

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



FFSA

AVON
TYRES

RALLYCROSS

MAYENNE

22-23 SEPTEMBRE 2018



SUIVEZ-NOUS SUR twitter : @Rallycross_FR facebook : @rallycross.fr instagram : rallycrossfrance youtube

RALLYCROSS FRANCE

la chaîne L'EQUIPE

BFAST

Echappement

ESPORT Rallycross France - 1er Trophée E.Sport Rallycross France sur 9 épreuves avec 27 sélectionné(e)s pour la finale à Dreux.

SUPER
CAR

SUPER
1600

COUPE
TWINGO | R1

DIVISION
3

DIVISION
4



DOSSIER DE PRESENTATION



SABLAGE - GRENAILLAGE - MÉTALLISATION - PEINTURE - THERMOLAQUAGE



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- 2 - Sommaire
- 3 - Edito
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Championnat de France Junior et Coupe Twingo R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - Présentation Rallycross Légends Show
- 10 - Horaires et remerciements
- 11 - Balades dans le pays Mayennais
- 12 - Paroles de Pilotes 1
- 13 - Paroles de Pilotes 2
- 14 - Paroles de Pilotes 3
- 15 - News dernière minute ;;;
- 16 - Classements des Championnats et Coupes de France avant l'épreuve de Mayenne
- 16 Visuel Rallycross Légends Show 2018

Textes : Serge Duquesnoy : Site Web : Rallycrossfrance.info
 Photos : Rallycrossfrance-MAP et Organisation





EDITORIAL

Un savant mélange de breuvage à déguster sans modération

Après les incontestables succès populaire et sportif de la manche Française des Championnats du Monde et d'Europe de Rallycross qui se sont disputés sur le circuit de Lohéac, retour au réalisme et priorité au Championnats et aux Coupes de France qui marqueront donc les 22 et 23 Septembre la reprise des hostilités pour l'attribution des titres nationaux. Sans être dans la grandeur et le faste du circuit de Lohéac et de sa notoriété reconnu de tous, l'épreuve qui se déroulera sur le circuit Maurice Forget à Mayenne s'annonce comme un cru d'exception avec un plateau qui devrait comprendre plus de 120 concurrents dont une pléiade de pilotes engagés dans la catégorie reine des Supercars, voitures types WRC ou RX. En effet, fidèles à l'écurie Océan Mayenne, à son comité d'organisation parfaitement "huilé" sous la houlette de Sandrine Forget épaulée par Max Bachelet, Nicolas Lesieur et Régis Foubert, le rallycross de Mayenne est aujourd'hui une place forte de la discipline qui ne manque pas d'attirer un très nombreux public lors de chacune de ses éditions. ***"Je pense que ce qui fait notre force est avant tout la motivation de notre jeune équipe composant le comité d'organisation, l'accueil que nous réservons aux pilotes et aux spectateurs, et le spectacle offert sur la piste. Nous devons beaucoup à Gustave Tarrière, qui a été et est toujours pour nous un exemple pour mettre en avant cette épreuve. Il nous apporte également sa grande connaissance de la discipline puisqu'il fut l'un des pilotes de la grande époque où les groupe B (205 T 16, Lancia et autres R5 Turbo) étaient les précurseurs des WRC d'aujourd'hui. Lors de cette édition 2018, le circuit Maurice Forget vivra doublement à l'heure de cette époque avec environs 30 concurrents engagés en WRC RX, parmi lesquelles de nombreuses Peugeot 208 RX, Clio RX, Citroën DS3 RX sans oublier les pilotes des "Legends car Rallycross" (Audi Quattro – Métro V6 R4 – 205 T16- Ford RS 200 et autre Citroën BX, Lancia Stratos, Simca 1000 Rallye 3). Tout un programme fait sur mesure pour répondre à vos attentes, et comme nous voulons que vous soyez surpris jusqu'au bout lors de ce week-end, l'écurie Océan Mayenne aura également un invité surprise qui honorera de sa présence ce somptueux week-end."***

