

ESSAY circuit des Ducs
29 & 30 Juin 2019

TITANIC



RALLYCROSS Europe
Round #1 & 2



DOSSIER DE PRÉSENTATION
Serge DUQUESNOY

Cré@tion S.Cortay ASA des DUCS

EUROSPORT



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Éditorial

Si le circuit de Lohéac a franchi un « » il y a quelques saisons en acceptant d'accueillir une manche du 1er Championnat du Monde de Rallycross, de notre côté, toute l'équipe de l'ASA des Ducs vient de dépasser ce cap en franchissant une péninsule. Après les nombreuses manches Européennes reçues sur le circuit d'Essay, les Coupes des Nations, et bien sûr depuis 1976 les manches des Coupes et championnats de France, le circuit d'Essay et l'ASA des Ducs se veulent novateurs. Ils ont décidé d'organiser en lieu et place de l'épreuve prévue normalement sur le circuit de Dreux qui s'est désisté, le Titan Rx, une épreuve nouvelle avec deux « Identiques » samedi et dimanche, qui comprendront à chaque fois un programme idem à celui d'un meeting de Rallycross. Ce Titan Rx a déjà des lettres de noblesse, non pas au niveau de l'organisation dont Max Pucher est le maître d'œuvre, et Ari Vatanen l'ambassadeur, mais en raison du plateau de qualité International qu'elle propose. Des pilotes venant d'horizons divers seront présents, à l'image de Nelson Piquet et Alex Wurz (Formule 1), Hayden Paddon et Graig Breendu, Championnat du Monde WRC, Andrew Jordan pilote de la série BPTCC dont il a été Champion en 2013, et bien sûr les pilotes de Rallycross du Championnat du Monde tels: Toomas Hékinen ainsi que Timmy et Kevin Hansen. Sous la coupe de leur père : Kenneth Hansen, ils ont été pilotes privés puis « Peugeot » au volant des 208 Rx. Côté Français : Antoine Massé, Champion de France Supercar 2018 sera également de la partie. A ce panel de champions devrait s'ajouter d'autres grands noms de pilotes professionnels Européens et même tricolore, avec déjà l'engagement de Ronny C'Rock, pilote Allemand, Stéphane Sarrazin, Richard Sampl, Csú Csú. Si le Titan Rx refuse la présence des voitures types WRC et Super 1600, en revanche, le meeting prévu à Essay sera complété par une trentaine de pilotes disputant les épreuves D3 et D4. Présence possible de quelques têtes d'affiche de ces disciplines comme : David Vincent (Clio T3F), Didier Morel (Ford Fiesta T3F) et Xavier Briffaud (Mini Cooper S T3F), possibles participants en D3, ainsi que Xavier Goubill (306 F2000), J.M Guérin (206 RC), Dorian Deslandes (208 F2000) et quelques autres...

Côté règlement, le même principe qu'en Rallycross (seule modification : le Titan Rx n'exige pas de gommes spécifiques ni de marques officielles). Des essais, des manches qualificatives suivies de finales durant les deux jours d'épreuves, avec au programme de la saison 6 rendez-vous : Essay (France) - Lyden Hill (GB) - Montalégré (Portugal) - Mup-Aréna (Hongrie) - Nyrdac (Hongrie) - Estering (Allemagne).

Les amoureux de sports mécaniques qui fréquentent régulièrement le Circuit des Ducs à Essay devraient y retrouver l'ambiance des grands jours, avec un spectacle extraordinaire qu'ils pourront déguster et savourer sans modération.

Dominique Lunel et Marie Jeanneret pour l'ASA des Ducs



*Ari Vatanen, autre grand nom du sport automobile
(4 fois vainqueur du Dakar, 1 titre en WRC),
est l'un des ambassadeurs des Titans RX*



Photos organisateur
Création S.Cortay



ASA & CIRCUIT
DUCS



EUROSPORT

WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

The Top CHAMPIONS

Les PILOTES



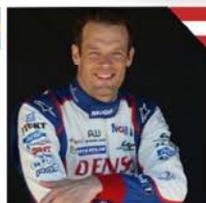
**Antoine
MASSÉ**



**Kevin
HANSEN**



**Timmy
HANSEN**



**Alex
WURZ**



Max PUCHER

Organisation de TITANS RX EUROPE



**Craig
BREEN**



**Tamara
MOLINARO**



**Toomas
HEIKKINEN**



**Andrew
JORDAN**



ARI VATANEN

Ambassadeur de TITANS RX EUROPE



**Hayden
PADDON**



**Reinhard
SAMPL**



**Lukács Kornél
CSUCSU**



**Ronny
C'ROCK**



**Andreas
STEFFEN**



**Nelson
PIQUET JR.**



**Jérôme
GROSSET-JANIN**



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM

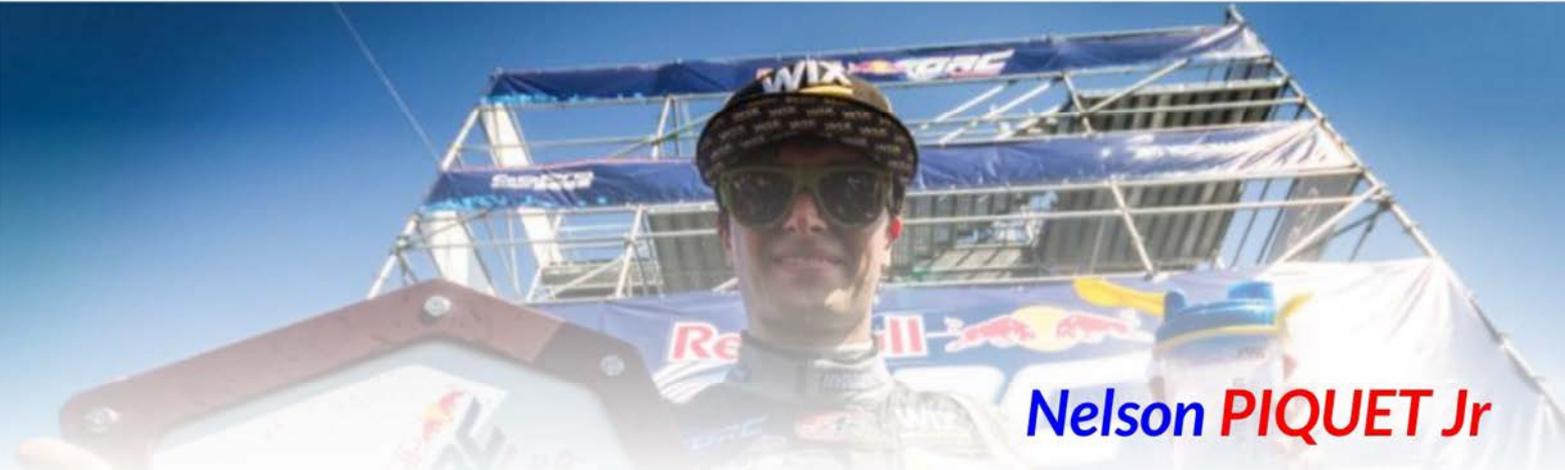


ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes de Formule 1 qui seront au départ à Essay



Nelson PIQUET Jr

Nelson Angelo Tamsma Piquet Souto Maior (souvent appelé Nelson Piquet Jr ou Nelsinho Piquet)

Né le 25 juillet 1985 à Heidelberg (Allemagne). Fils du triple champion du monde de Formule 1 Nelson Piquet. À la fin de 2006, il signe un contrat de management avec Flavio Briatore et est recruté en tant que pilote-essayeur pour la saison 2007.

