CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES 2ème DIVISION

DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

1. Page de présentation dossier de presse des Rallyes Automne La Rochelle
2. Sommaire
3. Editorial Président du SAO Jérôme Piquenot
4. Ville partenaire La Rochelle (départs et arrivées - parcs assistance et regroupement)
5. Ville partenaire Surgères
6. Couverture présentation 62ème Rallye d'Automne Moderne
7. Carte générale des ES + renseignements
8. Horaires 1ère et 2ème étape
9. Horaires détaillés Section 1 (vendredi) et Section 2 (samedi)
10. Horaires détaillés Section 3 et 4 (Samedi)
11. Présentation du plateau en présence (Rallye Moderne)
12. Présentation du plateau en présence (Rallye Moderne) + Régionaux
13. Plan général des ES 1ère étape
14. Tracé ES1 Aigrefeuille
15. Tracé ES2 CDA La Rochelle
16. Plan général des ES 2ème étape
17. Tracé ES3-6-9 Aigrefeuille-St Christophe
18. Tracé ES4-7-10 Vouhé-St Georges des Bois
19. Tracé ES5-8-11 CD 17 Genouillé
20. Couverture présentation 20ème Rallye d'Automne VHC
21. Présentation du plateau en présence (Rallye VHC)
22. Présentation du plateau en présence (Rallye VHC) + Régionaux
23. Couverture présentation 1er Rallye d'Automne VHRS
24. Présentation du plateau en présence (Rallye VHRS)
25. Ville partenaire Fouras
26. Ville partenaire Aigrefeuille
27. Ville partenaire St Christophe
28. Ville partenaire Le Péré
29. Villes partenaires Saint Médard-Sainte Soulle
30. Ville partenaire Vouhé
31. Ville partenaire Genouillé
32. Page sécurité

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Archives SAO/DA & « Doumé » & Michael Lardeux

EDITORIAL

En 1953, la première édition du Rallye d'Automne, appelé à cette époque le Rallye des'' feuilles mortes'' voyait la victoire de Mr et Mme Lucien Paillet qui remportaient cette épreuve au volant d'une Citroën spéciale. L'année suivante, Lucien Pailler récidivera avec cette fois le volant d'une Citroën 11 Cv. A cette époque, peu de monde imaginait que cette épreuve disputée en Charente-Maritime allait devenir, au fil des ans, un rendez-vous incontournable pour les pilotes régionaux et un peu plus tard, ceux d'une élite Nationale avec sans ordre précis : Jacques Chenisse (Alpine A 108), Christian Ravenel (Opel Commodore), Alain Serpaggi (R5 Turbo Tour de Corse), Christian Coeuille (Alpine A 310),Pascal Thomasse (R5 Turbo Tour de Corse), Michel Crespel (Clio), Jean-Pierre Champeau (Sierra Cosworth), Stéphane Pustelnik (Maxi Mégane), Benoit Rousselot (Subaru WRC), Alexandre Bengué (Peugeot 206 WRC), Jérôme et Jean Galpin (Subaru WRC et 206 WRC) à plusieurs reprises, Xavier Lemonnier (206 WRC et Mitsubishi Lancer), Bruno Longépé (Ford Fiesta WRC), Jean-Charles Beaubelique (Focus WRC) ainsi que deux hommes qui ont marqué de leur empreinte cette épreuve : Hugues Delage (BMW M3), détenteur du record des victoires sur cette épreuve (7 victoires) et Christian Avril (Alpine A 110), trois fois vainqueur ici même (61/69 et 72), qui fut par la suite l'un des présidents actifs de l'actuel SAO. Cette petite page d'histoire étant tournée, place maintenant à cette édition 2018 qui verra certainement une fois encore un plateau très relevé pour succéder à la "Skoda Mania'' de l'an passé puisque le podium d'arrivée à La Rochelle était constitué par Nicolas Hernandez, associé à Kévin Bronner, accompagnés sur les deux autres marches du podium par Jérôme et Anne Galpin et Thierry Chkondali et Aurélia Chevallier. Trois équipages qui étaient au volant de Skoda Fabia du groupe R.
Un dernier mot enfin pour remercier toute l'équipe qui m'entoure et qui m'a aidé à vous concocter cette version 2018 de l'épreuve. Nous ne pouvions terminer cet éditorial sans remercier chaleureusement : Le Conseil Départemental de Charente Maritime et la Ville de La Rochelle, les forces de l'ordre qui assureront la sécurité, ainsi que l'ensemble de nos fidèles partenaires et les bénévoles, les commissaires qui seront présents à nos côtés et bien sûr les équipages des trois rallyes ayant répondu présents lors de cette édition 2018. Le rallye sera également en direct sur la Radio du Sport Automobile en Aquitaine.

Pour le SAO

Jérôme Piquenot

LA ROCHELLE EN NOUVELLE AQUITAINE

Un village de pêcheurs

Fondé au Xe siècle au beau milieu des marais, La Rochelle n'est à l'origine qu'un petit village de pêcheurs. Quelques décennies plus tard, La Rochelle devient un important port de pêche. Elle est en outre la première ville de France à élire un maire, Guillaume de Montmirail. Située au centre de la côte atlantique française, La Rochelle est équidistante de Bordeaux, Nantes et Poitiers.

Une ville dynamique

La Rochelle aujourd'hui, c'est une ville dynamique qui a su conserver son charme historique. En plus de l'attrait touristique important lié à son vieux port (et à ses tours médiévales : tour de la Chaîne, tour de la Lanterne et tour Saint-Nicolas), La Rochelle est aussi la ville des grands événements (festivals des Francofolies, animations touristiques, festival international du film, etc.). L'hôtel de ville de La Rochelle est installé dans un corps de logis Renaissance, protégé par un mur d'enceinte gothique flamboyant, crénelé flanqué de tourelles. La statue d'Henri IV, le « bon ami des Rochelais », domine un grand escalier qui date de la fin du XIXe siècle. À l'intérieur de l'hôtel de ville, de nombreux souvenirs du siège, la salle des Échevins, la grande salle des fêtes et le cabinet Jean Guiton et sa légendaire table de marbre. Balade nocturne sur le vieux port de La Rochelle. Le port a par toutes époques entraîné l'animation des quartiers environnants. Aujourd'hui encore, autour des vieux gréements et des jeunes voiliers au mouillage, les touristes profitent des nombreux commerces et animations que propose la ville, en toutes saisons.

Séparant dès le XIIIe siècle le port du cœur de la ville, la grosse horloge de La Rochelle se dénommait à l'origine « porte du Parrot ». Elle abrite aujourd'hui le musée archéologique, et marque le début de l'espace piétonnier, qui englobe une bonne partie de la vieille ville, centre de vie très important notamment pour les touristes.

Des sites extraordinaires

Le phare du Bout du monde est un édifice de forme dodécagonale (12 côtés), construit en 1884 au sud de l'Argentine, près du dangereux Cap Horn. Il fut à maintes reprises menacé par des pirates qui souhaitent l'empêcher de fonctionner, afin que les navires fassent naufrage... En 1905, il inspire Jules Verne qui en fait un roman, le phare du bout du monde. Plus proche de nous dans le temps et sur la carte géographique, au début de l'année 2000, une copie conforme de ce phare est implantée au large de La Rochelle. Derrière l'édifice, on peut apercevoir la très jolie île d'Aix.

Une activité sportive intense

La Rochelle a aussi une image sportive très développée avec ses clubs de football, rugby, basket, handball, tennis, ainsi que de nombreux clubs de fitness et remise en forme. La ville possède des équipements de très haut niveau avec de nombreux stades, salles de sports, gymnases, piscines et un centre aquatique, mais également des espaces réservés pour les « sports branchés » comme : le skate, le surf et le roller shop ou bien encore le team building, les arts martiaux et les sports de combat. Mais La Rochelle est aussi l'une des « capitales » françaises des sports de voile avec de nombreux bassins pouvant accueillir le départ des grandes compétitions comme le Championnat du Monde de plongeons « hauts vols » disputé devant des milliers de spectateurs qui entourent la tour d'où se propulsent les meilleurs plongeurs du monde. Autres évènements sportifs nationaux très prisés: le Marathon de La Rochelle et bien sûr le Rallye d'Automne La Rochelle Charente-Maritime avec, cette année pour le Rallye « Moderne » Championnat de France 2ème division mais également l'épreuve du Championnat de France VHC et une première sur l'Automne avec de la régularité lors d'un Rallye réservé au VHRS.

SURGERES EN NOUVELLE AQUITAINE

La ville de Surgères compte aujourd'hui 6 051 habitants et s'étant sur 2 871 hectares. Cette ville touristique est située à 30 minutes de La Rochelle, 30 mn de Niort et du Marais Poitevin. Elle possède un accès facile par l'autoroute A10. Outre ses nombreux monuments historiques, la ville est aussi prisée pour ses équipements sportifs avec : 3 gymnases, 3 terrains de football,2 terrains de rugby, une piscine, 4 courts de tennis dont 2 couverts, 1 dojo, une salle de boxe, une piste d'athlétisme en cendrée et de nombreuses équipes pratiquant le basket, le hand-ball, la gymnastique, le volley, le badminton, le tennis, le tir à l'arc ainsi que le football et le rugby. Une diversité d'événements, tant culturels que sportifs, qui est proposée aux habitants tout au long de l'année, mais également les incontournables de la visite de la ville de Surgères : l'église Notre Dame, les remparts du château, le porche, la porte Renaissance, la demeure du Régisseur, la mairie, la Tour Hélène, l'ancienne aumônerie Saint-Gilles (extérieur), la poste, les halles, la gare et bien d'autres monuments et lieux de promenades qui vous feront découvrir le patrimoine de cette ville.

Une petite page d'histoire sur la cité d'Hélène de Fonsèque

Il faut remonter au néolithique ancien (9 000 ans av JC) pour trouver les premières présences de vie à Surgères. Située sur les rives de la Gères, elle est connue sous la forme d'un castrum (camp romain fortifié) au IXème siècle. De village, Surgères devient une ville d'ampleur au Moyen Âge. En 1097, Hugues Maingot et son épouse, Pétronille, fondent l'église Notre Dame de Surgères, une des plus belles de style roman saintongeais. La forteresse, dont il ne subsiste plus que les remparts aujourd'hui, est édifiée au XIIème siècle. Au XVème-XVIème siècle, le château et l'église vivent au rythme des destructions, des reconstructions et des aléas de la Guerre de 100 ans. Hélène de Fonsèque, dite Hélène de Surgères, offre une renommée sans précédent à la ville. Demoiselle d'honneur de la Reine Catherine de Médicis, Ronsard fait d'elle sa muse et célèbre sa beauté dans plusieurs de ses poèmes. Le plus célèbre est le "sonnet pour Hélène". Puis, elle se retira en son château de Surgères œuvrant à la réhabilitation et à l'embellissement de celui-ci. Elle y mourut en 1618. La ville de Surgères trouve un nouvel essor au XIXème siècle. L'industrie laitière est initiée par Eugène Biraud. Sa première coopérative voit le jour à Chaillé. Mais il s'agit là, plus largement, d'un essor industriel. En effet, les ateliers de constructions mécaniques d'Abel Poyaud deviennent une référence dans le domaine du moteur diesel à usage civil, marin et militaire. De nos jours, la société Wärsilä a pris la suite de la SSCM (Société Surgérienne de Constructions Mécaniques) pour cette activité mécanique. En 1905, "l'école de laiterie" ouvre ses portes. Sa création confirme le renouveau économique de la commune. En 1878, le phylloxera anéantit la production viticole locale. Le troupeau laitier se développe ainsi que la production de beurre. Tant et si bien que le beurre de Surgères bénéficie d'une Appellation d'Origine Contrôlée depuis 1979. De nos jours, l'école de laiterie est devenue Ecole Nationale d'Industrie Laitière et d'Industrie Agroalimentaire. Elle a été rejointe par l'Ecole Nationale Supérieure de Meunerie et des Industries Céréalières.

