

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



PONT DE RUAN - SACHÉ 7/8 SEPTEMBRE 2019

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE

RALLYCROSS



FFSA!
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS
FFSA!
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR
FFSA!
COUPE DE FRANCE RALLYCROSS

www.rallycrossfrance.com

RALLYCROSS FRANCE

la chaîne **L'EQUIPE**



Dossier de Présentation Serge DUQUESNOY



RALLYCROSS DE TOURAINE CIRCUIT DE PONT DE RUAN-SACHÉ 7 & 8 Septembre



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION



- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Championnat Juniors et Coupe de France Twingo R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - News et dernières minutes
- 10 - Classements des Championnats et Coupes de France avant Pont de Ruan-Saché
- 11 - Damien Meunier
- 12 - Etienne Lejau
- 13 & 14 - Gilles Blanchard
- 15 - La Région Touraine
- 16 - La ville de Pont de Ruan
- 17 - La ville de Saché
- 18 - Horaires - Localisation - Tarifs des entrées



Textes : Serge Duquesnoy
 Photos : MAP - P. Simenel & Organisation



EDITORIAL

La nouvelle appellation "Rallycross de Touraine" a peut-être donné un petit coup de main aux organisateurs du Rallycross de Pont de Ruan-Saché qui n'avait, jusqu'à l'an passé, que la bonne volonté de certains et les bénévoles de l'Ecurie Vallée du Lys pour continuer à organiser une épreuve qui ne connaissait pas le succès escompté au départ. Mais comme la ténacité des uns et la confiance des autres voulaient que cette épreuve perdure, il fallait trouver des solutions et surtout des capitaux et des hommes capables d'affronter une situation difficile à gérer. L'homme de la situation fut trouvé en la personne de Lionel Audiger, élu l'an passé comme nouveau Président de l'Ecurie Vallée du Lys, un homme du milieu du sport automobile, ex-copilote, qui n'arrivait pas là sans "bagages". Grâce à ses nombreuses connaissances, il réussissait à réunir autour de lui un pôle conséquent de partenaires qui allaient tous contribuer de façon efficace au redressement d'une situation qui paraissait difficile à surmonter. Sportivement, côté piste, le circuit avait déjà fait l'objet de nombreux travaux pour lui donner une conformité idéale à la pratique du Rallycross. Cela avait convaincu les pilotes qui approuvaient, dès l'édition 2018, les modifications apportées. Mais le "nerf" de la guerre, comme dans bien d'autres disciplines, restait les capitaux à trouver et les partenaires à convaincre d'investir pour que le site soit, dans sa totalité, à la hauteur d'une épreuve comptant pour les championnats de France. Pour concrétiser les travaux à effectuer concernant surtout des bâtiments dignes de ce nom pour accueillir la Direction de Course, le Collège des Commissaires, le service Informatique et la Presse, une somme importante s'élevant à 300.000 € était nécessaire afin que cette édition 2019 soit organisée dans les meilleures conditions possibles. En plus des structures d'accueil, la réorganisation complète du paddock était à revoir avec des emplacements spacieux pour chaque concurrent, ainsi que la circulation dans ce même paddock avec de larges allées, sans oublier le confort des spectateurs, les VIP et de nos partenaires. Plus d'un an de travail d'une toute nouvelle équipe et d'un comité d'organisation renouvelé nous a permis d'être pratiquement opérationnels pour cette épreuve 2019 qui se déroulera les 7 et 8 Septembre. Bien sûr, tout n'est pas encore parfait, mais avec l'aide de notre comité qui s'est impliqué dans ce projet d'un nouveau Pont de Ruan-Saché, nous essayerons d'avancer encore en donnant satisfaction aux pilotes et aux spectateurs. Et pour ceux qui voudraient retrouver les meilleurs moments de ce week-end, nous allons également bénéficier de la présence de la TV avec la chaîne l'Equipe qui proposera une retransmission de 57' dans la semaine suivant l'épreuve, ainsi que de France 3 Région et TV Tours, et bien sûr l'hebdomadaire n°1 de la région : La Nouvelle République.





CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCAR RX

Samuel Peu et Philippe Maloigne très revanchards

Les trois premiers de la finale de cette division Supercar, lors de l'édition 2018 disputée sur le circuit de Pont de Ruan-Saché : Guerlain Chicherit, Antoine Massé et Julien Fébreau ne seront pas de la partie pour cette édition 2019 qui a pris, en toute logique, le nom de Rallycross de Touraine. En revanche, sur la liste des engagés, à l'heure où ces lignes sont écrites, figurent : Philippe Maloigne (Clio 4 RS Rx), Fabien Chanoine (Clio 4 Rx) et Samuel Peu (208 Rx), trois des pilotes qui viennent de se faire remarquer sur le circuit de Kerlabo Cohiniac lors de l'épreuve du Championnat de France précédent celle de Pont de Ruan-Saché. Si entre Kerlabo et Pont de Ruan-Saché certains pilotes du Championnat de France de cette division Supercar ont été se mesurer aux pilotes disputant soit le Championnat du Monde RX, soit l'épreuve comptant pour l'Euro 2019, cela ne devrait avoir aucune incidence sur cette épreuve de Pont de Ruan-Saché. On devrait assister à une belle bagarre pour intégrer le trio qui se partagera les marches du podium, et les pilotes qui les accompagneront lors de la finale. Leader du Championnat après l'épreuve disputée sur le circuit de Lavaré où il a remporté son 1^{er} succès de la saison, gérant d'un garage Citroën à Varades, Samuel Peu possède cette année une Peugeot 208 Rx qui est équipée d'un moteur « Pipo ». A Kerlabo, il s'est employé à fond pour conserver sa place de leader de ce championnat de France mais s'est arrêté en 1/2 finale (problème de direction). Une déception certes, mais derrière lui, son principal rival : Philippe Maloigne (Clio 4 Rs Rx) a commis, lui aussi une erreur fatale qui offrait la victoire au Team Pailler Compétitions, avec la victoire de Fabien Pailler devant Jonathan Pailler et le local Laurent Bouliou (tous au volant des 208 RX). Mais à Pont de Ruan Saché, le Team Pailler sera absent et il conviendra de surveiller Laurent Bouliou (Peugeot 208 Rx) (s'il est présent) mais surtout de suivre les prestations de Samuel Peu et Philippe Maloigne, certainement très revanchards l'un et l'autre. A suivre également Jean-Sébastien Vigion (Citroën DS3 Rx), pilote qui a trouvé sa vitesse de croisière, tout comme les Mayennais : Emmanuel Anne (Peugeot 207 Rx) et surtout David Meslier (Citroën DS3 Rx) dont la progression est incessante. S'ils sont présents, ne pas oublier non plus : Patrick Guillaume (Peugeot 208 Rx) et Hervé Knapick (Citroën DS3 Rx) ou bien encore le pilote local : Damien Meunier (Citroën DS3 Rx) qui a franchi cette année un palier en s'alignant en Word RX 2 avec le Team Färén. L'an passé, au volant de la DS3 Rx que pilotait auparavant son père Anthony, Damien s'était classé 9^{ème} de l'épreuve en devançant David Meslier, Samuel Peu et Laurent Bouliou... Autres engagés dans cette division à Pont de Ruan-Saché : le pilote Belge Jochen Coox (VW Polo Rx), Yannick Couillet (Peugeot 207 Rx), Martial Barbette (Mégane 2 Supercar) et un invité surprise : le pilote Britannique Mike Manning qui pilotera une Ford Fiesta Rx.





CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600

Peut-être un règlement de compte à « Pont de Ruan-Saché



Depuis l'ouverture de la saison, les amateurs de Rallycross, et surtout ceux qui suivent les performances des pilotes de cette division, sont assez indécis. Si Yvonnick Jagu au volant de sa Skoda Fabia avait ouvert les débats sur le circuit de Lessay dans la Manche, il était suivi dans ses roues par le pilote Sarthois Jimmy Terpereau, également au volant d'une Skoda Fabia acquise chez Voland Sport. Le match était lancé, mais la roue va tourner en la faveur de Jimmy Terpereau qui, n'étant pas satisfait de la Skoda Fabia, avait repris le volant de sa Citroën C2 S1600 issue de son garage, et préparée par son équipe. Profitant de l'absence de Jimmy Terpereau (présent sur une manche Word RX le même jour), Yvonnick Jagu s'imposait à Châteauroux et profitait de la contre-performance de Jimmy à Faleyras (18^{ème}) et seulement 4 points de marqués. Il reprenait là des points précieux à Jimmy Terpereau qui allait réagir très vite en remettant les « pendules » à l'heure en s'imposant à Essay, puis à Lavaré. L'épreuve de Kerlabo allait servir de transition entre Yvonnick Jagu et Jimmy Terpereau qui allaient se marquer à la culotte, mais sans que l'avance acquise par Yvonnick Jagu ne soit décisive. Sur le circuit des Côtes-d'Armor, Yvonnick Jagu et Jimmy Terpereau ont terminé respectivement 1^{er} et 2^{ème}, mais tout est encore possible pour le titre 2019 entre ces deux pilotes qui sont sous la menace d'un petit groupe de poursuivants emmené par David Moulin (Dacia Sandéro), Valentin Comte (Twingo S1600), Marc Poudroux (Citroën C2 S1600) et l'ex-champion de France juniors : Julien Hardonnière (Suzuki Swift Team Auto Parc 72). Derrière ce petit groupe, Nicolas Eouzan (Twingo S1600) pointe le bout de son nez, tout comme Mickaël Martin (Peugeot 208 S1600) qui entend bien rester au contact d'un top 10, visé également par Franck Hardonnière (Suzuki Swift), le « boss » du Team Auto Parc 72, Grégory Fosse et Emmanuel Guillermo (Peugeot 208 S1600) ainsi que le jeune Martin Massé (Clio S1600). Si la tâche de Jimmy Terpereau semble difficile pour atteindre le « graal », elle n'est pourtant pas totalement impossible... Pont de Ruan-Saché, Mayenne et Dreux sont des épreuves à sa portée mais pour l'instant, après Kerlabo, l'avantage est dans le camp d'Yvonnick Jagu qui compte bien aller récolter un second titre avant l'heure.





CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS ET TROPHEE TWINGO R1

Championnat de France Juniors et Trophée Twingo R1

La saison prochaine, le Championnat de France Juniors se disputera au volant de la toute nouvelle Clio RX sur lequel un mini kit d'adaptation sera commercialisé pour favoriser la flexibilité. Fini donc le temps des Logan, puis des Twingo R1 qui ont fait le bonheur de nombreux débutants passés depuis aux « étages supérieurs », à l'Image d'Antoine Massé ou bien encore de Cyril Raymond... Pourtant, les Twingo R1 que nous verrons sur le Rallycross de Touraine à Pont de Ruan – Saché seront encore au cœur des meetings en 2020, avec l'arrivée de la toute nouvelle Coupe de France FFSA qui sera réservée exclusivement aux féminines. Mais pour l'instant, restons dans cette saison 2019 avec les plateaux extraordinaires (jusqu'à 33 engagés (ées) qui ont donné à cette formule de promotion un nouvel élan grâce à des pilotes comme Dylan Dufas, Christophe Lortie, Clément Jan, Paul Cocaign, Mathieu Moreau, Romain Masselin, Luc Derien, Arthur Barbault Forget, Lucas Darmezine et autres Quentin Legailard. Ne pas oublier les petits nouveaux vus cette année comme : Florian Abad, Charles Descroix, Tony Maunoury, Maxime Audion, Fabien Debrulle, Max Lebec, ainsi que les courageuses féminines : Alizée Pottier, Mélanie et Sandy Lefrançois, Estelle Lambec, Audrey et Olympe Delaunay, Chloé Danveau et Gaëlle Montcarré qui ont animé le Trophée des féminines, qui deviendra donc officiellement en 2020 une Coupe de France sous l'égide de la FFSA. En attendant cela, à ce jour, l'Ornaise, licenciée à l'ASA des Ducs : Alizée Pottier, a remporté 5 épreuves sur les 6 disputées. Elle laisse à Mélanie Lefrançois le gain de la 5^{ème} épreuve. Elle semble la mieux armée pour être sacrée en fin de saison, d'autant qu'avant cette épreuve de Pont de Ruan-Saché, elle s'est encore fait remarquer à Kerlabo en s'imposant en finale. Classée actuellement dans le top 11 du scratch Championnat de France Juniors et Trophée Féminin confondue (seule féminine dans ce cas), elle possède plus de 40 points d'avance sur Mélanie Lefrançois et Estelle Lambec pour le compte du trophée des féminines. A noter que sur le circuit de Kerlabo, elle était en finale B (toutes catégories confondues). Pour le compte du Championnat de France juniors et du Trophée Twingo R1, Dylan Dufas cumule à Kerlabo et devrait confirmer sur le circuit de Pont de Ruan-Saché.





COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Vincent, Briffaud, Morel et les autres

En début de saison, au fil des épreuves disputées, David Vincent (Clio 4 T3F) et Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F) se partageaient les victoires avec, derrière eux quelques-uns des prétendants aux marches du podium de cette division en fin de saison. Parmi ces pilotes : Benoît Morel (Ford Fiesta T3F), Maxime Sordet (Citroën DS3 T3F) ou bien encore David Durand (Skoda Fabia T3F) et Fabrice Larderet (Citroën DS3 T3F). Ils venaient, les uns après les autres, troubler un ordre établi qui donnait comme favori au titre David Vincent (Clio 4 T3F), qui jouait à domicile à Kerlabo, et n'a pas laissé aux autres le soin de s'exprimer. Mais cette étape disputée à Kerlabo aura également permis aux outsiders comme Benoît Morel (Ford Fiesta T3F), Maxime Sordet et Fabrice Larderet, au volant des Citroën DS3, de démontrer qu'ils avaient encore un rôle à jouer dans cette division 3, pourtant très relevée cette année. La saison dernière, sur ce circuit de Pont de Ruan-Saché, David Vincent (Clio 4 T3F) s'était imposé en finale devant Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F) et le pilote de l'Asa des Duucs Franck Delaunay (Mégane T3F). Mais lors de la finale, on retrouvait également : David Durand, Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A), Maxime Sordet (Citroën DS/3) accompagnés de Romain Houllier. Engagé à Pont de Ruan-Saché sur cette édition 2019 du Rallycross de Touraine, David Le Ferrand (Peugeot 208 T3F), Julien Anodeau (Citroën DS3 T3F) ou bien encore le pilote local : Gilles Lambert (Toyota Auris T3F). Ils pourraient tous venir créer la surprise comme l'ont fait à Kerlabo : Romain Houllier et Benoit Morel (Ford Fiesta T3F) ainsi que Fabrice Larderet (Citroën DS3 T3F), des outsiders, tous finalistes à Kerlabo, qui pourraient à nouveau s'exprimer sur le circuit du Rallycross de Touraine, à Pont de Ruan-Saché, prouvant ainsi que le duo composé de David Vincent et Xavier Briffaud n'était pas intouchable. En ce qui concerne Gilles Lambert, pilote de l'Écurie Vallée du Lys, ses meilleures performances ont été réalisées au volant d'une Honda Civic lors des saisons 2015 et 2016, avec notamment une victoire à Châteaurox. Depuis cette année, il pilote une Toyota Auris vue entre les mains de Gildas Avril.





COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Xavier Goubill pourrait être en danger sur le circuit de Ruan-Saché

Xavier Goubill (Peugeot 306 F 2000), détenteur de la couronne dans cette division, et vainqueur en début de saison à Lessay puis à Châteauroux, semble beaucoup moins dominateur en cette saison 2019. En effet, sa suprématie incontestable en 2018 est contestée cette année puisqu'il est talonné sur les épreuves par quelques « clients » de talents comme : Jean-Mickaël Guérin (206 RC), Jean-François Blaise (Clio F2000), Christophe Barbier (Citroën DS3 F2000), et surtout la vague montante composée de Dorian Deslandes (208 F2000) et d'un certain Sébastien Le Ferrand (Peugeot 208 F2000) qui semble devenir son plus sérieux adversaire. Il l'a prouvé à Lavaré, puis confirmé à Kerlabo, avec une excellente performance (3^{ème} de la finale) derrière Xavier Goubill qui s'est imposé devant Jean-François Blaise. Mais avec ces pilotes, il ne faut pas oublier de nommer l'ex-championne de France : Jessica Anne Tarrière (Clio F2000) qui fait une saison presque parfaite jusqu'à ce jour, hormis lors de l'épreuve de Lavaré où la 1/2 finale B lui a été fatale. Néanmoins, il faudra compter avec elle sur le circuit de Pont de Ruan-Saché, surtout après sa prestation à Kerlabo où elle a encore une fois réalisé un superbe meeting avec une 4^{ème} place en finale. Dans cette division, on pourrait également voir évoluer Joël Maizel, qui était à Essay au Titans RX avec sa BMW Série 1, et qui cherchait une location dans cette division pour être présent à Pont de Ruan-Saché. A suivre également Tony Bardeau (Citroën C4 F2000), Anthony Mauduit (Clio F2000), Frédéric Moreau (306 F2000) et surtout Geoffroy Blanchard (Clio F2000) qui a surpris tout le monde en s'imposant largement à Essay dans les deux courses et les deux finales de la division 4 (épreuve d'encadrement des Titans RX). A Pont de Ruan-Saché, il est engagé sur une Honda Civic (mécanique ex Lejau). Du côté des gros outsiders, à noter la présence du pilote Sarthois Thierry Gaignard (Citroën Xsara), Yann Le Lay (207 F2000), sans oublier Ivan Bédouet (Peugeot 207 F2000), pilote talentueux, mais souvent malchanceux et celle de Romain Barré (206), 1/2 finaliste à Kerlabo, tout comme Yann Le Lay (207). Des pilotes qui seront à surveiller à Pont de Ruan – Saché.





News dernières minutes Rallycross Pont de Ruan-Saché

Précisions : Faites par Jimmy Terpereau au sujet de la conformité de sa Citroën Super 1600 engagée dans ce Championnat de France 2019, suite au « plombage » de son moteur effectué au soir de l'épreuve disputée sur le circuit de Kerlabo. Et concernant la cylindrée de ce moteur : *« Pour mettre fin aux pronostics et aux rumeurs que nous avons pu entendre dans les paddocks et sur les réseaux sociaux ces derniers temps : Le moteur de la C2 a été contrôlé ce début de semaine par les officiels à Magny-Cours, suite au plombage qui a été effectué lors de l'épreuve disputée à Kerlabo, et cela à l'issue de la Finale. La cylindrée exacte de ma C2 a été vérifiée. Elle est de 1598,8 cc !! Cylindrée dans les exigences de la S1600, donc réglementaire ! ».*



En rupture de budget : Le pilote de la Manche Yoann Tirel (Peugeot 306) ne sera pas présent lors de ce rendez-vous sur le circuit de Pont de Ruan-Saché où il aurait été l'un des pilotes engagés pour le compte de la Coupe de France de Division 4. Il avait avancé, en début de saison qu'il ne serait peut-être pas présent sur l'ensemble des épreuves faute d'un budget suffisant.

Forfaits : Très regretté des deux pilotes du plus vieux des Teams disputant les épreuves des championnats et coupes de France de Rallycross puisque l'on va déplorer, à Pont de Ruan-Saché, l'absence du Team MDA et de ses deux pilotes : Kévin Jacquinet (Ford Fiesta RX) en Supercar et son frère Laurent (Ford Fiesta T3F) qui devait disputer cette épreuve en division 3. A noter également que David Durand (Skoda Fabia T3F) dont les couleurs (Team Durand SA) étaient alliées à celle du Team MDA sera également absent de ce meeting de Pont de Ruan-Saché où il était inscrit en coupe de France de division 3.

