

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

**FFSA**



# RALLYCROSS

2019



RALLYCROSS **FFSA** la chaîne **L'EQUIPE** **FAST** **Echappement** **LPTENT**

SUIVEZ-NOUS SUR @Rallycross\_FFSA Rallycross FFSA Rallycross\_FFSA Rallycross

**SUPER  
1600**

**SUPER  
1600**

**COUPE  
TWINGO  
R1**

**DIVISION  
1**

**DIVISION  
1**



**Circuit Marcel Forget-Châtillon / Colmont-20 & 21 Septembre 2019**  
**Championnats et Coupes de France de Rallycross de Mayenne**  
**Légends Show Rallycross**



## SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Championnat Juniors et Coupe de France Twingo R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - Présentation Légend Show Rallycross Mayenne
- 10 - Les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne dans la course
- 11 - Renseignements– Horaires– et Remerciements
- 12 - Découverte des activités culturelles– Sportives et autres de La Mayenne

Textes : Serge Duquesnoy  
Photos : MAP - P. Simenel





EDITORIAL

Le Rallycross de Mayenne aura bien lieu ce Week-end.

Gustave Tarrière aujourd'hui âgé de 73 ans a succédé, depuis cette année, à Sandrine Forget pour présider aux destinées de l'Ecurie Océan Mayenne (dont il a été l'un des créateurs avec Maurice Forget) et surtout à la survie de l'épreuve du Championnat de France de Rallycross, ce n'est pas de sa propre initiative mais il a répondu à une injonction de la FFSA (Fédération Française des Sports Automobiles qui depuis trois saisons demandait aux responsables en place de faire des travaux pour mettre aux normes le circuit Maurice Forget situé à Châtillon/Colmont.

Lors de sa réunion en fin de saison dernière la commission de Rallycross de la FFSA avait assorti la décision de maintenir ou non le Rallycross de Mayenne avec des réserves importantes. Si durant quelques années la très jeunes équipes dirigeantes s'occupant de cette épreuve, composé d'une Présidente efficace: Sandrine Forget fille de l'un des fondateurs du circuit (Maurice Forget) élue en revanche elle a laissé "trainé" derrière elle un passif de trois années d'exigences de la FFSA concernant des travaux effectués sur le circuit. Un point d'autant plus important qu'il s'agissait de travaux concernant la mise aux normes du circuit. Mais entre la Présidente Sandrine Forget outre les instances Fédérales et la direction de l'AFOR, le courant n'était plus aux 220 voltes mais très emblématiques. Suite à ces incompréhensions, Sandrine Forget fut contrainte de démissionner et la FFSA fit alors appel à Gustave Tarrière. **" Du coté de la Fédération on m'a demandé de revenir au poste de Président. J'ai accepté ce poste pour sauver l'édition 2019 du Rallycross de Mayenne car il aurait été triste que cette épreuve très populaire disparaisse du calendrier. J'ai autour de moi toute une équipe, dont Sandrine, qui a œuvré pour que le circuit soit rouvert avec la mise aux normes du Tour Joker et du paddock."**

Des travaux couteux mais nécessaires

Pour réaliser la rénovation du tour joker, du Paddock et une remise aux normes générale de cet ensemble une somme de 150.000€ a été nécessaire. **"Je dois avouer que certaines directives venant de la FFSA m'ont agacé dans le passé, mais là nous n'avions pas le choix. Désormais, tiendrons informés les membres de la commission au fil des travaux qui ont été effectués. Le circuit était prêt en Avril et a été homologué en Mai. Le Rallycross de Mayenne c'est quand même quelque chose. Tout le monde aime venir à Mayenne. En 2018 comme en 2019 la foule était au rendez-vous avec des plateaux de pilotes en grand nombre dans chaque division. Je ne pouvais terminer cette mise au point en ajoutant un mot pour le "Rallycross Légends Show" qui est visiblement est un plus qui attire également un nombreux public avec ces Mythiques voitures du groupe B : Audi Quatro S2-Peugeot 205 T16 – Lancia Delta et Stratos – Ford Escort Cosworth –Métro V6 – et Citroën BX 4X4 qui font , elles aussi l'unanimité chez les "puristes" du Rallycross venant à Mayenne."** Pour ce qui me concerne j'ai signé pour une année et je ne reviendrais pas sur ma décision. J'espère que la succession sera assurée avec la même volonté et le même engouement que celui avec lequel nous avons travaillé pour sauver des "eaux" cette éditions 2019 du Rallycross de Mayenne "