Sandrine Forget Présidente Ecurie Océan Mayenne



SABLAGE - GRENAILLAGE - MÉTALLISATION - PEINTURE - THERMOLAQUAGE

Une quinte flush royale dans le camp des pilotes Mayennais



La division Supercars qui sera bien sûr le "plat de résistance" de ce meeting organisé par l'Ecurie Océan Mayenne, sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sur Colmont, non loin de Mayenne, devrait être l'occasion de sérieuses empoignades avec près de 30 concurrents engagés dont un quintet évoluant sous les couleurs de l'Ecurie Océan Mayenne. Fort de son pilote "européen", Florent Béduneau (Peugeot 208 Rx), actuellement 15^{ème} du Championnat d'Europe revient spécialement en Championnat de France pour cette épreuve de Mayenne. Christophe Saunois (Peugeot 207 Rx) sera également présent. La délégation Mayennaise pourra également compter dans cette division sur Emmanuel Anne (208 Rx Team Lesieur), David Meslier (Citroën DS3 Rx) (Champion de France 1993 et 2008) et Kévin Jacquinet (Ford Fiesta Rx). Ce dernier découvre cette division avec de plus en plus de confiance, après des années d'apprentissage avec le Team MDA en Rallycross pour la Coupe de France D4, au volant d'une 306 Maxi (vainqueur en 2003), puis d'une 207, toujours dans cette division 4. Un très beau quintet et même **une quinte flush royale**, en ajoutant la possible présence de Julien Fébreau, Mayennais de cœur et très proche du Team MDA qui n'avait aucune confirmation à sa participation à ce meeting mayennais à l'heure où ces lignes sont écrites. Les pilotes de l'écurie Océan Mayenne auront pour eux le gros avantage de jouer à domicile sur cette piste où ils ont tous toujours bien figurés. Mais attention, car la "piste aux étoiles" sera en déplacement au complet pour cette épreuve avec les Peugeot 208 RX de Fabien et Jonathan Pailler, Samuel Peu, Patrick Guillaume, Jean-Baptiste Dubourg (208 Rx DA Racing), Rodolphe Audran (208 Xs) et Francis Balocchi qui seront accompagnés des Clio RS Rx pilotées par : Guerlain Chicherit, Philippe Maloigne, Fabien Chanoine, des Citroën DS3 Rx d'Anthony Meunier, Christophe Jouet et Jean-Sébastien Vigion et peut être également Adeline Sangnier. Mais Le pilote à battre à Mayenne seront incontestablement : Antoine Massé (Peugeot 208 Rx), révélation de cette saison 2018 et actuel leader du championnat avant cette épreuve de Mayenne ou l'on retrouvera également en piste le pilote Allemand : Frédéric Makowiecky plus connu en circuit sur les Porsche qui pilotera ici une DS/3 du Team Knapick.



Une division en perte de vitesse

Les Mayennais Allan Mottais et Marc Pouderoux pour mettre en échec Yvonnick Jagu

Certes le plateau présent, cette année, dans cette division fait un peu "parent pauvre" si on le compare à son "grand frère" des Supercars. En effet, ils ne seront certainement pas plus d'une petite vingtaine pour aller chercher le graal à l'issue de ce meeting. Mais même si quantité manquera, qualité il y aura, avec en première ligne un duo de pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne très ambitieux: Allan Mottais (Twingo S1600), vainqueur du Trophée Twingo R1 2017 qui a créé la surprise dès l'ouverture du championnat en s'imposant à Abbeville pour sa première sortie. Une grosse surprise qui n'éclipsa pas pour autant les malheurs d'un autre pilote Mayennais : Marc Pouderoux (C2 S1600), qui revenait après une longue absence, mais qui n'a pu s'exprimer avec cette toute nouvelle auto puisque la mécanique le trahissait dès les essais au bout d'un tour de piste. Pour son retour sur ce circuit de Mayenne, Marc Pouderoux espère bien être au "top" puisque toutes les pièces "made in Europe" lui permettant de remonter la C2 devraient arriver maintenant entre les mains de son équipe (sous réserve des délais très longs demandés par le motoriste). Face aux pilotes Mayennais, un trio de furieux devrait se mettre en évidence avec l'actuel leader du Championnat Yvonnick Jagu (Skoda Fabia S1600), mais également le Sarthois Jimmy Terpereau (C2 S1600) ou le pilote du Sud : Olivier Spampinato (Clio 3 S1600). A suivre également la Twingo S1600 pilotée par Nicolas Eouzan, la C2 S1600 de Laurent Chartrain (s'il est présent), la DS3 S1600 de Stéphane Leroy et la Peugeot 208 S1600 pilotée par Grégory Fosse. Mais à cette liste pourrait venir s'ajouter quelques autres concurrents habitués à ce circuit mayennais comme David Moulin (Sandéro), Dominique Gerbaud (VW Polo) et autre Romain Longé (Citroën C2 S1600). Sur cette épreuve Mayennaise, on retrouvera dans cette division des pilotes qui étaient présents à Lohéac lors de la manche française du championnat du monde, à l'image de Jimmy Terpereau et, peut être également de Maximilien Eveno qui avait triomphé de la « horde » Européenne en 2017.