Internationale : Cette épreuve qui se disputera sur le circuit de Pont de Ruan-Saché puisque outre le pilote Belge Jochen Coox, engagé en Supercar au volant de sa Volkswagen Polo RX, il y aura également le pilote Britannique Mike Manning qui évoluera dans cette même division au volant d'une Ford Fiesta RX. De quoi relever le niveau déjà fort huppé de cette division.



Officielle : La présence au départ en Supercar du pilote local : Damien Meunier (Citroën DS/3 Rx) qui a fait, cette année quelques apparitions en FIA RX. Sur ce circuit de Pont de Ruan-Saché, jouxtant une entreprise familiale (Garage Citroën) ou il a fait ses « gammes » avec son père Anthony, Damien a fait ici l'an passé une excellente performance en terminant 5ème de sa demi finale derrière les meilleurs spécialistes de ce championnat 2018 : Massé, Chicherit, Chanoine et Maloigne. Au classement scratch de cette épreuve il terminait à la 9ème place. Il sera, a n'en pas douter l'un des pilotes à suivre sur ce circuit de Pont de Ruan-Saché.





Classements des Championnats et Coupe de France avant l'épreuve de Pont de Ruan –Saché

Classement Général du Championnat et de la Coupe de France (6/9)

Supercars: 1. Samuel Peu (186 pts) - 2. Philippe Maloigne (142 pts) - 3. Jean-Sébastien Vigion (129 pts) - 4. F Chanoine (122 pts) - 5.F.Duval (116 pts) - 6.F.Pailler (107 pts) - 7.J.Fébreau (99 pts) - 8.L.Bouliou (96 pts) - 9.D.Meslier (92 Pts) -10. E.Anne (78 pts)

Supers 1600 : 1. Yvonnick Jagu (235 pts) -2. David Moulin (164 pts) -3. Jimmy Terpereau (156 pts) - 4.V.Comte (140 pts) - 5.M.Pouderoux (126 pts) - 6.M.Massé (122 pts) - 7.N.Eouzan (107 pts) - 8.J.Hardonniere (97 Pts) - 9.M.Martin (65 pts) - 10.F.Hardonnière (51 pts)

Coupe Twingo R1 : 1. Dylan Dufas (172 pts) - 2. Christophe Lortie (168 pts) - 3. Romain Masselin (133 pts)- 4. M. Moreau (130 pts) - 5.C.Jan (113 pts) - 6.X.Allereau (111 pts) - 7.P.Cocaign (107 pts) - 8.L Derien (100 pts) - 9.A. Le Boudouil (89 pts) - 10.L.Chêne (88 pts)

Championnat de France Junior Twingo R1 : 1. Dylan Dufas (106 pts) -2. Clément Jan (105 pts) - 3. Romain Masselin (92 pts) - 4.P.Cocaign (83 pts) - 5.L.Derien (82 pts) - 6.B.Gauthier (80 pts) - 7.A.Le Boudouil (66 pts) - 8.L Darmezain (62 pts) - 9.B Dufas (45 pts) - 10.E Maloigne (45 pts) - 11. (1ère féminine) Alizée Pottier (39 pts)

Trophée Féminin Twingo R1) : 1.Alizée Pottier (145 pts) - 2.Mélanie Lefrançois (92 pts) - 3.Estelle Lambec (82 pts) - 4. Olympe Delaunay (78 pts) - 5.Constance Chrétien (67 pts) - 6.Chloé Danveau (pts) - 7.Julie Redon (34 pts)- 8.A. Delaunay (22 pts) - 9.H Dando (0 pts)

Coupe de France Division 3 : 1. Benoit Morel (190 pts) - 2. David Vincent (189 pts) - 3. Xavier Briffaud (154 pts)- 4.D. Le Ferrand (139 pts) - 5.M.Sordet (126 pts) - 6.N.Beaucle (112 pts) - 7.R.Houllier (92 pts) - 8.F.Delaunay (73 pts) - 9.F. Larderet (72 pts) - 10.L Jacquinet (63 pts)

Coupe de France Division 4 : 1. Xavier Goubill (215 pts) - 2. Sébastien Le Ferrand (189 pts) 3. Jean-François Blaise (161 pts) - 4.D.Deslandes (150 pts) - 5.T.Bardeau (141 pts) - 6.Jessica Tarrière (112 pts) - 7.J.M Guérin (113 pts) - 8.Ch Barbier (90 pts) - 9.A.Mauduit (72 pts) - 10.G. Blanchard (57 pts)





Damien Meunier : Une carrière de pilote qui s'ouvre peut-être à lui avec ses débuts en Word RX2

En 2017, pour ses débuts en Rallycross, Damien Meunier roulait en Super1600. Un an après, il s'est retrouvé dans le grand bain avec, face à lui : Fabien Pailler (champion de France en titre), Guerlain Chicherit, Philippe Maloigne, mais aussi des adversaires comme Samuel Peu, Jean-Sébastien Vigion et autres stars de cette division qu'il découvrait au volant de la Citroën DS3 RX que pilotait auparavant Hervé Knapick. A la fin de cette saison 2018, Damien Meunier fait un petit résumé des mois passés en 2018 avec sa Supercar et parle de son avenir.

Lors de la saison 2018, Damien Meunier, passait de la catégorie S1600 à la catégorie "Reine" des Supercar, avec, comme auto, celle que son père avait lorsqu'il pilotait : à savoir une Citroën DS3 RX. La prise de contact avec cette toute nouvelle "monture", pour ce jeune pilote de 18 ans, débutait sur le circuit d'Abbeville avec des manches qualificatives très réussies, puis l'accès à une demi-finale qu'il remportait devant les expérimentés Philippe Maloigne et Fabien Chanoine, qui étaient l'un et l'autre aux volants des toutes nouvelles Clio RS RX, la Polo RX du pilote Belge Jochen Coox et la Peugeot 208 RX pilotée par Patrick Guillaume... De quoi être pessimiste avant la finale. Mais celle-ci lui



laissera un goût d'amertume, avec un problème dès le 4^{ème} tour, et à l'arrivée une 7^{ème} place décevante pour le pilote de Pont de Ruan-Saché. Lors des épreuves suivantes, à Essay comme à Châteauroux (où il sera encore finaliste) puis à Pont de Ruan, Kerlabo, Lessay et Dreux, Damien Meunier plaçait à chaque fois sa DS3 Supercar dans l'une des deux demi-finales.



