

# NEW RALLYCROSS ESSAY 2020

PILOTES - SPECTATEURS - BÉNÉVOLES  
MERCÌ À VOUS D'ASSURER LE SPECTACLE

10-11  
OCTOBRE

Création Serge Cortisay ASA des DUCS - Ne pas jeter sur la voie publique



ALS  
Animations Loisirs Services



ASA & CIRCUIT

des DUCS

ESSAY NO LIMIT

ADURAND  
www.adurandpauvre.com

LESIEUR  
www.lesieur-sa.fr



PROTÉGEONS - NOUS  
LES UNS LES AUTRES  
POUR FAIRE VIVRE  
NOTRE PASSION !..



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM

DOSSIER DE PRESSE



## SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- Editorial Asa des Ducs
- Présentation SuperCars
- Présentation Super1600
- Présentation Division 3
- Présentation Renault Twingo
- Présentation Division 4 et Clio V
- Présentation Village d'Essay
- Horaires du Meeting + Tarifs



Textes : Serge Duquesnoy  
Photos : Organisation et DR



Chers amis, chers pilotes,

Après avoir beaucoup attendu, écouter, regarder, il apparait que le sport automobile redémarre, notamment en Autocross, alors pourquoi pas en Rallycross. Nous sommes conscients que certains pilotes ne seront pas présents, et cela en raison de la "Covid », mais également du manque d'enjeu de cette épreuve. En effet, nous avons obtenu le visa de la Fédération, pour une épreuve hors championnat et hors Coupes de France, ce qui nous permet quelques points libertaires. Nous avons également obtenu l'accord de la Préfecture et l'épreuve devrait avoir lieu, si bien sûr la "Covid" ne progresse pas. Bien sûr cette épreuve totalement indépendante de tout championnat, coupe et autres compétitions est organisée uniquement pour que les pilotes puissent s'exprimer au volant d'autos qu'ils ont acquis cette année, ou bien qu'ils désirent "déverminer" en cette saison 2020, où le Championnat de France et les Coupes de France de Rallycross ont été toutes annulées. Il va sans dire que l'ASA des Ducs sera intransigeante pour ce qui concerne les mesures de sécurité imposées par les autorités sanitaires, ainsi que la préfecture, au niveau du nombre de spectateurs qui auront un droit d'accès au circuit. Plus que jamais, nous vous demanderons dans le paddock comme sur la piste, lors des épreuves, un élan de sportivité. Toutes les mesures qui seront appliquées vous seront confirmées dès votre arrivée sur le circuit. Nous tenons à remercier particulièrement les pilotes et les officiels qui ont répondu à notre invitation pour participer à ce meeting.

Pour ce qui concerne le public qui sera présent, il lui faudra bien sûr répondre comme pour les officiels aux normes indiquées à l'entrée du circuit, le port du masque étant obligatoire durant tout le meeting

