

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



RALLYCROSS

SARTHE/LAVARÉ

22-23 JUIN 2019



#rallycrossfrance



RALLYCROSS FRANCE

la chaîne L'EQUIPE

BFAST

Echappement

LPTENT

SUIVEZ-NOUS SUR



twitter : @Rallycross_FR



facebook : @rallycross.fr



instagram : rallycrossfrance



youtube

SUPER
CAR

SUPER
1600

COUPE
TWINGO
R1

DIVISION
3

DIVISION
4



DOSSIER DE PRESSE



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 1 - Affiche Lavare 2019
- 2 - Sommaire Dossier de Presse
- 3 - Editorial Dany Boulay
- 4 - Championnat 2019 prévisions du plateau
- 5 - Présentation Supercar
- 6 - Présentation Super 1600
- 7 - Présentation Championnat de France Juniors et Twingo R1
- 8 - Présentation Coupe de France division 3
- 9 - Présentation Coupe de France division 4
- 10 - Présentation des Voitures pilotes du MAMS
- 11- Présentation des Pilotes du MAMS
- 12 -Horaires—Tarifs et Classements des Championnats et Coupes de France avant Lavaré
- 13—Découverte des richesses et activités sportives dans le Département Sarthois
- 14 - La Ville de Lavaré une ville de Pays du Val de Braye à découvrir

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : MAP - Pierre Simenel & DR





FFSA
RALLYCROSS
FFSA
RALLYCROSS
FFSA
RALLYCROSS

FFSA
RALLYCROSS
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

FFSA
RALLYCROSS
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

CIRCUIT DE LA SARTHE - LAVARE
22/23 JUIN 2019

EDITORIAL

D'année en année, notre département prouve que les épreuves se déroulant sur le circuit de la Sarthe à Lavaré sont propices au développement et à la pratique ainsi qu'à la vision des sports mécaniques. Que ce soit le Rallycross ou le Fol'Car pour les circuits terre/asphalte, notre département est, chaque année, à la "une" des événements, ce qui est révélateur de la motivation des équipes qui composent le comité d'organisation de l'Ecurie MAMS, aidée bien sûr par les nombreux bénévoles présents, avant et pendant les épreuves. Le dynamisme des disciplines de Sports Mécaniques comme le prouve le Rallycross, est également un vecteur économique important pour la région, le département, nos villes et villages comme celui de Lavaré qui est devenu, au fil des ans l'un des rendez-vous majeurs de la saison des championnats et Coupes de France de Rallycross. Discipline montante puisque la FIA s'y est intéressée au point d'organiser en France, chaque année une manche du tout nouveau Championnat du Monde de Rallycross. La présence des médias : France 3, les quotidiens nationaux (Ouest France et Le Maine Libre) ainsi que les hebdomadaires régionaux du groupe Publihebdos qui sont en kiosque dans la Sarthe, sont des vecteurs économiques importants dont le département Sarthois profite. Cette année encore, la chaîne TV l'Equipe accorde un compte-rendu de 57 minutes à chaque épreuve, ce qui est un plus considérable pour faire découvrir, à ceux qui ne la connaissent pas cette magnifique et spectaculaire discipline qui regroupe plus de 120 voitures sur chaque épreuve disputée en Sarthe, Mayenne, Orne, Ile et Vilaine, Finistère, Hauts de France et Sud Ouest. Du spectacle à déguster sans modération.

Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter à toutes et à tous un excellent week-end dans le département Sarthois et sur le Circuit de la Sarthe à Lavaré, où nous vous attendons très nombreux avec un merveilleux spectacle.

Dany Boulay pour le Comité d'Organisation





Championnats et Coupes de France 2019 Prévisions des plateaux représentés



2018 fut une saison phare pour le Rallycross français. Une saison passionnante et palpitante qui permis au Championnat français de devenir un des plus important au niveau mondial.