En 2008, il fait ses débuts au sein de l'écurie Renault F1 Team et participe à 28 Grands Prix, pour un podium marqué. Il est titularisé et fait ses débuts en Grand Prix lors du GP d'Australie 2008, aux côtés du double champion du monde Fernando Alonso, de retour dans l'écurie française après une saison difficile chez McLaren. La suite de sa carrière en F1 est avortée à la suite de mauvais résultats et de l'affaire du Grand Prix de Singapour 2008, où il percute le mur volontairement pour favoriser la victoire de son équipier. Lors de cette saison 2008, son début de saison est catastrophique puisqu'il est largement dominé par Alonso et commet également plusieurs fautes de pilotage en course, ce qui conduit son employeur à évoquer à demi-mot son éventuel remplacement s'il ne parvient pas à hausser son niveau. Après sept courses, il n'a inscrit aucun point quand Alonso en a inscrit neuf. Une prestation solide à l'occasion du Grand Prix de France, qu'il termine à la 7ème place devant Alonso, lui permet de consolider sa place au sein de l'écurie française et de marquer ses deux premiers points en Formule 1. Il confirme sa montée en puissance un mois plus tard au Grand Prix d'Allemagne qu'il termine à la 2ème place après avoir mené pendant plusieurs tours. Alors que nombre d'amateurs de Formule 1 le voient remplacé par Romain Grosjean au volant de la Renault R29 dès l'entame de la saison, les relations avec Flavio Briatore se dégradant de plus en plus, Piquet est conservé par Renault pour 2009. Soumis à une énorme pression et en manque de résultats, il commence mal cette saison décisive : si la R29, comme sa devancière, est loin d'être compétitive, le Brésilien est encore mis sous l'éteignoir par Alonso.

Fin août 2009, à la suite de son éviction par Renault, Piquet accuse publiquement l'écurie française de l'avoir obligé à avoir un accident lors du Grand Prix de Singapour 2008. Cet accident, provoquant la sortie de la voiture de sécurité, a donné un avantage décisif à la stratégie de son équipier Fernando Alonso qui a remporté la course.

En juillet 2014, il participe à une simulation de course grandeur nature du nouveau Championnat de Formule E FIA de monoplaces électriques. Il pilote pour l'écurie sino-espagnole China Racing, rebaptisée ensuite NEXTEV TCR, et a pour coéquipier Ho-Pin Tung. Le 28 juin 2015, il remporte le premier Championnat de Formule E FIA avec un point d'avance sur Sébastien Buemi, avec deux victoires. En décembre 2014, Nelsinho Piquet entame des discussions avec KV Racing Technology pour participer à la 1ère course de la saison 2015 de l'IndyCar Series sur l'Autódromo Internacional Nelson Piquet, à Rio de Janeiro. Après quelques piges en NASCAR et en Rallycross, il s'engage dans le Championnat de Formule E FIA, championnat de monoplaces électriques, où il est sacré champion des Pilotes en 2014-2015 avec NEXTEV TCR. Pour la saison 2017-2018, il quitte NextEV pour rejoindre Jaguar.



★EUROSPORT

WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes de Formule 1 qui seront au départ à Essay



Alex WURZ

Au printemps 2005, la blessure du pilote titulaire Juan Pablo Montoya lui permet d'effectuer un bref retour en course à l'occasion du Grand Prix de Saint-Marin. Il se qualifie à la 7ème place sur la grille pour sa 1ère course depuis cinq ans et termine à la 4ème place à l'issue d'une course solide. Il est finalement classé 3ème sur tapis vert quelques jours plus tard à la suite de la disqualification des BAR et obtient ainsi son second podium dans la discipline, plus de huit ans après son premier. En 2006, aidé par son manager Didier Coton, il quitte McLaren pour rejoindre l'équipe Williams, en qualité de pilote-essayeur et de 3ème pilote lors des essais libres du vendredi. Frank Williams, satisfait du travail de développement effectué, décide de le titulariser aux côtés de Nico Rosberg pour 2007, Alexander Wurz renoue ainsi avec la compétition en 2007 au volant de la Williams FW29. Rapidement, on constate ses difficultés en qualifications, son meilleur résultat de l'année étant une 11ème place sur la grille, et sa difficulté à tenir le rythme de son jeune coéquipier qui se qualifie régulièrement dans les dix premiers. Handicapé par de mauvaises qualifications, il se débat dans le ventre mou du peloton et peine à se faire remarquer. Pourtant, au Canada, il évite les nombreux accidents, termine 3ème et offre ainsi son 1er podium à Williams depuis deux ans, ce qui sera son 3ème et dernier podium personnel en Formule 1. Il manque de réitérer son exploit au Nurburgring où, profitant de conditions météorologiques piégeuses, il obtient la 4ème place.

Le 8 octobre 2007, Wurz annonce officiellement qu'il abandonne la compétition en Formule 1 avec effet immédiat et qu'il ne disputera pas la dernière manche du championnat au Brésil. Williams le remplace alors par Kazuki Nakajima. Wurz termine ainsi sa dernière saison de Formule 1 à la 11ème place du championnat avec treize points, quant Rosberg aura été un peu plus présent dans les points et aura terminé 9ème avec vingt unités.

Au début de l'année 2008, Alexander Wurz rejoint l'écurie Honda Racing F1 Team en qualité de pilote essayeur et pilote de réserve. Après le rachat de l'écurie par Ross Brawn, il conserve ses fonctions au sein de la nouvelle écurie Brawn GP Formula One Team.

