

Coupe de France de Fol'Car FFSA

13/14

OCTOBRE

2018

LAVARÉ

FINALE

Photos: Roland - Conception Serge Cort@y

écurie
M.A.M.S

Dossier de Présentation Serge DUQUESNOY





SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 1. Couverture du dossier de Presse
- 2. Sommaire du Dossier
- 3. Editorial du Président Dany Boulay
- 4. La Succession est ouverte
- 5. Présentation du circuit et localisation
- 6. Présentation commune de Lavaré (72)
- 7. A la découverte de la Sarthe
- 8. Mini budget mais Maxi plaisir avec le Fol'Car
- 9. Une petite galerie autos des engagés à Lavaré
- 10. Liste des qualifiés et des partants « possibles »
- 11. Renseignements, horaires et remerciements
- 12. Page promotion département de la Sarthe



Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Crédits Organisation et DR





Finale Coupe de France de Fol'Car Circuit de Lavaré 13 & 14 Octobre

Editorial

La discipline Fol'Car est, et ce n'est pas une utopie, l'antichambre de ceux qui désirent, s'ils en ont le budget, franchir un cap et passer à l'étage supérieur en l'occurrence : le Rallycross. Si dans l'ouest de la France le Rallycross compte, dans certains départements, autant de pratiquants, il faut y voir l'effet Fol'Car comme dans la Mayenne, l'Orne et dans la Sarthe où bon nombre de pilotes aujourd'hui sont devenus des noms connus dans la discipline. Ils ont fait leurs armes à l'image des pilotes du MAMS de Lavaré : Jimmy Terpereau qui a décidé de jouer aujourd'hui avec les grands du Monde et d'Europe dans les Championnats de Rallycross, ou encore Antoine Massé qui est le "number one" actuel en France de la division reine : les Supercars. Autres pilotes du MAMS ayant franchi le cap : Franck et Julien Hardonnière qui ont débuté en Fol'Car. Côté Mayennais, ils sont aussi très nombreux à avoir franchi le "rubicon" à l'image de Jessica Anne Tarrière, Anne Laure Triguel, Emmanuel Anne ou bien encore Marc Poudroux. Et comme l'a prouvé le récent Rallycross de Mayenne un contingent important puisque plus de 20 pilotes de l'écurie Océan Mayenne étaient des pilotes pratiquants habituellement le Fol'Car. Pour ce qui concerne notre motivation et celle du MAMS, il faut remonter à la création du Challenge du Centre Ouest qui, outre les épreuves Sarthoises, Mayennaises et Ornaises est aujourd'hui pris en compte à La Châtre (36), Sougy (45), Bourges Alogny (18), St Cyr du Val (45) et Pont de Ruan Saché (37). Une centaine de numéros de course ont été attribués pour 70 pilotes engagés dans le Challenge, mais près d'une centaine présent sur chaque Fol'Car. Tous ne sont pas inscrits en Coupe de France, car le règlement de celle-ci est diligenté par la FFSA avec des règles bien précises. L'équipe du comité d'organisation du MAMS qui a accepté d'organiser cette finale sur le circuit de Lavaré tiendra compte de la réglementation et de toutes les consignes qui lui seront données par la FFSA et ses officiels. Nous espérons que vous viendrez très nombreux assister à cet évènement comme vous le faites à chaque Fol'Car et Rallycross, fer de lance de notre association.