Pour cette année, un changement de taille ! L'épreuve de Lessay qui clôturait habituellement le Championnat, l'a inauguré en 2019 ! Pour ce qui concerne l'épreuve qui se déroulera sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, sur un circuit spectaculaire, théâtre de rebondissements depuis plusieurs années dans les catégories reines du Championnat, en raison du climat changeant de la région et des nombreuses options de pneumatiques possibles, cela devrait donner encore plus de piment à l'épreuve qui va se situer au beau milieu du calendrier (5^{ème} rendez-vous de la saison). Le spectacle devrait être de taille avec la très longue ligne droite du départ et un premier virage en « S ». Se réfèrent aux chiffres des années précédentes, l'épreuve de Lavaré démontre quelle est devenue l'une des « plaques tournantes » de la discipline avec un nombre important de partenaires locaux et régionaux, mais également le concours du Département qui fait, chaque année, de gros efforts pour venir en aide aux organisateurs avec une aide financière et matériel importante. La crédibilité de l'organisation pousse, bien sûr, les instances départementales à venir en soutien aux associations comme le MAMS qui représente, après les épreuves se déroulant sur le circuit du Mans, le second pôle de sports mécaniques dans le département. Côté pilotes, l'épreuve de Lavaré devrait être de haut niveau avec la présence des Supers cars RX pilotées par Fabien Chanoine et Philippe Maloigne (Clio IV RS RX), Samuel Peu, Patrick Guillaume et Emmanuel Anne (au volant des 208 RX), mais également JS Vigion, David Meslier et Hervé Knapick (DS3 RX), Jack Brinet, Jochen Coox et Guy Moreton au volant des Polo RX mais également en Super 1600, Yvonnick Jagu (Skoda Fabia) et Jimmy Terpereau (CS Super 1600). En D4, David Vincent (Clio 3), Xavier Briffaud (Mini Cooper) et Grégory Le Guerneve (Opel), les trois premiers de la Coupe de France D3 en 2018 ont renouvelés leurs engagements tout comme en D4. Xavier Goubill (306) (détenteur de la Coupe de France), accompagné par Franck Delaunay (Mégane 2) et Jessica Anne-Tarrière (Clio F/2000) qui ont animé cette division en 2018 avec les Sarthois membres du MAMS : JF Blaise (206), Thierry Gagnard (Xsara), Philippe Jarry (207) cette division. Du côté des Twingo, le MAMS sera représenté par Estelle Lambec alors qu'en D4 il est très possible que Aurélien Crochard (Clio 3), Sarthois de cœur et pourrait également être présent sous les couleurs du MAMS. Sur le circuit de Faleystras, la délégation des pilotes du MAMS revient avec des lauriers pour Jérémy Lambec (Skoda Fabia) et Martin Massé (Clio) qui terminent respectivement 4^{ème} et 5^{ème} de la finale en Super 1600, Jean-François Blaise (Clio F2000) qui monte sur la 3^{ème} marche du podium en D4, et Estelle Lambec 5^{ème} de la finale Féminines. Saluons également la place de demi-finaliste de Pascal Lambec.