Pilote d'Endurance chez Peugeot puis chez Toyota

Dans la Peugeot 908 HDi FAP lors des 24 Heures du Mans 2008

Parallèlement à ses activités avec Honda, il effectue en 2008 son retour aux 24 Heures du Mans, au volant de la Peugeot 908 HDi FAP, douze ans après sa victoire lors de son unique apparition dans la classique mancelle et remporte les 24 Heures du Mans en 2009. En mars 2010, il remporte les 12 Heures de Sebring. En mai 2011, il remporte les 1000 kilomètres de Spa et en octobre 2011 la course de Petit Le Mans. En 2012, Toyota Motorsport fait son retour en endurance et aux 24 Heures du Mans avec une LMP1 hybride propulsée un moteur essence. Trois pilotes sont sélectionnés pour participer au Championnat du Monde FIA 2012 : Alexander Wurz, Nicolas Lapierre et Kazuki Nakajima. Retour victorieux avec une victoire lors des 6 Heures de São Paulo avec Wurz et Lapierre et une place de second au 6 Heures de Fuji avec les trois pilotes officiels. Nouveau succès à Shanghai avec Wurz et Lapierre. En 2013, ce trio termine 4ème aux 24 Heures du Mans. En 2014, suite au retrait de Pedro de La Rosa (Président du Grand Prix Drivers Association des pilotes de F1, Alexander Wurz est élu comme nouveau Président. En Novembre 2015 il annonce sa retraite sportive après une vingtaine d'années de carrière professionnelle.



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM

EUROSPORT

PAPYRUS
CONVERSE

Hoosier
RACING TIRE

HIGH
PEAK
Bright ideas. True colours.

FRANK
MARTIN
TENGOOLS

ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes de Rallycross et autres disciplines présents à Essay



Kévin HANSEN

Né à Götene en Suède, Kévin Hansen a vraiment de qui tenir puisque son père : Kenneth, a été Champion d'Europe de Rallycross au volant d'une Ford Escort. Il est passé dans les rangs de Citroën Suède en créant par la suite sa propre structure. Il y a été sacré, à nouveau, champion d'Europe avec une Ford. Lorsque Citroën a décidé de créer une structure officielle pour disputer le Championnat du Monde de Rallycross, bien évidemment le Team Hansen a été sollicité pour que les deux fils de Kenneth deviennent pilotes officiels, alors que Sébastien Loeb rejoignait également ce staff. Né le 28 mai 1998, Kévin Hansen a disputé à ce jour 14 courses au niveau RX : 5 pour le Championnat d'Europe et 14 pour le Mondial avec 11 Podiums en Championnat du Monde RX (7 victoires) et 9 victoires dans le cadre des Championnats d'Europe. En 2016, Il est devenu champion d'Europe de Rallycross en catégorie Supercar au volant d'une Peugeot 208 WRX du Team Peugeot-Hansen Academy. Il est le fils du pilote Suédois Kenneth Hansen. A ce jour, il est le plus jeune pilote ayant pris part à une manche du championnat du monde de Rallycross FIA, avec des débuts à 17 ans et 6 mois, lors de la dernière course de la saison. En décembre de l'année suivante, la FIA l'honore de son prix « Rookie of the Year 2016 ». Il participe depuis 2017 au Championnat du monde de Rallycross FIA. Remarqué par les promoteurs Américains, Kévin Hansen a également disputé une épreuve du Global Rallycross et au GRC Lites sous la coupe du Hansen Motorsport. Avant de s'exprimer chez les « », Kévin Hansen a obtenu de nombreux succès dans le JRX Juniors Rallycross Cup en 2012 et 2013 sous la houlette de la structure Peugeot-Hansen Academy.



Timmy HANSEN

Timmy Hansen, né le 21 mai 1992 à Lidköping, est un pilote de rallycross Suédois. Il court en championnat du monde de Rallycross au sein du Team Peugeot-Hansen. Son père, Kenneth Hansen, est quatorze fois champion d'Europe, et son frère Kevin Hansen est également pilote de Rallycross. A son actif : 49 courses avec 5 victoires et 22 podiums. Hansen a gagné le championnat de karting suédois en 2008, et des courses en Formula BMW, Formula Renault 2.0 Alps et en Eurocup Formula Renault 2.0. En avril 2011, il participe à sa première épreuve en rallycross au volant de la Citroën Xsara Supercar de Marc Laboulle, utilisée en 2010 par Davy Jeanney pour devenir champion de France. Il participe au Championnat d'Europe complet en 2013. Il finit à la troisième place du classement général après neuf épreuves. Pour la saison inaugurale du Championnat du monde de Rallycross, et l'implication officielle de Peugeot Sport au sein du team Hansen, Timmy fait équipe avec le champion d'Europe de Rallycross en titre : Timur Timerzyanov. Hansen remporte une victoire et termine trois fois sur le podium. Il termine Championnat du monde de Rallycross à la quatrième place, tandis que son coéquipier termine à la septième place avant d'être remercié à la fin de saison. Pour la saison du World Rx, il fait équipe avec le Français Davy Jeanney sur une nouvelle Peugeot 208 WRX. Hansen remporte trois victoires dans le championnat et termine l'année à la deuxième place derrière Petter Solberg. En 2016, Hansen fait équipe avec le nonuple champion WRC Sébastien Loeb, Davy Jeanney étant engagé dans l'équipe « B » aux côtés de son frère Kevin Hansen.

Il poursuit en 2017

avec la même équipe, et termine à la cinquième place du championnat.



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes de Rallycross et autres disciplines présents à Essay



Antoine MASSÉ

Né le 11 avril 1991 au Mans, Antoine Massé a fait ses débuts en compétitions en pratiquant le karting à l'âge de 11 ans. Très vite, il va se distinguer avec un top 10 dans la Coupe de France en 2006, année où il fut également élu le plus jeune pilote des 24h du Mans Karting Inter. La saison 2007 lui donnera l'occasion de disputer les demi-finales du volant ACO. Dès la saison suivante, Antoine Massé passe directement derrière le volant d'une voiture de Rallycross pour disputer la Coupe Logan. Lors de cette saison 2008, il comptabilise, 3 victoires et 3 podiums. Son expérience forgée depuis l'âge de 10 ans et soutenu par son père, permet à Antoine Massé qui est, tout à la fois déterminé et passionné, de très rapidement s'orienter vers le rallye. Une nouvelle expérience avec, dès 2009, un palmarès élogieux où l'on note un certain nombre de succès de groupe, mais également de podiums scratch et même deux victoires. En 2016, il dispute le Rallye du Touquet où il termine 39ème au scratch et 6e de sa classe au volant de la Citroën DS R3T. Au rallye régional du Mans, il gagne sa classe en R3 et finit 8e au scratch. Accompagné de Marc Haddad, Il va aller chercher une 2ème place de classe au Rallye Cœur de France avec quelques soucis qui le prive de la 1ère marche du podium. Il finit à la 10ème place de cette épreuve où, avec Marc, ils signent une 4ème place de classe et une 15ème place au scratch lors du Rallye d'Automne à La Rochelle. A la fin de cette saison 2016, il est remarqué et sollicité par l'entreprise « Laponie Ice Driving » spécialisée dans la conduite sur lacs gelés. Le Sarthois Antoine Massé va bosser près du cercle polaire sous la houlette, entre autre de Eric Gallardo fondateur de l'école, Christophe Bentivoglio instructeur et Yvan Muller l'ambassadeur de cette école de glisse et de glace. Le nouveau "terrain de jeu" pour Antoine Massé : un immense lac gelé de 500 hectares à Udjaur en Laponie suédoise, situé à environ 70 km du cercle polaire. Une expérience extraordinaire qui profitera certainement à la suite de sa carrière de pilote.