Sportivement votre avec le Rallye d'Automne La Rochelle Charente-Maritime

Depuis quelques années, la ville de Surgères est devenue la « plaque tournante » du Rallye d'Automne. Le Rallye a trouvé dans cette ville un accueil chaleureux et surtout des interlocuteurs qui ont compris que cette manifestation d'ampleur Nationale pouvait donner à la ville une animation. C'est un plus important, tant au niveau sportif que populaire, mais aussi touristique et économique, avec un afflux important d'accompagnateurs qui viennent sur le rallye et qui sont aussi des « clients » potentiels pour l'ensemble des commerces de la ville et de ses environs. Pour cette édition 2018, l'épreuve sera encore plus intéressante avec bien sûr le Championnat de France des Rallyes de 2ème division et le Championnat VHC, mais également un Rallye réservé aux VHRS, une nouveauté qui devrait attirer les passionnés de ce type d'épreuve. En fait, ce Rallye d'Automne La Rochelle pourrait s'appeler, cette année, le « 3 en 1 ». La Rochelle, Surgères et les communes que traverse cette épreuve méritent bien que l'on s'y intéresse et un nombreux public y est espéré.

62ème RALLYE D'AUTOMNE

16-18 NOVEMBRE

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ème DIVISION RALLYE

SUD OUEST
www.sudouest.com

RSAA
rsaalive.com

L'HEBDO
DE CHARENTE-MARITIME

NOSTALGIE
LES PLUS GRANDES CHANSONS

la Charente Maritime

Automobile Club
Charente-Maritime

SPORT AUTOMOBILE
LIGUE AUTO
LIGUE KARTING
NOUVELLE AQUITAINE
CHARENTE · CHARENTE-MARITIME · DEUX-SÈVRES · VIENNE

VILLE DE LA ROCHELLE

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ème DIVISION RALLYE

62ème RALLYE D'AUTOMNE

16-18 NOVEMBRE

RENSEIGNEMENTS RALLYE D'AUTOMNE LA ROCHELLE NOUVELLE AQUITAINE NORD

Adresse Organisation Secrétariat & Permanence : 1 rue Gaspard Monge - 17000 La Rochelle
Organisateurs: Comité Régional Nouvelle Aquitaine Nord & ASA Sports Automobile Océan
Contacts SAO : Site Internet : www.sportautoocean.com - E-mail : SAO17@wanadoo.fr
Coordonnées Téléphones & Fax : Tél. : 05 46 44 23 23 - Fax : 05 46 44 75 82
PC Course – PC Presse – Affichage des classements : Au siège du SAO 1 Rue Gaspard Monge - La Rochelle
Séances d'essais à Fouras : Jeudi 15 Novembre de 13h30 à 17h00 (Renseignements au SAO)
Vérifications techniques et administratives : Esplanade Tabarly – 17000 La Rochelle
Parc d'assistance & Regroupement : Port des Minimes à La Rochelle
Parc fermé – Départs et Arrivées du Rallye : Podium du Rallye - Esplanade Tabarly La Rochelle

RALLYE D'AUTOMNE MODERNE

PREMIÈRE SECTION :

SORTIE DU PARC FERMÉ LA ROCHELLE – ENTRÉE EN PARC FERMÉ LA ROCHELLE

71,575 Km comprenant 2 épreuves spéciales de 20,060 Km

E.S. n° 1 : AIGREFEUILLE

Départ : AIGREFEUILLE Rue de la Grande Raise

Arrivée : LE PÉRÉ 8,520 Km

E.S. n° 2 : ST MEDARD – SAINTE SOULLE

Départ SAINT MEDARD

Arrivée : SAINTE SOULLE 11,540 Km

DEUXIÈME SECTION :

SORTIE DU PARC FERMÉ LA ROCHELLE – ENTRÉE EN PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE

154.354 Km comprenant 3 épreuves spéciales totalisant 41,736 Km

E.S. n° 3 : AIGREFEUILLE

Départ : AIGREFEUILLE

Arrivée : ST CHRISTOPHE – LE CHAMOU 11,386 Km

E.S. n° 4 : VOUHÉ

Départ : Chemin des Longées

Arrivée : VOUHÉ 12,580 Km

E.S. n° 5 : CD17 GENOUILLÉ

Départ : FOUGEROLLES

Arrivée : LA CHEVALERESSE 17,770 km

Km

TROISIÈME SECTION :

SORTIE DU PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE – ENTRÉE EN PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE

154.354 Km comprenant 3 épreuves spéciales totalisant 41,736 Km

E.S. n° 6 : AIGREFEUILLE

Départ : AIGREFEUILLE

Arrivée : ST CHRISTOPHE – LE CHAMOU 11,386 Km

E.S. n° 7 : VOUHÉ

Départ : Chemin des Longées

Arrivée: VOUHÉ 12,580 Km

E.S. n° 8 : CD17 GENOUILLÉ

Départ : FOUGEROLLES

Arrivée : LA CHEVALERESSE 17,770 Km

QUATRIÈME SECTION :

SORTIE DU PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE – ENTRÉE EN PARC FERMÉ LES VARENNES

154.354 Km comprenant 3 épreuves spéciales totalisant 41,736 Km

E.S. n° 9 : AIGREFEUILLE

Départ : AIGREFEUILLE

Arrivée : ST CHRISTOPHE – LE CHAMOU 11,386 Km

E.S. n° 10 : VOUHÉ

Départ : Chemin des Longées

Arrivée : VOUHÉ 12,580 Km

E.S. n° 11 : CD17 GENOUILLÉ

Départ : FOUGEROLLES

Arrivée : LA CHEVALERESSE 17,770 Km

Soit une longueur totale du Rallye de 534,637Km comprenant 11 épreuves spéciales totalisant 145,268 Km

RALLYE D'AUTOMNE MODERNE
ANNEXE 5 bis : Itinéraires et Contrôles

Contrôles	Itinéraire	Kilométrage Partiel	Kilométrage Entre CH	Kilométrage Total	Temps imparti	Horaires Première voiture moderne	Horaires Dernière voiture moderne
Vendredi 16 novembre 2018					**PREMIERE ETAPE**		
PREMIERE SECTION : PARC FERMÉ LA ROCHELLE - PARC FERMÉ LA ROCHELLE							
	Premier secteur :	**3,280**	**Temps imparti :**		**0:15**		
CH 0	LA ROCHELLE : Sortie Parc Fermé					17:45	19:49
CH 0A	LA ROCHELLE Entrée Parc d'Assistance Les Minimes	3,280	3,280	3,280	0:15	18:00	20:04
	LA ROCHELLE PARC D'ASSISTANCE				0:20		
	Deuxième secteur :	**21,175**	**Temps imparti :**		**0:40**		
CH 0B	LA ROCHELLE Sortie du Parc d'Assistance Les Minimes					18:20	20:24
CH 1	AIGREFEUILLE	21,175	21,175	24,455	0:40	19:00	21:04
	Neutralisation	0,100			0:03		
	Troisième secteur :	**21,170**	**Temps imparti :**		**00:30**		
	1ère épreuve spéciale "AIGREFEUILLE" :	**8,520**					
DES 1	Départ E.S. n°1 : AIGREFEUILLE Rue de la Grande Raise			24,555		19:03	21:07
AES 1	Arrivée E.S. n°1 : LE PÉRÉ	8,520					
CH 2	SAINT MEDARD	12,650	21,170	45,725	0:30	19:33	21:37
	Neutralisation	0,360			0:03		
	Quatrième secteur :	**25,490**	**Temps imparti :**		**0:40**		
	2ème épreuve spéciale "ST MEDARD - STE SOULLE" :	**11,540**					
DES 2	Départ E.S. n°2 : ST MEDARD			46,085		19:36	21:40
AES 2	Arrivée E.S. n°2 : STE SOULLE	11,540					
CH 2A	LA ROCHELLE : Entrée Parc Fermé	13,950	25,490	71,575	0:40	20:16	22:20
Samedi 17 novembre 2018					**DEUXIEME ETAPE**		
DEUXIEME SECTION : PARC FERMÉ LA ROCHELLE - PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE							
	Cinquième secteur :	**3,280**	**Temps imparti :**		**0:15**		
CH 2B	LA ROCHELLE : Sortie Parc Fermé					8:45	10:49
CH 2C	LA ROCHELLE : Entrée en Parc d'Assistance Les Minimes	3,280	3,280	74,855	0:15	9:00	11:04
	LA ROCHELLE - PARC D'ASSISTANCE				0:25		
	Sixième secteur :	**21,710**	**Temps imparti :**		**0:30**		
CH 2D	LA ROCHELLE : Sortie Parc d'Assistance Les Minimes					9:25	11:29
CH 2E	AIGREFEUILLE : Entrée pause	21,710		96,565	0:30	9:55	11:59
	AIGREFEUILLE - PAUSE				0:10		
	Septième secteur :	**0,560**	**Temps imparti :**		**0:05**		
CH 2F	AIGREFEUILLE : Sortie pause					10:05	12:09
CH 3	AIGREFEUILLE	0,560	21,710	97,125	0:05	10:10	12:14
	Neutralisation	0,100		15,528	0:03		
	Huitième secteur :	**26,914**	**Temps imparti :**		**0:40**		
	Troisième épreuve spéciale "AIGREFEUILLE" :	**11,386**					
DES 3	Départ E.S. n°3 : AIGREFEUILLE			97,225		10:13	12:17
AES 3	Arrivée E.S. n°3 : ST CHRISTOPHE - LE CHAMOU	11,386					
CH 4	VOUHÉ	15,528	26,914	124,139	0:40	10:53	12:57
	Neutralisation	0,300			0:03		
	Neuvième secteur :	**24,760**	**Temps imparti :**		**0:30**		
	Quatrième épreuve spéciale "VOUHÉ" :	**12,580**					
DES 4	Départ E.S. n°4 : Chemin des Longées			124,439		10:56	13:00
AES 4	Arrivée E.S. n°4 : VOUHÉ	12,580					
CH 4A	SURGERES Place du Château	12,180	24,760	149,199	0:30	11:26	13:30
	Dixième secteur :	**17,430**	**Temps imparti :**		**0:50**		
CH 4A	SURGERES Place du Château					11:26	13:30
CH 5	FOUGEROLLES	17,430		166,629	0:50	12:16	14:20
	Neutralisation	0,140			0:03		
	Onzième secteur :	**59,160**	**Temps imparti :**		**1:05**		
	Cinquième épreuve spéciale "CD 17 GENOUILLÉ" :	**17,770**					
DES 5	Départ E.S. n°5 : FOUGEROLLES			166,769		12:19	14:23
AES 5	Arrivée E.S. n°5 : LA CHEVALERESSE	17,770					
CH5A	LA ROCHELLE : Entrée au Parc de Regroupement	41,390	59,160	225,929	1:05	13:24	15:28
	LA ROCHELLE - PARC REGROUPEMENT				**0:15**		