FFSA
RALLYCROSS
FFSA
RALLYCROSS
FFSA
RALLYCROSS

FFSA
RALLYCROSS
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

FFSA
RALLYCROSS
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCAR RX

Samuel Peu, Philippe Maloigne et Jean-Sébastien Vigion candidats à la victoire

Sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, les "pigistes de luxe" des Teams Pailler Compétitions et du DA Racing (François Duval, Fabien Pailler, Julien Fébreau et autres Jean-Baptiste Dubourg ou Romuald Delaunay) ne viendront pas se mettre en travers de la marche en avant des pilotes prétendants au titre et aux marches du podium de ce Championnat de France 2019. Si lors des épreuves disputées à Châteauroux, Essay et Faleyras, ces pilotes étaient engagés, à Lavaré, on retrouvera pratiquement le plateau qui a ouvert le Championnat de cette division Supercar à Lessay. Vainqueur sur ce circuit situé dans la Manche, Philippe Maloigne (Clio 4 RS Rx) retrouvera à Lavaré le leader actuel de cette division : Samuel Peu (Peugeot 208 Rx). Il pourrait, à cette occasion, en cas de victoire ou de marche du podium, prendre une option sérieuse pour le sprint final qui se déroulera sur le circuit de Dreux. Mais dans la Sarthe, sur ce circuit sélectif de Lavaré, il y retrouvera des candidats sérieux à la victoire à l'image de Fabien Chanoine (Clio IV Rx) et un certain Jean-Sébastien Vigion (Citroën DS3 Rx) qui semble avoir trouvé les bons réglages sur sa Citroën DS3. Il sera un adversaire redoutable pour Samuel Peu et Philippe Maloigne. Parmi les outsiders, il ne faudra pas négliger le trio de pilotes Mayennais : David Meslier (Citroën DS3 Rx), Emmanuel Anne (Peugeot 208 Rx) et Kévin Jacquinet (Ford Fiesta Rx) qui vient de réaliser de bonnes performances. Autres pilotes à surveiller : Jack Brinet (Volkswagen Polo), Olivier Boscher (206 Rx) et David Olivier (Renault Logan) qui devrait faire à Lavaré sa 1^{ère} apparition, tout comme Patrick Guillaume (Peugeot 208 Rx) qui attend avec impatience que sa Hyundai I20 soit prête. Devraient être également présent : Yannick Couillet (207 Rx), Hervé Knapick (Citroën DS3 Rx) et le pilote Britannique Jochen Coox (Volkswagen Polo Rx). Peut-être aurons-nous aussi la présence d'invités surprise de dernière minute. A Faleyras, le pilote Belge François Duval récidive. Mais c'est Samuel Peu qui fait la bonne affaire pour le compte du Championnat avec sa 2^{ème} place en finale et surtout les petites contre performances de JS Vigion et Philippe Maloigne.





FFSA
RALLYCROSS
FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR
FFSA
RALLYCROSS

FFSA
RALLYCROSS
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

FFSA
RALLYCROSS
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

SUPER 1600

Super 1600 : Jimmy Terpereau Yvonnick Jagu, Jérémy Lambec et Martin Massé

Une vingtaine de concurrents sont engagés dans cette division Super 1600 où l'on assistera, très certainement à un affrontement entre le pilote local licencié au MAMS : Jimmy Terpereau (Citroën C2 S1600) et le détenteur du titre : Yvonnick Jagu (Skoda Fabia S1600). Si lors des épreuves disputées à Lessay et à Essay, le duo a fait pratiquement jeu égal, avec un succès pour Yvonnick Jagu devant Jimmy Terpereau à Lessay, l'absence à Châteauroux (pour cause de participation en Espagne à une manche du Championnat d'Europe) de Jimmy Terpereau donnait une victoire à Yvonnick Jagu. Sur le circuit d'Essay, ces deux pilotes se sont retrouvés avec un résultat inverse à celui de Lessay puisque cette fois, Jimmy Terpereau s'imposait devant Yvonnick Jagu... L'épreuve disputée à Faleyras n'apportera pas de changement dans la hiérarchie avec toujours la pôle position détenue au Championnat par Yvonnick Jagu. Pour Jimmy Terpereau, il faut maintenant combler les écarts dû à cette épreuve de Châteauroux à laquelle il n'a pas participé. Cette absence a profité aux pilotes en forme actuellement que sont : David Moulin (Dacia Sandéro), et surtout le Champion de France en titre : Valentin Comte (Twingo S1600). Parmi les prétendants aux marches du podium, il faudra surveiller les locaux licenciés au MAMS : Julien et Franck Hardonnière (Suzuki Swift) qui vont jouer à domicile devant un public totalement acquis à leur cause, tout comme le jeune et talentueux Martin Massé (Clio 3 S1600) qui réside à Lavaré, et connaît donc parfaitement ce circuit. Au rang des outsiders, ne pas oublier le pilote Mayennais Marc Pouderoux (Citroën C2 S1600), Nicolas Gouriou (Citroën DS3 S1600), Nicolas Eouzan (Twingo S1600) et les Citroën C2 S1600 pilotées par : Didier Morel, Romain Longe, Anthony Paillardon, Jean-Patrick Mailler et Jérôme Coeuret. Participeront également les Peugeot 208 S1600 entre les mains de Grégory Fosse, Emmanuel Guillermo et Mickaël Martin. En toute dernière minute, nous venons d'apprendre que la Skoda Fabia (ex Jimmy Terpereau) sera présente entre les mains du pilote du MAMS : Jérémy Lambec. Voilà de quoi relancer les débats. Pour sa 1^{ère} prestation Française avec la Skoda Fabia sur le circuit de Faleyras, Jérémy Lambec a été très performant avec des places de 9^{ème} et 7^{ème} lors de la 1^{ère} journée puis des places de 4^{ème} et 3^{ème} dans les manches dominicales. En terminant 2^{ème} du classement général intermédiaire (cumul des 4 manches), Jérémy Lambec plaçait sa Skoda Fabia en position de force avec une place de 2^{ème} lors de la finale. Juste derrière lui, Julien Hardonnière prenait la 3^{ème} place. L'autre pilote de Lavaré : Martin Massé prend la 6^{ème} place. Le MAMS peut être fier de ses pilotes.





CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS RALLYCROSS



Championnat de France Juniors et Trophées Twingo R1 : Les frères Dylan, Alizée Pottier et Estelle Lambec au rang des favoris

Avant d'affronter le terrible et redouté circuit de Faleyras, Dylan Dufas avait délogé Clément Jan puis Christophe Lortie de la tête de ce Championnat de France Juniors qui attire bien des convoitises avec le "bonus" de fin de saison puisqu'il offrira au vainqueur 2019 de ce Championnat Juniors : le Volant d'une Clio S 1600. Si Dylan Dufas apparaît comme un candidat potentiel à la victoire à Lavaré où il a terminé au pied du podium l'an passé, c'est qu'actuellement il est en tête du Championnat Juniors mais également du Trophée. Cette année, sans les trois principaux animateurs de l'édition 2018 (Valentin Comte, Emmanuel Danveau et Baptiste Ménez), le championnat Juniors 2019 donne lieu à une belle empoignade entre Dylan Dufas, Christophe Lortie, Mathieu Moreau, Paul Cocaïgn, Romain Masselin, Louis Chêne, Lucas Darmezine, Luc Derrien et Sullivan Redon. Chez les féminines, c'est l'Alençonnaise Alizée Pottier qui "enfile" les victoires comme on enfle les perles pour en faire un collier. Managée par l'ex-champion de France Laurent Chartrain, l'Alençonnaise aura tout à redouter à Lavaré avec la présence de la Sarthoise Estelle Lambec, licenciée au MAMS, mais également celle de Constance Chrétien (également sous la coupe de Laurent Chartrain), Mélanie Lefrançois, sœur de Steven Lefrançois, ainsi que d'Audrey et Olympe Delaunay, une famille très en verve en Auto-cross comme en Rallycross. A Faleyras, pas de surprise pour ce qui concerne la 1^{ère} place avec un nouveau succès pour la pilote Ornaise Alizée Pottier. Côté Sarthois, Estelle Lambec termine à la 5^{ème} place de la finale féminines et visera une marche du podium sur le circuit de Lavaré.





COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Coupe de France division 3 : David Vincent, Xavier Briffaud et....Nicolas Bezard