Encore merci à vous tous

Marie Jeanneret et Dominique Lunel

Co Organisateurs du Rallycross d'Essay





## Division Supercars : Hervé Knapick, David Meslier, Laurent Terroitin et Laurent Bouliou au départ

Parmi les engagés de dernières minutes, Hervé Knapick (Citroën DS3 WRC) est très certainement l'un des pilotes qu'il faudra suivre sur cette épreuve d'Essay où le nombre n'est, peut-être pas celui attendu, mais où la qualité sera au rendez-vous. Si à ce jour quelques ténors n'ont pas encore répondu à l'appel à l'image de Samuel Peu (Peugeot 208 WRC) ou de Patrick Guillerme (Hyundai), le plateau de cette division Supercars risque de nous réserver du très beau spectacle, avec la présence de Romuald Delaunay (Citroën DS3 WRC), Laurent Bouliou (Peugeot 208 WRC), Yannick Couillet et Nicolas Briand qui seront au volant de Peugeot 208 RX. Sera également présent, un grand revenant : Laurent Terroitin (Citroën DS3 WRC) qui a débuté sa carrière victorieuse en 1997, sur le circuit de Mayenne au volant d'une Peugeot 207 WRC louée à Hervé Knapick. Il fut à cette époque l'un des pilotes "phare" du Rallycross, avec trois titres de Champion de France au volant d'une Citroën Xsara WRC en 2000-2003 (bien qu'ayant manqué 3 des 10 épreuves). Il décrochera un 3<sup>ème</sup> titre en 2004, après avoir été 3<sup>ème</sup> de ce Championnat en 2001, puis vice-champion en 2002. Se consacrant à la fondation de son entreprise (« Speed Auto » à Mayenne), il arrête sa carrière de pilote durant quelques années avant de reprendre le volant pour deux manches du Championnat en 2009, avec deux accessits (Finale B à Lohéac et 3<sup>ème</sup> place à Mayenne). Après une longue période consacrée à la construction de cette Citroën DS3, Laurent devait disputer le championnat 2020 dans son intégralité. Autre pilote qu'il faudra suivre avec attention : un autre Mayennais : David Meslier (Citroën DS3 WRX) qui a, lui aussi un très gros palmarès avec deux titres de Champion de France : 1993 et 2008, mais également cinq titres de vice-champion de France : 2000-2003-2007-2009 et 2010, ainsi qu'un titre de Champion d'Europe par équipe. A cette liste de pilotes, il faut ajouter Benoit Fretin (Citroën DS3 Supercar) qui retourne (20 ans après) à ses premiers amours : le Rallycross. A Essay, il pilotera la DS3 Supercars de Jean-Sébastien Vigion. La même auto avec laquelle le pilote de rallye a été vice-champion de France l'an passé. Un défi que le Breton sera prêt à réaliser. Vainqueur sur les pistes de l'Africa Eco Race en SSV, il a prouvé qu'il avait le talent pour surprendre ses concurrents en Supercar. Attention également à la DS3 pilotée par Romuald Delaunay qui a pris de l'expérience avec le DA Racing, au volant de la 208 WRC et qui sera présent à Essay au volant d'une Citroën DS3.





### Super 1600 : Le Team Meunier redoutable

Si dans cette division Super1600, pour l'instant, le plateau semble assez réduit, il n'en sera pas pour autant le parent pauvre de ce meeting. En effet, les "Européens" du Team Meunier Compétitions seront en forces avec un duo de choc composé de Damien Meunier et Andrei Vajda qui piloteront des Twingo S/1600. Redoutable pilote d'origine Roumaine, Andrei Vajda a fait le bonheur du Championnat d'Europe Central de Rallycross et a depuis rejoint le Team dirigé par Anthony Meunier. A Essay, il y aura tout de même une redoutable concurrence avec le Champion de France Juniors 2019 Dylan Dufas (Twingo Super 1600) et un certain Valentin Comte, Champion de France 2018 qui vient de se faire remarquer en montant sur la deuxième marche d'un podium Européen en RX. Autre concurrent qu'il faudra suivre avec attention : Nicolas Eouzan (Twingo S1600), pilote transfuge du Karting, qui a fait une saison 2019 de Rallycross remarquable. Etant passé de la division 4 au Super 1600 cette année, Geoffrey Blanchard avait étonné tout le monde, en 2019, en remportant l'une des épreuves de support du Titan Rx qui se disputait sur le circuit d'Essay. Au volant cette fois d'une Peugeot 208, Geoffroy Blanchard découvrira la division et des pilotes confirmés comme David Moulin (Dacia Sandéro), Jean-Louis Poirier (Clio 4 S1600), Clément Picard (Twingo S1600 Team Dufas), mais également deux redoutables pilotes Sarthois de l'Ecurie ESL2 : Julien Hardonnière (Suzuki Swift S1600) et le boss du team : Franck Hardonnière également au volant d'une Suzuki Swift S1600. L'épreuve de Montalégré (Portugal) ayant été annulée (Covid), il y a de fortes chances que l'on retrouve au départ à Essay le Sarthois de St Calais, Jimmy Terpereau au volant de sa Citroën C2 S1600... Il deviendrait alors un redoutable adversaire pour les pilotes du Team Meunier Compétitions.