Contrôles	Itinéraire	Kilométrage Partiel	Kilométrage Entre CH	Kilométrage Total	Temps imparti	Horaires Première voiture Moderne	Horaires Dernière voiture Moderne
TROISIEME SECTION : PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE - PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE							
	Douzieme secteur :	**3,280**	**Temps imparti :**		**0:15**		
CH 5B	LA ROCHELLE : Sortie Regroupement					13:39	15:43
CH 5C	LA ROCHELLE : Entrée en Parc d'Assistance Les Minimes	3,280	3,280	229,209	0:15	13:54	15:58
	LA ROCHELLE - PARC D'ASSISTANCE				0:25		
	Treizième secteur :	**21,710**	**Temps imparti :**		**0:30**		
CH 5D	LA ROCHELLE : Sortie Parc d'Assistance Les Minimes					14:19	16:23
CH 5E	AIGREFEUILLE : Entrée pause	21,710	21,710	250,919	0:30	14:49	16:53
	AIGREFEUILLE - PAUSE				0:10		
	Quatorzième secteur :	**0,560**	**Temps imparti :**		**0:05**		
CH 5F	AIGREFEUILLE : Sortie pause					14:59	17:03
CH 6	AIGREFEUILLE	0,560	21,710	251,479	0:05	15:04	17:08
	Neutralisation	0,100			0:03		
	Quinizième secteur :	**26,914**	**Temps imparti :**		**0:40**		
	Sixième épreuve spéciale "AIGREFEUILLE" :	**11,386**					
DES 6	Départ E.S. n°6 : AIGREFEUILLE			251,579		15:07	17:11
AES 6	Arrivée E.S. n°6 : ST CHRISTOPHE - LE CHAMOU	11,386					
CH 7	VOUHÉ	15,528	26,914	278,493	0:40	15:47	17:51
	Neutralisation	0,300			0:03		
	Seizième secteur :	**24,760**	**Temps imparti :**		**0:30**		
	Septième épreuve spéciale "VOUHÉ" :	**12,580**					
DES 7	Départ E.S. n°7 : Chemin des Longées			278,793		15:50	17:54
AES 7	Arrivée E.S. n°7 : VOUHÉ	12,580					
CH 7A	SURGERES Place du Château	12,180	24,760	303,553	0:30	16:20	18:24
	Dix septième secteur :	**17,430**	**Temps imparti :**		**0:50**		
CH 7A	SURGERES Place du Château					16:20	18:24
CH 8	FOUGEROLLES	17,430	17,430	320,983	0:50	17:10	19:14
	Neutralisation	0,140			0:03		
	Dix huitième secteur :	**59,160**	**Temps imparti :**		**1:05**		
	Huitième épreuve spéciale "CD 17 GENOUILLÉ" :	**17,770**					
DES 8	Départ E.S. n°8 : FOUGEROLLES			321,123		17:13	19:17
AES 8	Arrivée E.S. n°8 : LA CHEVALERESSE	17,770					
CH8A	LA ROCHELLE : Entrée au Parc de Regroupement	41,390	59,160	380,283	1:05	18:18	20:22
	LA ROCHELLE - PARC REGROUPEMENT				**0:15**		
QUATRIEME SECTION : PARC DE REGROUPEMENT LA ROCHELLE - PARC FERMÉ SURGERES							
	Dix neuvième secteur :	**3,280**	**Temps imparti :**		**0:15**		
CH 8B	LA ROCHELLE : Sortie Regroupement					18:33	20:37
CH 8C	LA ROCHELLE : Entrée en Parc d'Assistance Les Minimes	3,280	3,280	383,563	0:15	18:48	20:52
	LA ROCHELLE - PARC D'ASSISTANCE				0:25		
	Vingtième secteur :	**22,270**	**Temps imparti :**		**0:35**		
CH 8D	LA ROCHELLE Sortie Parc d'Assistance					19:13	21:17
CH 9	AIGREFEUILLE	22,270	22,270	405,833	0:35	19:48	21:52
	Neutralisation	0,100			0:03		
	Vingt et unième secteur :	**26,914**	**Temps imparti :**		**0:40**		
	Neuvième épreuve spéciale "AIGREFEUILLE" :	**11,386**					
DES 9	Départ E.S. n°9 : AIGREFEUILLE			405,933		19:51	21:55
AES 9	Arrivée E.S. n°9 : ST CHRISTOPHE - LE CHAMOU	11,386					
CH 10	VOUHÉ	15,528	26,914	432,847	0:40	20:31	22:35
	Neutralisation	0,300			0:03		
	Vingt troisième secteur :	**24,760**	**Temps imparti :**		**0:30**		
	Dixième épreuve spéciale "VOUHÉ" :	**12,580**					
DES 10	Départ E.S. n°10 : Chemin des Longées			433,147		20:34	22:38
AES 10	Arrivée E.S. n°10 : VOUHÉ	12,580					
CH 10A	SURGERES Place du Château	12,180	24,760	457,907	0:30	21:04	23:08
	Vingt quatrième secteur :	**#REF!**	**Temps imparti :**		**0:50**		
CH 10A	SURGERES Place du Château					21:04	23:08
CH 11	FOUGEROLLES	17,430	17,430	475,337	0:50	21:54	23:58
	Neutralisation	0,140			0:03		
	Dix neuvième secteur :	**59,160**	**Temps imparti :**		**1:05**		
	Onzième épreuve spéciale "CD 17 GENOUILLÉ" :	**17,770**					
DES 11	Départ E.S. n°11 : FOUGEROLLES			475,477		21:57	0:01
AES 11	Arrivée E.S. n°11 : LA CHEVALERESSE	17,770					
CH 11A	LA ROCHELLE : Entrée Parc Fermé Final	41,390	59,160	534,637	1:05	23:02	1:06
	LA ROCHELLE - Podium						

62ème Edition Rallye d'Automne La Rochelle

Qui pour succéder à Nicolas Hernandez et aux Skoda Fabia R5

La saison dernière, sur la 61ème édition du Rallye Moderne d'Automne La Rochelle comptant pour le Championnat de France des Rallyes de 2ème division ainsi que pour le compte de la Coupe de France, on pensait voir aux premières loges les voitures type WRC… Mais la surprise attendait l'ensemble des pronostiqueurs à l'arrivée sur le podium à La Rochelle puisque les WRC, pourtant en nombre, étaient toutes battues par un trio de Skoda Fabia du groupe 5 emmené par un certain Nicolas Hernandez, originaire de Poitiers. Une grosse cote qui en réalité n'en était pas une puisque ce pilote avait déjà à son actif cette année- là : Le Rallye du Mans et le Rallye du Printemps de Bord.

Un record de participation encore attendu

Depuis que le parc fermé a quitté la splendide esplanade située juste derrière les deux tours d'accès au port (la circulation étant devenue réglementée à l'intérieure de la ville), le Rallye d'Automne a pris ses quartiers et ses habitudes non loin de l'espace Encan, sur le quai de la Georgette, où se déroule également le départ. Nouvelles structures, mais toujours la même organisation et surtout un plateau de concurrents qui laisserait envieux bien des organisateurs avec, à chaque édition, près de 150 équipages engagés. Neuf fois Champion du Monde des Rallyes, Sébastien Loeb est l'une des « figures » ayant marqué les éditions 98 et 99 de ce Rallye d'Automne puisqu'il a figuré sur la 2ème marche du podium scratch lors de ces deux éditions. Aujourd'hui, bien sûr sur cette épreuve, il faut compter les nombreux pilotes régionaux qui ont, depuis longtemps, réservés cette date unique à leur calendrier, et pour cause l'Automne a sa réputation, et les pilotes locaux et régionaux y ont de nombreux partenaires. L'an passé, 91 équipages étaient au rendez-vous à l'arrivée avec un trio peu commun pour le podium avec trois Skoda Fabia du groupe R5 pilotées par Nicolas Hernandez suivi de Jérôme Galpin et Thierry Chkondali. Le grand favori : Jean-Charles Beaubelique (Citroën DS3 WRC) se retrouvait piégé tout comme les Mitsubishi Lancer d'Antoine Hommeau, et celle de Xavier Lemonnier, un ex-vainqueur de l'épreuve. Quand sera-t-il cette année puisque devrait figurer sur cette épreuve les "cadors" du Championnat de 2ème division qui viendront jouer le titre ici, à l'image de l'actuel leader : Benoit Vaillant (DS3 R), vainqueur cette année au Ternois, au Lozère et à St Yrieix et 2ème du scratch à Macon, Epernay et Dieppe. Il pourrait être de la fête tout comme Mickaël Faucher (Skoda Fabia R5), son dauphin actuel qui est à 54 points du leader, ou bien encore des pilotes comme Lionel Comole (Ford Fiesta RS Evo Team Minerva), Roland Million Brodaz (Porsche 993 GT3), Loïc Santella (Citroën Saxo VTS), Eddie Lemaitre (Skoda Fabia R5), Jean-Luc Roche (Skoda Fabia R5), Guy Mottard (Skoda Fabia R5) ou bien encore Nicolas Jolivot (Porsche 997 Cup), et surtout deux des habitués de ce Rallye d'Automne : Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer), jamais chanceux, mais qui sera l'un des favoris du groupe N, et bien sûr celui qui se doit de prendre ici une revanche : Jean-Charles Beaubelique (Citroën DS3 WRC), vainqueur ici en 2013 et en 2016, mais piégé en 2017 par la ''Skoda Connexion''. Parmi les engagés à suivre également le redoutable « duo » présenté par PH Sports et composé de Stéphane Pustelnik (Citroën DS3 WRC) et Alain Foulon, également au volant d'une Citroën DS3 WRC. PH Sport sera également représenté par un homme de « circuit » : Yann Clairay qui pilotera une Citroën C3.