Mais c'est en 2017 qu'Antoine Massé va réaliser et concrétiser l'un de ses rêves en participant et surtout en terminant le prestigieux Rallye de Monté-Carlo. Sur le panneau affichant les résultats définitifs, sa performance est de taille puisqu'il termine 6ème de sa classe et 34ème du classement scratch. Cette année là sera riche en performances avec surtout 33 participations en championnat de France des Rallyes ponctuées par 9 podiums et 4 succès dans la catégorie où il était engagé.

Entre 2009 et 2017, Antoineréussi à réaliser ses rêves en participant et en finissant le rallye Monte-Carlo 2017. Avant cela en 2009, il a participé à trois épreuves du Championnat du Monde des Rallyes, puis en 2013 termine 2ème du Citroën Challenge Trophy. Lors de cette période, Antoine Massé sera également à l'honneur dans le Trophée Opel Adam Cup au sein du Team Bonneton en 2014. Mais également avec quelques très belles places: au Cœur de France et au Limousin, avec la victoire de classe en R3. Pour 2018, il décide de se lancer dans le championnat de France de Rallycross au volant d'une 208 WRX. Une aventure fantastique qui se terminera en fin de saison avec le titre suprême de Champion de France de la catégorie Reine des "Supercar" (4 victoires et 4 podiums).

Après une année presque sabbatique, Antoine Massé, dont la réputation de pilote a largement dépassé le cap de nos frontières, va donc reprendre le volant les 29 et 30 juin sur le circuit d'Essay pour participer à une compétition internationale le «RX» (ex Global au EU). Comme l'ensemble des autres pilotes engagés et non des moindres avec, entre autres : Alexander Wurz, Nelson Piquet Jr, Timmy et Kevin Hansen, Hayden Paddon, Graig Breen, Toomas Heikkinen, Stéphane Sarrazin, Andrew Jordan etc... Il pilotera une Titan RX voitures identiques pour tous (Châssis d'Audi S1).



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes de Rallycross et autres disciplines présents à Essay



Jérôme Grosset-Janin

Jérôme Grosset-Janin commence le sport automobile en 2003 et durant trois saisons, il s'exerce sur glace et sur terre. Durant l'été 2003, il participe à deux courses de la Coupe Saxo de Rallycross et au cours de l'hiver, il prend part à "l'Ice Race Series International" où il signe la 2ème place en finale, et le meilleur tour en course. En 2005, il obtient le titre de Champion Promotion du Trophée Andros. C'est également à cette époque qu'il fait ses premiers pas au sein du Championnat de France de Rallycross, en Division 1. En 2006, après ses débuts très prometteurs, il se lance dans le rallye et termine 3ème du championnat de France des Rallyes asphalté. À 22 ans, il gagne le rallye du Rouergue et celui du Mont-Blanc, devenant ainsi le plus jeune vainqueur d'un rallye en Championnat de France. En 2009, il revient au Rallycross et participe partiellement au Championnat de France de Rallycross, en Division 1. En 2010 et 2011, il passe dans la catégorie reine Supercar et obtient la 3ème place du championnat. Son évolution continue et après avoir été vice-champion en 2012, la consécration arrive : il obtient ainsi en 2013 son premier titre de Champion de France avec 5 victoires en 7 courses. L'année 2014 est une ouverture à l'international pour le pilote français qui décide de se lancer dans le Championnat d'Europe de Rallycross. Il participe également à une manche du Championnat du monde de Rallycross, sur le circuit de Lohéac, en France. Après une demi-finale mouvementée, il terminera 7ème au classement général, se positionnant ainsi, pour la 2ème fois depuis le début de la saison, parmi les 10 pilotes de Rallycross les plus rapides au monde. Lors de cette saison 2014, il est au volant d'une Clio 3, possédant un moteur 4 cylindres développant 550 chevaux, ainsi que 4 roues motrices et une boîte de vitesses séquentielles. Pour la saison 2015, il change d'équipe et rejoint l'équipe britannique Albatec Racing au volant d'une Peugeot 208 WRX en Championnat d'Europe de Rallycross. Dès la première épreuve, en Belgique, sur le circuit de Mettet, il remporte la finale, puis ramènera un podium en Allemagne, sur le circuit de Buxtehude. Il participe également à l'épreuve Française du Championnat du monde de Rallycross FIA sur le Circuit de Lohéac avec comme coéquipier Yvan Muller, quadruple champion du monde du Championnat du monde des voitures de tourisme. La fin de saison sera nettement plus compliquée, malgré une très bonne pointe de vitesse et de très grosses performances en qualifications. Il accumulera des problèmes lors des phases finales, erreur de stratégie du tour joker sur le circuit de Hell (Norvège), accrochage et abandon sur le mythique Circuit de Barcelone-Catalogne et enfin une crevaisson à Franciacorta. Il remporte le titre de Vice-Champion d'Europe de Rallycross. Après une très bonne saison, Jérôme décide de repartir en 2016 avec Albatec Racing et la Peugeot 208 WRX, avec comme objectif le titre de Champion d'Europe EuroRX. Après une longue période de réflexion sans la moindre participation à des compétitions, l'opportunité de retrouver le très haut niveau avec le Titans RX lui permet de se remettre dans le coup avec, peut-être, des ambitions à sa portée. «C'est parfait pour nous que de pouvoir compter sur la présence de deux pilotes français avec Antoine Massé et Jérôme Grosset-Janin. Nous aurons 12 superstars en plus d'authentiques spécialistes du Rallycross qui seront en mesure d'en découdre au volant de montures parfaitement identiques et dont le niveau de performances est similaire à celui des Supercar traditionnelles » dit en conclusion Max Pucher organisateur de cet événement.



