



**Communiqué
de Presse**
Serge Duquesnoy
Tél : 02.33.27.37.13



Team LRT Launay Racing Team



Kévin Portal et Chanel Launay intègrent l'Equipe :Launay Racing Team

Auparavant, Pilote de Rallye depuis 2015, avec différentes voitures (208 R2 T- Clio RS R3T et Ford Fiesta R5), Dorian Launay a créé en 2018 avec son frère Marceau, le Team LRT (Launay Racing Team), spécialisé pour la location de voitures de compétitions. Avant cela, Dorian s'était fait remarqué en tant que pilote de Rallycross au volant d'une Clio Super 1600. Dans cette discipline, dès 2012, Dorian Launay s'illustrait dans un Championnat de France, Super 1600 nouvellement créé, avec une 5^{ème} place en fin de saison. En 2013, double confrontation avec une présence dans ce Championnat de France, et surtout le grand « bain » avec des participations en Championnat d'Europe. Septième du Championnat de France à l'issue de cette saison, le pilote de l'ASA des Ducs s'est particulièrement distingué dans le Championnat d'Europe avec une place de finaliste en Autriche, puis un brillant succès en Belgique face à l'élite Européenne. Aujourd'hui, également Président de l'Entreprise: l'Entrepôt Du Négoce, Dorian Launay, tout comme son frère Marceau restent au contact de la compétition. En début de saison, l'un et l'autre au Rallye de la Côte Fleurie ils ont participé à l'épreuve avec un résultat très positif pour Marceau au volant de la Clio RS 3RT (victoire de classe et place aux portes du Top 10 du scratch). Mais l'essentiel pour la structure LRT, reste la location de voitures de compétitions et l'accompagnement de leurs différents clients loueurs sur les épreuves.

La Covid 19...bouleverse le programme initialement prévu

Si cette participation pour Dorian au rallye de la Côte Fleurie ne fut pas un excellent souvenir (problèmes mécaniques), en revanche celle de son frère Marceau, qui pilotait la Clio R3C fut excellente. Côté LRT, la saison s'annonçait formidable, d'autant que le Team Launay Racing Team recrutait pour disputer les Rallyes du Championnat de France au volant de la 208 R2T, un jeune pilote de 26 ans : Kévin Portal. Il a déjà derrière lui une bonne expérience avec des participations au volant d'une Peugeot 208 R2T au Rallye du Var, ainsi que sur le Championnat des Rallyes Terre en 2018, dans le Volant Peugeot et l'équipe Chazel Auto Sport (5^{ème} du Volant). En 2019, outre la 208 R2T, Kévin Portal pilota également une Hyundai 20R5 au volant de laquelle il termina 11^{ème} du scratch du Rallyecircuit Côte d'Azur, épreuve remportée par le Finlandais Marko Salminen au volant d'une Citroën DS3 WRC. Une excellente performance puisqu'il devançait ce jour là un certain Pascal Enjolras (Peugeot RCZ GT10). Mais pour cause de la Covid 19, la saison de la structure LRT était mise en « sommeil forcé » à partir du mois de Mars, toutes les compétitions prévues ayant été annulées. Cependant, l'Equipe du Team ne restait pas inactive pour autant, avec l'achat d'une toute nouvelle Clio Rallye R5 qui pouvait, tout à la fois être engagée en Rallyes mais également en Rallycross. Privé de Rallyes, Kévin Portal portera donc, à partir de l'épreuve du Rallycross de Mayenne, les 12 et 13 Septembre, les couleurs du Team LRT au volant de la Clio R5, dans le cadre du Championnat de France Juniors. Cette épreuve de Mayenne verra également les débuts de Chanel Launay (sœur de Dorian et Marceau) qui pilotera une Twingo dans le cadre de la Coupe de France Féminines.

Notre équipe de professionnels vous accompagne dans la réussite de vos objectifs.