Le pilote Picard Benoit Vaillant titré bien avant l'heure

Alors que se profile à l'horizon la fin de ce Championnat de France 2018 de 2ème division, le pilote des Hauts de France : Benoit Vaillant (Citroën DS3 R5) sera le champion de France 2018 qui sera honoré lors de la remise des prix FFSA à Paris. S'il restait un doute avant que ne se disputent les Rallyes de la Ste Baume et de St Yrieix, celui-ci a été très vite effacé puisqu'à la Ste Baume, le mieux classé des engagés dans ce championnat 2018 : Alain Foulon ne plaçait sa DS3 WRC qu'à la 9ème place du scratch, très loin au chrono du lauréat de ce rallye. Restait en attente le résultat du Rallye de St Yrieix, et là encore un festival de performances pour Benoit Vaillant qui s'imposait devant le vainqueur du Rallye d'Automne La Rochelle 2017 : Nicolas Hernandez (Skoda Fabia) et Bruno Longépé, également au volant d'une Skoda Fabia. Le grand perdant de l'épreuve n'était autre que le pilote local : Jean-Charles Beaubelique (Citroën DS3 WRC), vainqueur de ce rallye en 2012-2014 et 2016, affichant également à son palmarès le titre 2017 de champion de France de deuxième division. Avant le Rallye de l'Indre (3 et 4 Novembre) qui précédera le Rallye d'Automne La Rochelle Nouvelle Aquitaine, l'avantage des pronostics ira donc vers ces pilotes, si bien sûr ils sont présents en Nouvelle Aquitaine. On devrait également retrouver des pilotes comme : Mickaël Faucher (Skoda Fabia), William Faucher (207), Laurent Borderie (BMW 318 I Compact) Paul Gauthier (Skoda Fabia), Yannick Pattier (Porsche 996 GT3) qui étaient tous dans le Top 10 à St Yrieix. Sur cette version de l'Automne 2018, pourront également être présents d'anciens lauréats de ce rallye comme : Jérôme Galpin, Xavier Lemonnier qui sont des pilotes qui ont tous triomphé, au moins une fois, sur ce Rallye d'Automne La Rochelle.

Une trentaine de pilotes Charentais parmi les engagés

Hormis ceux que nous avons déjà cités et qui sont, pour la plupart des habitués de cette épreuve, on retrouvera cette année au départ au moins 30 équipages venant des deux ex Charente (16 et 17). Parmi ces équipages : Cyril Dorinet-Maxime Lapeyronnerie (AX), Romain Le Gouellec-Eric Dupeux (206 XS), Joris Decou-Timothé Lotte (205), Laurent et Nicolas Devaux (205), Mickaël Terrière-Ludovic Taudière (Clio R3 Max), Patrice et Véronique Laroche (Clio Maxi), Thibault Mulon-Laura Palombi (206 XS),Laurent Etié-Franck Mercier (306 Maxi), sans oublier ceux dont nous n'avons pas pu mettre les photos, ce dont nous nous excusons. Hormis les pilotes des « deux Charente » cette édition 2018 du Rallye d'Automne La Rochelle Nouvelle Aquitaine accueillera des équipages venant des Régions voisines comme : des Vendéens, des pilotes du Centre, des Deux Sèvres, de la Région Champagne Ardennes, des Alpes Maritimes, de la Région Ile de France mais également du Pays Nantais et de la Dordogne.
Un « panel » digne d'une finale de la Coupe de France avec simplement, en moins le libellé et certains de ses acteurs.

62ème RALLYE D'AUTOMNE - 20ème CHARENTE-MARITIME HISTORIC - 1er RALLYE VHRS

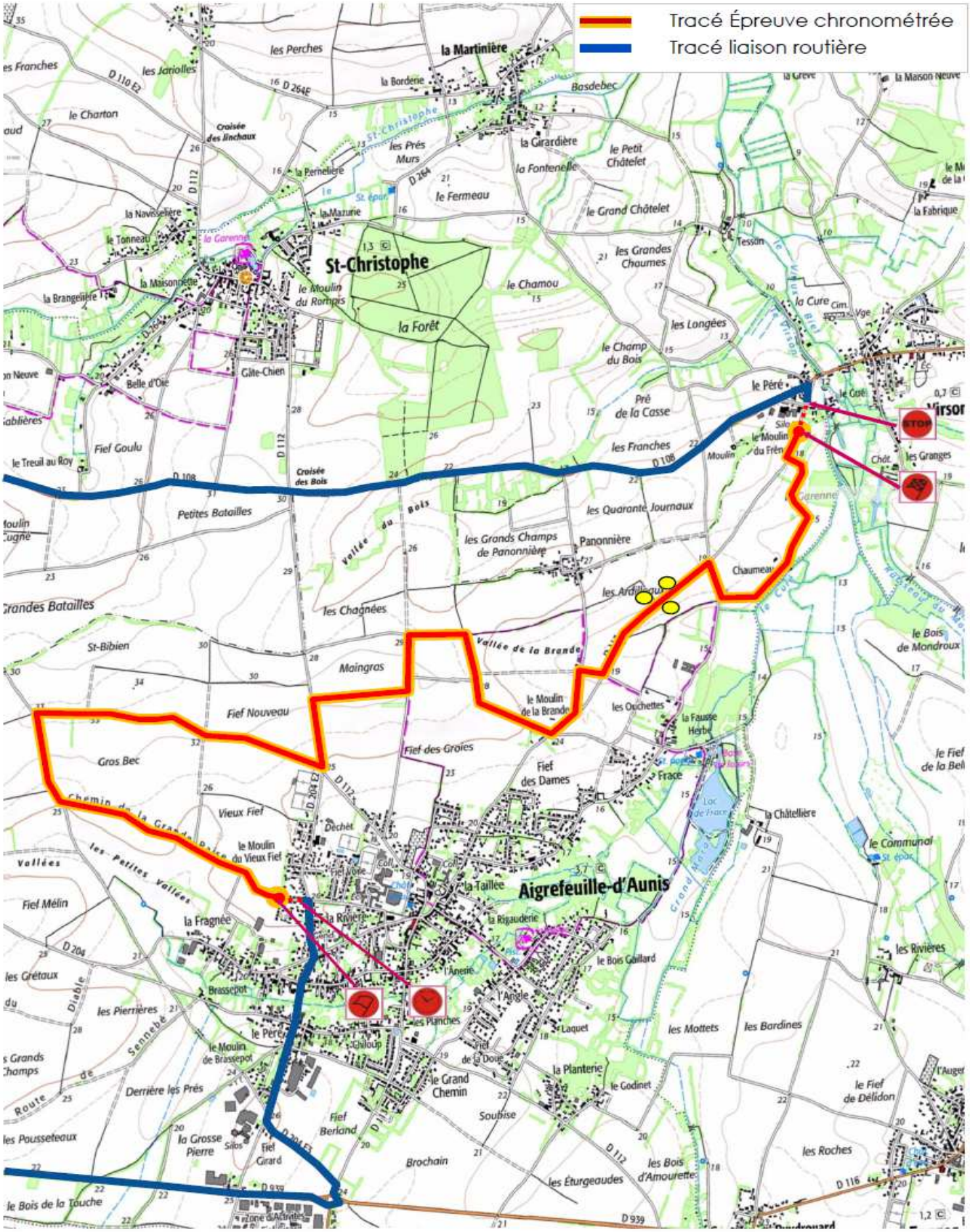
Plan général –Jeudi 15 et Vendredi 16 novembre 2018

Version 18/07/2017 Maj 26092018

62éme RALLYE D'AUTOMNE - 20éme RALLYE VHC - 1er RALLYE VHRS

Épreuve chronométrée ''AIGREFEUILLE''

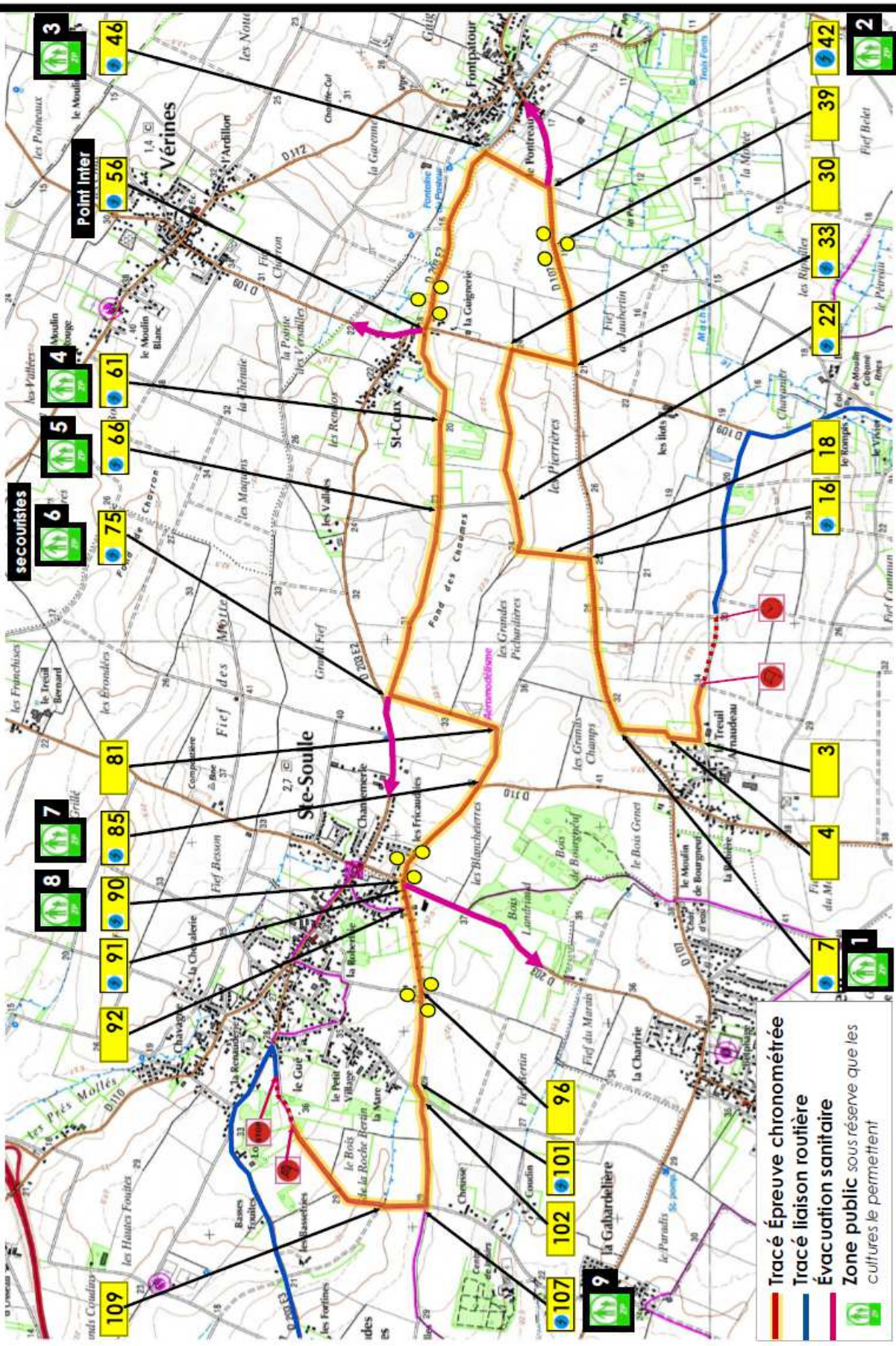
ES 1 - Vendredi 16 novembre 2018



62éme RALLYE D'AUTOMNE - 20éme RALLYE VHC - 1er RALLYE VHRS

Épreuve chronométrée ''CDA LA ROCHELLE''