★EUROSPORT

WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes de Rallycross et autres disciplines présents à Essay



Andréas STEFFEN

C'est en 2013 que le pilote Allemand Andréas Steffen va découvrir le Rallycross. Sportif de haut niveau né le 28 Mars 1988, il a pratiqué de nombreux sports entre autres : le Ski de compétitions, le Football et le VTT avant de découvrir le Sport Automobile. Il a débuté sa carrière dans cette discipline en devenant pilote de Rallye, allant même jusqu'aux compétitions FIA sous les couleurs de Ford. Se dirigeant ensuite vers les pistes de Rallycross, il se met très vite en évidence avec, dès sa première apparition dans cette discipline, une place en finale de l'épreuve Belge disputée sur le circuit de Buxtehude. Une performance remarquable pour le pilote allemand. Suite à ce résultat positif, Andreas Steffen a confirmé qu'il s'engagerait pour un demi-championnat au volant de sa Skoda Fabia Super1600, dans les rangs du FIA European Rallycross Championship. Champion d'Allemagne pour sa 1ère saison sur la Skoda Fabia ex-Rolf Volland, l'organisateur de l'épreuve de Buxtehude semble décidé à aller prendre la température en dehors de ses frontières nationales en 2013. "Nous ne partirons pas pour un championnat complet. Nous concentrerons nos forces sur un demi-programme pour commencer" notait Andréas Steffen, visiblement ravi du travail abattu en quelques mois par le nouveau promoteur du FIA European Rallycross Championship. "C'est juste parfait. Rien de mieux ne pouvait arriver à la discipline. Cela fait tellement de temps que le monde du Rallycross attendait l'arrivée d'un promoteur de cette envergure. Que ce soit en termes de droits TV ou de publicité générée, il n'y a pas eu besoin d'attendre bien longtemps pour constater que leur approche donne déjà des résultats. C'est la raison pour laquelle nous avons choisi de nous engager dès cette saison au sein de ce championnat" conclut Andréas Steffen qui n'en restera pas là. En effet, puisque le pilote Super1600 a acheté une Ford Fiesta construite par Jos Kuypers. Andréas Steffen habite près du circuit d'Estering à Buxtehude en Allemagne et participe au Rallycross depuis 12 ans. Il a régulièrement participé aux demi-finales alors qu'il participait au championnat Euro RX Super1600, cette année au volant d'une Skoda Fabia. «Mon objectif a toujours été de commencer la course en Supercar avec une voiture compétitive et je suis fier de présenter mon nouveau projet», a déclaré Andréas Steffen qui ajoutait : " Nous avons encore beaucoup à apprendre. Nous allons commencer des tests approfondis dans les semaines et les mois à venir, afin d'être bien positionnés à temps pour l'ouverture de la saison de l'Euro RX l'an prochain." Cette année, Andréas Steffen a saisi l'opportunité du TITANS RX pour se mesurer à une opposition internationale encore plus importante. A Essay, il sera, bien sûr, l'un des pilotes à suivre.



★EUROSPORT

WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes de Rallycross et autres disciplines présents à Essay



Toomas Heikkinen

Toomas Heikkinen, né le 27 mars 1991 à Joensuu, est un pilote automobile Finlandais de Rallycross. Vice-champion du monde de Rallycross en 2014, il fut ensuite membre de l'équipe EKS Audi Sport lors des saisons 2016 et 2017. Toomas Heikkinen débute en karting comme beaucoup de pilotes, avant de passer en Formule Renault 2.0. En 2008, il participe au championnat finlandais de Formule Renault 2.0 et termine troisième derrière Jesse Krohn et Kevin Korjus. L'année suivante, il s'engage en Formule Renault 2.0 NEC avec l'écurie Koiranen Bros, mais ne monte jamais sur un podium. Cette saison est tout de même marquée par deux victoires en Formule Renault 2.0 NEC sur le circuit de Falkenberg Motorbana. Après deux saisons en Championnat d'Europe de Rallycross, il part aux États-Unis pour s'engager en Global RallyCross Championship qu'il remporte dès sa deuxième saison, devant deux pilotes renommés : Tanner Foust et Ken Block. En 2013, il est aussi le vainqueur des X Games Rally devant Tanner Foust et Sverre Isachsen. La création du Championnat du monde de Rallycross lui donne un nouveau challenge à partir de 2014, saison où il devient vice-champion du monde derrière Petter Solberg. Il participe également au Trophée Andros avec le Saintéloc Racing à partir de 2014, tout d'abord ponctuellement avec une Ford Fiesta, puis avec une Mazda en 2015, année où il devient le meilleur rookie de l'année. Il rejoint l'équipe suédoise de Mattias Ekström EKS en 2016 au volant d'une Audi S1 EKS4, et annonce fin 2017 qu'il quitte l'équipe. Depuis cette année, il a décidé d'intégrer la toute nouvelle compétition : le Titan RX dont il sera l'un des favoris dès l'épreuve qui se disputera à Essay.



Graig Breen

Craig Breen, né le 2 février 1990 à Waterford, est un pilote de rallye irlandais. En 2011, il a remporté la WRC Academy, à égalité de points à l'issue du championnat avec le pilote Estonien Egon Kaur (tous deux à 111 pts), c'est le nombre de victoires d'étapes spéciales qui départage les deux pilotes (39 victoires contre 14). Il gagne ainsi une bourse de 500 euros pour poursuivre sa carrière en WRC. En 2012, il s'engage en IRC au volant d'une Peugeot 207 S2000. Malheureusement, lors de la 5ème manche, le rallye Targa Florio, Craig est victime d'une violente sortie de route où il tape un rail de sécurité, ce qui entraîne la mort de son copilote Gareth Roberts. À la suite de ce drame, le rallye est interrompu. En 2013, il manque la seconde marche du podium de l'ERC pour 4 petits points seulement, malgré une belle remontée au classement général du rallye du Valais qu'il termine troisième, ultime étape du championnat continental nouvelle formule. Malgré trois victoires de rang en début de saison et deux places de deuxième en fin d'année avec la 208 T16, il se fait battre par le Polonais Kajetan Kajetanowicz, plus régulier dans ses résultats, pour le titre continental. En 2016, Craig décide de quitter Peugeot Sport et l'ERC pour intégrer le WRC avec l'équipe Abu Dhabi Total World Rally Team, projet mis en place par Citroën Racing, PH Sport et Abu Dhabi pour assurer une année de transition, pour un retour officiel de la marque aux chevrons. Il fait équipe avec Kris Meeke, Stéphane Lefebvre et Khalid Al-Qassimi. Il commence son programme au Rallye de Suède où il prend la 8ème place, tout en ayant signé quelque temps remarqué. Après une pause de plusieurs mois, il fait son retour au Rallye de Pologne où il termine 7ème. Cinquième du Rallye de Finlande en 2016 avec ensuite le même résultat en Corse, il participera à 11 manches du mondial WRC en 2017 puis au Rallye de Suède qui sera sa dernière prestation en 2018 avec une 2ème place en Suède, sa meilleure performance. Il devrait être l'un des grands animateurs de ce Titan RX, compétition qui doit correspondre à sa façon de piloter et à son talent.