Gustave Tarrière Président de l'Ecurie Océan Mayenne





## CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCAR RX

Samuel Peu sera face à une grosse opposition sur le circuit de Mayenne

Moins nombreux, peut-être que la saison passée dans cette division reine, les "acteurs" qui seront en piste à l'occasion de cette 3<sup>ème</sup> manche du Championnat Supercar RX devraient tout de même offrir du grand spectacle, comme à l'occasion des manches déjà disputées. En effet pour cette avant dernière manche de la saison le leader du Championnat Samuel Peu devra faire face à une opposition très motivée;

La division Supercar qui sera bien sûr le "plat de résistance" de ce meeting organisé par l'Ecurie Océan Mayenne qui accueillera sur un circuit "revu et corrigé" sur le site de Châtillon/Colmont un « panel » de Champions qui luttent tous pour le titre et les podiums 2019. Parmi les grands favoris de cette épreuve il y aura bien sûr l'actuel leader du Championnat : Samuel Peu (Peugeot 208 Rx) mais également des outsiders à ne pas négliger comme par exemple le récent vainqueur de l'épreuve de Pont de Ruan-Saché : Jean Sébastien Vigion (Citroën DS/3 Rx) ou bien encore : Philippe Maloigne (Mégane Rx) et Fabien Chanoine (Clio Rx) tous prétendants à ce podium 2019. Du côté des outsiders, s'il est présent avec sa toute nouvelle Hyundai I20, Patrick Guillermme aura une revanche à prendre sur sa prestation à Pont de Ruan-Saché. Il ne faudra pas négliger non plus le Britannique Mike Manning ( Ford Fiesta Rx) et le Belge Jochen Coox ( VW Polo Rx) et un certain Jack Brinet (VW Polo Rx) très en vu lors de l'épreuve de Pont de Ruan-Saché A surveiller également Bruno Chapalain (Peugeot 208 Rx), Emmmanuel Galivel (Clio 4 Rx) et Guillaume Bergeon (Citroën C4 Rx) sans oublier bien sûr le doyen : Hervé Knapick (Citroën DS 3 Rx) fidèle à cette épreuve. Mais sur la liste des favoris doivent aussi figurer les pilotes locaux de l'Ecurie Océan Mayenne : Emmanuel Anne (208 Rx), Kévin Jacquet (Ford Fiesta Rx) et un certain David Meslier (Citroën DS 3 Rx) qui a une revanche à prendre après sa sortie (assez brutale) à Lohéac lors de l'Euro Rx. Pour ces trois pilotes qui vont jouer à domicile l'enjeu sera important car ils auront avec eux pour les soutenir un public totalement acquis à leur cause respective.





## CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600

### Yvonnick Jagu fêtera à Mayenne son titre 2019

Dans cette division des Super 1600, on pensait tous que cette année la bagarre serait intense entre les deux principaux antagonistes. Ils ont débuté le Championnat avec les mêmes volants : des Skoda Fabia venues du Team Voland, et qui étaient entre les mains du duo formé d'Yvonnick Jagu (Champion sortant) et du pilote Sarthois Jimmy Terpereau, qui débutait donc sur le circuit de Lessay avec cette nouvelle auto. Premier duel et déjà un petit avantage pour Yvonnick Jagu qui devançait Jimmy Terpereau. La «Skoda Connection» allait-elle continuer ce troc tout au long de ce Championnat 2019? Nous allons très vite être fixé sur la suite, avec dès l'épreuve suivante, le forfait (pour cause de participation à une manche de l'Euro RX) de Jimmy Terpereau. Yvonnick Jagu en profitait pour s'imposer et augmenter son capital point. La suite du Championnat voit revenir Jimmy Terpereau, non pas au volant de la Skoda Fabia, mais de sa fidèle Citroën C2 S1600, avec laquelle il allait s'imposer sur les circuits d'Essay et de Lavaré, avant de s'incliner face à Yvonnick Jagu et à la Skoda Fabia à Kerlabo, puis de déclarer à nouveau forfait pour l'épreuve de Pont de Ruan-Saché. Ce soir-là, Yvonnick Jagu pouvait d'ores et déjà fêter, comme il le méritait amplement, le titre de Champion de France Super 1600 pour la saison 2019. Derrière Yvonnick Jagu, les surprises de cette saison 2019 venaient de la Dacia Sandéro du Team Chanoine pilotée par David Moulin et des Twingo Super 1600 qui étaient entre les mains de Valentin Comte (Champion de France Juniors en titre) et Nicolas Eouzan, mais également du jeune Martin Massé (Clio 3 S1600), Julien Hardonnière (Suzuki Swift S1600), de retour au premier plan, et Grégory Fosse (208 S1600) qui se retrouvait souvent dans les finales. Un nouveau venu : Jérémy Lambec qui avait fait l'acquisition de la Skoda Fabia (ex Terpereau), venait semer le doute lors de l'épreuve de Pont de Ruan-Saché. Sur le circuit de Châtillon sur Colmont, pour cette épreuve de Mayenne, il y aura bien sûr le nouveau champion de France en titre : Yvonnick Jagu, mais il ne faudra pas compter sur la présence de Jimmy Terpereau. En revanche, les principaux protagonistes de la saison 2019 seront au départ accompagnés de Nicolas Gouriou et Stéphane Leroy (Citroën DS3 S1600), Jérôme Molac, Stéphane Champlain qui piloteront des Peugeot 208 S 1600, mais également d'une cohorte de Citroën C2 S1600 avec : Didier Morel, Romain Longé, Jérôme Coeuret, Loïc Maulny et Jean-Patrick Maillet et Anthony Paillardon, sans oublier le doyen du team Auto Parc 72 : Franck Hardonnière (Suzuki Swift) qui fait une très bonne saison, tout comme Anthony Jan (Clio S1600) et bien sûr Jérémy Lambec (Skoda Fabia) qui reste sur un excellent résultat à Pont de Ruan-Saché. A noter le forfait du Mayennais Marc Pouderoux qui avait prévenu qu'il ne serait pas présent à ce rendez-vous.





## CHAMPIONNAT DE FRANCE TWINGO R1 ET JUNIORS



### Championnat de France Juniors et Trophées Twingo R1 : Dylan Dufas et Paul Cocaign en position de force

Vingt deux points séparent actuellement le sociétaire de l'écurie Océan Mayenne Dylan Dufas, du pilote Ornais Christophe Lortie, pour le compte du Championnat de France Juniors, avant cette épreuve de Mayenne qui pourrait servir de "juge de paix" pour l'attribution du titre. Un titre très convoité puisque le vainqueur se verra attribuer la saison prochaine le volant de la toute nouvelle Clio, voiture qui remplacera la Twingo R1 l'an prochain dans ce Championnat juniors. Mais cette Twingo R1 ne disparaîtra pas pour autant. Le Trophée féminins deviendra Coupe de France et sera disputée au volant de ces Twingo R1. Vaincu à Pont de Ruan-Saché par un autre pilote de l'écurie Océan Mayenne : Paul Cocaign, Dylan Dufas visera même à Mayenne la passe de deux puisque pour le compte du Trophée, il est également tête de liste avec 126 pts devant Clément Jan qui possède lui 122 pts et Paul Cocaign l'autre pilote de l'écurie qui comptabilise 108 pts. Tout reste donc à faire dans ce trophée où ils sont trois, et peut être même ,4 avec Romain Masselin (101 pts) pour une victoire, mais attention, il restera encore pour les uns et les autres l'épreuve de Dreux pour concrétiser. Autres pilotes de l'écurie Océan Mayenne engagés (ées) dans ces compétitions du côté des Twingo R1 : Bryan Dufas (14<sup>ème</sup> du championnat et 9<sup>ème</sup> du Trophée), Arthur Barbault Forget (20<sup>ème</sup> du Championnat et 14<sup>ème</sup> du Trophée) et les féminines : Chloé Danveau (49<sup>ème</sup> du Championnat et 21<sup>ème</sup> du Trophée) et Julie Redon (38<sup>ème</sup> du Championnat mais qui partage le volant avec son "complice du Fol Car : Sullivan Redon). A noter également l'engagement de Martine Danveau qui figure sur la liste des pilotes suppléantes.