ES 2 - Vendredi 16 novembre 2018



Version 10/08/2018

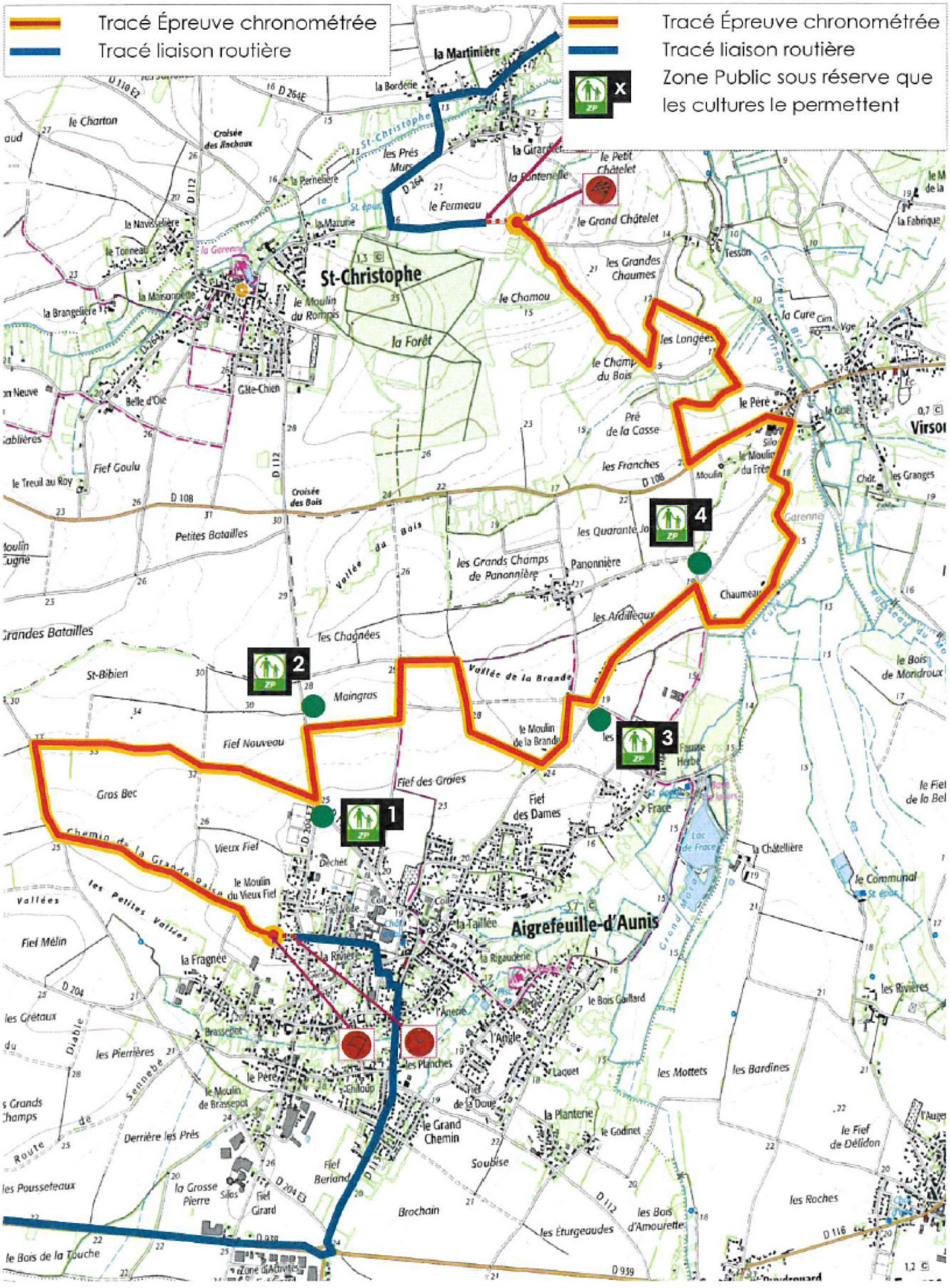
62ème RALLYE D'AUTOMNE - 20ème CHARENTE-MARITIME HISTORIC - 1er RALLYE VHRS

Plan général - Samedi 17 novembre 2018

62éme RALLYE D'AUTOMNE - 20éme RALLYE VHC - 1er RALLYE VHRS

Épreuve chronométrée "AIGREFEUILLE - ST CHRISTOPHE"

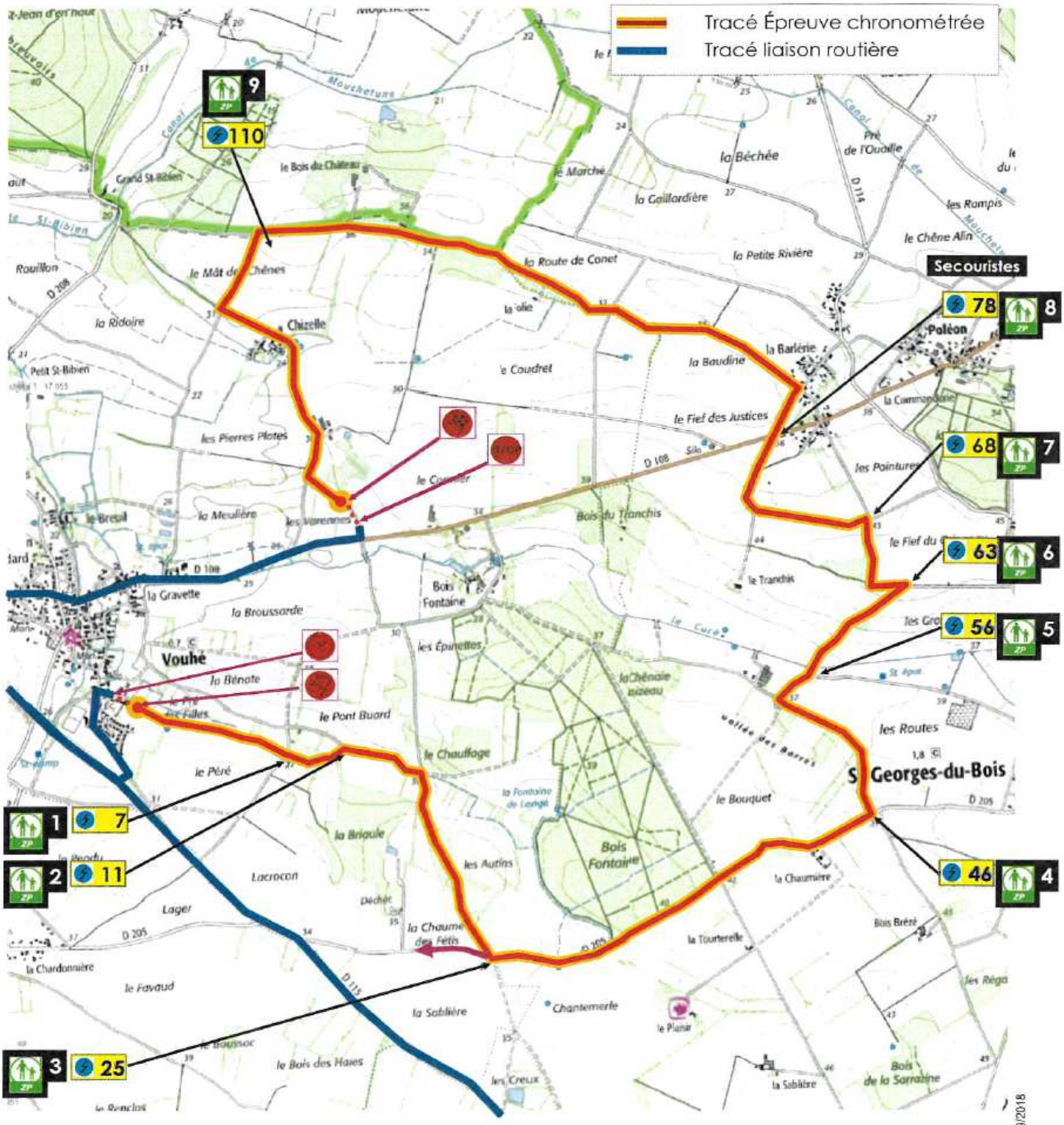
ES 3-6-9 - Samedi 17 novembre 2018



62éme RALLYE D'AUTOMNE - 20éme RALLYE VHC - 1er RALLYE VHRS

Épreuve chronométrée "VOUHE - ST-GEORGES-DU-BOIS"

ES 4-7-10 - Samedi 17 novembre 2018

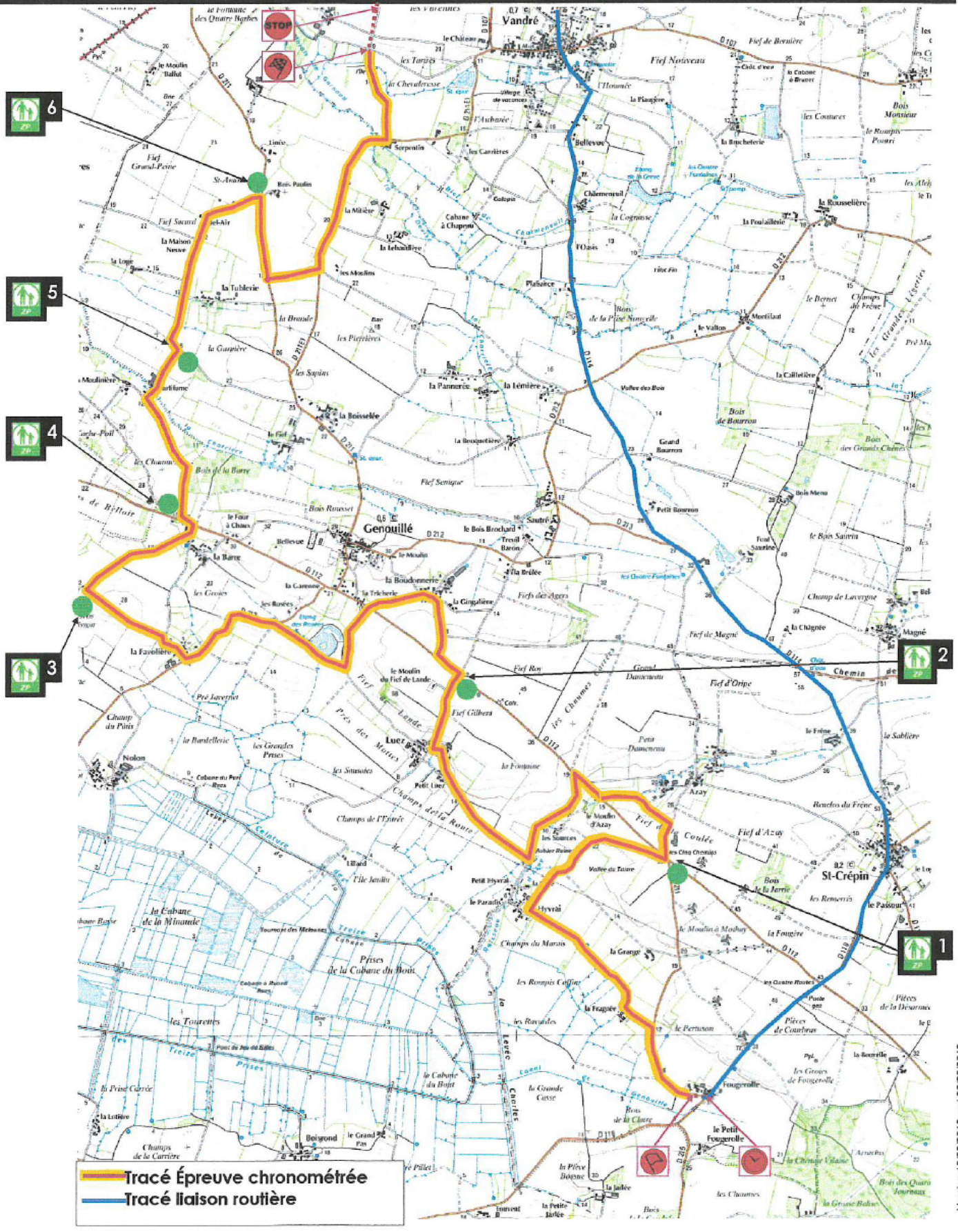


Version 19/09/2018 maj 25/09/2018

62éme RALLYE D'AUTOMNE - 20éme RALLYE VHC

Épreuve chronométrée ''CD17''