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes présents à Essay

Hayden Paddon



Né le 20 avril 1987 à Geraldine, il est un pilote de rallyes néo-zélandais. Il commence la compétition automobile dès son plus jeune âge par le karting. Son père Chris était lui aussi un ancien pilote de rallye. Il dispute son 1er rallye en 2002, à 15 ans à peine. En 2006, il participe à son premier championnat national sur Mitsubishi Lancer Evo VIII. En 2009, il remporte la bourse de l'Asia-Pacific Pirelli Star Driver lors du rallye d'Australie, étant le plus rapide des pilotes australiens lors de la 1ère journée de course, et obtenant ainsi le financement de sa participation à 6 épreuves de la saison mondiale suivante en Production. Dans la foulée, il remporte aussi la bourse de l'International Rising Stars en Nouvelle-Zélande, s'assurant dès lors un financement complet en P-WRC (6 épreuves sur 9 disputées). En 2011, il participe à 5 des 7 manches pour obtenir un titre planétaire de la catégorie, sur une Subaru de sa propre équipe du New Zealand World Rally Team, préparée par le Belgian Team Symtech Racing. En 2012, il dispute le championnat S-WRC sur Skoda Fabia S2000, remportant 2 victoires toujours avec sa propre équipe. Il prend le départ au total de 29 manches du WRC entre 2007 et 2013, n'abandonnant qu'à 3 reprises et marquant 18 points. Son meilleur résultat est une 6ème place en Australie en 2011, sur Subaru Impreza WRX STI. Avant la saison de WRC, il déclare avoir reçu des offres de Hyundai Motorsport et de Citroën Racing pour être l'un des titulaires en WRC1. Choissant de poursuivre l'aventure avec le constructeur coréen, il voit son programme élargi, avec une participation à l'ensemble des manches du WRC 2015 (mis à part le rallye Monte-Carlo). Il décroche son premier podium dans la discipline, lors du rallye de Sardaigne, après avoir mené quelque temps, devant finalement s'incliner devant Sébastien Ogier. En 2016, il décroche un podium en Suède. Son heure de gloire viendra avec son succès au Rallye d'Argentine en 2016, année où il terminera 5ème du Championnat du Monde. Il fait à nouveau partie de l'équipe Hyundai Motorsport pour la saison



Andrew Jordan



Né le 24 mai 1989 à Sutton Coldfield, c'est un pilote de course automobile Britannique qui participe au British Touring Car Championship. Il fut champion britannique des voitures de tourisme. En 2013, Jordan a commencé à courir en Rallycross. En 2003, il entre à la Ford Rally Academy et remporte ensuite le championnat junior d'hiver de Rallycross. L'année suivante, il est champion BTRDA Junior Rallycross et remporte le titre de meilleur nouveau venu dans la série junior britannique. En 2005, il a remporté quatre titres différents, le titre Junior Rallycross, BTRDA Rallycross, ainsi que ceux de Super Series Junior et Ginetta Winterseries. En 2015, il a participé à deux autres manches du World RX. En Grande-Bretagne, il a piloté une Peugeot 208 Supercar pour le Team Peugeot-Hansen et en Italie une Audi S1 pour EKS RX. Jordan a quitté Eurotech après la saison pour rejoindre l'équipe Works, dirigée par Triple Eight Racing, en conservant son parrainage Pirtek. Auparavant, il a piloté pour l'équipe en 2009, lorsqu'il dirigeait le programme d'usine Vauxhall BTCC. Cependant avec seulement 5 podiums, il finissait 5ème du classement, mais remportait le championnat des indépendants pour la 3ème fois. En octobre 2015, Jordan a annoncé qu'il passerait à Motorbase pour la saison, au volant de sa Ford Focus ST. Mais ses meilleurs résultats ont été obtenus sous les couleurs du Pirtek Racing en pilotant successivement des Opel Vectra, des Ford Focus, des MG 6 GT et en fin des BMW 125 i M Sport, puis des BMW 320 i toujours avec le Pirtek Racing, lors des saisons allant de 2014 à 2019. Jordan avait annoncé auparavant (2015) qu'il avait rejoint l'équipe BMW, au volant d'une Ginetta G55 GT3. Lors de la dernière manche du championnat de course de pick-up, Jordan a fait une apparition exceptionnelle. Une performance impressionnante a vu Andrew remporter la victoire lors de la 2ème course.



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.



Ronny C'Rock

Né à Berlin en 1983, il peut désormais se prévaloir d'une longue carrière. À l'âge de 11 ans, il a été découvert par Werner Korth sur l'ancienne piste de karting Mücke à Berlin Marzahn. C'était un dimanche après-midi d'août 1994. Un jour où son père l'a invité à faire du karting. La dignité, l'endurance et la hauteur ont dicté ce jour fatidique. En 2014, il a participé à une manche du championnat FIA World Rallycross à Estering. C'était quelque chose qu'il espérait, depuis la minute où il a entendu dire qu'il y aurait un championnat du monde de Rallycross. "Ce week-end de septembre allait être un petit aperçu de la qualité d'un Rallycross sportif, et j'en voulais plus! Mais même tous les voeux, les espoirs et les prières ne m'ont pas ramené un baquet dans une saison complète de Rallycross officiel". Aujourd'hui, cinq ans après, il est très chanceux de faire partie de la grille du championnat titans rx et de pouvoir affronter certains des meilleurs pilotes au monde! "C'est quelque chose que je voulais depuis si longtemps et j'ai passé beaucoup de temps à essayer de m'assurer que cela arriverait! Donc, je souhaite, autant que vous le pouvez, et ne soyez pas surpris quand quelque chose se passe réellement votre chemin! Et, si tu as le temps, souhaite-moi aussi bonne chance pour cette saison." Une attitude qui paraît simple mais qui aboutit finalement à un flux de travail simple, constructif axé sur la recherche de solutions adaptées. Au palmarès de Ronny figure six records du Monde. Depuis 2004, Ronny a remporté 14 courses sur les 14 disputées. A chaque fois, il partait avec la pole position, c'est un record qui reste inégalé. Il fêtera cette année sa 24ème saison de course, tout en étant chef de Conduite de l'Institut Lausitzizing de 2012 à 2017. Il est également à la Direction Générale de l'entraînement sur glace chez Volkswagen Suède depuis 2010, poste qu'il occupe toujours aujourd'hui. En F3 VW Peugeot Spider, Kart, DMV GYC détenteur de 11 titres (2 Internationaux et 9 Nationaux). A son palmarès en course figure 6 records du Monde, 31 pole positions, 410 courses, 56 podiums, 144 victoires, 48 places de 2ème, 40 de 3ème, de nombreux records du tour et un pourcentage de 34% de courses remportées.