### COUPE DE FRANCE DIVISION 3



#### Les pilotes Mayennais soucieux de briller devant leur public

Dans cette division de la Coupe de France, l'Ecurie Océan Mayenne aura du répondant pour se mettre en évidence face aux deux grands favoris de l'épreuve que seront David Vincent (Clio 4 T3F) et Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F) qui ont dominé cette saison 2019. En effet, David Durand (Skoda Fabia Team MDA/DURAND) qui était sur le podium à Lavaré, ainsi que Laurent Jacquinet qui est resté fidèle à sa Ford Fiesta seront accompagnés par Nicolas Flon (Clio 4 T3F) et Yannick Enfrin (Suzuki T3F). La délégation Mayennaise pourra prétendre jouer les troubles fêtes malgré une opposition de taille avec : Franck Delaunay (Mégane 2 T3F), Maxime Sordet (Citroën DS3 T3F) ou bien encore Romain Houiller (Ford Fiesta T3F), l'une des révélations de cette saison 2019, ainsi que Benoit Morel (Ford Fiesta T3F), l'un des seuls pilotes à avoir battu Vincent et Briffaud cette année. Très riche en quantité, cette division de la Coupe de France l'est aussi en qualité avec de nombreux outsiders à l'image de David Le Ferrand (Peugeot 208 T3 F), un sérieux candidat pour le podium à Mayenne tout comme le seront : Franck Pelhatre (Mégane T3F), et à un degré moindre, Anthony Lanoé (vw Polo T3F), Patrice Lambert (Peugeot 208 T3F), Louis Anodeau (Peugeot 208 T3F) ainsi que les pilotes des Citroën DS3 T3F : Larderet et Julien Anodeau. Le danger pourrait aussi venir de Jean-Baptiste Vallée (Clio 3 T3F), Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A T3F) et Jean-Yves Olivier (Audi TTRS T3F). Du beau monde avec 25 engagés dans cette division où le spectacle devrait être au rendez-vous sur ce circuit de Châtillon sur Colomont où l'on devrait également voir en piste le comédien et humoriste : Arnaud Tsamère qui était déjà présent l'an passé au volant d'une Twingo, et qui s'attaquera cette année à la division 3 au volant d'une Peugeot 208 T3 F. Pour compléter le plateau, il ne faudra pas négliger un certain Lambert Galland (Clio 2 T3F) ainsi que Charles-Emmanuel Torzec (BMW Série 1 T3F) et surtout Alexandre Janot (Toyota Corolla T3F) (ex Saunois) qui vient de se faire remarquer sur l'épreuve de Pont de Ruan-Saché.





## COUPE DE FRANCE DIVISION 4

**Xavier Goubill en position de force sur le circuit de Châtillon/Colmont**

**Presque irrésistible depuis l'ouverture de cette Coupe de France de division 4, Xavier Goubill partira avec l'étiquette de favori lors de cette avant-dernière épreuve de la saison.**

Le très petit plateau présent sur le circuit de Pont de Ruan-Saché (13 concurrents au départ) sera très vite effacé lors de cette épreuve Mayennaise puisque, comme en D3, ils seront 25 sur la ligne de cette avant-dernier rendez-vous de la saison. Très dominateur depuis l'ouverture de cette Coupe de France de division 4, Xavier Goubill (306 F2000) sera sous les « feux de la rampe » avec la possibilité d'une couronne Nationale obtenue avant l'épreuve de Dreux. Mais il ne lui faudra commettre aucune faute sur ce circuit de Mayenne où il découvrira, comme l'ensemble des pilotes présents, un nouveau tracé notamment pour ce qui concerne le tour joker, totalement revu et corrigé par l'équipe dirigée par Gustave Tarrière. Face à lui, il retrouvera un candidat sérieux pour la plus haute marche du podium en la personne de Jean-François Blaise (Clio F2000) qui fait une remarquable saison, tout comme l'ex championne de France : Jessica Anne Tarrière (Clio F2000), seconde à Pont de Ruan-Saché, qui aura pour elle la grande connaissance de ce circuit, mais également l'immense soutien d'un public Mayennais qui attendra d'elle un exploit tout à fait possible. A suivre également sur ce circuit : Tony Bardeau (Citroën C4 F2000), Jean-Mickaël Guérin (Peugeot 206 RC F2000), Christophe Barbier (Citroën DS 3 F2000) ainsi que les deux jeunes espoirs de la discipline : Dorian Deslandes (Peugeot 208 F2000) et le pilote de la Manche Anthony Mauduit (Clio F2000). Yann Le Lay (Peugeot 207 F2000) et Antoni Masset (Clio F2000), qui étaient dans les 1/2 finales à Pont de Ruan-Saché, feront figures d'outsiders, tout comme : Stéphane Drouville (Peugeot 208 F2000) et le pilote MDA/SADEV : Max Bachelet (207 F2000) qui représentera avec Ivan Bedouet (207 F2000) l'écurie Océan Mayenne. A surveiller également la Golf 4 F 2000 pilotée par Josselin Laurence, la 206 F2000 aux mains de Bruno Lecacheur et les Honda Civic F 000 avec aux volants : Jean-Philippe Roussillon et Franck Perrot. Yoann Tirel (306 F2000) ne doit pas être oublié parmi les outsiders.