Disponible à la LOCATION

208 R2 EVO
CLIO R3
CLIO 5 Rally

Formules adaptées à vos besoins spécifiques

- Assurances
- Transport
- Assistance
- Présentation
- Carborant
- Sécurité
- Crédit

Épreuves

- Championnat de France des Rallyes
- Championnat d'Europe des Rallyes
- Championnat de France des Rallyes
- Championnat de France des Rallyes
- Coupe de France des Rallyes

Contact

Nicoles Launay +33(0)6 45 59 73 03
Dorian Launay +33(0)6 82 91 20 71





Team LRT : Launay Racing Team



Le Rallycross en 2020 et les Rallyes du Championnat de France en 2021

Si Kévin Portal n'a pas eu la chance de piloter la Peugeot 208 R2 Evo en 2020 du moins pour le Team LRT, co-drivé par Dorian et Marceau Launay lui a concocté un programme « Tout Azimut » cette fin de saison 2020, et bien sûr 2021. Avant de penser au prochain Championnat de France des Rallyes, Kévin Portal aura un gros challenge à relever avec une discipline qu'il va découvrir : le Rallycross, avec les quatre épreuves prévues en cette fin d'année pour le compte du Championnat de France Juniors. **« Je pense que Kévin s'adaptera très vite aux joutes de cette discipline, même s'il n'a jamais fait de course en peloton. La Clio R5 qui a été choisie est une voiture très fiable et superbement préparée. Je pense que l'expérience de Kévin sur le Championnat des Rallyes Terre lui sera profitable. La concurrence sera là, mais nous lui donnerons les moyens de vaincre. »** Dorian et Marceau savent de quoi ils parlent l'un et l'autre pour y avoir participé. Pour la saison prochaine, la Peugeot 208 R2 Evo est déjà prête à rugir pour Kévin. Mais le « manche et le volant » chatouillent également Marceau Launay qui a brillé en début de saison au volant d'une Clio R3 au Rallye de la Côte Fleurie. **« L'avantage de la Clio 5 est que celle-ci peut évoluer dans trois disciplines différentes et nous avons quelques clients intéressés pour faire du Rallye avec cette auto. Le Kit Rallye-Rallycross permet d'effectuer les modifications pour passer de l'une à l'autre des disciplines. Avec 220 rallyes en France chaque année, les opportunités de locations sont donc très nombreuses d'autant que la Clio R5 est un bon produit »** précise Marceau Launay. Pour ce qui concerne le Team LRT, Marceau Launay précise : **« Pour l'heure nous avons 2 voitures disponibles pour le Rallye : une Clio R3 et une 208 R2. La Clio 5 et la Twingo R1 pourront être utilisées pour le Rallycross. Avec Dorian, nous avons des projets sur un long-terme avec notre structure, en nous projetant même vers une 4 roues motrices pour le futur. Certes, nous désirons gravir les échelons, mais sans pour autant nous précipiter. Nous préférons accompagner sereinement les pilotes qui nous feront confiance. »**

Une projection axée vers le Rallye à travers le groupe R5

Au-delà du Supercar, c'est en direction du Rallye et du groupe R5 que se focalise la structure LRT: **« Le gros avantage du R5 à l'image des DS3 et des Skoda Fabia, est que ces autos peuvent participer à l'ensemble des championnats dans le monde entier. Le marché est important, mais il est très vaste en choix et plus important que celui des Supercar. »** Marceau et Dorian ont, pour l'heure laissé les combinaisons au vestiaire, mais il y aura tout de même le nom de la famille Launay en Rallycross puisque la cadette de la famille : Chanel (presque 16 ans) fera, à Mayenne ses grands débuts en compétition dans les rangs de la Coupe féminines, au volant d'une Twingo RX, avec un programme de développement qui lui est proposé par Sébastien Ménard. **« Elle est hyper motivée et compte bien tirer son épingle du jeu, elle ne veut pas rater l'opportunité que lui offre LRT. »**

Un important programme est donc en marche du côté de la structure LRT : Launay Racing Team qui pourra bénéficier du savoir-faire et de l'expérience de Dorian et Marceau, sans oublier celle de Mr et Mme Launay qui ont toujours été là pour soutenir les projets de la fraterie depuis les débuts de Dorian puis de Marceau en compétition. Pour joindre le Team et connaître les conditions de location des véhicules

Contacts Team LRT Racing Compétitions : Téléphone : Dorian Launay 06.82.91.20.71 ou Marceau Launay 06.45.59.73.03.