Moderne : ES 5 - 8 - 11 - VHC / VHRS : ES 5 - 8 - Samedi 17 novembre 2018



Version 18/09/2018 maj 23/09/2018

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES 2ème DIVISION

FFSA

20e CHARENTE MARITIME HISTORIC

CHAMPIONNAT DE FRANCE VHC

1er RALLYE D'AUTOMNE VHRS

16 - 18 NOVEMBRE 2018

LA ROCHELLE - CHARENTE MARITIME

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE VHC RALLYE

www.SPORTAUTOOCEAN.com

FFSA COUPE DE FRANCE RALLYE

CHAMPIONNAT DE FRANCE VHC DES RALLYES

Un Rallye VHC de plus en plus plébiscité

Le fait d'avoir accueilli en 2016 la finale de la Coupe de France des Rallyes VHC puis l'an passé, à nouveau cette finale doublée de l'épreuve comptant pour le Championnat de France, a certainement donné à l'épreuve de La Rochelle un renom et une réputation sans faille. Au palmarès des différentes éditions du Rallye VHC, on retrouve des noms qui ont donné ses heures de gloire à l'épreuve puisque : Jean-Claude Andruet, Henri Depons, Frédéric Chambon, Bruno Bassaler, Guillaume Sanson, Pierre Pasquier, Gérard Pénide, Claude Cadillon, Jean-Charles Rédélé et bien sûr le « Petit Prince » : Jean Ragnotti ont tous apposé leur nom respectif sur la plus haute marche du podium de ce Rallye VHC ! Un imposant palmarès auquel il faut ajouter le nom du pilote « Franco-Suisse-Rochelais » : Julien Texier, vainqueur en 2014 et 2016, sans oublier le détenteur du titre : Bruno Mainguet que l'on espère bien retrouver au départ cette année encore. Vainqueur de la toute première édition de ce Rallye VHC disputée en 1997, Gérard Besson (Alpine A 110) a gardé durant de nombreuses années la nostalgie de cette épreuve qui est aujourd'hui l'apanage d'un certain Bruno Mainguet (Alpine A.310) qui a triomphé ici en 2015 et 2017, laissant toutefois la vedette à Jean Ragnotti, vainqueur lui de trois éditions (2007-2009 et 2012). Qui sera le successeur de ces grands pilotes ? La chasse aux pronostics est ouverte avec un plateau où l'on devrait retrouver quelques concurrents ayant disputé l'épreuve de St Yrieix, à l'image de Bernard Dees (Sunbeam) qui avait remporté l'épreuve et des deux pilotes qui étaient avec lui sur le podium : Jacques Brettenoux (BMW 325 i) et Régis Candinet (BMW 323 i). Peut-être y retrouverons-nous : Fabrice Vanssettes (Escort MK2), vainqueur en Lozère ou bien encore J. L Plan (Samba Rallye), Pascal Brunel (Ferrari 308 GTB) et Patrice Derimont (BMW 635 CSI) qui ont eu l'honneur d'ouvrir le palmarès de cette 1ère édition du Lozère VHC. Autres concurrents « possibles » au départ : Michel Porcher (Opel Ascona B) et André Grison (Opel Kadett GTE).

CHAMPIONNAT DE FRANCE VHC DES RALLYES

Christian Longé, Pascal Calvel et Claude Pilet parmi les outsiders

Le SAO en force

Les pilotes locaux du SAO seront en nombre puisque de nombreux équipages porteront ses couleurs sur les ES. Parmi eux, pouvant prétendre à des podiums de groupes, il convient de prendre en compte la présence du vainqueur de la Coupe de France 2013 dans le groupe 1S : Patrick Chauvet (Porsche 911) et, peut-être, également celle de Raymond Pichemail (Porsche 911) qui devraient se disputeront la victoire de groupe. Dans le groupe 2S, Philippe Ancelin (Ford RS 1600) reste sur une 3ème place au Pays Basque et une 2ème au Rallye de Bretagne, mais aura fort à faire dans ce groupe très huppé. Parmi les autres chances du SAO : Jean-Pierre Levasseur (Porsche 911 GR4) visera une place dans le Top 5 du groupe 3S, tout comme Didier Ortion (Porsche 911 SC) et Patrice Rault (BMW 323i), et surtout Julien Texier (Porsche 911 SC), résidant en Suisse mais licencié au SAO qui a terminé cette année 5ème au Mont Blanc. Dans le groupe 4S, Patrice Raud (BMW 325 i) peut prétendre à une place sur le podium. Claude Pilet (BMW 320). Mais incontestablement le grandissime favori de ce Rallye d'Automne VHC sera le pilote d'Andilly : Bruno Mainguet (Alpine A310 V6) qui vient d'ajouter à son palmarès déjà imposant : le Rallye du Printemps de Bord. Au rang des outsiders venant du département, il faudra surveiller le pilote de Rochefort : Christian Longé (BMW 323i), celui de St Médard d'Aunis : Alain Rivaud (205 GTI 1.6), et un certain Alain Salmon (Super 5 GT Turbo) qui viendra de Thouare sur Loire avec l'ambition de briller, tout comme les « locaux » : Jacques Surie (Alpine A310 1800 CC), Tanguy Rault (205 Rallye) et Geoffrey Desmereau (Ford Capri 2600 RS) qui fera le très court déplacement depuis Surgères pour briller devant son public. Du côté des « étrangers », le pilote des Lilas (région parisienne) : Jean-Jacques Julien (Escort) sera à surveiller tout comme Hervé Lecuyer (Golf Gti) ainsi que les Bordelais : Bastien Girard (Alfa Roméo Gtv 6) et Jacques Suire (Alpine A 310 1800 CC). Avec Bruno Mainguet, un autre pilote « local » : Jean-Philippe Le Cam (Opel Manta) visera le podium tout comme le pilote de Limoges : Patrick Calvet (Escort RS2000) et un certain Nicolas Bérard (205 Gti) et bien sûr Michel Porcher (Opel Ascona B), une pilote Nantais toujours à la pointe du combat en groupe 2 classe C5.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES 2ème DIVISION

1ère EDITION RALLYE VHRS RALLYE D'AUTOMNE-LA ROCHELLE

1ère EDITION RALLYE VHRS RALLYE D'AUTOMNE-LA ROCHELLE

Seconde après seconde, respecter les moyennes horaires !

Les Rallyes Historiques de Régularité Sportive (dit VHRS) se déroulent sur des routes fermées, en parallèle des épreuves VHC. La vitesse n'étant jamais l'objectif à atteindre, la régularité est un exercice spécifique qui exige rigueur et précision et qui, à ce titre, peut très vite s'avérer passionnant. Depuis quelques années, les Rallyes Historiques de Régularité Sportive constituent le maillon qui manquait entre la compétition pure et la régularité sur routes ouvertes. Faciles d'accès car ne demandant aucun équipement spécifique, ces épreuves se déroulent généralement en doublure des Rallyes VHC, bénéficiant ainsi de leurs infrastructures, notamment en matière de sécurité. Pour tout équipage participant à un Rallye Historique de Régularité Sportive, le principe reste simple : coller, en toutes circonstances, à la seconde près à la moyenne horaire qu'il a choisie avant le départ (au minimum inférieure de 30% à celle des VHC) pour parcourir les tests de régularité, sous peine de concéder des pénalisations exprimées en temps. Chaque écart par rapport aux temps de référence établis est comptabilisé en vue de l'établissement du classement final. Trois catégories de voitures sont admises : les 'Régularité Historique' telles que définies dans l'Annexe K de la FIA, les 'Régularité Prestige' qui regroupent les modèles de Grand Tourisme de série en conformité routière et les Tourisme (voitures de plus de 20 ans). Le pilotage de telles autos et la tenue d'une moyenne horaire impliquent une maîtrise certaine de la navigation et une confiance optimale au sein de l'équipage ! Parmi les concurrents qu'il faudra suivre sur cette épreuve, quelques habitués de ces rallyes comme : Jean-Pierre Desprez (Alfa Roméo 1600), Jean-Marie Servan (R12 Gordini), Joël Oudart (Auto Bianchi A112), la famille Durand (Ford XR3) qui ont participé à l'épreuve de Bords ou bien encore : Jean-Paul Bouquet (306 S16),Corinne Van Hecke (Porsche 924 Turbo) et Laurent Fourcher (R5 Turbo), animateurs des Vins de Macon VHRS, et ceux qui étaient présents au Rallye Le Mans comme : Jean-Jacques Hervier (Polo G40), vainqueur de l'édition 2018 de ce rallye ou bien encore : Dominique Restellini (504 V6), Teddy Blanchard (Golf Gti 1800), Damien Chapotot (Opel Kadett GTE), Nicolas Roussel (205 Gti), Denis Xavier (Ford Anglia), J.J Bossay (Opel Manta GTE), J.Ph Gobain (Alfa Roméo GTV), Joël Vicaire et Philippe Baudinière (Porsche 911), Patrice Mazaleyrat (Alfa Roméo Guilia 1300) qui ont tous participé et terminé la 1ère édition du Rallye de la Vienne VHRS en Mars dernier, sans oublier bien sûr les équipages de Périgny composés de Delphine Lebossé et Caroline Lebossé Gadet (Golf) et Bertrand Tourneux associé à Guillaume Gardet.

Précisons à ceux qui aiment les chiffres : quelques pilotes et copilotes porteront les couleurs du SAO, lors de ce Rallye VHRS, ce qui ne veut pas dire pour autant qu'ils décrocheront la 19ème timbale historique du Charente-Maritime Historic... mais une chose est sûre, ils ne lâcheront pas l'affaire et ne se laisseront certainement pas impressionner par ceux venus de loin.