Depuis le départ de Christophe Saunois et de sa Toyota Corolla, le "patron" de cette division 3 est un pur produit Breton en la personne de David Vincent (Clio 4 T3 F) qui a déjà à son actif un titre de Champion de France en D4 avec une Clio. Passé depuis l'an dernier en D3, David Vincent fait le spectacle sur les circuits en compagnie de Xavier Briffaud (Mini Cooper S T3F), Maxime Sordet (Citroën DS 3 T3F), Romain Houllier (Ford Fiesta T3F), Franck Delaunay (Renault Mégane 2 T3F), Grégory Le Guerneve (Opel Astra T3F) et un certain Benoit Morel (Ford Fiesta T3F) qui s'est imposé à Châteauroux devant David Le Ferrand (Peugeot 208 T3F). A Faleyras, l'an passé dans cette division, David Vincent s'était imposé devant Grégory Le Guerneve et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3F), pilote du Team MDA, qu'il faudra surveiller à Lavaré, tout comme son co-équipier David Durand (Skoda Fabia) et les pilotes Sarthois licenciés au MAMS : Pascal Lambec (Citroën DS 3 T3F) et un certain Nicolas Bezard. Il retrouvera le Rallycross au volant de la Peugeot 208 T3 F (Ex Marc Morize) et sera sur ses terres. Il aura le soutien inconditionnel du public Sarthois pour ce grand retour à la compétition. A suivre également à Lavaré : Gilles Lambert (Toyota Auris T3F), Franck Pelhatre (Renault Mégane), Nicolas Beauclé (Mercedes Classe A) et un revenant, sérieux candidat à la victoire: Mathieu Trévian (Scirocco T3 F). Si lors de l'épreuve disputée sur le circuit des Ducs à Essay David Vincent (Clio T3F) a profité des problèmes rencontrés par Xavier Briffaud et sa Mini Cooper S, pour s'imposer devant Maxime Sordet (Citroën DS3 T3F), et le surprenant Romain Houllier (Ford Fiesta T3F). A Faleyras, le duel entre David Vincent et Xavier Briffaud a tourné court dès les demi-finales avec l'abandon de David Vincent. En revanche, Xavier briffaud fait une superbe opération en reprenant 18 points à David Vincent qui reste tout de même leader de cette division 3 avec 134 pts, devant Benoît Morel qui comptabilise 128 pts, et Xavier Briffaud, qui de son côté, est 3^{ème} avec 120 pts. Il y aura de la revanche dans l'air sur le circuit de La Sarthe à Lavaré.





COUPE DE FRANCE DIVISION 4



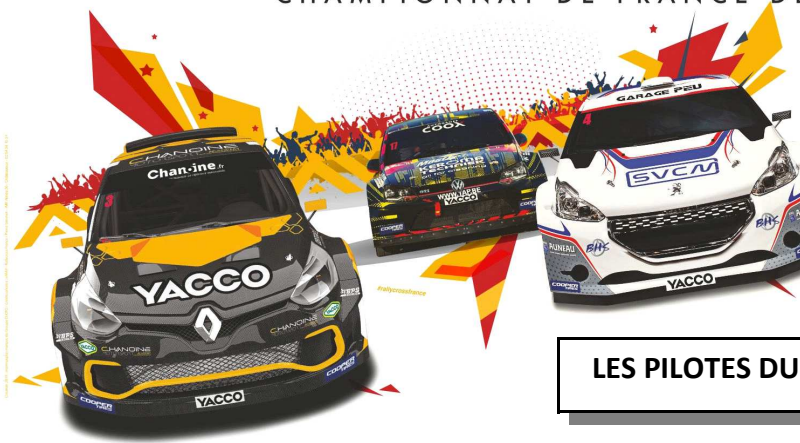
Jean-François Blaise pour un coup double !



Vainqueur surprise de l'épreuve disputée sur le circuit d'Essay, le pilote du MAMS : Jean-François Blaise a démontré qu'il s'était fort bien habitué au pilotage de sa Clio F 2000. Sur le circuit de Lavaré, après le passage à Faleyras, Jean-François Blaise ne sera pas le seul Sarthois en piste puisque le MAMS sera également représenté dans cette division par Thierry Gaignard (Citroën Xsara F2000) qui a fait très bonne impression à Essay, et Philippe Jarry (Peugeot 207 F2000). Mais sur le circuit de la Sarthe, à Lavaré, il faudra suivre avec la plus grande attention le nouveau "mano à mano" que devrait se livrer Xavier Goubill (306 F2000), détenteur de la couronne dans cette division, et Jean-Mickaël Guérin (Peugeot 206 RC F2000) qui est bien décidé à le combattre cette saison. Parmi les outsiders : Jessica Anne Tarrière (Clio F2000), ex-Championne de France, aura son mot à dire pour monter sur une marche d'un podium qui est aussi un objectif pour Christophe Barbier (Citroën DS 3 T3F), Geoffrey Blanchard (Honda Civic), Frédéric Seigneur (Citroën Xsara) et surtout le très jeune Dorian Deslandes (Peugeot 208 F2000) qui n'a pas manqué ses débuts dans cette discipline qu'il découvre cette année. Avant d'arriver sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré, Xavier Goubill (306) semblait avoir toutes les cartes en main pour garder cette place de leader de la Coupe de France dans cette division 4. Mais à Essay, le pilote du MAMS : Jean-François Blaise (Clio F2000) lui a démontré qu'il n'était pas invulnérable, et que même s'il a conservé sa place de leader de la Coupe, Xavier Goubill devra retrouver le chemin de la victoire comme il l'avait fait l'an passé sur le circuit de Faleyras. Sur le circuit Girondin, à l'issue des quatre manches qualificatives, Xavier Goubill comptabilisait 3 succès et 1 place de second! La victoire lui était donc promise, mais finalement la jeunesse a fait la loi. La victoire est revenue à un jeune de 16 ans : Dorian Deslandes (208 F2000) qui a dompté la « fougue » du jeune pilote local : Tony Bardeau, et le talent du pilote Sarthois licencié au MAMS : Jean-François Blaise. L'ex championne de France : Jessica Anne Tarrière prend une très belle 4^{ème} place qu'il lui faudra confirmer à Lavaré.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