Une 8^{ème} place au championnat concrétisant une très belle saison 2018

Au bilan de la saison, le pilote de Pont de Ruan-Saché se voyait classé 8^{ème} du championnat de France dans cette catégorie Supercar, vraiment très relevée cette année là, avec la présence des Peugeot 208 Rx des Teams Pailler et Dubourg, des Clio RS RX et de la Mégane du Team G.FORS dont Guerlain Chicherit était l'un des pilotes, mais également des "pigistes" de luxe comme Julien Fébreau, au volant d'une 208 RX du Team DA Racing, ou bien encore des Peugeot 208 RX pilotées par le futur Champion de France Antoine Massé, et celles confiées à Samuel Peu et Patrick Guillaume... Une saison extraordinaire pour ce très jeune pilote qui confirmait ainsi sa saison 2017 où il avait terminé 5^{ème} du Championnat Super1600, pour ses grands débuts dans cette discipline. **"Sept courses effectuées avec la DS3 et à l'arrivée une 8^{ème} place dans ce Championnat Supercar très relevé. En plus, j'ai fait 3 finales et 4 demi-finales, presque un plein complet. De quoi réfléchir pour la saison 2019 ! Cette année, j'ai**



été contacté pour piloter en RX 2. J'ai disputé trois épreuves, mais le niveau était encore bien trop relevé et un manque d'expérience certain pour ce niveau Européen très huppé." A l'approche de l'épreuve du Championnat de France qui se déroulera sur ses terres à Pont de Ruan-Saché en Septembre, Damien Meunier est dans l'attente. Il aimerait y participer, mais pour cela, il faudrait que la Citroën DS3 RX mise en vente par son père soit toujours disponible.

Si cela était le cas, nul doute que l'occasion serait saisie de suite par toute l'équipe entourant le Team Meunier compétitions qui a déjà fait ses preuves dans cette discipline, tout en étant encore plus motivée, car ce week-end, là Damien et les siens joueront le "match" à domicile.



Etienne Lejau : Un passage très réussi du Fol'Car au Rallycross

Pilote de Thilouze, Étienne Lejau, âgé de 27 ans, brille dans une discipline souvent oubliée : le Fol'Car qui est une discipline "passerelle" vers le Rallycross, mais avec des coûts de préparation moins onéreux, donc plus accessible. Membre de l'Ecurie Vallée du Lys Auto, basée à Pont-de-Ruan, il excelle dans sa classe au volant d'une Citroën Saxo (1.4 à 1,6 litre de cylindrée). Auteur d'une superbe saison 2017, avec sept podiums en neuf courses, dont quatre victoires, il a remporté le challenge Centre Ouest Fol'Car et la Coupe de France (Comité du Centre, catégorie terre). Étienne Lejau est également devenu vice-champion de France, au volant d'une Citroën Saxo 1,6 litre. **« C'est une très bonne saison avec une voiture très fiable grâce aux mécanos, que je remercie, tout comme les partenaires »**, souligne le pilote. La finale du championnat de France a notamment été épique. Très mal classé en début de journée, car gêné par **« une météo capricieuse »**, le pilote a élevé son niveau pour finalement se qualifier pour la finale. Motivé par cette performance, il a finalement décroché la seconde place du Championnat. Fait marquant de cette saison 2018 : sa 1^{ère} participation à la manche locale du Championnat de France de rallycross, dans la catégorie Twingo R1, à Pont-de-Ruan. **« C'était un week-end positif qui m'a permis de me donner de l'assurance pour la suite »**, analyse-t-il. Et se faisant, il retournera sur les circuits de Fol'Car avec de très bonnes performances, et en fin de saison un nouveau titre de Champion du comité Centre Ouest. Pour 2018 donc, il poursuivra sa carrière en Fol'Car en décrochant un second titre dans la catégorie reine (moteur 2 litres). Mais il a également le regard fixé sur une autre discipline : le Rallycross, dans laquelle il pourrait débiter s'il trouvait un "mécène" et quelques partenaires connaissant ses performances en Fol'Car.



2019 : Du Fol'Car au Rallycross grâce aux conseils de Sabrina Souchaud et du Team Meunier Compétitions

Lorsqu'il pensait Rallycross, Etienne Lejau avait, avant tout autre chose, pensé à débiter dans la division qui semblait la plus accessible : la Coupe de France de Division 4, celle qui se rapprochait le plus au niveau budget de son potentiel financier. Mais lors de l'épreuve de Pont de Ruan-Saché disputée en 2018, Sabrina Souchaud lui offrait l'occasion de piloter sa



Twingo R1, avec autour de lui le "staff" du Team d'Anthony et Damien Meunier, avec le concours de l'Ecurie Vallée du Lys. **"Je me suis très vite habitué à l'auto, car cette Twingo R1 avait beaucoup de similitudes avec la Citroën Saxo que je pilotais en Fol'Car. Les courses se déroulaient également en peloton, même si le nombre d'autos au départ des manches était bien inférieur à celui du Fol'Car. Les règles du "jeu" n'étaient pas non plus les mêmes, mais je me suis senti très à l'aise dès les essais et donc encore mieux en course."** La décision était prise : pour 2019 Etienne

Lejau allait s'engager dans la Coupe Twingo R1. Dès sa 1^{ère} course sur le circuit de Lessay dans la Manche, il réalisait une 1^{ère} performance en rentrant dans les 12 premiers à l'issue des manches qualificatives, ce qui lui donnait accès à l'une des ½ finales. Une erreur de tactique lui enlevait toute chance de bien figurer avec le tour joker pris dès le 1^{er} tour. **"Cette erreur de stratégie m'a certainement privé d'une bonne place à l'arrivée puisqu'ensuite mes chronos ont été tous dans ceux des leaders."** A l'arrivée : la 8^{ème} place de cette finale B, ce qui n'était déjà pas trop mal pour un débutant. A Châteauroux, nouveau "Top 12" à l'issue des manches qualificatives et nouvelle ½ finale avec une 6^{ème} place. Le circuit des Ducs à Essay lui offrira l'occasion de réaliser sa 1^{ère} grande "perf" avec une 3^{ème} place en ½ finale et la qualification pour sa 1^{ère} finale A (7^{ème} place). A Faleyras, puis à Lavaré, deux nouvelles bonnes performances avec une 6^{ème} place en ½ finale à Faleyras puis une 5^{ème} à Lavaré. A Kerlabo, lors du meeting précédant Pont de Ruan-Saché, Etienne Lejau n'a pu s'exprimer que lors de la 1^{ère} séance d'essais, abandonnant ensuite (problèmes mécaniques). Il sera certainement très motivé et revancharde à Pont de Ruan-Saché devant son public.





