

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



RALLYCROSS

ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019



Création 2019 - animaplan marque du coupe DUCS / Crédits photos : @M40 - Rallycross France / Pierre Siméoni
IMP2 Avenue 36 - Châteauneuf - 02 84 34 14 31

#rallycrossfrance



RALLYCROSS FRANCE la chaine L'EQUIPE BFAST Echappement LPTENT

SUIVEZ-NOUS SUR twitter : @Rallycross_FR facebook : @rallycross.fr instagram : rallycrossfrance youtube

SUPER CAR

SUPER 1600

COUPE TWINGO | R1

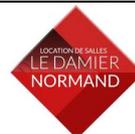
DIVISION 3

DIVISION 4



DOSSIER DE PRESSE 2 019 SERGE DUQUESNOY

www.billets-ducs.com - www.circuit-ducs.com



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Championnat Juniors et Coupe de France Twingo R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - Les pilotes de l'ASA des Ducs dans la course
- 10 - Remerciements et horaires
- 11 - Essay et le Pays d'Essay

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : MAP - P. Simenel



ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019



FFSA!
RALLYCROSS

FFSA!
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

FFSA!
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS

FFSA!
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

EDITORIAL

Ayant siégé durant quelques années dans les plus hautes sphères de la Fédération Française de Sport Automobile, Dominique Lunel occupe également le poste de Président du Comité de Normandie des Sports Mécaniques. Il était, jusqu'à la saison 2015, Président en titre de l'Asa des Ducs. Un cumul des fonctions parfaitement exécuté, avec à charge l'organisation d'épreuves majeures sur le circuit de Ducs à Essay. Il y a organisé bon nombre de manches Françaises du Championnat d'Europe de Rallycross, ainsi que chaque année, depuis 1976, les épreuves comptant pour le Championnat de France de Rallycross, et cela sans interruption jusqu'en 2015. Il a ensuite passé le flambeau de la Présidence de l'ASA des Ducs à Marie Jeanneret, jeune fille ayant gravité depuis son plus jeune âge dans le sillage de l'ASA des Ducs. Présidente très active, Marie Jeanneret bénéficie de l'appui ainsi que de l'expérience et les connaissances de Dominique Lunel, toujours présent pour guider les uns et les autres. A l'occasion de ses quatre années de Présidence, Marie Jeanneret a déjà l'expérience des organisations et s'apprête à accueillir, dans les meilleures conditions possible, cette édition 2019 des Championnats et Coupes de France de Rallycross. *"L'équipe de bénévoles qui m'entoure a déjà beaucoup travaillé tant sur la piste que sur les structures d'accueil pour le public. Nous essayons d'apporter, chaque année, le petit "plus" qui manquait lors de la précédente compétition. Lors de cette édition 2019, nous allons accueillir encore une fois un plateau de grande qualité avec 20 Supercar Type Rx ou WRC et un total de près de 120 concurrents toutes divisions confondues, avec quelques grands noms européens en Supercar, mais également 19 concurrents en Super 1600 et 30 Twingo R1, et un plateau de féminines en hausse. Tout cela ne peut que vous offrir du grand spectacle en espérant que les dieux du ciel soient avec nous ! Pour terminer cet éditorial je me dois, au nom de l'Asa des Ducs de remercier l'ensemble de nos partenaires, ainsi bien sûr que les commissaires de piste et les officiels, sans oublier les pilotes et celui à qui nous devons d'exister : Dominique Lunel."*

Jean-Jacques Guibal dit toujours que le Rallycross ne se raconte pas, mais qu'il se vit. Je tiens à ajouter qu'il faut le vivre, mais également le déguster sans modération.

**Marie Jeanneret Présidente de l'ASA des Ducs
et Dominique Lunel pour le Comité d'organisation du Rallycross d'Essay**



ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019



CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCAR RX

François Duval, Jonathan Pailler et Julien Fébreau : pigistes de luxe à Essay

Moins nombreux, peut-être que la saison passée dans cette division reine, les "acteurs" qui seront en piste à l'occasion de cette 3^{ème} manche du Championnat Supercar RX devraient tout de même offrir du grand spectacle, comme à l'occasion des manches déjà disputées sur les circuits de Lessay (50) et celui de Châteauroux. En piste, les "stars" de cette saison 2019 accompagnées de quelques "pigistes" de luxe, à l'exemple du Belge François Duval (208 Rx) ou bien encore de l'un des pilotes du Team Pailler Compétitions : Fabien ou Jonathan au volant d'une 208 Rx.