FFSA
RALLYCROSS
FFSA
RALLYCROSS
FFSA
RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

LES PILOTES DU MAMS EN COURSE A LAVARE



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



Ils seront au moins une dizaine et peut-être plus, pour défendre les couleurs Sarthoises et surtout l'Ecurie du MAMS sur cette épreuve qui se déroulera sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré.

Division Supercar : Du très beau monde dans cette division, mais un seul représentant du MAMS : **Martial Barbette** qui possède certainement la moins performante des voitures engagées avec une Mégane 2 qui commence à prendre de l'âge. Pilote de Rallycross ayant évolué sous les couleurs de l'ASA des Ducs, puis de l'Ecurie Océan Mayenne, et enfin de l'Ecurie MAMS, **Martial Barbette** fait figure de très gros outsider dans cette division. Seul fait "d'arme" à son palmarès : un succès en manche qualificative sur le circuit d'Essay où il a, ce jour-là, battu un certain Jean-Luc Pailler et sa 206 RC, grâce à un départ "canon" dont seul Martial Barbette avait et garde toujours le secret.

Division Super 1600 : Trois représentants de l'Ecurie MAMS dans cette division avec de très grosses chances de victoire pour le garagiste de St Calais : **Jimmy Terpereau** (Citroën C2 S 1600) qui dispute tout à la fois le Championnat Fia Rx2 avec une Skoda Fabia (achetée au Team Volland tout comme celle pilotée par Yvonnick Jagu). Suite à un accrochage en manche qualificative à Barcelone, **Jimmy Terpereau** a repris la Citroën C2 S 1600 avec laquelle il se distingue cette saison avec déjà un succès à Essay. Lors des manches précédentes celle d'Essay, les deux Skoda Fabia s'étaient distinguées sur le circuit de Lessay avec une 1^{ère} victoire d'Yvonnick Jagu devant **Jimmy Terpereau**. Pour cause de manche Européenne, Jimmy Terpereau n'était pas à Châteauroux où Yvonnick Jagu signa un second succès. Il prendra donc le large pour le compte du Championnat de France. A Essay, face à la Skoda Fabia, **Jimmy Terpereau** avec sa Citroën C2 S 1600, s'impose devant... Yvonnick Jagu. Le combat des "chefs" sera à nouveau d'actualité à Lavaré puisqu'une nouvelle Skoda Fabia pilotée par Jérémy Lambec sera de la partie. Mais à Lavaré, **Jimmy Terpereau** aura tout à la fois l'expérience du terrain et le soutien inconditionnel du public. Autres chances Sarthoises pour le MAMS, les "Hardonnière and-co" avec les Suzuki Swift qui seront pilotées par Julien et le "boss" du Team : son père Franck. L'un et l'autre ont toutes les chances d'accéder à la finale avec, pourquoi pas, une victoire pour Julien. Ayant racheté la Skoda Fabia de Jimmy Terpereau, **Jérémy Lambec** sera donc au volant de cette Skoda Fabia à Lavaré comme il l'était à Spa, puis à Faleyras. Il laissera donc le volant de sa 206 F2000 à son père : Pascal dont la DS3 F2000 ne sera pas prête. A Faleyras, Jimmy Lambec est entré en finale (4^{ème} place).