50 UNE CINQUANTAINE D'ÉPREUVES DE VHRS SONT ORGANISÉES CHAQUE ANNÉE PAR LA FFSA

EN SEC, LA PÉNALITÉ INFLIGÉE POUR CHAQUE SECONDE AU-DESSOUS OU AU-DESSUS DU TEMPS IMPARTI LORS D'UN TEST DE RÉGULARITÉ **1**

TSD L'APPELATION DES RALLYES DE RÉGULARITÉ CHEZ NOS AMIS ANGLO-SAXONS, SIGNIFIANT TIME, SPEED & DISTANCE

FOURAS EN NOUVELLE AQUITAINE

Fouras-les-Bains n'est pas une station balnéaire comme les autres : à l'origine, village de pêcheurs, elle devint une place forte de la villégiature au 19ème avec la mode des bains de mer. Bien qu'elle passe de 4000 habitants l'hiver à 20 000 en été, elle a gardé son âme des années 1900.
En longeant tranquillement le front de mer, en empruntant le circuit "au fil des rues", vous pourrez apprécier la presqu'île boisée et replonger au début du XXème siècle. Une façon de vous promener tout au long de l'année, en suivant ce parcours. On marchera jusqu'au Fort Vauban. A l'intérieur, s'y trouve le Musée Régional de Fouras qui retrace l'histoire de la station. Surprise : le Musée nous permet d'accéder à la terrasse du Donjon offrant une vue imprenable sur le pertuis charentais.
On y distingue d'ailleurs très clairement l'île d'Oléron, l'île d'Aix (accessible depuis le Port de la Fumée), le Fort Boyard et l'île Madame. Avec une telle carte postale grandeur nature devant soi, on écarquille les yeux et soudain, on prend conscience des mille ans d'histoire qui s'étalent là. Les villas balnéaires y sont magnifiques, aussi éclectiques qu'atypiques (ex : la Maison des Jumeaux) et semblent porter, elles aussi, une âme : ce n'est pas pour rien qu'elles portent quasiment toute un nom, inscrit sur leurs façades… Certains d'ailleurs pourraient bien vous surprendre !
Ce qui est remarquable ici, c'est la luminosité. On redécouvre Fouras en fonction de son éclairage et du moment de la journée : brume, aurore, tombée de la nuit. On y verrait, paraît-il, les plus beaux couchers de soleil sur la côte Atlantique : un peu chauvins les Fourasins ! Fin août ou début septembre, on surveillera le soir où le soleil se couchera sur Fort Boyard...Destination avant tout familiale, l'ambiance y est sereine et décontractée.

Un site ostréicole majeur

Depuis longtemps, Fouras-les-Bains est lié à l'ostréiculture et à la mytiliculture. Il s'agit en effet du premier centre national de captage de naissains d'huître. Saviez-vous que les 2 facteurs majeurs pour cela sont : l'apport en eau douce du fleuve Charente et la température de la mer...en période de reproduction, le mois de juillet, il faut qu'elle atteigne au minimum 21° ! En juillet-août, sur la Pointe de la Fumée, vous pourrez sans doute observer ces alignements de collecteurs, venus d'ici et d'ailleurs pour collecter les précieux naissains d'huître. Pour en savoir davantage, l'office de tourisme organise des visites sur les parcs, inscrivez-vous !

Plages et baignade à Fouras

Question baignade, on a que l'embarras du choix : Fouras dispose de cinq plages : Grande Plage, Plage Nord, Plage de la Vierge, Plage Sud et enfin, la Plage de l'Espérance. En tenant compte des horaires de marées pour se baigner, vous apprécierez la température de l'eau de mer, marée montante ou descendante, elle peut atteindre plus de 21° en juillet-août. A savoir, la retenue d'eau de mer de la Grande plage, permet de se baigner, à tout moment de la journée ! Dernière chose à savoir sur le bord de mer : la ville de Fouras possède des « baraques à Carrelets » qui sont en fait de véritables petites maisons situées au bout des digues. Ces baraques à Carrelets sont inscrites au patrimoine national.

À ne pas manquer lors de cette édition 2018 du Rallye d'Automne

Si aucune des épreuves spéciales ne se dérouleront à Fouras ou dans ses environs lors de cette édition 2018 du Rallye d'Automne la Rochelle Nouvelle Aquitaine, ce n'est pas pour autant que le SAO a « boudé » cette ville. En effet, les concurrents engagés dans les Rallyes pourront aller y effectuer la séance d'essais prévue le Jeudi 15 Novembre de 13h30 à 17h00. Une preuve de confiance faite à cette ville de Fouras, fidèle au Rallye d'Automne.

AIGREFEUILLE D'AUNIS EN NOUVELLE AQUITAINE

La commune d'Aigrefeuille-d'Aunis est devenue officiellement une commune urbaine depuis le recensement de population de 1982. Ce critère de classement, établi par l'INSEE, découle du fait que le bourg a agglomeré progressivement plusieurs écarts, lieux-dits et villages qui, encore, au xixe siècle, étaient nettement séparés du chef-lieu de commune. Ainsi, dans sa notice communale qu'il établit sur Aigrefeuille, M.A. Gautier informe ses contemporains que la commune possède dix villages et huit hameaux, en plus du bourg, état des lieux qu'il dresse en 18392. Aujourd'hui, autour d'Aigrefeuille, se sont agglomérés successivement les villages de la Taillée et de Bois-Gaillard sur la rive droite du ruisseau le Virson, et sur la rive gauche, au sud-ouest, le gros village de la Fragnée et, sur la rive droite, le village le Péré. Au sud, le village le Grand Chemin établit la jonction résidentielle entre l'agglomération d'Aigrefeuille et la zone industrielle du Fief-Girard, ainsi que le quartier de la Gare, par l'avenue d'Aunis, elle-même, prolongée par celle du Grand Chemin. Au sud-est de l'agglomération, et séparée par la petite vallée agreste et boisée du Virson, des zones pavillonnaires se sont étendues autour de l'ancien village de l'Angle et l'ont soudé aux villages de Bois-Gaillard et de la Taillée. Au nord-est d'Aigrefeuille, le village de Frace, qui a donné son nom au lac, s'est progressivement soudé à l'agglomération par deux importants lotissements pavillonnaires (le hameau du Lac et le Fief des Dames). Encore à l'écart de l'agglomération centrale, se trouve, au sud-est, le gros village de la Planterie.

Localisation et communes limitrophes

Six communes ont des limites communales avec la commune d'Aigrefeuille-d'Aunis dont trois sont situées dans le canton de La Jarrie (Croix-Chapeau, La Jarrie et Saint-Christophe). Toutes ces communes sont dans le département de la Charente-Maritime, celles qui appartiennent au canton d'Aigrefeuille-d'Aunis font partie de l'arrondissement de Rochefort et celles qui appartiennent au canton de La Jarrie font partie de l'arrondissement de La Rochelle. Les trois villes principales les plus proches d'Aigrefeuille-d'Aunis sont à l'ouest La Rochelle, au sud Rochefort et à l'est Surgères, toutes des villes de l'Aunis situées dans le nord-ouest de la Charente-Maritime. La ville d'Aigrefeuille-d'Aunis occupe un site de cuvette qui, à l'époque médiévale, correspondait à des terres inondables, formées de marécages et de tourbières, propices à des forêts composées essentiellement d'arbres des milieux aquifères (aulnes et frênes notamment). La commune est traversée dans toute sa longueur, du sud-ouest au nord-est, par une des ramifications d'un petit ruisseau, le Virson. Ce dernier prolonge son cours vers le nord-est de la plaine d'Aunis et, grossi des eaux de plusieurs autres ruisseaux, devient un petit cours d'eau au village éponyme de Virson et rejoint, sur sa rive gauche, le Curé, petit fleuve côtier qui se jette dans la baie de l'Aiguillon, au sud de l'estuaire de la Sèvre niortaise. Dans la commune d'Aigrefeuille-d'Aunis, les ramifications du Virson sont à l'origine d'une modeste rivière, dont l'un de ses bras sert de délimitation communale, à l'est, avec la commune de Forges, tandis qu'un autre prend sa source dans une zone lacustre qui alimente le lac de Frace. Ce site lacustre, situé au nord-est de la ville, est composé en fait de deux étangs qui communiquent entre eux.

La commune est bordée, au sud, par la RD 939 qui relie La Rochelle à Périgueux, en passant par Surgères et Angoulême. La RD 112 permet de rejoindre la RN11 au nord. L'accès à l'autoroute se fait par la départementale D 5, qui permet de rejoindre l'autoroute A 837 donnant un accès vers Saintes, puis au-delà vers Bordeaux.

J'♥ ST-CHRISTOPHE

SAINT-CHRISTOPHE EN NOUVELLE AQUITAINE

Présentation de la commune

Les habitants de la commune de Saint-Christophe sont des Saint-Christophoises et des Saint-Christophois. Notre village s'étend sur une superficie de 1 370 hectares et compte 1264 habitants au dernier recensement, effectué sur plusieurs hameaux dont :La Girardiere -Le Père -Marais -Moulin du frene -Treuil au Roy - Le Moulin Rompu. St Christophe est parcouru par un ruisseau, le Saint-Christophe qui prend sa source à Belle D'Oie et coule jusqu'au Moulin du Marais. Les moulins à vent et les moulins à eau furent autrefois très nombreux en Charente Maritime. Ils ont fonctionné jusqu'au développement des machines à vapeur au milieu du XIXème siècle. De nombreux lieux dits portent le nom du fief où ils se situaient. Parfois le moulin porte le nom du meunier qui en fut propriétaire. L'histoire qui suit retrace quelques moments de l'histoire du Moulin du Frêne que l'on peut voir à proximité du Péré de Saint-Christophe en bordure de la D 108. Le blason placé dans le mur du moulin indique qu'il s'agit d'un moulin royal.

Une commune très Eco-Citoyenne où tous sont concernés !

Nos agents assurent l'entretien des espaces collectifs, de manière écologique. C'est un travail de titans ! Ils ont besoin de nous tous ! Pensez à libérer les trottoirs devant chez vous. des herbes envahissantes, des haies croissantes pour laisser la place aux piétons. L'image de notre commune est affaire de tous. Mais alors, comment désherber son trottoir par exemple? A la main, à la binette par des moyens chimiques non polluants : vinaigre à 20°C, brûlage etc… Les moyens ne manquent pas ! il faut juste un peu de volonté ! A vos gants ! Prêts ? Partez ! Pour nos amis des bêtes, Il a été installé deux distributeurs de sacs à déjections canines ,un sur la place de l'église et un à l'entrée de l'étang ! Ne laissons pas derrière nous de mauvais souvenirs de nos promenades quotidiennes.

Pour aller à St Christophe la SNCF ou bien encore la route

La Jarrie - La Rochelle en moins de 10 minutes
Et aussi La Jarrie vers Poitiers A l'emplacement même de l'ancienne gare de La Jarrie, une halte ferroviaire permet de rallier La Rochelle en TER en à peine dix minutes. Pratique, rapide, sans bouchon et sans stress !

Le Rallye d'Automne La Rochelle fera cette année l'arrivée des ES 3 - 6 et 9 sur la commune de St Christophe après être parti d'Aigrefeuille. Des ES longues de 11,386 Km que vous pourrez voir aux horaires suivants : ES 3 à partir de 12h17 le Samedi 17 - ES 6 à partir de 15h07 et ES 9 à partir de 19h51 pour les premières voitures du Rallye moderne (Championnat de France 2ème division).