Bon Week-end à tous et cela dans un bon esprit sportif

Dany Boulay Président du MAMS de Lavaré

Challenge Centre Ouest

99





La succession de Hardy Cresson, Julien Fouquet et Miguel Duval très ouverte

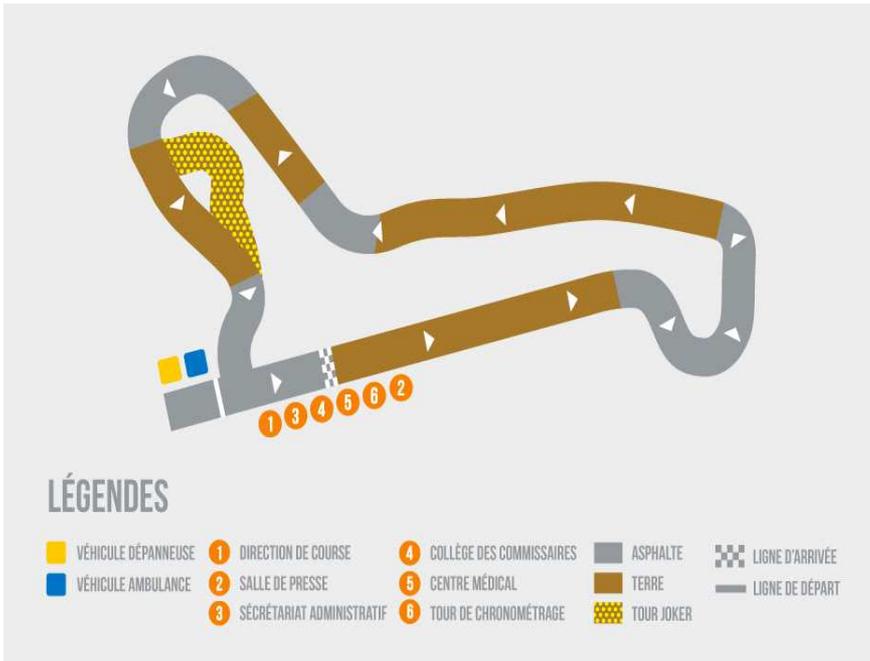
Qui succédera aux lauréats 2017 : Miguel Duval vainqueur en classe 3, Hardy Cresson qui a remporté la classe 2 et Julien Fouquet, lauréat de la classe 1 tous couronnés à Lessay l'an passé. Les pilotes régionaux auront bien sûr la faveur des pronostics avec : Benjamin Blanvilain et les juniors : Dylan et Bryan Dufas (Citroën Saxo VTS) Joakim Portais et Thibault Collet (306 RS) ou bien encore : Samuel Sevin (Honda Intégra), François et Mathieu Julienne (306 RS) et s'il est présent, celui qui en sera l'incontestable favori : Jimmy Terpereau (Clio) sans oublier les lauréats 2017 : Miguel Duval, Hardy Cresson. Mais pour cette épreuve de Lavaré il faudra également compter avec quelques uns des lauréats du Challenge Centre Ouest 2018 tels : Etienne Lejau (Saxo), Lebailly (Intégra), Anthonty Moulineuf (Clio), Clément Lamy () et Dylan Dufas (Saxo VTS) Qui vient de réaliser une grosse saison en Rallycross. L'on pourra également y retrouver quelques pilotes du Nord de la France et des ASA : Sambre et Helves comme : Julien Noury (), Jean Philippe Beauvois (), Renaud Boivois mais également de l'ASA Haumont 69 avec: Thierry Lambres, Medeline Guyo et Corentin Serpillona. Autres représentants possibles du département de l'Aisne (02) : Valentin Lettrain et Stéphane Boyer . Parmi les "possibles engagés et présents", les pilotes de Francs Comtois avec les ASA de Laon et Montbéliard. Il ne faudra pas oublier bien sûr de prendre en compte les pilotes de l'ASA Maine Bretagne (MAMS et ECURIE OCEAN MAYENNE) ainsi que les Normands de l'ASA des DUCS ainsi que les pilotes de la ligue du centre, ceux des Hauts de France, des Ardennes, des Pays de Loire qui ont tous de sérieuses références dans cette discipline.

Sur ce circuit de Lavaré, et si la météo est clémente le spectacle sera au rendez-vous. Il faut espérer que le public répondra très nombreux à ce grand spectacle offert pour la modique somme de 10€ pour les deux jours d'épreuves, l'entrée étant gratuite pour les enfants de moins de 12 ans. Une dernière news nous apprend que le grand favori de l'épreuve, le pilote local : Jimmy Terpereau pourrait ne pas être de la partie en raison d'obligation à remplir en Allemagne... Une news à vérifier et une affaire à suivre.