Trophée féminin Twingo R1 : **Estelle Lambec** est montée sur la 2^{ème} marche du podium lors de l'épreuve disputée à Essay. A Faleyras, l'entreprise familiale : les Transports Lambec avaient trois représentants dont Estelle qui s'est fort bien débrouillée chez les féminines. Il faut espérer que sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, Estelle confirmera ses bonnes prestations. Mais il lui sera difficile d'aller chatouiller une certaine Alizée Pottier qui semble être un ton au-dessus de toutes les autres lors de cette saison 2019. Elle l'a prouvée en s'imposant à Faleyras où Estelle Lambec ne termine que 5^{ème}.

Coupes de France divisions 3 et 4 : Ce n'est pas une surprise que de retrouver sur la ligne de départ à Lavaré un garçon du pays : **Nicolas Bezard** qui a brillé sur ce circuit qu'il connaît pour l'avoir entretenu et même depuis sa création. Pilote en division 4, au volant d'une Honda Civic puis d'une Audi A3, cet enfant de Lavaré avait abandonné le volant et la compétition depuis la saison 2017. Il revient donc cette année sur le circuit de Lavaré au volant de l'ex voiture de Marc Morize : une 208 T3F qui a fait les beaux jours de cette division durant quelques saisons. Autre pilote engagé en D4 : **Pascal Lambec** (dont la DS3 T3F ne sera pas prête) roulera à Lavaré sur la 206 F2000 habituellement pilotée par son fils Jérémy. A Faleyras, 16^{ème} du scratch, il a rempli son contrat avec une 7^{ème} place en demi finale. Un bon résultat pour une prise en main avec cette auto et dans cette division 4 où il faudra suivre le vainqueur "surprise" de l'épreuve d'Essay : **Jean-François Blaise** (Clio F 2000) qui était très surveillé à Faleyras, où il a réalisé un superbe week-end. Il prend même une belle 3^{ème} place lors de la finale. Sur le circuit de Lavaré, il sera l'un des favoris pour une place en finale, tout comme **Thierry Gaignard** (Citroën Xsara F2000) et **Philippe Jarry** (Peugeot 207 F2000), autre pilote du MAMS qui ne pratique le Rallycross que depuis 2014.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



Classements des Championnats et Coupes de France avant Lavaré

Classements des Championnats et Coupe avant Lavaré

Supercar : 1. S.Peu (132) - 2. F.Duval (116) - 3.J. Fébreau (99) - 4.P. Maloigne (90) - 5. F.Chanoine (75)

Super 1600: 1. Y.Jagu (160) - 2.D. Moulin (112) - 3.V.Comte (95) - 4. M.Poudroux (85) - 5. M.Massé (81) - 6. J. Terpereau (78)

Trophée Juniors : 1.C. Jan (71) - 2. D. Dufas (68) 3 .R.Masselin (66) - 4.P.Cocaign (53) - 5.L.Derrien (51)

Championnat de France Juniors Twingo R1 : 1. D. Dufas (109) - 2. M. Moreau (105) - 3. Ch.Lortie (102) - 4. R. Masselin (85) - 5. L. Chêne (84) - 6. C. Jan (81)

Trophée Twingo R1 Féminines : 1.A. Pottier (100) - 2.Ch. Danveau (56) - 3. O.Delaunay (54) - 4 C. Chrétien (52) - 5. E. Lambec (50)

Coupe de France Division 3 : 1.D.Vincent (134) - 2.B.Morel (128) - 3. X.Briffaud (120) - 4. D.Le Ferrand (108) - 5. M. Sor-det (89)...20. P. Lambec (13)

Coupe de France Division 4 : 1. X.Goubill (140) - 2.S.Le Ferrand (123) - 3. D.Deslandes (109) - 4. JF.Blaise (100) - 5. T. Bardeau (97) - 6. J. Anne Tarrière (75) 1^{ère} Féminine



Horaires du meeting

Samedi 22 Juin

Essais de 8h30 à 12h00

1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives à partir de 13h30

Conférence de presse à 18h30

Dimanche 23 Juin

Warm-up à partir de 8h00

3^{ème} et 4^{ème} manches qualificatives à partir de 9h

A partir de 13h 45 :

Demi - finales

Finales

Tarifs des entrées :

Samedi : 12€

Dimanche : 20€

Passeport Week-end : 25 € Chez les Partenaires 20€

Entrées gratuite pour les enfants de moins de 14 ans





Un patrimoine historique riche, une nature préservée et des paysages superbes vous attendent en Sarthe.