Un pilote Mayennais pour la double couronne

Avant que ne débute ce Championnat de France réservé aux pilotes de la catégorie juniors ainsi qu'aux concurrents désirant se faire plaisir avec des budgets limités, personne ne pensait qu'avant l'épreuve qui se déroulera sur le circuit Maurice Forget, les pilotes de l'écurie Océan Mayenne seraient dans le haut de l'affiche. La première preuve de ce fait est incontestablement le coup double présenté par Emmanuel Danveau qui tient le devant de la scène, aussi bien dans le Championnat juniors que pour le compte de la Twingo Cup R1. Un remarquable parcours effectué jusqu'à présent avec quatre victoires et trois podiums, avec juste un faux pas sur le circuit de Pont de Ruan Saché. Leader incontestable de cette génération, Emmanuel Danveau n'est pas le seul pilote de l'écurie à se mettre en évidence puisque l'on retrouve également classé dans les deux tops : Dylan Dufas (5^{ème} au scratch) avec une auto bénéficiant de la préparation effectuée par Marc Pouderoux, qui est aussi le "manager" de la "Dufas connexion" puisque le frère de Dylan : Bryan sera également en piste avec beaucoup moins d'expérience, mais tout autant d'envie de bien faire. Parmi les autres pilotes Mayennais engagés, on retrouvera Arthur Barbault Forget, plus motivé que jamais après avoir été "secoué" sur le circuit de Pont de Ruan. Nouvellement intégrée dans cette équipe de jeune et talentueux pilote : Marine Danveau porte un nom qui devrait la stimuler devant son public. Mais côté concurrence il faudra surveiller : Alizée Pottier du côté des féminines ainsi que Baptiste Ménez et Valentin Comte qui ont de belles cartes à jouer sur le circuit Maurice Forget qui accueillera également en « vedette Américaine » l'humoriste et non moins pilote à ses heures : Arnaud Tsamère qui viendra se mesurer aux jeunes et moins jeunes talents de cette Twingo Cup.





Le Team MDA en pointe avec Laurent Jacquinet, David Durand, Thierry Danveau et Christophe Michaux

Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3F) est resté fidèle à sa Ford Fiesta pour cette saison 2018 qui a bien débuté pour les couleurs du Team MDA et pour son leader : Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3F) qui a disputé toutes les finales depuis l'ouverture du championnat à Abbeville. Il possède actuellement à son compteur 3 podiums et 4 top 5 avec, avant cette épreuve de Mayenne, la 5^{ème} place du classement scratch à quelques encablures d'une marche du podium. Sur le circuit Maurice Forget, Laurent Jacquinet devrait être à son aise tout comme son co-équipier David Durand (Skoda T3F) ou bien encore Thierry Danveau (C2 T3F) qui est monté sur le podium à Lavaré, et prend de plus en plus d'assurance au volant de cette auto qu'il découvre cette année. Nicolas Flon (Clio 4 T3F) retrouve, peu à peu des sensations après son accident, ce qui est de bon augure avant cette épreuve. Grande inconnue du côté de l'écurie Océan Mayenne: le retour aux "affaires" de Christophe Michaud (208 T3F), pilote qui "jouait" autrefois (1990 et 1991) en doublure avec son frère au volant des BMW 323i. Une féminine : Anne-Laure Triguel (BMW) devrait rejoindre les rangs de cette épreuve qui aura pour favoris : Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F), David Vincent (Clio 4 T3F) et Grégory Le Guerneve (208 T3F) qui monopolise actuellement la tête de la division avec Maxime Sordet (DS3 T3F) et Jean-Baptiste Vallée (Clio 4 T3F).