Les "Lys" de la Vallée

Etienne Lejau et Gilles Lambert sont deux pilotes qui seront en piste lors du Rallycross de Pont de Ruan-Saché, et ils ont l'un et l'autre quelques points communs. En premier lieu, ils appartiennent tous les deux à la même écurie et ont également des points communs au niveau de leur palmarès. Ils ont commencé le Sport Automobile dans la même discipline : le Fol'Car, avec pour chacun d'entre eux deux titres ayant une très forte ressemblance. Etienne Lejeau comptabilise deux titres de champion du Centre Ouest 2018 et 2019, alors que Gilles Lambert a été lui Champion de France dans cette même discipline en 2003 et 2004! De plus, on les retrouve l'un et l'autre aujourd'hui au niveau supérieur puisqu'il pratique le Rallycross.

Gilles Lambert deux fois Champion de France



Chef d'entreprise dans le secteur des métiers de l'automobile et âgé de 55 ans, Gilles Lambert a débuté dans le Sport Automobile en 1998 avec la pratique du Fol'Car et de très bons résultats dès ses premières saisons, puisqu'il remportait par deux fois en 2003 et 2004 le titre de



Champion de France mis en jeu à cette époque-là. Dans les rangs de ses adversaires, on retrouvait entre autres : Emmanuel Anne, Jean-Louis Poirier, Christophe Caradeux qui sont tous, par la suite passés par l'Auto-cross avant de rejoindre le Rallycross. Pour Gilles Lambert, cet épisode Fol'Car restera un excellent souvenir. ***"Certes, cette discipline a évolué, mais je ne suis pas certain que du côté de la mentalité et des paddocks l'ambiance soit aussi sereine et sympa qu'elle l'était à l'époque où j'ai obtenu mes titres."*** Ayant fait le tour



du système, Gilles Lambert se tournera en 2008 vers le cross-car puis l'Auto-Cross, au volant d'une 306 S 16, avec laquelle il enregistrera de très bons résultats. Il existait pourtant une concurrence de grande qualité avec Jérôme Ladépêche, Noam Lagarde (Porsche 993), Jack Brinet (Nissan 350 Z) ou bien encore l'un de ses rivaux d'aujourd'hui en Rallycross en division 3 : Benoît Morel (qui pilotait à l'époque une Opel Tigra) Il est l'actuel leader de la Coupe de France 2019 au volant d'une Ford Escort T3F avant cette épreuve de Pont de Ruan-Saché. Une 11^{ème} place du classement final de cette Coupe de France d'Auto-cross en D2 li-

bre lors de la saison 2008 le conduisit à se diriger vers le Rallycross, avec l'acquisition d'une Honda Civic, pour disputer la Coupe de France Division 4. Un prix très abordable pour cette Honda Civic (ex Chartrain D2 transformée en D4) qui affichait déjà un beau palmarès avec ce pilote (7 victoires en 2005 et un titre de champion de France).

Une Honda Civic type R construite avec la signature de Michel Vauvert

Les Honda Civic Type R étaient nombreuses en D2 et en D4 lorsque Gilles Lambert pris la décision de transformer la Honda Civic Type R, achetée à Laurent Chartrain, en une D4, avec laquelle il



débuté en 2009 à Lavaré. En fin de saison : un résultat peu encourageant puisque Gilles Lambert termine 32^{ème} sur 39 classés, sous les couleurs de l'ASA Maine Bretagne. En 2010 et 2011, pas de résultats mais quelques séances de roulage et de transformation, ainsi que la reconstruction de la Honda Civic Type R par Mickaël Vauvert.



De la Honda Civic Type R à la Toyota Auris *

Pour la saison 2012 sous les couleurs de l'Asa Perche Val de Loire avec deux courses disputées et la 21^{ème} place du classement scratch en fin de saison avec 48 classés dans cette division. Une édition 2012 particulièrement relevée avec , entre



autres : David Vincent, Jimmy Terpereau, Sébastien Le Ferrand, Nicolas Bezaud, Sébastien Guillemaud, Marc Poudereux etc... En 2013, ce fut l'année de Jimmy Terpereau qui remporta la Coupe dans cette division devant Steven Lefrançois, Sébastien Guillemaud et Kévin Jacquinet. Mais avec 4 épreuves disputées sous les couleurs de l'ASA Berry , Gilles Lambert au volant de sa Honda Civic Type R Commençait à inquiéter les favoris. Treizième de cette Coupe de France 2013 derrière Jessica Tarrière, le pilote de l'ASA Berry avait pris de l'assurance avec des "perfs" (dont un top 5) et surtout des prévisions pour les saisons à venir. En 2014, toujours sous les couleurs de l'ASA Berry 4 courses disputées par



Gilles Lambert et une nette progression avec la 11^{ème} place de la Coupe en fin de saison et des places encourageantes sur les 4 épreuves disputées. 2015 fut la mise sur "orbite" de Gilles Lambert qui disputa huit épreuves de cette Coupe de France

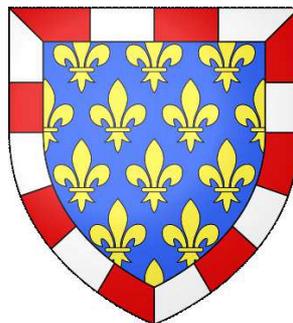


et termina à la 8^{ème} place avec cette fois la reconnaissance de ses "pairs" avec en évidence le pilote de l'Ecurie Vallée de la Lys

avec des places d'honneur dans six des huit épreuves disputées dont deux 3^{ème} place à Pont de Ruan-Saché et Châteauroux. L'année de la consécration sera 2016 avec cette fois une 2^{ème} place à Faleyras et des victoires à Châteauroux et Pont de Ruan-Saché. **"Ce furent là mes deux meilleures saisons avec une adaptation parfaite à la conduite de la Honda Civic et la connaissance des circuits."** En 2017 et 2018 encore le

volant de la Honda Civic Type R avec une 15^{ème} place dans la Coupe en 2017 et surtout une 9^{ème} en 2018 et surtout l'envie de passer un cap avec la recherche d'une Division libre à la vente. Ce fut donc celle proposée par Patrice Avril, un pilote de Libourne qui cédait sa Toyota Auris. La première sortie de cette auto étant prévue à Kerlabo lors de cette saison 2019. Douzième chrono lors des essais, 24^{ème} et 17^{ème} lors des deux premières manches qualificatives, puis 18^{ème} et 25^{ème} lors des manches 3 et 4, le meeting de Kerlabo se terminait avec une 31^{ème} place au classement final et un rendez-vous à Pont de Ruan-Saché pour Gilles Lambert et cette Toyota Auris qui ne demande qu'à "performer" aujourd'hui donc, et lors de ce Rallycross de Pont de Ruan-Saché, Etienne Lejau et Gilles Lambert seront donc deux « Lys dans la Vallée »