### Division 3 : Le pilote des Ducs Benoit Morel grand favori

Sur ses terres et ce circuit qu'il connaît particulièrement bien, le pilote de l'ASA des Ducs : Benoit Morel (Ford Fiesta T3F) sera incontestablement l'un des favoris pour la victoire. Déjà très performant en 2019 avec une place dans le trio de tête de cette division, il retrouvera sur le circuit d'Essay de redoutables adversaires à l'image du pilote Sarthois Nicolas Bezard (Peugeot 208 T3F) qui a fait les beaux jours de cette discipline au volant d'une Honda Civic puis surtout d'une Audi A3 avec laquelle il a obtenu quelques bons résultats. Autre pilote qui ne vient pas sur le circuit d'Essay pour y faire de la simple figuration : le pilote Mayennais Nicolas Flon (Clio T3F) qui a profité de l'annulation des Rallycross pour s'essayer avec succès au Fol'Car avec deux épreuves disputées à Lavaré puis à Essay. Il a également profité de cette interruption des épreuves de Rallycross pour mettre au point sa nouvelle Clio qui devrait être au « Top » sur le circuit d'Essay. Parmi les autres prétendants aux podiums, on risque de retrouver les Citroën DS3 T3F et plus particulièrement celle de Maxime Sordet qui a terminé, l'an passé 3<sup>ème</sup> dans cette division derrière David Vincent (Clio 4) et Benoit Morel (Ford Fiesta). Egalement au volant des Citroën DS3 T3F, Gaëtan Dando n'affiche pas d'ambitions sérieuses pour une victoire, mais sera un concurrent à suivre pour une marche du podium, tout comme Pascal Lecamu, un pilote de Rallyes qui a débuté dans cette discipline en 1992, et cela jusqu'en 2019, et donc sa reconversion en cette saison 2020 pour le Rallycross. Outre les Citroën DS3, cette division 3 accueillera également les VW Polo de Anthony Lanoé et Cyril Coué, les Clio T3F de Jules Maizel et Anthony Defrene, la Mini Cooper R53 pilotée par Grégory Le Guerneve, la Mercedes AA5 qui sera entre les mains de Nicolas Beauclé et la Mégane 2 de Franck Delaunay.





### Renault Twingo : Une majorité de féminines au départ

Si incontestablement le favori de cette formule: Christophe Lortie (Renault Twingo) sera l'un de ceux qui avait terminé dans le tiercé de tête en 2019, cette course réservée au Renault Twingo sera en grande partie occultée par la "gente féminine" avec pas moins de huit d'entre elles au départ. Parmi celles qu'il faudra suivre plus particulièrement : la Championne en titre, licenciée de l'ASA des Ducs Alizée Pottier qui ne devait pas participer à cette épreuve mais qui a trouvé « chaussures à son pied » du côté du Team Antoine Massé Compétitions chez lequel elle a loué une Twingo R1. Autre prétendante à une place sur le podium à Essay : Chloé Danveau, licenciée de l'Ecurie Océan Mayenne qui a très bien figuré l'an passé en Twingo. Toujours chez les féminines, Camille Barbé, Andrey et Olympe Delaunay, Carla Delhommiais et Estelle Lambec auront la possibilité de s'exprimer face à une débutante dans la discipline, mais déjà très impliquée dans le sport mécanique : Janyce Dacruz (Team Dylan Dufas) qui a déjà pour elle quelques bonnes performances en Karting avec le Team Sodi Itaka Shop pour lequel elle a décroché 4 victoires en SWN Sprint Cup, et surtout une 2<sup>ème</sup> place en Endurance catégorie International en Cup. Ces dames et demoiselles devront batailler ferme avec Marie Morel qui ne manquera pas de soutien et de conseil avec Benoit le « boss » du Team Morel Compétitions, mais également Stéphane Loyer qui a derrière lui quelques années de pratique du tout-terrain et 5 participations au Berlin-Breslau de 2004 à 2008, ainsi que de nombreux raids en Corse et au Portugal de 2009 à 2011.