Le public Mayennais derrière Jessica Anne Tarrière

Incontestablement, c'est l'ex-championne de France Jessica Anne Tarrière (Clio F2000) qui aura la faveur des pronostics et un soutien, inconditionnel, du public Mayennais sur cette épreuve et ce circuit Maurice Forget qui lui a offert bien des satisfactions avec les titres de championne de France qu'elle a remportés. Ayant débuté sur cette piste sous les yeux de son père (Gustave Tarrière), Jessica Anne Tarrière a commencé en compétition sur la glace du trophée Andros lors de la saison 2004. Se dirigeant ensuite, logiquement, vers le Rallycross, elle pilote tour à tour : une Saxo VTS (D4), puis une Honda Civic (D4), avant de mettre un terme (très provisoire) à sa carrière en prenant le volant d'une Fiat Punto Abarth S1600 en 2010. Les aléas de la vie, la naissance de ses enfants et ses occupations professionnelles ne lui permirent de reprendre le volant qu'il y a 4 ans avec une WRC, puis la Clio F2000 que pilotait Emmanuel Anne, devenu son mari. Aujourd'hui, lors de ce championnat 2018, Jessica Anne Tarière doit lutter avant tout contre la "cascade" de problèmes mécaniques rencontrés sur les épreuves qu'elle a disputées. Mais malgré cela, elle occupe actuellement une fort belle 5^{ème} place au classement général avec la satisfaction d'un beau podium à Châteauroux et des places dans les demi-finales à Kerlabo, Pont de Ruan-Saché, Lavaré, Faleyra, Abbeville et Essay... Autant dire que sa saison est à qualifier de très bonne avant ce rendez-vous à Mayenne. Dans cette même division, le fidèle des fidèles et grand serviteur de l'écurie : Guillaume Pinson (Clio 3 RS F2000) n'est guère chanceux cette saison ! Autre pilote ayant rejoint les rangs Mayennais : Sébastien Alémany (207 F2000) qui a fait l'acquisition de cette auto auprès du Team MDA. Une auto très performante qui a terminé 4^{ème} de cette Coupe de France en 2016, et figurait dans le top 10 l'an passé. A Mayenne, tout peut arriver avec la présence d'un quartet composé de Florian Zavattin (Clio 4 F2000), Xavier Goubill (306 F2000), Anthony Paillardon (206 F2000) et Aurélien Crochard (Clio 3 RS F2000) qui seront, parmi les grands favoris de cette manche.



RALLYCROSS *Légends*



Un retour vers le passé avec les groupes B en piste grâce au Rallycross Légends Show

A l'occasion du Rallycross de Mayenne, le Rallycross Légends Show fera son apparition sur le Circuit Maurice Forget, avec **Nostalgie** d'une grande époque pour les uns et **Elixir** de bonheur pour les autres. Pour réunir de tels plateaux, il fallait des passionnés et se sont donc : Pierre , Philippe et Nathalie Tollemer qui ont « lancé » la machine et convaincu les uns et les autres de participer à ce grand show spectacle. On retrouvera les Groupes B qui ont fait les beaux jours des Rallycross Français et Européens avec des pilotes de renom, en deux roues motrices. Deux sortes de breuvages à déguster sans modération ...

Deux roues motrices

Michel Gambillon (Matra Murena Roc 2,5 l) : qui a fait ses débuts en Rallycross en 1977. C'est avec plaisir qu'il a rejoint le Rallycross Légends Show avec une superbe Simca 1000 Rallye 3 groupe A.

Christian Ménier (Ford Sierra Cosworth RS Groupe A) : reconstruite à l'identique de celle de 1989, ayant brillamment terminé second du championnat de France derrière la 205T16 groupe B de Philippe Wambergue.

Gustave Tarrière (Alpine A310 1600 Polotecnica) aux couleurs d'époque. Une auto neuve acquise en 1980.