FINALE COUPE DE FRANCE DE FOL'CAR 2018 Circuit Du Chaume d'Avoine à LAVARE



SPECIFITE DU CIRCUIT DE LAVARE (72)
LONGUEUR : 1073 MÈTRES - LARGEUR : 15 MÈTRES - LIGNE DROITE DE DÉPART: 296 MÈTRES - TERRE : 65% - ASPHALTE : 35% - TOUR JO-KER/ALTERNATIF : OUI

<p>description du circuit</p> <p>Longueur 1073 mètres Largeur 15 mètres Ligne droite de départ 296 mètres Terre 65 % Asphalte 34 % Tour joker</p>		<p>localisation</p> <p>Le circuit est situé à 2 km du village de Lavard (72) à 35 km à l'Est du Mans entre Conneret et Vibraye sur la RD 302</p>
--	--	---





LAVARÉ



Le Pays du « Val De Braye » possède, outre le Village de Lavaré qu'il faut visiter, de nombreux sites et de multiples activités liées au tourisme, au sport et aux balades dites de découvertes. Parmi les visites à faire au fil de votre séjour dans le « Val De Braye », vous découvrirez de nombreux plans d'eaux comme celui de St Maixent, des chemins de randonnées en découvrant la forêt de Vibraye et des curiosités touristiques comme : Espace Jean Jousse et le site Néolithique de la Motte à Gréez/Roc, le Moulin de Courgady à Valonnes, Les Forges de Cormorin à Champrond, le Musée de la Paix à Semur en Vallois, le Château de Montmirail ou bien encore à Dollon, le Musée de la Musique Mécanique. Autant de sites à découvrir avant d'arriver à Lavaré, petit village situé dans le département de la Sarthe et la région des Pays de la Loire. Cette commune s'étend sur 22,9 km² et compte 845 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 36,9 habitants par km², Lavaré a connu une nette hausse de 15% de sa population par rapport à 1999. Entouré par les communes de Bouër, Saint-Maixent et Dollon, Lavaré est situé à 34 km au Nord-Est du Mans, la plus grande ville des environs, connue dans le monde entier pour son circuit Automobile (24h du Mans) et sa spécialité culinaire : les Rillettes du Mans. Située à 117 mètres d'altitude, la rivière La Longueve est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Lavaré qui est proche du parc naturel régional du Perche. Dans cette petite ville, de nombreuses activités vous sont proposées avec un plan d'eau magnifiquement aménagé qui accueille également un terrain de camping. Chaque année, la ville de Lavaré propose également le 14 Juillet, à l'occasion de la fête nationale, une reconstitution de la prise de la Bastille. Autre temps forts à Lavaré : la venue de la Finale de La Coupe de France de Fol Car.





Parmi les mille et une façons de découvrir un territoire, la visite des musées locaux reste un incontournable. La Sarthe est célèbre pour « son Malicorne », sa reine Béregère, mais aussi pour la beauté de ses vestiges romains et moyenâgeux ainsi que sa faune et sa flore. Ce sont toutes ces richesses que vous pouvez découvrir dans des lieux dédiés.

Capitale historique de la faïence, la ville de Malicorne-sur-Sarthe accueille aujourd'hui encore de nombreux artisans, au savoir-faire unique, qui utilisent cette terre locale si particulière. Le musée Malicorne Espace Faïence retrace l'histoire de cet art français, et présente de nombreux objets du quotidien ou de décoration. Figure marquante de la ville du Mans, la reine Béregère, femme de Richard Cœur de Lion, a son gisant à l'Abbaye de l'Epau, l'une des dernières fondations cisterciennes de France. Un lieu où le dépouillement architectural permet la méditation et l'élévation de l'esprit, et où la pierre ocre transmet une merveilleuse lumière tout au long de la journée. Haut lieu culturel, l'Abbaye de l'Epau accueille toute l'année de nombreux concerts, animations et conférences. Passionnés de culture, de monuments historiques, de musées, de jardins, la Sarthe et Le Mans fourmillent de suggestions à vous faire. Depuis la Cité Plantagenêt, la vieille ville du Mans, jusqu'à l'Abbaye de Solesmes en passant par les jardins et le château du Lude ou le centre ancien de La Ferté-Bernard, la Sarthe possède d'innombrables atouts pour vous séduire !