Le Rallycross Légend Show présent au Rallycross de Mayenne

Un spectacle très apprécié du public

Qui a oublié les voitures du Groupe B qui évoluaient autrefois dans cette discipline Rallycross à l'image de la Citroën BX 4x4 pilotée par Jean-Luc Pailler (seul pilote Français à avoir obtenu un titre Européen) ou bien encore des petites Métro V6 4x4, Ford Sierra Cosworth RS, Peugeot 205 T16, Audi Quattro S2, Lancia Delta et Stratos, Ford RS Groupe A, Simca 1000 Rallye 2, Ford MKS, Alpine A 310 et autres Ford RS 2000.

Jean-Luc Pailler, Philippe Tollemer, Christian Ménérier, Gustave Tarrière, Gérard Roussel et les autres...

Il y a quelques années, le Rallycross Français était à l'honneur avec, lors de la remise des prix du Championnat d'Europe 1993 une "Marseillaise" que venait d'offrir aux disciples de la discipline un certain pilote Breton : Jean-Luc Pailler, qui pilotait alors une surprenante mais hyper performante Citroën BX 4x4 en Divion 2. Avec cette voiture, le pilote originaire du Finistère venait de mettre en échec les grands pilotes européens, à l'image du Norvégien Martin Schanche (Ford RS 2000 T16) sacré de multiple fois Champion d'Europe, ou bien encore le Finlandais Matti Alama-ki (Peugeot 205 T16), les Suédois Ollé Arnesson (Audi S1) et Per Eklund (Saab 9.3) ou bien encore le Britannique Will Gollop (Métro V6 R4). En France, Jean-Luc Pailler cumulera les titres avec 3 titres Nationaux avec la BX 4x4, puis cinq nouveaux titres au volant d'une Citroën Xantia Turbo 4x4, puis trois sur des Peugeot 206, puis 207 WRC. Onze titres au total avant de passer le relais à ses fils.

**Une période que personne ne peut oublier**

Autres pilotes ayant participé à la grande époque des Groupes B dans le Championnat de France : Gérard Roussel et sa Maxi 5 Turbo qui fut l'un des animateurs de ces épreuves, tout comme Bruno Saby et Paul Châteaux (Lancia S4), Guy Fréguelin, Philippe Wambergue et Jean-Manuel Beuzelin qui se sont succédés au volant de la Peugeot 205 T16 d'usine, puis plus tard Caty Caly. Un panel de grands champions avec en groupe A des garçons comme Christian Ménérier (Ford Sierra Cosworth), Christophe Vaison (Ford Sierra Cosworth RS 500) ou bien encore Philippe Tollemer (Sierra Cosworth)... Aujourd'hui, l'époque des groupes B est révolue et ce n'est que grâce à une petite poignée de passionnés (Philippe Tollemer et sa sœur, Gustave Tarrière et quelques autres) que sur certaines épreuves Françaises il est possible de voir évoluer, comme cela sera le cas à Mayenne : les Peugeot 205 T16 avec Philippe Tollemer et Jean-Claude Dupont, la Citroën BX 4x4 avec à son volant Jean-Luc Pailler, les Audi Quattro de Jacques Fontbonne et Christophe Gillot, une Matra Muréna entre les mains de Michel Gambillon, l'Austin Mini avec Gérard Roussel, la Lancia Delta avec la fille de Dominique Camérino au volant, Alain Quémeneur aux commandes d'une Simca 1000 Rallye 2, Christian Ménérier avec sa Ford Sierra, Sébastien Tertrais présent avec sa Ford MKS et bien sûr le pilote Président de l'Ecurie Océan Mayenne : Gustave Tarrière, mais cette fois au volant d'une Alpine A 310. Du grand spectacle en perspective