Michel Crespel (R5 Turbo) : Animateur aujourd'hui des rallyes VHC (Maroc -Tour de Corse) et ancien pilote Rallycross.

Gérard Roussel (Mini 1275 GT) : Ancien pilote de Rallycross (R5 Turbo Team Fouya).



Quatre roues motrices

Jean-Luc Pailler (BX 1900 Turbo 4x4) : Palmarès comprenant en Rallycross 11 titres de champion de France, et vainqueur en 1993 du championnat Européen en division 2 avec sa légendaire Citroën BX1900 Turbo 4x4.

Christophe Vaison (Audi Quattro S1) : Vainqueur de la coupe Peugeot en Rallycross en 1987.

Philippe Tollemer (Peugeot 205 T16 EV 1 groupe B): Voiture présentant un moteur V6 à 90° atmosphérique de 410 ch.

Jacques Fontbonne (Audi coupé S2 Quattro) : une auto qui participait au championnat de 1995 à 1997. Retrouvée au Portugal, elle a été refaite de A à Z tout en respectant son origine.

Egalement, possibles à Mayenne, une délégation de pilotes venant de Grande Bretagne dont les spécialistes de la discipline s'appellent : Pat Doran (Ford RS 200 Ev 1) - (GB) - Rob Gibson (Métro V6 R4) (GB) - Roger Thomas (Métro V6 R4) (GB) - David Halford (Audi Quattro S1) (GB) - Steve Harris (Ford RS 200 Ev 1) mais pour ce qui concerne ces pilotes aucune confirmation n'a été donnée à ce jour





2018, les Groupe B en Rallycross !

Un show de plusieurs courses en peloton avec des voitures deux et quatre roues motrices et des pilotes de légende.

CALENDRIER	
26-27 mai 2018 - SILVERSTONE (GB)	1-2 septembre 2018 - LOHEAC
3-4 juin 2018 - CHATEAUBRIANT	23-24 septembre 2018 - MAYENNE
16-17 juin 2018 - FALETTAS	20-21 octobre 2018 - DREUX



Pour nous suivre : www.facebook.com/rallycross-legend-show/



Bénévoles, partenaires et public : Vous êtes formidables

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages, tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, son entretien (pour Mayenne 2018 tout le monde est sur le pont depuis le 15 Août). Ajoutez à cela le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec la Région Pays de Loire, le Département de la Mayenne et la Ville de Mayenne.

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit Maurice Forget

Horaires du meeting

Samedi 22 Septembre

Essais de 8h30 à 12h00
1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives à partir de 13h30 + le Rallycross Légends Show

Dimanche 23 Septembre

Warm-up à partir de 8h00
3^{ème} et 4^{ème} manches qualificatives à partir de 9h
+ Rallycross Légends show

A partir de 13h 45 :
Demi - finales & Finales toutes divisions

TARIFS 2018 RALLYCROSS DE MAYENNE

Prix Public

Samedi :	12€
Dimanche :	20€
Week-end :	25€
Bracelet Week-end tarif réduit :	20€
Gratuit pour les moins de 12 ans	



SABLAGE - GRENAILLAGE - MÉTALLISATION - PEINTURE - THERMOLAQUAGE

A la découverte d'un département ou le tourisme et le sport tiennent une place importante

Véritable parc naturel, la vallée de la Mayenne est un site incontournable pour celui qui aime les loisirs actifs dans un environnement préservé. Le chemin de halage est devenu un lieu de multi-randonnée très apprécié des mayennais. Cavaliers, cyclotouristes, randonneurs à pied apprécient le calme et la sécurité de ce chemin interdit à tous les véhicules motorisés. Des liaisons avec les 185 km d'anciennes voies ferrées, aménagées en voies vertes, multiplient les itinéraires de randonnées. Pour les moins sportifs, de très agréables promenades en attelage sont proposées. La Mayenne est une rivière très poissonneuse. On y fait de grosses prises (brochets, sandres, carpes) sur toute la longueur. L'accès se fait à partir des écluses et entre les écluses. Des stationnements ont spécialement été aménagés. De nombreux "espaces pêche loisirs" (environ 180) dont 7 pour les personnes à mobilité réduite permettent la pratique de la pêche en toute tranquillité avec un grand confort. A noter que 10 parcours de nuit pour carapistes sont accessibles. Dans la partie nord de la Mayenne, le courant est plus vif et on peut y pêcher des salmonidés.