Berceau de l'automobile, la Sarthe est le théâtre d'événements mondiaux, au premier rang desquels les 24 Heures du Mans.

La Sarthe, c'est également de nombreux festivals pour étancher votre soif de culture.

Enfin, l'authenticité du terroir et la gastronomie servie dans les établissements sarthois feront vibrer vos papilles.

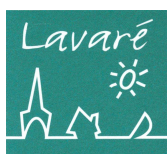
Vivre en Sarthe, c'est avant tout une qualité de vie !

La Sarthe, un département où la douceur de vivre n'est pas qu'un slogan, mais une réalité.

Plus de qualité de vie, de temps pour soi, tout en bénéficiant des avantages d'un territoire connecté pour son activité professionnelle. En Sarthe, on peut réussir et profiter de sa réussite.

Découvrir la Sarthe c'est faire la connaissance avec un patrimoine historique important comprenant de nombreux sites à visiter et de multiples activités proposées. La Sarthe est également l'une des deux capitales du sport automobile Français avec le circuit de F1 à Magny-cours dans la Nièvre, qui accueille les grands prix de Formules 1 et le circuit du Mans connu dans le monde entier de part ses deux compétitions que sont les 24h du Mans Auto et Moto. Les plus grands champions sont à chaque fois au rendez-vous dans l'un et l'autre de ces événements. Département sportif possédant de nombreuses autres activités, le Département Sarthois possède des installations de haut niveau pour le basket comme pour le football. Outre, ces activités, la Sarthe peut aussi s'enorgueillir d'accueillir de nombreuses courses cyclistes ainsi que quelques manches des divers championnats de France comme le Rallycross se déroulant sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. Quelques bonnes raisons de venir vous aussi découvrir ce Département touristique et sportif qui possède un office de tourisme basé au Mans pouvant répondre à toutes vos demandes.





LAVARÉ



Le Pays du « Val De Braye » possède, outre le Village de Lavaré qu'il faut visiter, de nombreux sites et de multiples activités liées au tourisme, au sport et aux balades dites de découvertes. Parmi les visites à faire au fil de votre séjour dans le « Val De Braye », vous découvrirez de nombreux plans d'eaux comme celui de St Maixent, des chemins de randonnées en découvrant la forêt de Vibraye et des curiosités touristiques comme : Espace Jean Jousse et le site Néolithique de la Motte à Grézy/Roc, le Moulin de Courgady à Valonnes, Les Forges de Cormorin à Champrond, le Musée de la Paix à Semur en Vallois, le Château de Montmirail ou bien encore à Dollon, le Musée de la Musique Mécanique. Autant de sites à découvrir avant d'arriver à Lavaré, petit village situé dans le département de la Sarthe et la région des Pays de la Loire. Cette commune s'étend sur 22,9 km² et compte 845 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 36,9 habitants par km², Lavaré a connu une nette hausse de 15% de sa population par rapport à 1999. Entouré par les communes de Bouëre, Saint-Maixent et Dollon, Lavaré est situé à 34 km au Nord-Est du Mans, la plus grande ville des environs, connue dans le monde entier pour son circuit Automobile (24h du Mans) et sa spécialité culinaire : les Rillettes du Mans. Située à 117 mètres d'altitude, la rivière La Longueve est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Lavaré qui est proche du parc naturel régional du Perche. Dans cette petite ville, de nombreuses activités vous sont proposées avec un plan d'eau magnifiquement aménagé qui accueille également un terrain de camping. Chaque année, la ville de Lavaré propose également le 14 Juillet, à l'occasion de la fête nationale, une reconstitution de la prise de la Bastille. Autre temps forts à Lavaré : la venue des Championnats et Coupes de France de Rally-cross.