Entre Paris et Bretagne, Normandie et châteaux de la Loire, la Sarthe vous propose plus de 1000 kilomètres d'itinéraires balisés ! Découvrez les villes et villages de caractère ainsi qu'un riche patrimoine architectural et paysager tels que la Cité Plantagenêt au Mans, la Vallée de la Sarthe et sa rivière navigable, la Vallée du Loir et son vignoble, les Alpes Mancelles inscrites dans le massif le plus élevé de l'Ouest de la France, la forêt domaniale d'exception de Bercé, le Pays d'art et d'histoire du Perche sarthois...

Terre natale des mythiques 24 Heures du Mans, en Sarthe on aime les frissons et l'adrénaline. Circuits de course, circuit de Fol'Car et Rallycross à Lavaré, Karting, Moto-Cross... Faites chauffer les moteurs et mettez les gaz !





Coupe de France de Fol Car

Mini budget, maxi plaisir

AUTO PARC
Essayez la différence!!!

Participer à des compétitions automobiles sur des circuits en terre en déployant des moyens raisonnables. Tel est le postulat qui a présidé, au début des années 1980, à l'éclosion du Fol'Car. Trois décennies plus tard, la discipline séduit toujours autant pour l'accessibilité qu'elle offre et les sensations qu'elle procure. En 'solo' durant une dizaine de saisons, le Fol'Car intègre le giron des activités placées sous l'égide de la FFSA au début des années 1990. Elle adopte alors un cadre sportif et technique clairement défini. A l'image des disciplines majeures du sport automobile français (le Rallye, la Montagne, le Slalom...), le Fol'Car est organisé sous la forme d'une Coupe de France depuis 2003. Une trentaine d'épreuves se déroule chaque année sur des circuits non revêtus ou mixtes (terre/asphalte), la plupart du temps permanents. Les 'Fol'Caristes' sont issus et s'expriment essentiellement dans les régions suivantes : Bretagne - Pays de Loire, Nord - Picardie, Bourgogne - Franche Comté, Centre et bien sûr Normandie. Sensible à la progression et aux attentes de ses adeptes, la Fédération a décidé de calquer son déroulement sportif annuel sur celui qui existe en Rallye ou en Montagne. Ainsi depuis 2011, à une période qualificative organisée dans chaque région qui débute de septembre de l'année N pour s'achever en septembre de l'année N+1, succède un grand rassemblement national, réservé à 'l'élite' de la discipline et dont le lieu est choisi par le Comité Directeur de la FFSA : la Finale de la Coupe de France qui après avoir "visitée" les circuits de Rallycross d'Essay, de Mayenne ou bien encore de Bourges Alogny se déroulera cette année sur le circuit de Lavaré sous la houlette de l'Ecurie MAMS dirigée par Dany Boulay. Qui succédera aux lauréats 2017 : Miguel Duval vainqueur en classe 3, Hardy Cresson qui a remporté la classe 2 et Julien Fouquet, lauréat de la classe 1 tous couronnés à Lessay l'an passé. Les pilotes régionaux auront bien sûr la faveur des pronostics avec : Benjamin Blanvilain et les juniors : Dylan Dufas, Joackim Portais et Thibault Collet ou bien encore : Samuel Sevin, Damien Sauvage, Thomas Lottin, François et Mathieu Julienne et s'il est présent, celui qui en sera l'incontestable favori : Jimmy Terpereau...sans oublier les lauréats 2017 : Miguel Duval, Hardy Cresson et Julien Fouquet.