La Touraine et ses châteaux, ses activités et ses grands rendez-vous sportifs

La Touraine et le département de l'Indre-et-Loire sont réputés pour les prestigieux châteaux, dont le majestueux château royal d'Amboise et le romantique château de Chenonceau, mais aussi pour ses grands vins issus des vignobles de Touraine. Il est bon de s'attabler à une terrasse de la fameuse place Plumereau à Tours, flâner dans les rues médiévales de Loches ou Chinon ou descendre la rampe du château d'Amboise pour rejoindre les bords de Loire. En descendant le long des bords de Loire, la Touraine offre un riche patrimoine de Châteaux classés, de vignobles de grands crus, de nombreuses bases de sports nautiques, mais également de nombreuses activités sportives et quelques grands rendez-vous annuels comme l'arrivée de la célèbre course Cycliste Paris –Tours, les compétitions automobiles type Nascar organisées sur le tourniquet du Parc des Expositions, le Rallye du Championnat de France de 1^{ère} division "Cœur de France", une manche du Championnat de France de Rallycross à Pont de Ruan-Saché, un tournoi de tennis international, des meetings d'athlétisme et bien d'autres activités dans le domaine des loisirs comme les ballades pédestres, les randonnées en VTT, la découverte des jardins et bien sûr la pêche, quelle soit de loisir ou sportive. Autre grande tradition en Touraine : la batellerie a toujours une place de premier ordre sur la Loire comme sur le Cher. Les bateaux à fond plats tels que les toues, les fûtreaux ou encore les gabares font partie des symboles de la Loire depuis des siècles pour le transport de marchandises, la pêche ou les loisirs.

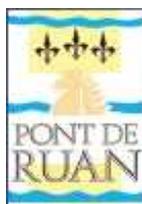
Géologiquement, la Touraine fait partie du Bassin parisien

Un parc naturel régional ne concerne qu'en partie l'ancienne province de Touraine : le Parc naturel régional Loire-Anjou-Touraine, situé entre Tours et Angers (en Maine-et-Loire). La construction de la ligne TGV, qui relie Tours à Paris en moins d'une heure, en a fait un lieu de résidence pour des personnes travaillant dans la capitale et en quête de qualité de vie provinciale. La Touraine est peuplée depuis le Paléolithique. La province tire son nom de la tribu des Turones ou Turoni. Politiquement organisés, les Turons ont comme voisins les *Andecavi* occupant l'Anjou, les *Pictones* ou Pictavi du Poitou, les Bituriges *Cubi* du Berry, les *Carnutes* de la région de Chartres et *Aulerici Cenomani* de la région du Mans. Épousant une logique d'intérêt nautique, les Turones sont proches des Andecavi et des petits peuples de la Loire. Les accords avec les *Aulerques* et les *Bituriges*, difficiles, s'imposent pour maintenir l'ancienne voie marchande de l'étain.

Dialecte et coutume d'une région qui a gardé ses traditions.

La Touraine a eu un dialecte régional : le "Tourangeau" (proche du Poitevin et de l'Angevin). Aujourd'hui, comme la plupart des langues d'oïl, ce dialecte est presque totalement disparu du fait de sa proximité avec le Français. Cependant, la Touraine est connue pour être le berceau de la langue française avec l'Île-de-France et est souvent prise comme référence pour son absence d'accent. Comme l'écrivait Alfred de Vigny : "*Les bons Tourangeaux sont simples comme leur vie, doux comme l'air qu'ils respirent, et forts comme le sol puissant qu'ils fertilisent. On ne voit sur leurs traits bruns ni la froide immobilité du Nord, ni la vivacité grimacière du Midi. Leur visage a, comme leur caractère, quelque chose de la candeur du vrai peuple de Saint Louis. Leurs cheveux châtain sont encore longs et arrondis autour des oreilles comme les statues de pierre de nos vieux rois. Leur langage est le plus pur Français, sans lenteur, sans vitesse, sans accent, le berceau de la langue est là, près du berceau de la monarchie.*"





PONT DE RUAN... Ou "Sur les pas de Balzac"

Situation géographique

Le bourg est situé sur la rive gauche de l'Indre où plusieurs ruisseaux s'y retrouvent. Balzac le décrit ainsi : "Figurez-vous trois moulins posés parmi des îles gracieusement découpées, couronnées de quelques bouquets d'arbres au milieu d'une prairie d'eau, voilà le village de Pont-de-Ruan. Joli village surmonté d'une vieille église pleine de caractère, une église du temps des croisades et comme les peintres en cherchent pour leurs tableaux. Encadrez le tout de noyers antiques, de jeunes peupliers aux feuilles d'or pale... vous aurez une idée d'un des mille points de vue de ce beau pays".

Archéologie & Patrimoine

Ce territoire possède un patrimoine très diversifié : dans une sablière a été découvert du matériel du paléolithique inférieur, dans les sous-sols de "Château Robin" ou "La Motte aux caves fort" ont été retrouvés les aménagements d'un souterrain-refuge fort complexe. Point intéressant de l'histoire de Pont-de-Ruan, celui-ci était situé sur l'ancienne voie romaine Tours-Poitiers qui franchissait l'Indre à cet endroit, d'où sa vocation de passage et de marché.

L'église

On dit qu'elle a été fondée en 444 par Saint Brice, successeur et disciple de Saint Martin. Des inscriptions à l'intérieur font d'ailleurs référence à cette fondation. L'église actuelle placée sous le vocable de la Sainte Trinité est datée du XIème, sauf le chœur construit au XIIIème et restauré au XIXème siècle. La nef est couverte d'une charpente et est éclairée de très étroites fenêtres, très haut placées. Le portail ouest du XIIème, remarquable pour ses figurines est inscrit à l'Inventaire des Monuments Historiques. Sur le pont enjambant l'Indre, un oratoire dédié à Ste Apolline, invoquée pour guérir les maux de dents, appartient à l'ordre des dentistes d'Indre et Loire qui y viennent en pèlerinage...

Sites privés situés sur la commune :

Le Prieuré de Relay, fondé vers 1100 est doté d'un portail fin XVIème siècle. Le manoir de Vannes, ancien siège de fief connu dès 1108. Balzac le décrit comme la demeure de Madame de Meurtsauf, héroïne du Lys dans la Vallée. Le Château de Méré, près du bourg et, dans le bourg, l'ancienne Auberge de la Corne d'Or, logis du XVIème.