Aigrefeuille d'Aunis

LE PÈRE EN NOUVELLE AQUITAINE

Origine du nom : du latin petra "pierre"

Situé dans un vallon, non loin des cours de la Devise et de la Gères, Péré était autrefois une Seigneurie importante du Moyen-âge qui possédait le droit de Haute Justice. Vers le XVème siècle, l'église Saint Martin est un ancien prieuré, autrefois rattaché à Saint Gilles de Surgères et dépendant de l'évêché de Saintes. Toutes les archives pastorales ont disparu. Elles étaient entreposées à la bibliothèque diocésaine de Saintes qui a brûlé au XIXème siècle. Le Château dépend de celui de Vandré par la famille des Poussard : Jean Poussard, cité en 1399, est seigneur de Péré, Vandré et Saint-Marc. La seigneurie de Vandré étant en Saintonge, le château de Péré est ensuite rattaché à cette province, devenant ainsi une enclave saintongeaise dans la terre d'Aunis. Vers 1140, les Poussard s'allient à la famille de Soubise puis à celle de Barbezières en 1534. En 1600, les Mauclerc sont seigneurs de Péré. Vers 1644, les protestants de la région s'y rassemblaient pour écouter leur office. Succèdent ensuite les Vast-Vineux, derniers seigneurs de Péré. Ces derniers ont vendu le château à la famille du propriétaire actuel. Aux XVIIIème et XIXème siècles, le territoire était essentiellement planté de vignes. Aucune rivière ne le traversant, de nombreux puits ont été creusés. Ces puits se tarissant l'été, la population a été contrainte de faire plusieurs kilomètres pour trouver l'eau pendant de très nombreuses années, jusqu'à l'arrivée de l'adduction d'eau en 1942. Essentiellement rurale, la commune est formée de 2 gros villages : Péré et Les Chaumes. Péré est aussi entouré de chemins de promenades que l'on peut pratiquer à pied ou à bicyclette.

Tout au long de votre séjour au Péré, à visiter, à découvrir et à déguster sans modération !

L'Eglise Saint Martin : Elle n'est composée que d'une simple salle. Sa façade possède des contreforts, probablement de la fin du Moyen-âge, ainsi qu'une arcade à cloche. Quelques chapiteaux romans sont visibles sur les murs extérieurs nord et sud. Le château : Aujourd'hui, ne subsiste qu'un beau portail daté de 1750, un escalier en bois, de vastes communs, un puits et un pigeonnier carré. Les Puits : le puits couvert du château est doté d'une pompe en cuivre, avec ballon de refoulement, qui permettait de desservir la maison en eau. Un timbre attenant était utilisé pour abreuver les chevaux, peut-être également pour la lessive. Situé près du logis dans la cour du château, ce puits était réservé aux seuls seigneurs.

L'Arrivée de la première épreuve spéciale du Rallye d'Automne La Rochelle :

Partie cette année d' Aigrefeuille et de la Rue de la Grande Raise, la toute première épreuve spéciale du Rallye d'Automne La Rochelle ainsi que les VHC vont avoir à parcourir 8,520 Km pour se rendre sur la commune dite le Péré. Encore une nouveauté qui devrait attirer un nombreux public dès le Vendredi soir sur le coup des 19h, juste avant que les concurrents ne repartent pour la 2ème ES en direction de St Médard – Ste Soule épreuve longue de 11,540 Km.

Commune de Saint Médard D'Aunis

SAINT MEDARD D'AUNIS

Saint-Médard-d'Aunis est une petite commune du centre-ouest de la France, située dans le département de la Charente-Maritime et de la région Poitou-Charentes.
Elle fait partie de la CDA de la Rochelle.
Les habitants et habitantes de la commune de Saint-Médard-d'Aunis sont appelés les Saint-Medardains et les Saint-Medardaines.
Les 1 667 habitants du village de Saint-Médard-d'Aunis vivent sur une superficie totale de 23 km^2 avec une densité de 72 habitants par km² et une moyenne d'altitude de 30 m.
Depuis le dernier recensement de 1999 à 2008, la population est passée de 1 254 à 1 667 et a fortement augmenté de 32,93%.
Les villes voisines sont Saint-Christophe, Vérines, Montroy, Sainte-Soulle, La Jarrie.
La grande ville la plus proche de Saint-Médard-d'Aunis est La Rochelle et se trouve à 14,01 km à l' ouest à vol d'oiseau.
La gare la plus proche de Saint-Médard-d'Aunis se trouve à Aytré (12.66 km), Châtelaillon-Plage (12.9 km), La Rochelle (14.05 km), Saint-Laurent-de-la-Prée (18.9 km), Rochefort (23.51 km).
Comme lors de chaque édition du Rallye d'Automne La Rochelle, la commune de St Médard d'Aunis sera l'un des points de passage où les spectateurs pourront se positionner pour voir les concurrents des différents Rallyes le Vendredi soir lors de la 2ème ES qui partira de Ste Médard pour arriver à Ste Soulle, à partir de 19h30, avant le retour au Parc à la Rochelle vers 20h16 pour la 1ère voiture du Rallye.

SAINTE SOULLE

Superficie : 2 182 hectares.
Situation : Plaine d'Aunis, à 12 km à l'Est de La Rochelle.
Population : 2 653 habitants (recensement 1999, soit + 50 habitants par rapport à 1990).
Moins de 18 ans : 24,9 %. 60 ans et plus : 17,2 %.
Population active : 49,8 %.
Économie : 10 entreprises dans l'industrie, 20 dans la construction, 20 commerces, 21 services. 25 exploitations agricoles.

Commune à l'habitat dispersé dans un vaste territoire agricole, Sainte Soulle se compose de plusieurs «cœurs», lieux dits et hameaux entourés de verdure plutôt prisés par les habitants de l'agglomération. Les noms évoquent une certaine douceur de vivre, proche de la nature, que la commune s'emploie à préserver. Le nom provient de « sainte Soline ». Des fouilles archéologiques réalisées autour de l'église ont révélé un cimetière mérovingien.

Principaux équipements collectifs :

Une salle des fêtes, deux terrains de football, des terrains de tennis, une maison des associations sont les principaux aménagements sportifs de cette commune.

Cette petite commune accueillera cette année le passage du championnat de France 2ème Division « Modernes » et VHC ainsi que les VHRS sur le parcours des ES.

VOUHE EN NOUVELLE AQUITAINE

Vouhé en Nouvelle Aquitaine, un village Français où il fait bon vivre

Vouhé est un petit village français, situé dans le département de la Charente-Maritime et la région de la Nouvelle-Aquitaine (anciennement Région Poitou-Charentes). Ses habitants sont appelés les Voyacais et les Voyacaises. La commune s'étend sur 15,6 km² et compte 682 habitants depuis le dernier recensement de la population. Avec une densité de 43,7 habitants par km², Vouhé a connu une nette hausse de 74% de sa population par rapport à 1999. Entourée par les communes de Puyravault, Bouhet et Saint-Georges-du-Bois, Vouhé est située à 4 km au nord-ouest de Saint-Georges-du-Bois la plus grande ville à proximité. Situé à 23 mètres d'altitude, le village de Vouhé a pour coordonnées géographiques Latitude: 46° 8' 51'' nord Longitude: 0° 46' 60'' ouest. La commune de Vouhé fait partie de la Communauté de communes Aunis Sud. Lors de ce mois, les 16-17 et 18 Novembre, l'épreuve comptant pour le Championnat de France des Rallyes de 2ème division, ainsi que le Rallye réservé aux VHC découvriront le village de Vouhé qui recevra les arrivées des épreuves spéciales n° 4 & 7.Cela devrait donner à ce village une animation sympa et surtout attirer un très nombreux public tout au long du parcours de ces deux ES ainsi qu'aux arrivées où il est rappelé qu'il faudra respecter toutes les consignes de sécurité, nécessaires pour que l'épreuve se déroule dans les meilleures conditions. La ville de Vouhé dépend d'un établissement public de coopération intercommunale (EPCI).Elle fait partie de "CC de Surgères" (communauté urbaine). La commune de Vouhé a été sollicitée par les organisateurs du Rallye d'Automne La Rochelle pour être commune d'accueil et de passage des Rallyes « Moderne », VHC et VHRS. Elle a accepté cette invitation et sera donc « l'une petite nouvelle » sur cette épreuve**.**

<u>Pour se rendre à Vouhé</u>

Gares et haltes ferroviaires proches de Vouhé

Gare Surgères
Gare Mauzé
Gare Prin-Deyrançon
Gare Villeneuve-la-Comtesse *Halte*
Gare Epannes *Halte*

<u>Ports et zones portuaires proches de Vouée</u>

- Port de plaisance des Minimes
- Port de pêche de Chef de Baie
- Grand port maritime de La Rochelle
- Port de Rivedoux-Plage
- Port de Boyardville

LA MAIRIE

J'♥ GENOUILLÉ

GENOUILLE EN NOUVELLE AQUITAINE

Genouillé est un petit village français, situé dans le département de la Charente-Maritime et la région de la Nouvelle-Aquitaine (anciennement Région Poitou-Charentes). Ses habitants sont appelés les Genouillacais et les Genouillacaises. La commune s'étend sur 34,4 km² et compte 831 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2007. Avec une densité de 24,1 habitants par km², Genouillé a connu une nette hausse de 29% de sa population par rapport à 1999.Entouré par les communes de Saint-Crépin, Muron et Moragne, Genouillé est situé à 4 km au sud-est de Muron, la plus grande ville à proximité. La Rivière La Devise est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Genouillé. La commune fait partie de la Communauté de communes Aunis Sud.

Très bonne visite et à bientôt !

Entre Surgères et Rochefort sur la commune de Genouillé, l'étang des Rosées vous accueille sur un site verdoyant propice à la pêche mais aussi aux promenades en famille, aux pique-niques et à la détente. Tous les mercredis, la pêche est gratuite pour les enfants de moins de 10 ans.
L'église Notre-Dame située sur la commune constitue un attrait pour les vacanciers lors d'un séjour dans la région.

La commune de Genouillé a participé à la troisième édition des jeux intervillages qui ont eu lieu à Chambon le 1er juillet dernier sur le thème de la nature. Pour mémoire, ce ne sont pas moins de 6 communes qui ont participé à ces jeux : Genouillé avec nos amis de St Crépin, la Devise, Chervettes, St Laurent de la Barrière, Vandré, Breuil la Réorte, St Mard et Chambon auquel est venu se greffer une équipe inter villages. L'édition 2018 a été encore un excellent cru avec une organisation parfaite. Le vainqueur 2018 est la commune de St Mard qui organisera donc les prochains jeux. La commune de Genouillé se félicite également d'accueillir les éditions 2018 du Rallye d'Automne La Rochelle qui trouverons dans notre petite commune l'accueil que mérite cet événement.

<u>Gares et haltes ferroviaires proches de Genouillé</u>

- Gare Surgères
- Gare Tonnay-Charente *Halte*
- Gare Bords *Halte*
- Gare Rochefort
- Gare Saint-Savinien

SÉCURITÉ RALLYE

Fédération Française du Sport Automobile FFSA

« Vous aimez le rallye.
Respectez la signalisation, et les consignes des commissaires...
...pour profiter du spectacle en toute sécurité... »

Sebastien Loeb - Pilote Citroën
Nonuple champion du Monde
et champion de France des Rallyes

Crédit photo : DPPI - Conception : E. Pander

ROADBOOK & FILS
SPECTATEURS RESPONSABLES

www.ffsa.tv
La Web TV du sport auto

www.ffsa.org