**Les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne dans la course**



**Emmanuel Anne Peugeot 208 Rx**



**David Meslier (Citroën DS/3 Rx)**



**Kévin Jacquinet (Ford Fiesta Rx)**



**Laurent Jacquinet (Fiesta T3/F)**



**Nicolas Flon (Clio T3F)**



**David Durand (Skoda Fabia T3F)**



**Nicolas Enfrin (Suzuki Swift T3F)**



**Jessica Anne Tarrière (Clio F2000)**



**ivan Bédouet (Peugeot 207 F/2000)**



**Max Bachelet (Peugeot 207 F/2000)**



**Dylan Dufas (Twingo R1)**



**Paul Cocaign (Twingo R1)**



**Bryan Dufas (Twingo R1)**



**Chloe Danveau (Twingo R1)**



**Arthur Barbault Forget (Twingo R1)**



## HORAIRES

### Samedi 21 Septembre

8h - 9h : vérifications administratives  
9h - 12h : essais libres + Légends Show  
1<sup>ère</sup> manche qualificative  
2<sup>ème</sup> manche qualificative

### Dimanche 22 Septembre

A partir de 8h : warm-up  
A partir de 9h45 : 3e manche qualificative  
A partir de 13h30 : 4e manche qualificative  
A partir de 15h30 : 1/2 Finales  
Finales + Légends Show

Indications :

A 6km à l'Ouest de Mayenne, près de la RN 12 à Châtillon-sur-Colmont au lieu-dit "La Rousselière"

MAYENNE (53)

#### DÉTAILS du circuit

LONGUEUR : 1135 MÈTRES -

LARGEUR : 16 MÈTRES -

LIGNE DROITE DE DÉPART : 185 MÈTRES -

## **LE CIRCUIT**

### **Indications de sa situation géographique**

**Situé à** 6 km à l'Ouest de Mayenne près de la RN12 à Châtillon/Colmont au lieu dit la « Rousselère »

A 6km à l'Ouest de Mayenne, près de la RN 12 à Châtillon-sur-Colmont au lieu-dit "La Rousselière"

A 6km à l'Ouest de Mayenne, près de la RN 12 à Châ-

## **Merci à tous !**

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible, mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année vous avez tous répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de la Mayenne, la Ville de Mayenne, les Commissaires de Piste et l'ensemble de nos partenaires et des collectivités qui font tous de gros efforts matériels et financiers, et qui nous ont encore suivi cette année sous la houlette de notre nouveau Président Gustave Tarrière

Situé à quelques kilomètres de Mayenne, le circuit Maurice Forget possède une large et longue ligne de départ où les pilotes se placent avant un premier virage difficile à passer en peloton. La sortie du tour joker permet également de voir s'affronter les pilotes dans de beaux duels avant de passer dans les derniers virages puis la ligne d'arrivée.

**Gustave Tarrière et toute l'équipe du comité d'Organisation et les bénévoles de l'Ecurie Océan Mayenne vous souhaitent de passer un excellent week-end sur le circuit en espérant que les « dieux du ciel » seront de notre côté.**



L'Humoriste Arnaud Tsamère (Déjà présent l'an passé sur ce circuit Maurice Forget) sera à nouveau présent sur la ligne de départ cette année au volant d'une 208 T3/F aux couleurs de France Bleue Mayenne l'un des fidèles partenaires de cette épreuve. Grand amateur de Sport Automobile il a déjà disputé le Trophée Andros et bien sur le Rallycross de Mayenne l'an passé au volant d'une Twingo R1.