Tamara Molinaro

Le PDG de Titans RX, Max J. Pucher a dit en parlant de Tamara : " Nous étions, depuis longtemps à la recherche d'une dame appropriée pour s'occuper de notre groupe de pilotes. Quand j'ai vu comment Tamara pilotait la Supercar Pantera Rx6, qu'elle n'avait jamais conduite avant, je savais qu'elle était le choix parfait. Donc, je suis très heureux qu'elle ait accepté de faire partie de notre programmation et de cette équipe qui apportera du plaisir aux spectateurs du Rallycross sur Eurosport." Tamara Molinaro est la première Italienne à conduire une voiture de rallye à l'âge de onze ans, grâce à son père Giorgio qui s'est impliqué dans le rallye. Au début de sa carrière, elle était principalement connue sous le nom de copilote de l'ancien pilote de Mitsubishi, Gigi Galli. En un rien de temps, Tamara Molinaro a été remarquée pour le programme des pilotes de Red Bull. Depuis Tamara a fait un grand pas en avant. En 2017, elle a participé au Championnat d'Europe de rallye pour l'équipe Opel Junior avec la copilote Autrichienne Ursula Mayrhofer. Elle a terminé l'année en tant que championne des dames et 10ème dans le classement ERC 3, devenant le deuxième plus jeune champion de tous les temps. En 2018, Tamara s'est dirigée vers le Championnat du monde où elle a piloté une Ford Fiesta R5 dans la classe WRC 2 au rallye de Suède. Maintenant, la jeune femme de 22 ans a opté pour un départ dans la série Titans Rx. " Dès les premiers tours, avec la Pantera R6, elle m'a vraiment impressionnée et j'ai tellement hâte de me familiariser avec elle. Je ne suis bien sûr pas habituée au Rallycross, mais pour moi c'est un nouveau défi, et j'ai hâte d'apprendre. Je suis probablement le pilote le moins expérimenté de la série, mais je vais tout donner pour combattre ces garçons fous, je n'ai pas peur." Elle a ajouté «en Course Automobile, tout peut arriver. J'ai goûté à la Supercar, à l'ERC et aux Championnats WRC 2... alors pourquoi le Titan Rx me ferait-il peur?»



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Palmarès des pilotes présents à Essay



Lukacs Kornél (Alias Csu-Csu)

Le pilote Hongrois Lukacs Kornél (Alias Csu-Csu) a rejoint cette année la Série Internationale Titan RX pour y disputer une saison complète. Il débutera sur le circuit d'Essay, dans l'Orne, pour la manche Française qui ouvre cette série. En 2017, Lukacs Kornél était engagé pour disputer les 12 manches du Championnat en tant que pilote indépendant au volant d'une Kia Rio Supercar développée par GGRX, équipe mise sur pied par Gigi Galli. Surnommé «Csu», il est passé au Rallycross en 2018 pour piloter la Focus Supercar (ex Pauwels). Débutant sur le circuit Belge de Mettet pour le compte du Team Speedy Motorsport, il a terminé 13ème de cette épreuve qui ouvrait le Championnat d'Europe. Cette année, il pilotera donc dans la série Titan RX en compagnie de pilotes qui ont fait leurs preuves comme : Timmy et Kévin Hansen, Toomas Heikkinen pilotes de Rallycross, Alex Wurtz et Nelson Piquet (Formule 1) ou bien encore les pilotes du championnat du Monde WRC comme : Graig Breen, Hayden Paddon et autres Stéphane Sarrazin... Un gros challenge que le pilote Hongrois relève sans appréhension.



Reini Sampl

De nationalité autrichienne Reini et le premier pilote en fauteuil roulant à être qualifié comme entraîneur de sécurité de conduite.

Ancien skieur professionnel Reini SAMPL est le seul pilote dans TitansRX à utiliser des commandes manuelles. L'adaptation est dû à une blessure qu'il a subie lors d'un accident de ski en 1996.

Depuis l'incident qui a changé sa vie, SAMPL a pris part à un certain nombre de sports, y compris le vélo à main et le basket-ball en fauteuil roulant où il faisait partie d'une équipe qui a remporté le championnat autrichien cinq fois.

En ce qui concerne le sport automobile, SAMPL a prit par à de multiples départs dans les événements nationaux autrichiens et allemands au cours des cinq dernières années.



EUROSPORT

WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Division 3 : En marge des épreuves du "Titans RX"



Benoît Morel et Maxime Sordet les «Pros» de la Division 3

Les pilotes de Rallycross Français seront également à l'honneur lors de ce meeting International des 29 et 30 juin puisqu'ils effectueront, en marge des épreuves du "Titan RX" des prestations identiques avec deux jours de compétitions et un programme identique à celui des "Stars" de cette épreuve unique (Ex Global aux USA). Etre à l'affiche d'un meeting où l'on va côtoyer des grands noms de la Formule 1 comme Nelson Piquet Junior, des rallyes du Championnat du Monde à l'image de Hayden Paddon, Graig Breen, Andrew Jordan ou bien encore du monde du Rallycross Mondial et Européen avec le Team Hansen qui sera représenté par Timmy et Kévin ou bien encore Toomas Heikkinen sera un moment inoubliable pour les pilotes des division 3 et 4 qui se sont engagés à Essay, l'une des capitales de la discipline "RALLYCROSS" tant au niveau Européen que Nationale et cela depuis 1976. Dans la division 3, ou règne un duo composé de David Vincent (Clio 4 T3/F) et Xavier Briffaud (Mini Cooper S T3/F) un comparatif de puissance fait il y a quelques saisons sur le circuit de Châteauroux à démontré que ces voitures de la division 3 (motricité libre) étaient aussi performantes et puissantes que les WRC à l'image d'une Toyota Corolla T3/F qui avait effectué des chronos supérieurs à ceux d'une Peugeot 207 WRC. Les 29 et 30 juin à Essay sur ce circuit de l'ASA des Ducs, la tête d'affiche de cette division devrait être le pilote Normand Benoît Morel (Ford Fiesta T3/F) qui a dominé l'élite de la discipline sur le circuit de Châteauroux St Maur et terminé 4ème du classement scratch à Essay. Grâce à ses très bons résultats il occupe actuellement la 2ème place du classement générale de cette division 3 à quelques points du leader David Vincent. Autre pilote qui pourrait faire des étincelles sur cette piste d'Essay, le jeune Maxime Sordet qui a débuté par le BMX puis est passé en Rallycross en 2017 dans le Trophée Twingo et qui est aujourd'hui l'une des têtes d'affiches de cette division 3 au volant de sa Citroën DS/3 T3/F. Depuis l'ouverture du Championnat il a été de toutes les finales avec une 4ème place à Lessay puis deux podiums à Châteauroux et Essay. Parmi les autres pilotes présents il faut aussi citer : Patrice Lambert (208 T3/F) et Jean Baptiste Vallée (Clio 3 T3/F) qui ont été demi-finalistes à Essay ou bien encore Joël Maizel (BMW 1301) qui fait le spectacle avec cette BMW très puissante. Yannick Enfrin (Suzuki Swift T3/F) complète, à ce jour la liste des pilotes de division 3 qui pourrait voire d'autres pilotes alléchés par la qualité du meeting venir grossir les rangs.