Coupe de France de Fol'Car
FFSA

13/14
OCTOBRE
2018 **LAVARÉ**

FINALE

Dossier de Présentation Serge DUQUESNOY

SAISON 2018 **N.A.M.S.**







FFSA
COUPE DE FRANCE **FOL'CAR**



Liste des Engagés Faisant Foi de Confirmation d'engagement

N°	PILOTE 1	ASA	LICENCE	ECURIE 1	PILOTE 2	ASA	LICENCE	ECURIE 2	VOITURE	CYL	CLS	TRANSP
1	BOSVY Cyrilack	1303	147057	IND	COMPERE Manuel	1303	223002	IND	Citroen Saxo VTS	1587	2	47190
2	DABERT Sebastien	1201	258385	MAMS					Peugeot 306 S16	1996	3	50340
3	LETERRIER Paul	1303	231105	E.N.A.					Peugeot 205 Rallye	1293	1	50815
4	DUVAL Miguel	1201	237972	OCEAN MAYENNE					Honda Civic Type R	1998	3	14233
5	LEFEVRE Fabrice	1201	237596	OCEAN MAYENNE	THOMAS Damien	1272	215594	OCEAN MAYENNE	Renault Clio RS	2000	3	11796
6	HOREAU Kevin	1201	259074E1	OCEAN MAYENNE	HOREAU Herve (TUTEUR)	1201	259074		Peugeot 106 S16	1587	2	28822
7	LAMBRE Thierry	0116	154688	BERCEAU					Renault Clio	1172	1	50008
8	PIMONT Frédéric	1215	163567	IND					Citroen Saxo	1587	2	5905
9	BONNAIRE Laurent	0325	232910	DU BERCEAU					Seat Ibiza	2000	3	14357
10	COURSIER Arnaud	1201	232789	MAMS	GARNIER Charly	1201	197946	MAMS	Peugeot 206 RC	1997	3	5228
11	BUCAILLE Jordan	1315	252532	IND					Renault Megan Coupé	1598	2	52098
12	MONNIER Rodolphe	1201	190103	OCEAN MAYENNE					Peugeot 306 S16	1998	3	5002
14	GENETAY Samuel	1201	127891	MAMS	GUMONT Alexis	1201	221205	MAMS	Citroen Saxo VTS	1600	2	14171
15	CHEVALIER Philippe	1315	136231	IND	CHEVALIER Jean-Charles	1315	185900	IND	Renault Clio	2000	3	4971
16	GUTTON Nathan	1201	259629	IND					Peugeot 306 S16	1999	3	25481
17	PERRIN Perrine	0411	204138	IND	PERRIN Olivier	0411	42193	IND	Renault Clio 3 RS	1996	3	5115
18	MARY Anthony	1310	146148	SAE					Citroen Saxo	1587	2	4862
19	FOUQUET Julien	1303	231746	ENA					Citroen AX Sport	1293	1	48623
20	GILLET Gérald	0325	230726	DU BERCEAU	PRUDHOMMEUX Remy	0325	213665	DU BERCEAU	Honda Civic VTi	1600	2	4895
21	DESAIX Anthony	1505	252750	IND	DESAIX Ludovic	1505	252749	IND	Peugeot 306 S16	2000	3	LS 5807
22	MARAU Mathias	1201	244027	OCEAN MAYENNE					Renault Clio 3 RS	1998	3	4903
23	GILLET Manuel	0325	55287	BERCEAU	GILLET Axel	0325	260282	BERCEAU	Peugeot 206 RC	1997	3	
24	DAVID Adrien	1422	153227	OCEAN MAYENNE					Honda Civic	1595	2	4814
25	TIREAU Gilles	1201	94843	OCEAN MAYENNE	LUSSON Laurent	12101	171528	OCEAN MAYENNE	Renault Clio RS	1998	3	4982
26	SEIGNEUR Lauriane	1502	252780	TERRE DU BERRY	SEIGNEUR Frederic	1502	169403	TERRE DU BERRY	Peugeot 106	1598	2	52097
27	AUBOURG Frédéric	1315	228121	IND	AUBOURG Kevin	1315	247643	IND	Peugeot 306 S16	1999	3	26339
28	GROUX Alain	0325	36554	BERCEAU	NOURY Sebastien	1315	124016	IND	Peugeot 306 RS	1998	3	5019
29	JOHANET Jean-François	1504	1099H	ORLEANS	JOHANET Vincent	1504	253272	ORLEANS	Honda Civic Type R	1999	3	52993
30	JOHANET Jean-Pierre	1504	49042	ORLEANS					Peugeot 206	1987	3	48039
31	GOSSET Mickael	1315	254790	IND	LE RAZ Philippe	1315	228566	IND	Citroen Xsara	2000	3	5396
32	NAVEAU Clement	1315	243922	IND	NAVEAU Jeremy	1315	246079	IND	Peugeot 306	1998	3	27603
33	FLEURIEL Aurelien	1315	223185	IND					Citroen Saxo VTS	1587	2	48694
34	CHAMBRER Thomas	1201	169133	MAMS					Honda Civic VTi	1595	2	5007
35	BURHEL Xavier	1315	245664	IND	POTTIER Jonathan	1315	166009	IND	Peugeot 106 S16	1587	2	
36	MENAGER Sebastien	1201	29942	MAMS	DANGEARD Romain	1201	173816	MAMS	Citroen Xsara	1998	3	6102
37	LOTTIN Thomas	1201	190847	MAMS					Renault Clio Williams	1998	3	4976