Du nouveau pour l'Ecurie Vallée du Lys et le Circuit de Rallycross

Peut-être pas encore aussi connu qu'un certain Honoré de Balzac qui a fait des éloges sur le village de Pont de Ruan, les organisateurs du Rallycross de Pont de Ruan associés au village de Saché sont aujourd'hui à la pointe de l'évènement. Nouvelle équipe, arrivée de nouveaux partenaires et un Président d'Ecurie: Lionel Audiger à la pointe du combat, voilà de quoi faire de cette édition 2019 celle d'un grand cru. La Touraine en possède déjà quelques-uns, il faut espérer que celui de ce Pont de Ruan/Saché 2019 soit digne des plus grands crus.





La commune de Saché est située dans le département de l'Indre-et-Loire de la région du Centre. Elle a une surface de 28,29 km² pour une population de 1 207 habitants. Cette commune est traversée dans la partie nord de son territoire par l'Indre (5,043 km). Le réseau hydrographique communal, d'une longueur totale de 32,72 km, comprend un autre cours d'eau notable, le Gué Droit (2,408 km), et divers petits cours d'eau pour certains temporaires. L'Indre, d'une longueur totale de 279,4 km, prend sa source à une altitude de 453 m sur le territoire de Saint-Priest-la-Marche dans le département du Cher, et se jette dans la Loire à Avoine, après avoir traversé 58 communes. Les crues de l'Indre sont le plus souvent de type inondation de plaine. Sur le plan de la prévision des crues, la commune est située dans le tronçon de l'Indre tourangelle, dont la station hydrométrique de référence la plus proche est située à Monts. Ce cours d'eau est classé dans les listes au titre du code de l'environnement sur le Bassin Loire-Bretagne. A ce titre, aucune autorisation ou concession ne peut être accordée pour la construction de nouveaux ouvrages s'ils constituent un obstacle à la continuité écologique et le renouvellement de la concession ou de l'autorisation des ouvrages existants est subordonné à des prescriptions permettant de maintenir le très bon état écologique des eaux. Au même titre, tout ouvrage doit être géré, entretenu et équipé selon des règles définies par l'autorité administrative, en concertation avec le propriétaire ou, à défaut, l'exploitant.

Nature et écologie sont les « mamelles » de la commune de Saché

Le Gué Droit, d'une longueur totale de 10,7 km, prend sa source dans la commune d'Avonles-Roches et se jette dans l'Indre en rive gauche peu après le hameau du Gué Droit, après avoir traversé 4 communes. Ce cours d'eau est classé dans la liste au titre du code de l'environnement sur le Bassin Loire-Bretagne. Du fait de ce classement, aucune autorisation ou concession ne peut être accordée pour la construction de nouveaux ouvrages s'ils constituent un obstacle à la continuité écologique et le renouvellement de la concession ou de l'autorisation des ouvrages existants est subordonné à des prescriptions permettant de maintenir le très bon état écologique des eaux. Depuis 2019, la commune est membre de la communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre qui est elle-même adhérente au syndicat d'aménagement de la vallée de l'Indre.

Ce syndicat a pour vocation d'une part l'atteinte du bon état écologique des cours d'eau par des actions de restauration de zones humides et des cours d'eau, et d'autre part de participer à la lutte contre les inondations par des opérations de sensibilisation de la population ou de restauration et d'entretien sur le lit mineur, et sur les fossés situés dans le lit majeur de l'Indre appelés localement « boires », et de l'ensemble des cours d'eau du bassin versant de l'Indre.

Honoré de Balzac a fait les éloges de la quiétude et du Château de Saché

Le village de Saché fut l'une des résidences préférées d'Honoré de Balzac qui décrivait ainsi ce village : « *À Saché, je suis libre et heureux comme un moine dans son monastère... Le ciel est si pur, les chênes si beaux, le calme si vaste !* » Il ajoutait dans l'un de ses écrits : "*Pour aller au château de Frapesle, les gens à pied ou à cheval abrègent la route en passant par les landes dites de Charlemagne... Ces landes plates et sablonneuses, qui vous attristent durant une lieue environ, joignent par un bouquet de bois le chemin de Saché, nom de la commune dont dépend Frapesle. Je suivis le chemin de Saché sur la gauche de la rivière, en observant les détails des collines qui meublent la rive opposée. Puis enfin j'atteignis un parc orné d'arbres centenaires qui m'indiqua le château de Frapesle. J'arrivai précisément à l'heure où la cloche annonçait le déjeuner.* » Frapesle est en fait le château de Valesne qui se trouve à Saché mais à qui il donne un autre nom de château de la région. Balzac fera son dernier séjour au château de Saché en 1848, pour fuir l'agitation politique de Paris, où il décèdera en 1850.

Avant de refermer cette petite page d'histoire sur Saché, il faut rappeler que les communes de Pont de Ruan et Saché seront unies sous la bannière du Championnat de France de Rallycross qui se déroulera sur le circuit de Pont de Ruan-Saché.



Renseignements utiles - Localisation - Tarifs - Horaires



7^{ème} Rallycross de Pont-de-Ruan-Saché
Championnat de France SuperCars et Super1600
Coupes de France Division 3 et Division 4
Coupe Twingo R1 Rallycross & Championnat de France de Rallycross Junior

Localisation

A 20 km au Sud de Tours

Arrivée par A 28 / A 10 prendre sortie 24 Angers / Saumur / Chinon / Joué les Tours, au péage prendre le périphérique direction Joué les Tours / Azay le Rideau / Chinon / Saumur. Au Rond-point du Panier prendre la D 121 direction Monts Artannes sur Indre. Suivre sur 3 Km 5 puis prendre à droite la D 8 Pont de Ruan / Saché, puis à droite D 17 Pont de Ruan.

Arrivée par A 85 prendre la sortie 9 et idem Rond-Point du Panier.

Arrivée par D 943 à Chambray les Tours venant de Châteauroux, prendre Périphérique D 37 en direction de A 10 / Poitiers / Tours Centre/ Montbazou / Joué le Tours / Chinon et idem Rond-Point du Panier.

Description circuit

Longueur de la piste : 951 mètres

Largeur : 16 mètres

Ligne droite de départ 168 mètres avant le 1er gauche à 45°

Terre : 54%

Asphalte : 46%

Tour Joker: alternatif

TARIFS 2019

Samedi : 15€

Dimanche : 20€

Pass Week-end : 21€ par internet
Pass week-end guichet circuit : 25€
Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans

Pour les habitants de Pont de Ruan et Saché : 15 € le week-end, billets à retirer dans les Mairies respectives



LES HORAIRES

Samedi 7 Septembre
 8h00 : Briefing pilotes et tirage au sort
 9h15 à 12h15 : Essais libres
 13h30 : 1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives

Dimanche 8 Septembre
 8h00 : Warm up
 9h00 : 3^{ème} et 4^{ème} manches qualificatives
 13h45 : 1/2 Finales
 16h00 : Finales