## A la découverte d'un département ou le tourisme et le sport tiennent une place importante

Véritable parc naturel, la vallée de la Mayenne est un site incontournable pour celui qui aime les loisirs actifs dans un environnement préservé. Le chemin de halage est devenu un lieu de multi-randonnée très apprécié des mayennais. Cavaliers, cyclotouristes, randonneurs à pied apprécient le calme et la sécurité de ce chemin interdit à tous les véhicules motorisés. Des liaisons avec les 185 km d'anciennes voies ferrées, aménagées en voies vertes, multiplient les itinéraires de randonnées. Pour les moins sportifs, de très agréables promenades en attelage sont proposées. La Mayenne est une rivière très poissonneuse. On y fait de grosses prises (brochets, sandres, carpes) sur toute la longueur. L'accès se fait à partir des écluses et entre les écluses. Des stationnements ont spécialement été aménagés. De nombreux "espaces pêche loisirs" (environ 180) dont 7 pour les personnes à mobilité réduite permettent la pratique de la pêche en toute tranquillité avec un grand confort. A noter que 10 parcours de nuit pour carapistes sont accessibles. Dans la partie nord de la Mayenne, le courant est plus vif et on peut y pêcher des salmonidés.



### Balades nautiques sur la Mayenne

3 bateaux-promenades croisent sur la Mayenne :

- le « Vallis Guidonis » au départ de Laval,
- le « Duc des Chauvières » au départ de Château-Gontier
- le « Pays de Mayenne » au départ de Mayenne

**Ces bases nautiques proposent des croisières commentées pour individuels ou groupes, avec ou sans restauration.**

La Mayenne propose des petits bateaux pour une balade de quelques heures ou à la journée. Près de Château-Gontier, vous pourrez également vous initier aux joies du ski nautique ou du Wakeboard. Pour glisser au fil de l'eau en toute décontraction, optez pour le Canoë-Kayak. Les canoëistes peuvent passer les écluses. Autre originalité de la Mayenne : le bac de Ménil, l'un des rares bacs encore en action, vous permet de traverser la rivière en direction du village de Coudray. Récemment restauré, il permettait au XIXe siècle aux écoliers de rejoindre l'autre rive.

### Voyage touristique et découverte des sites et curiosités du département

Au cœur de l'ancienne province du Maine, aux portes de l'Anjou et de la Bretagne, la ville d'Art et d'Histoire de Laval, les villages médiévaux de Sainte-Suzanne et de Saint-Denis-d'Anjou, la cité gallo-romaine de Jublains, les grottes préhistoriques de Saulges, les châteaux de Mayenne, Lassay et Craon, la basilique d'Évron ou encore le moulin à eau de Thévalles sont autant de lieux qui font la richesse du patrimoine historique mayennais. Le territoire de la Mayenne, c'est aussi ses paysages vallonnés, à la fois doux et reposants, dont les attraits invitent à la détente ou à la pratique de loisirs de plein air... De très nombreux sites sont à découvrir avec en particulier de nombreux châteaux et places fortes à l'image de ceux de Lassay-les-châteaux, Mayenne, Ste Suzanne, Château Gontier ou bien encore ceux de Laval, Auvers, Bailleul, la Bigottière à Louverné et Craon. Parmi les curiosités à ne pas manquer : Le canyon et les grottes de Saulges, la Cité gallo-romaine de Jublain, la basilique d'Evron, l'abbaye de Clermont ou bien encore le Jardin de la Perrine et bien d'autres choses au fil des routes et de votre séjour mayennais.

### Les grands évènements sportifs Mayennais

Même si ce département de la Mayenne ne comporte que peu de grandes villes, en revanche du côté des manifestations sportives ce département est très riche avec des rendez-vous Nationaux et Internationaux à l'image du Moto-cross à Ernée (Championnat du monde et Coupe des Nations), du cyclisme avec les Boucles de La Mayenne (épreuve Internationale chère au cœur des frères Madiot), des étapes du Tour de France cycliste. Autres manifestations connues et reconnues : les meetings de Courses Hippique à Craon (les 3 glorieuses), les concours équestres, le football avec le Stade Lavallois, les sports nautiques, le tir à l'arc ou bien encore, la marche Nordique et les sports mécaniques (Autos-Motos) avec en pointe : le Championnat de France de Rallycross sur le circuit Maurice Forget à Mayenne.





# LA MAYENNE

## Le Département

Ils sont parmi les Partenaires du Rallycross de Mayenne  
Circuit Maurice Forget à Châtillon/Colmont



SABLAGE - GRENAILLAGE - MÉTALLISATION - PEINTURE - THERMOLAOUAGE