WWW.CIRCUIT-DUCS.COM



ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Division 4 : Un pilote du Mondial au départ Jimmy Terpereau



La plus petite des divisions en France et celle de la division 4 qui n'est pour autant "boudée" par les pilotes puisque, sur chaque meeting du Championnat elle est certainement avec la Division 3, celle qui attire le plus de concurrents avec plus de 25 engagés par épreuve! Attiré, certainement par la diversité des voitures acceptées et une réglementation technique assez large, cette division est ouverte aux voitures de séries avec quelques modifications autorisées mais un châssis qui doit être de la marque de la voiture engagée. Quelques pilotes de qualités sont les favoris de cette division qui devrait en surprendre plus d'un sur le circuit d'Essay puisque l'on y retrouvera au départ un pilote Sarthois licencié au MAMS à Lavaré : Jimmy Terpereau engagé au volant d'une 206 F/2000. Habitué des joutes Européennes en Super 1600 et même sur certaine épreuves du Championnat du monde FIA RX (2ème place à Barcelone en Super 1600 EN 2018) le garagiste de St Calais à déjà derrière lui un gros palmarès avec de nombreuses victoires en Fol'car (Champion de France 2008) avant son passage en Rallycross ou il a décroché de nombreux succès et accessits en France comme à l'étranger au volant de son Audi A3(Vice champion de France en 2012 puis Champion de France D4 en 2013 avec 4 victoires sur 8 courses disputées) il est passé dans la catégorie S/1600 avec la création d'un Team : Terpereau Auto Sport. Au début de cette année 2019 les contacts pris avec Voland Sport lui ont fait acheter une Skoda Fabia Super 1600 avec laquelle il a très bien commencé la saison à Lessay (2ème derrière le Champion en titre Yvonnick Jagu). Par la suite avec cette Skoda il comptait disputer le Championnat d'Europe. mais dès sa seconde sortie de nombreux problèmes lui ont fait abandonner ce projet et même reprendre le volant de sa C2 S/1600 pour le compte du championnat de France. Vainqueur à Essay (devant la Skoda Fabia pilotée Yvonnick Jagu) l'élan de Jimmy Terpereau sera "brisé" sur le circuit de Faleyras par un drapeau noir qui lui fait perdre de gros points pour le compte du Championnat 2019. A Essay dans le cadre de ce grand meeting International il devrait prendre une revanche dans cette division 4 ou il retrouvera une "Honda Connexion" avec les Honda Civic pilotées par Geoffroy Blanchard, Lucas Leroy et Gwenael Lambert ainsi que la Citroën Xsara aux mains de Thierry Gaignard, pilote Sarthois qui fait une très belle saison. Il est également possible que d'autres pilotes de D4 viennent grossir cette liste.



EUROSPORT

WWW.CIRCUIT-DUCS.COM

PAPYRUS
CONVERSE

Hoosier
RACING TIRE

HIGH
PEAK
Right ideas. True colors.

TENGOOLS

ESSAY Circuit des Ducs 29 & 30 Juin 2019

TITANS RX

BE LOUD. BE WILD. BE REAL.

Un combat de Titans sur le circuit des Ducs à Essay

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Internationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il fallait convaincre les organisateurs de cette Série : La FIA, AMF, MJP Racing, Max Pucher, patron du MJ Racing Team Austria et donc par la suite du Titan Rx, que notre projet d'accueillir cette compétition sur le circuit d'Essay était fiable après le désistement de l'épreuve Française prévue à Dreux. La visite du site et le tour de piste effectué par l'ambassadeur du Titan Rx : Ari Vatanen, a finalement été décisive dans la décision finale prise par le comité d'organisation habitué à recevoir, depuis 1976, les manches des Championnats de Rallycross, mais également et surtout, et je pense que cela a fait la différence, de nombreuses manches Françaises du Championnat d'Europe FIA de Rallycross ainsi que la Coupe d'Europe des Nations. Nos références et un public fidèle qui vient en très grand nombre sur nos épreuves chaque année nous ont convaincus que le Titan RX Europe avait sa place dans notre calendrier même si celui-ci va demander encore beaucoup de travail aux bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme d'organisation de nos épreuves. Nous savons que le Titan Rx possède une structure de communication importante ainsi qu'une logistique qui devrait faire ses preuves. Côté plateau, celui qui sera présent sur le circuit d'Essay n'est pas encore connu dans son intégralité. Mais nous aurons l'honneur de recevoir des pilotes comme Alex Wurz et Nelson Piquet qui ont été des grands noms de la F1. Ils seront accompagnés de Kévin et Timmy Hansen et Toomas Heikkinen, trois pilotes de Rallycross de niveau mondial ainsi que du Français Antoine Massé (Champion de France 2018 Supercar). Ils auront à leurs côtés : Graig Breen, Hayden Paddon, Andrew Jordan et Stéphane Sarazzin (pilotes ayant tous côtoyés les Rallyes WRC). Tous des atouts pour réussir un coup de maître! Pour ce rendez-vous international, nous ne négligerons pas non plus les pilotes Français de Rallycross qui disputent les Coupes des divisions 3 et 4 et qui compléteront le programme avec des épreuves certainement très disputées.

Un grand week-end sportif de très haut niveau vous attend donc sur ce circuit de l'ASA des Ducs qui ajoutera à cette occasion à son livre d'Or une page couverte de grands noms du Sport Automobile International.

LE CIRCUIT

Indications de sa situation géographique

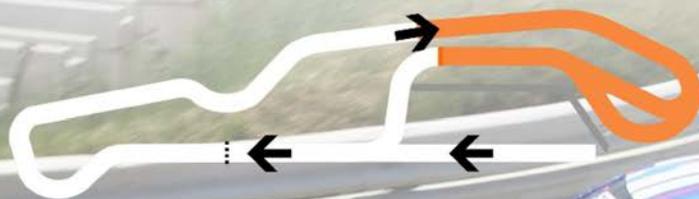
Situé à 20 km au Nord-Est d'Alençon (61)
et à 10 km au Sud-Est de Sées (61)

Horaires Samedi 29 Juin 2019

9H à 18 h : Manches qualificatives - 1/2 finales et Finales Round 1

Horaires Dimanche 30 juin 2019

9H à 18h : Manches qualificatives - 1/2 finales et Finales Round 2



ESSAY NO LIMIT
by CIRCUIT DES DUCS



EUROSPORT

WWW.CIRCUIT-DUCS.COM