La division Supercar qui sera bien sûr le "plat de résistance" de ce meeting organisé par l'ASA des Ducs, accueillera sur un circuit "revu et corrigé" Julien Fébreau (208 Rx) du Team DA Racing qui pourrait également se déplacer avec une autre Peugeot 208 Rx pour un autre pilote. Sera présent également Fabien Pailler (Peugeot 208 Rx Team Pailler Compétition) qui ne fera, cette année que quelques apparitions dans ce Championnat de France. Autre pilote ayant tout à prouver : Hervé Knapick (Citroën DS3 Rx) qui a disputé, sans beaucoup de chance, l'épreuve du Championnat du Monde sur le circuit de Barcelone. Du côté des habitués inscrits au championnat pour cette saison 2019 : Philippe Maloigne (Clio 4 Rx Supercar) qui s'est imposé à Lessay lors de la 1^{ère} manche, Jean -Sébastien Vigion (DS3 Rx Supercar), Fabien Chanoine (Clio 4 Rx Supercar), Samuel Peu, Laurent Bouliou, Romuald Delaunay, Olivier Boscher et Emmanuel Anne (tous au volant de Peugeot 208 Rx Supercar), mais également le Pilote Belge Jochen Coox (VW Polo Rx Supercar) et Martial Barbette (Mégane Rx Supercar). A cette liste, il faudra certainement ajouter l'enfant du Pays : Laurent Chartrain qui devrait être présent au volant d'une Supercar Rx, non encore défini. Engagement possible également de Miquel Socias, pilote originaire de Majorque, qui a fait ses preuves notamment en remportant à plusieurs reprises et dans plusieurs catégories le GSeries - Crédit Andorrà au volant d'une Peugeot 208T16, et qui était engagé au Rallycross de Châteauroux sur une Peugeot 208RX. Sur ce circuit de Châteauroux, le Belge François Duval a imposé sa 208 Rx devant celles de Julien Fébreau et Samuel Peu. Philippe Maloigne (Clio 4 Rx) prend la 4^{ème} place devant Fabien Chanoine (Clio 4 Rx) et Jonathan Pailler (208 Rx). A l'issue de cette épreuve et avant le Rallycross d'Essay, Samuel Peu devient leader du Championnat devant Philippe Maloigne, Fabien Chanoine, Laurent Bouliou et François Duval.



ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600

Qui pour mettre en échec la Skoda Fabia d'Yvonnick Jagu

Certes, le plateau présent cette année, dans cette division, fait un peu "parent pauvre" si on le compare à son "grand frère" des Supercar. En effet, ils seront certainement une petite vingtaine pour aller chercher le graal à l'issue de ce meeting d'Essay. Outre la quantité, il y aura également la qualité avec les Skoda Fabia d'Yvonnick Jagu (Champion en titre et déjà vainqueur à Lessay) accompagné, peut-être, de Jimmy Terpereau (Skoda Fabia ou C2 S1600). En ce qui concerne ce dernier, il est fort possible qu'il se dirige vers le Rx juniors et qu'il délaisse donc le championnat de France. Champion de France Juniors l'an passé au volant d'une Twingo R1, Valentin Comte reste fidèle à la Twingo mais sera à Essay au volant d'une Super 1600, tout comme Nicolas Eouzan. Révélation de l'épreuve de Lessay : David Moulin (Dacia Sandéro) sera un pilote à suivre tout comme la "horde" des C2 S1600 avec : Marc Pouderoux, Didier Morel, Anthony Paillardon, Loïc Molny et Jérôme Coeuret. A suivre également les 208 de Jérôme Molac, Yves Leconte et Emmanuel Guillermot (208 S1600) ainsi que la Citroën DS3 pilotée par Nicolas Gouriou et les Suzuki Swift aux mains de Julien et Franck Hardonnière, sans oublier les Clio de Anthony Jan et Martin Massé. Sur le circuit de Châteauroux St Maur, épreuve qui a succédé à celle de Lessay, une première bonne nouvelle annoncée par Daniel Bionnier, président du comité d'organisation : **« Contrairement à ce qui a été annoncé par certains médias, l'épreuve aura bien lieu en 2020 sur un tracé nouveau qui est approuvé par les instances locales et départementales qui nous suivrons pour le financement des travaux d'homologation demandés par la FFSA. »** Côté course, sur une piste rendue très glissante en raison d'une météo capricieuse le samedi, victoire en Super 1600 du grand favori : Yvonnick Jagu (Skoda Fabia) qui, après une première journée difficile, s'est imposé assez facilement en finale devant Valentin Comte (Twingo S1600), champion de France juniors en titre, et David Moulin (Dacia Sandéro) qui décrochait à cette occasion son second podium après celui obtenu à Lessay. Julien Hardonnière (Suzuki Swift) et Marc Pouderoux (C2 S1600) complétant le Top 5. A Essay, où l'on assistera au retour de Jimmy Terpereau qui sera au volant soit de sa Skoda Fabia, mais plus certainement d'une Citroën C2 S1600, la donne sera tout autre pour Yvonnick Jagu. Du côté des outsiders, l'Alençonnais Jérôme Molac (208 S1600) pourrait briller sur cette piste qu'il connaît parfaitement. Autres outsiders : les 4 Citroën C2 pilotées par Romain Longé, Didier Morel, Jérôme Coeuret et Jean-Patrick Maillet, ainsi que la 2^{ème} Suzuki Swift pilotée par le « boss » du Team Hardonnière : Franck.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019



CHAMPIONNAT DE FRANCE TWINGO R1 ET JUNIORS

Le temps des outsiders

Avant que ne débute ce Championnat de France réservé aux pilotes de la catégorie Juniors, ainsi qu'aux concurrents désirant se faire plaisir avec des budgets limités, personne ne pensait qu'avant l'épreuve qui se déroulerait sur le circuit de Lessay, c'est un podium formé d'outsiders et composé de : Christophe Lortie, Louis Chêne et Mathieu Moreau qui serait à l'honneur. A Châteauroux, les favoris ont certes réagi à l'exemple de Dylan Dufas, Paul Cocaign (Chanoine Sport Academy), alors que du côté des féminines : Mélanie Lefrançois était avec Alizée Pottier, les concurrentes qu'il faudrait suivre cette année. A Essay, la préférence ira pour Alizée Pottier qui va jouer à domicile, mais sera sous la menace de Mélanie Lefrançois et Julie Redon, qui a fait forte impression lors de ses premières prestations. Cette année, aussi bien dans le Championnat Juniors que pour le compte de la Twingo Cup R1, les plateaux présents sont très importants avec, sur le circuit d'Essay 30 pilotes engagés dont un quintette féminin qu'il faudra surveiller avec Alizée Pottier, mais également Audrey et Olympe Delaunay, ainsi qu'Estelle Lambec et Chloé Danveau qui sera certainement au volant de la Twingo pilotée l'an passé par Thierry Danveau, l'un des grands animateurs de la saison. Du côté du Trophée Juniors, Clément Jan, Romain Masselin et Edgard Maloigne se sont mis en évidence à Lessay. Mais dans ce Trophée 2019, il faudra surveiller sur le circuit des Ducs : Dylan Dufas, Paul Cocaign et Arthur Le Boudoul, ainsi que Gauthier Brandon et Lucas Darmezine, sans oublier Etienne Lejeau, un pilote qui vient du Fol Car, avec déjà un titre et un beau palmarès à son actif. A noter également la présence d'Arthur Barbault Forget et celle de Franck Dufas qui vient s'ajouter au duo composé de Bryan et Dylan Dufas, pilotes de la structure dirigée par Marc Pouderoux (Team Monaco Parc). A Châteauroux, le trio sur le podium lors de la finale à Lessay composé de : Mathieu Moreau, Luc Derrien et Lucas Darmezine avait créé une surprise puisque l'on attendait surtout Dylan Dufas, Paul Cocaign ou bien encore Clément Jan ou Xavier Allereau. A Essay, sur le circuit des Ducs, c'est du côté des féminines que les regards seront portés, dans la direction d'Alizée Pottier, licenciée à l'ASA des Ducs. Elle vient de s'illustrer deux fois : Lessay puis Châteauroux, en remportant les deux finales réservées aux féminines, tout en rejoignant les Tops 10 (toutes catégories confondues du championnat Juniors et des Trophées Twingo R1). Un réel exploit mais avec à ses « basques » sur le circuit d'Essay : le duo Dufas avec Dylan et Bryan accompagné de Christophe Lortie, Louis Chêne, Mathieu Moreau, Luc Derrien et un certain Paul Cocaign (membre de la Chanoine Academy Sport) qui est prétendant au titre cette année. Une belle brochette de pilotes qui désirent tous s'accaparer le « Volant S1600 » en jeu : celui d'une Renault Clio Cup RX. On parle également du Trophée Clio Cup Rallycross France qui pourrait voir le jour dès l'an prochain (source Rallycrossfrance.com).



ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019



COUPE DE FRANCE DIVISION 3



Un nouveau mano à mano attendu entre David Vincent et Xavier Briffaud.

Incontestablement, dans cette division, à Lessay puis à Châteauroux les hommes forts que sont Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F) et David Vincent (Clio 4 T3F) sont un ton au-dessus d'un lot d'une trentaine de pilotes qui seront tous présents à Essay, où le pilote local : Franck Delaunay (Mégane 2 T3F) aura également son mot à dire, tout comme Grégory Le Guerneve qui possède avec son Opel Astra une "arme redoutable". C'est également le cas de Maxime Sordet (Citroën DS3 T3) qui s'était déjà mis en évidence en fin de saison dernière. Mais dans cette division, les outsiders et potentiels finalistes seront nombreux sur cette piste d'Essay à l'image de Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3F Team MDA) resté fidèle à sa Ford Fiesta, et qui a bien débuté la saison avec une place en finale à Lessay. A suivre également sur le circuit des Ducs : David Le Ferrand (208 T3F), Franck Pelhatre (Mégane T3F), Benoit Morel (Ford Fiesta T3F), Jean-Baptiste Vallée (Clio 3 T3F), Gilles Lambert (Toyota Auris) et surtout Nicolas Beauclé au volant de sa redoutable Mercedes Classe A. Parmi les grands retours : ceux de Nicolas Flon (Clio 4 T3F) et surtout celui de Mathieu Trévian (Scirocco T3F) qui sera dès cette épreuve l'un des favoris pour le podium final 2019 de cette Coupe de France. A Châteauroux St Maur, Benoit Morel (Ford Fiesta T3F) a justifié qu'il était plus qu'un outsider pour le duo composé de Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F) et David Vincent (Clio 4 T3F). En effet, sur ce circuit de Châteauroux, Benoit Morel s'est imposé lors d'une finale très équilibrée où il a devancé : David Le Ferrand (208 T3F) et Maxime Sordet (Citroën DS3 T3F) qui s'était déjà fait remarqué la saison dernière. Lors de cette finale, Alexandre Janot, au volant de l'Ex voiture (Toyota Corolla) du détenteur de la couronne 2016 et 2017 : Christophe Saunois, disputait à Châteauroux sa 1^{ère} finale et terminait aux portes du podium juste derrière David Vincent. Surprenant finaliste également sur le même circuit, Pascal Lambec (Citroën DS3 T3F) et Julien Anodeau (Citroën DS3 T3F) était aussi présent, tout comme le licencié de l'ASA Des Ducs : Franck Delaunay (Mégane 2 T3F). Ces pilotes seront à suivre sur l'anneau des Ducs où la concurrence s'annonce tout de même très forte avec près de 30 pilotes engagés.



ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019FFSA
RALLYCROSS
NATIONAL JUNIORFFSA
RALLYCROSS
NATIONAL JUNIORFFSA
RALLYCROSS
NATIONAL JUNIORFFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSSFFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIORRALLYCROSS
FRANCE

COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Xavier Goubill au centre des débats

Déjà vainqueur l'an passé dans cette division de la Coupe de France, le pilote Breton Xavier Goubill n'a pas attendu longtemps pour se mettre en évidence sur le circuit de la Manche à Lessay puis dans l'Indre à Châteauroux. Auteur d'excellentes prestations avec des chronos assez fabuleux, Xavier Goubill (306 F2000) sera au centre des débats dans l'Orne sur ce circuit d'Essay qu'il affectionne particulièrement, tout comme Jean-Mickaël Guérin (206 RC F2000) et Jessica Anne Tarrière (Clio F2000) qui garde un bien mauvais souvenir de sa prestation sur ce même circuit. Avide de revanches, l'ex-championne de France sera, cette année une redoutable adversaire pour une place sur le podium final de cette Coupe de France, un podium que vise également : Jean-François Blaise (206 RC F2000), Christophe Barbier (Clio F2000), Anthony Mauduit (Clio F2000) et surtout Sébastien Le Ferrand (208 F2000) ainsi que Lucas Leroy (Honda Civic F2000) et le néophyte Dorian Deslandes (208 F2000), deux pilotes qui peuvent bénéficier des conseils respectifs d'Antoine Massé (Champion de France 2018 en Super Car), frère de Martin, et David Deslandes, pilote de Rallyes et ex-champion de France de Rallycross qui a également managé un team où l'on retrouvait entre autres : Cyril Raymond (aujourd'hui pilote qui dispute le Mondial RX Juniors) et Andréa Dubourg (DA Racing) qui pilotait en Rallycross, en Super 1600, une Twingo. Détenteur de cette Coupe de France en division 4, Xavier Goubill (306 F2000) a fait le break en s'imposant sans véritable opposition lors de la 1^{ère} journée de cette Coupe 2019 à Lessay, puis en récidivant à Châteauroux lors de la manche précédent celle à venir sur le circuit d'Essay. Possédant une 306 très compétitive et une équipe de mécaniciens de premier ordre, Xavier Goubill devrait encore faire le « show » sur le circuit d'Essay où il va retrouver une opposition, elle aussi très motivée. Parmi les favoris de cette épreuve à Essay, il devra compter avec Sébastien Le Ferrand (208 F2000), Jean-François Blaise (Clio F2000), Anthony Mauduit (Clio F2000), Mickaël Guérin (206 RC F2000), Dorian Deslandes (208 F2000) et une certaine Jessica Anne Tarrière (Clio F2000), ex-Champions de France qui compte bien revenir à ce niveau cette année.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

ESSAY / DUCS
18-19 MAI 2019



Les pilotes de l'ASA des Ducs dans la course sur le circuit des Ducs à Essay



Jérôme Molac 208 S1600



Didier Morel C2 S1600



Jérôme Coeuret C2 S1600



Franck Delaunay Mégane 2 T3F



Patrice Lambert 208 T3F



Nicolas Beauclé Mercedes T3F



Joël Maizel Bmw Série 3 T3F



Lucas Leroy Honda Civic F2000



Frédéric Moreau 306 F2000



Christophe Lortie Twingo R1



Alizée Pottier Twingo R1



Quentin Legailard Twingo R1





HORAIRES

Samedi 18 Mai 2019

8h - 9h : vérifications administratives

9h - 12h : essais libres

1^{ère} manche qualificative

2^{ème} manche qualificative

Dimanche 19 Mai 2019

A partir de 8h : warm-up

A partir de 9h45 : 3e manche qualificative

A partir de 13h30 : 4e manche qualificative

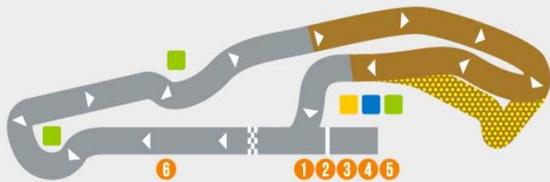
A partir de 15h30 : 1/2 Finales

Finales

Merci à tous !

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible, mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année vous avez tous répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de l'Orne, la Ville d'Essay et l'ensemble de nos partenaires et des collectivités qui font tous de gros efforts matériels et financiers, et qui nous ont encore suivi cette année.