### La division 4 et les Clio V pour compléter le plateau

En division 4, la Clio de Anthony Mauduit et la Clio 4 d'Antoni Masset feront figure de favorites face à la 208 F2000 de Romain Barré et à la Peugeot 208 de Xavier Allereau. Attention toutefois à Yanne Lelay (Peugeot 206), pilote expérimenté de près de 40 ans, qui a débuté sa carrière très jeune puisqu'il n'avait que 14 ans. Il pratiquait l'auto-cross (Kart Cross) au volant d'un "cadeau" offert par Robert Theffo qui préside encore aujourd'hui l'épreuve de Kerlabo. Pour ce qui concerne l'épreuve réservée aux nouvelles Clio V, Lucas Leroy qui fut l'un des "pensionnaires" de la Twingo Cup R1 a décidé, en début de saison de faire l'acquisition d'une toute nouvelle Clio 5 pour participer à un Championnat mis sur pied par Renault Sport. Pas de course cette année, si ce n'est deux journées de "déverminage" organisées sur le circuit de Dreux. Au sujet de cette Clio V, Dylan Dufas, qui managera son frère Bryan, déclarait : **« Ce que j'apprécie le plus sur cette Clio est la boîte séquentielle, ça change vraiment parce qu'on est sur une vraie voiture de course. C'est vraiment intéressant au niveau des rapports de boîtes. »** Il faut espérer que sur le circuit d'Essay, Bryan tiendra compte des conseils de son frère. Autre pilote qui était présent à Dreux : **Kévin Portal : " En 2019, j'ai eu la chance de faire un rallye sur une Hyundai i20 R5 dans le cadre du Rallycircuit au Castellet, ce qui a été quelque chose d'assez incroyable en terme d'expérience et de ressentis. J'avais vu que Renault Sport proposait une formule de promotion en Rallye, donc je m'y étais intéressé, puis j'ai vu qu'elle existait également en Rallycross. Je me suis dit que c'était l'occasion ou jamais de m'y essayer. Le Team LRT (Launay Racing Team) m'a permis de piloter cette Clio. Je la trouve performante avec tout de même quelques réglages à effectuer. Nous avons fait de bons tests à Dreux et nous profiterons de l'épreuve d'Essay pour confirmer les performances acquises."** Charly Fréard sera également au départ au volant d'une Clio V. Agé de 33 ans, il a débuté son parcours sportif par le basket puis le football comme joueur de champ à l'Association Sportive de Soulaire Feneu, dans le Maine et Loire, avant de changer totalement de "terrain" pour piloter en Auto-Cross, puis en Fol'Car, et enfin en Rallycross une Clio F2000 en division 4. Habitant aujourd'hui dans l'Orne, au Merlerault, il sera l'un des atouts de l'ASA des Ducs sur ce Rallycross.

A l'heure où ces lignes sont écrites, il est fort probable que la liste des engagés des divisions Supercar, D4, D3 et Clio V soient incomplètes. Il est en effet attendu une dizaine de concurrents supplémentaires. De nombreux pilotes et Teams attendaient la clôture des engagements pour disputer cette épreuve, où l'on devrait retrouver, entre autres, quelques têtes d'affiche des Championnats et Coupes disputés en 2019.



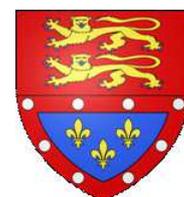


### A la découverte du Pays d'Essay et de son patrimoine



Retrouvez les coordonnées de la mairie d'Essay pour vos démarches administratives à Essay et toutes les informations locales de la commune et des habitants d'Essay qui se nomment : les Essuins et les Essuines. Essay est une petite commune du nord-ouest de la France, située dans le département de l'Orne et de la région Normandie. Elle fait partie de la Communauté de communes "du Pays d'Essay". Le Village compte 522 habitants qui vivent sur une superficie totale de 16 km avec une densité de 33 habitants par km<sup>2</sup> et une moyenne d'altitude de 160 m. Depuis le dernier recensement de 1999 à 2008, la population est passée de 500 à 522 et a légèrement augmenté de 4%. Les villes voisines sont Boitron, Aunay-les-Bois, Bursard, Neauphe-sous-Essai, Les Ventes-de-Bourse. La grande ville la plus proche d'Essay est Alençon, et se trouve à 17 km au sud-ouest à vol d'oiseau. La gare la plus proche du village d'Essay se trouve à Sées (8.85 km). Les autres points SNCF sont situés au Merlerault (18.05 km), Nant-le-Pin (18.15 km), Le Château-d'Almenêches (16.21 km), Alençon (16.3 km). Le maire actuel du village d'Essay est Martine Cardey. Essay, compte 1 établissement scolaire en comptant les EREA (Établissement régional d'enseignement adapté). Prenez connaissance du Projet éducatif local mis en place sur la ville dont le premier objectif est de favoriser l'épanouissement de l'enfant. Cette rubrique vous précise aussi les démarches à suivre pour l'inscription de votre enfant. Il existait encore il y a quelque temps à Essay un « Apéro-visite » consistait à visiter totalement le village et ses curiosités, notamment la totalité du village qui est chargé d'histoire. Essay s'évertue à préserver son patrimoine et à le mettre en valeur. C'est pourquoi plusieurs habitants de la commune ont participé à la restauration d'un lavoir communal érigé en 1899. Le projet a été porté par les associations de sauvegarde du patrimoine et celle de Familles rurales d'Essay. **« On a proposé à la mairie et au propriétaire de restaurer le lavoir et ses abords »**, explique Anthony Marchand, responsable communal. Essay s'évertue à préserver son patrimoine et à le mettre en valeur en joignant le festif à la découverte d'un village au riche patrimoine. Le village possède également un monument historique qu'il faut absolument aller voir : les vestiges du Château construit au XI<sup>ème</sup> siècle par la famille de Bellême. Les vestiges de ce passé sont rares, mais significatifs du Conté puis Duché d'Alençon, emblématique résidence de Pierre II d'Alençon qui a créé la ville close d'Essay, devenue un peu plus tard le domaine de Marguerite d'Angoulême-Alençon-Navarre, sœur de François 1<sup>er</sup> et grand-mère d'Henry IV, qui a créé avec Charles IV D'Alençon l'Abbaye Ste Madeleine d'Essay. Il ne reste aujourd'hui de cette Abbaye qu'une Superbe Chapelle datant du 11<sup>ème</sup> siècle.