38	LANDEMANE Eric	1315	266838	IND					Renault Clio 2 RS	1998	3	4371
39	DUBOIS Adrien	1315	111964	IND	DEBRUZE Anthony	1315	257070	IND	Peugeot 206 RC	1997	3	5181
40	SAUVAGE Damien	1201	148196	MAMS	SEVIN Samuel	1201	164954	IND	Peugeot 306 RS	1998	3	4956
41	COLLET Thibault	1201	245017	OCEAN MAYENNE	PORTAIS Joakim	1201	245016	OCEAN MAYENNE	Renault Clio 3	1998	3	5109
42	DESVAUX Fabien	1501	171548	DU THYMERAIS	PARZIEWSKI Jordan	1501	174317	DU THYMERAIS	Peugeot 306 S16	1998	3	4988
43	DEBOUT Eric	1315	40884	IND	TALVAST Jeremy	1315	236272	IND	Renault Megan	1998	3	45078
44	POTDEVIN Dimitri	1315	252405	IND	PLUMAL Kevin	1315	250681	IND	Peugeot 306 S16	1999	3	26330
45	BLANCHETIERE Dimitri	1315	228120	IND					Peugeot 206	2000	3	48605
46	SIMIER Bertrand	1315	19106	IND					Renault Clio Williams	1998	3	4985
47	THIBAUD Kevin	1315	232440	IND					Suzuki Swift	1400	1	48598
48	GREGOIRE Florian	1303	199013	IND	LESELLIER Arnaud	1315	110326	IND	Renault Clio Williams	1998	3	5102
49	BATREL Magalie	1315	194319	DES DUCS	DESVAUX Noé	1315	128439		Renault Clio RS	1980	3	5297
50	CAILLON Yoann	1201	252231	OCEAN MAYENNE					Honda Civic	1600	2	14409
51	LAMBERT Charlie	1201	207344	OCEAN MAYENNE					Peugeot 306 RS	1998	3	5249
52	LECOMTE Aurelien	1315	225473	IND	LECOMTE Bruno	1315	39377	IND	Renault Clio RS	1998	3	46610
53	LESAGE Laurent	1315	236837	IND					Peugeot 306 16S	1998	3	49047
54	LEROUX Yoann	1201	231392E1	MAMS	LEROUX Stephane (TUTEUR)	1201	231392		Renault Clio S16	1764	3	4982
55	ROBERT Eric	1315	241240	OCEAN MAYENNE					Citroen Saxo VTS	1587	2	51743
56	GARDENAT Vanessa	1315	213473	IND	VARRIN Edouard	1315	184431	IND	Citroen Saxo	1600	2	5803
58	COUE Jeremy	1303	230460	IND					Honda Civic	1596	2	27728
60	AUBIER Oliver	1315	247266	DUCS	PALLUET Vincent	1315	263797	DUCS	Renault Clio 3 RS	1998	3	5004
61	BATREL Florian	1315	229521	IND	BATREL Eric	1315	176645	IND	Renault Clio RS	1988	3	5385
62	JOHANET Jean-Philippe	1504	10997	ORLEANS					Honda Civic 3 Door EF3	1590	2	51723
63	BOUHOURS Cedric	1201	252818	MAMS	BOUHOURS Mickael	1201	252819	MAMS	Citroen ZX	1999	3	52248
69	GRAPAIN Alexandre	1315	245801	IND					Citroen Saxo	1587	2	5217
71	HERBELIN Farny	1315	213241	ESSAY	HERBELIN Arnaud	1315	245647	ESSAY	Citroen Saxo VTS	1587	2	4970
73	DASILVA Renaud	1505	190980	LE PERCHEREAU	CARVALHO José Manuel	1315	247575	IND	Honda Civic Type R	1980	3	52552
75	PAILLARD Kevin	1201	259317	MAMS	ROUSSEAU Sylvain	1201	237307	MAMS	Peugeot 206	1997	3	
76	PAUMIER Patrice	1201	164729	OCEAN MAYENNE					Renault Clio 3 RS	1998	3	53310
79	MOULINEUF Anthony	1315	233759	DUCS					Renault Clio 3 RS	1999	3	48554
84	HERNANDEZ Nicolas	1201	198031	MAMS	HERNANDEZ Jean Nicolas	1201	198899	MAMS	Renault Clio RS	1998	3	5084
87	GILBERT Alexandre	1503	198461	BOURGES CENTRE					Renault Clio 3 RS	1998	3	37941
88	GILBERT Aurelien	1503	198462	BOURGES CENTRE					Peugeot 206 RC	1998	3	5199
90	BRIERE Baptiste	1314	244264	IND					Peugeot 106 XSi	1360	1	5178
91	LEJAU Etienne	1507	197687	VALLEE DU LYS					Citroen Saxo	1587	2	26558
93	CORBET Esteban	1315	238304	IND	ALLEAUME Christopher	1315	238305	IND	Citroen Saxo	1600	2	47145
94	TOUPLET Laurent	1505	160641	PECHEREAU					Renault Clio 3 RS	1998	3	52043
95	JULIENNE Francois	1201	175029	OCEAN MAYENNE	JULIENNE Mathieu	1201	182818	OCEAN MAYENNE	Peugeot 306 RS	1998	3	6212
99	NIJEAN Freddy	1503	182716	BOURGES CENTRE					Renault Clio RS	1998	3	124