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce Circuit des Ducs à Essay



LÉGENDES

- | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------|------------|-----------------|-----------------|
| VÉHICULE DÉPANNÉUSE | VÉHICULE AMBULANCE | 1 DIRECTION DE COURSE | 2 SALLE DE PRESSE | 3 SECRÉTARIAT ADMINISTRATIF | 4 COLLEGE DES COMMISSAIRES | 5 CENTRE MÉDICAL | 6 TOUR DE CHRONOMÉTRAGE | ASPHALTE | TERRE | TOUR JOKER | LIGNE D'ARRIVÉE | LIGNE DE DÉPART |
|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------|------------|-----------------|-----------------|

LE CIRCUIT

Indications de sa situation géographique

Situé à 20 km au Nord-Est d'Aleçon (61) et à 10km au Sud-Est de Sées (61)





A la découverte du Pays d'Essay et de son patrimoine



Retrouvez les coordonnées de la mairie d'Essay pour vos démarches administratives à Essay et toutes les informations locales de la commune et des habitants d'Essay qui se nomment : les Essuins et les Essuines. Essay est une petite commune du nord-ouest de la France, située dans le département de l'Orne et de la région Normandie. Elle fait partie de la Communauté de communes "du Pays d'Essay". Le Village compte 522 habitants qui vivent sur une superficie totale de 16 km² avec une densité de 33 habitants par km² et une moyenne d'altitude de 160 m. Depuis le dernier recensement de 1999 à 2008, la population est passée de 500 à 522 et a légèrement augmenté de 4%. Les villes voisines sont Boitron, Aunay-les-Bois, Bursard, Neauphe-sous-Essai, Les Ventres-de-Bourse. La grande ville la plus proche d'Essay est Alençon, et se trouve à 17 km au sud-ouest à vol d'oiseau. La gare la plus proche du village d'Essay se trouve à Sées (8.85 km). Les autres points SNCF sont situés au Merlerault (18.05 km), Nant-le-Pin (18.15 km), Le Château-d'Almenêches (16.21 km), Alençon (16.3 km). Le maire actuel du village d'Essay est Martine Cardey. Essay, compte 1 établissement scolaire en comptant les EREA (Établissement régional d'enseignement adapté). Prenez connaissance du Projet éducatif local mis en place sur la ville dont le premier objectif est de favoriser l'épanouissement de l'enfant. Cette rubrique vous précise aussi les démarches à suivre pour l'inscription de votre enfant. Il existait encore il y a quelque temps à Essay un « Apéro-visite » consistait à visiter totalement le village et ses curiosités, notamment la totalité du village qui est chargé d'histoire. Essay s'évertue à préserver son patrimoine et à le mettre en valeur. C'est pourquoi plusieurs habitants de la commune ont participé à la restauration d'un lavoir communal érigé en 1899. Le projet a été porté par les associations de sauvegarde du patrimoine et celle de Familles rurales d'Essay. « **On a proposé à la mairie et au propriétaire de restaurer le lavoir et ses abords** », explique Anthony Marchand, responsable communal. Essay s'évertue à préserver son patrimoine et à le mettre en valeur en joignant le festif à la découverte d'un village au riche patrimoine. Le village possède également un monument historique qu'il faut absolument aller voir : les vestiges du Château construit au XI^{ème} siècle par la famille de Bellême. Les vestiges de ce passé sont rares, mais significatifs du Conté puis Duché d'Alençon, emblématique résidence de Pierre II D'Alençon qui a créé la ville close d'Essay, devenue un peu plus tard le domaine de Marguerite d'Angoulême-Alençon-Navarre, sœur de François 1^{er} et grand-mère d'Henry IV, qui a créé avec Charles IV D'Alençon l'Abbaye Ste Madeleine d'Essay. Il ne reste aujourd'hui de cette Abbaye qu'une Superbe Chapelle datant du 11^{ème} siècle.

Essay est aujourd'hui devenue l'une des capitales des Sports Mécaniques avec un circuit de Rallycross Européen ayant accueilli bon nombre de manches des Championnats d'Europe, et chaque année les Championnats et Coupes de France de Rallycross. A quelques encablures de ce circuit, il faut également signaler le circuit International de Karting qui a reçu, lui aussi, des manches Européennes et Mondiales.