Essay est aujourd'hui devenue l'une des capitales des Sports Mécaniques avec un circuit de Rallycross Européen ayant accueilli bon nombre de manches des Championnats d'Europe, et chaque année les Championnats et Coupes de France de Rallycross. A quelques encablures de ce circuit, il faut également signaler le circuit International de Karting qui a reçu, lui aussi, des manches Européennes et Mondiales.



## HORAIRES

### Samedi 10 Octobre 2020

8h - 9h : vérifications administratives

9h - 12h : essais libres

1<sup>ère</sup> manche qualificative

2<sup>ème</sup> manche qualificative

### Dimanche 11 Octobre 2020

A partir de 8h : warm-up

A partir de 9h45 : 3e manche qualificative

A partir de 13h30 : 4e manche qualificative

A partir de 15h30 : 1/2 Finales

Finales

**Divisions concernées :** Supercars-Super1600-Divisions 3 et 4-Clio V – Juniors/Séniors-Twingo (H & F)

Merci à tous !

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale et surtout dans la conjoncture actuelle, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers des décors » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et bien d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible, mais ô combien important : nos partenaires qui répondent favorablement à nos sollicitations en toutes circonstances. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants. Cette édition du Rallycross d'Essay 2020 dépendait de beaucoup de choses et en particulier des autorisations de la Préfecture de l'Orne et d'un Visa de la FFSA, même si nous étions dans une configuration hors Championnat et Coupe, puisqu'en cette année 2020 la saison a été vierge de toutes épreuves officielles dans les disciplines concernant le Rallycross. Malgré cela, l'ASA des Ducs et l'ensemble de ses membres ont décidé de maintenir l'épreuve, tout en se pliant aux exigences imposées par les autorités. L'importante collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de l'Orne, la Ville d'Essay et l'ensemble de nos partenaires et les collectivités qui nous appuient dans nos démarches font que vous pourrez les 10 et 11 Octobre assouvir votre passion pour le Rallycross.

**Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce Circuit des Ducs à Essay**



## **LE CIRCUIT**

**Indication de sa situation géographique**

**Situé à 20 km au Nord-Est d'Alençon (61) et à 10km au Sud-Est de Sées (61)**



**Contacts ASA des DUCS :** [www.circuit-ducs.com](http://www.circuit-ducs.com)  
02.14.17.19.02 - 06.26.25.10.05

## Tarifs des entrées

Accueil VIP : Entrées Samedi et Dimanche + Repas VIP: 75€

Repas Standard (avec les bénévoles) Samedi 10 Octobre & Dimanche 11 Octobre : 18€

Repas Standard (avec les bénévoles) Dimanche 11 Octobre : 18€

Repas VIP Dimanche 11 Octobre : 30€

Place en Tribune Dimanche 11 Octobre : 8€

Place en Tribune Samedi 10 Octobre: 6€

Tarif réduit achat Internet : 10 et 11 Octobre 2020 : 25€

Tarif réduit Internet 10 Octobre 2020 : 15€