Bénévoles, partenaires et public : Vous êtes formidables

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages, tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, son entretien (pour cette épreuve de Lavaré, bien que la date choisie l'a été très tardivement) tout le monde a mis la main à la pâte. Ajoutez à cela le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et bien d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous n'aurais pu avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec la Région Pays de Loire, le Département de la Sarthe et la Ville de Lavaré ainsi que les médias comme l'Echo de Vibraye, Ouest France, le Maine Libre et la TV Régionale du Mans.

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce Circuit de Rallycross de Lavaré (Circuit du Chaume d'Avoine) pour cette finale de la Coupe de France de Fol'Car

Horaires du meeting

Samedi 13 Octobre

Essais de 8h30 à 11h30 : Essais Libres
Essais Chronométrés : 14h à 15h30

Dimanche 14 Octobre

Warm-up à partir de 8h00
Manches qualificatives à partir de 8h

A partir de 13h 45 :
Demi - finales & Finales toutes divisions
Finales

TARIFS 2018

Finale Coupe de France de Fol'Car 2018

Prix Public

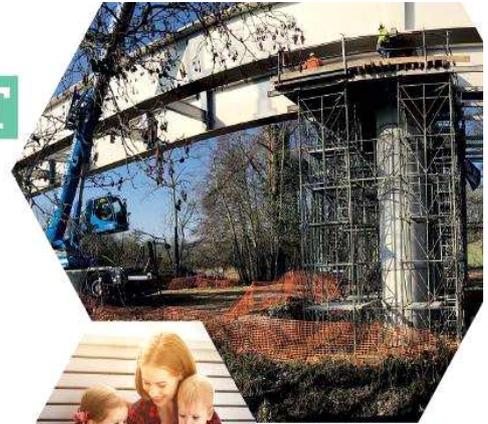
Samedi & Dimanche 10€

Dimanche : 10€

Gratuits pour les moins de 12 ans

**PROJET
POUR
LA SARTHE**
3 ANS D' ACTIONS

**LE DÉPARTEMENT
TOUJOURS
PLUS PROCHE
DE VOUS**




Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**MINISTÈRE
DES SPORTS**



Vallée de la Sarthe
une terre pour changer d'air



CNDS Le sport
pour tous
Centre National pour
le Développement du Sport