Balades nautiques sur la Mayenne

3 bateaux-promenades croisent sur la Mayenne :

- le « Vallis Guidonis » au départ de Laval,
- le « Duc des Chauvières » au départ de Château-Gontier
- le « Pays de Mayenne » au départ de Mayenne



Ces bases nautiques proposent des croisières commentées pour individuels ou groupes, avec ou sans restauration.

La Mayenne propose des petits bateaux pour une balade de quelques heures ou à la journée. Près de Château-Gontier, vous pourrez également vous initier aux joies du ski nautique ou du Wakeboard. Pour glisser au fil de l'eau en toute décontraction, optez pour le Canoë-Kayak. Les canoéistes peuvent passer les écluses. Autre originalité de la Mayenne : le bac de Ménil, l'un des rares bacs encore en action, vous permet de traverser la rivière en direction du village de Coudray. Récemment restauré, il permettait au XIXe siècle aux écoliers de rejoindre l'autre rive.

Voyage touristique et découverte des sites et curiosités du département

Au cœur de l'ancienne province du Maine, aux portes de l'Anjou et de la Bretagne, la ville d'Art et d'Histoire de Laval, les villages médiévaux de Sainte-Suzanne et de Saint-Denis-d'Anjou, la cité gallo-romaine de Jublains, les grottes préhistoriques de Saulges, les châteaux de Mayenne, Lassay et Craon, la basilique d'Évron ou encore le moulin à eau de Thévalles sont autant de lieux qui font la richesse du patrimoine historique mayennais. Le territoire de la Mayenne, c'est aussi ses paysages vallonnés, à la fois doux et reposants, dont les attraits invitent à la détente ou à la pratique de loisirs de plein air... De très nombreux sites sont à découvrir avec en particulier de nombreux châteaux et places fortes à l'image de ceux de Lassay-les-châteaux, Mayenne, Ste Suzanne, Château Gontier ou bien encore ceux de Laval, Auvers, Bailleul, la Bigottière à Louverné et Craon. Parmi les curiosités à ne pas manquer : Le canyon et les grottes de Saulges, la Cité gallo-romaine de Jublain, la basilique d'Evron, l'abbaye de Clermont ou bien encore le Jardin de la Perrine et bien d'autres choses au fil des routes et de votre séjour mayennais.

Les grands évènements sportifs Mayennais

Même si ce département de la Mayenne ne comporte que peu de grandes villes, en revanche du côté des manifestations sportives ce département est très riche avec des rendez-vous Nationaux et Internationaux à l'image du Moto-cross à Ernée (Championnat du monde et Coupe des Nations), du cyclisme avec les Boucles de La Mayenne (épreuve Internationale chère au cœur des frères Madiot), des étapes du Tour de France cycliste. Autres manifestations connues et reconnues : les meetings de Courses Hippique à Craon (les 3 glorieuses), les concours équestres, le football avec le Stade Lavallois, les sports nautiques, le tir à l'arc ou bien encore, la marche Nordique et les sports mécaniques (Autos-Motos) avec en pointe : le Championnat de France de Rallycross sur le circuit Maurice Forget à Mayenne.



PAROLES DE PILOTES - ECURIE OCEAN MAYENNE AVANT LE RALLYCROSS DE MAYENNE

Supercars : Team Florent Béduneau (208 XS) : *"Je n'ai pas eu de confrontation directe avec la plupart des*



pilotes engagés dans cette division à Mayenne puisque j'étais auparavant en Coupe de France D3. Néanmoins, beaucoup d'entre eux ont été des adversaires lors de ma 1^{ère} saison en Supercars. Mon expérience européenne de cette année 2018 m'a permis de prendre confiance avec cette auto tout à fait différente de la Mini Cooper avec laquelle je disputais la Coupe de France. Sur le circuit Forget, il y aura environ 30 engagés dans cette division. En course, la valeur des pilotes comme Antoine Massé, ne me pose pas de problèmes. Je connais fort bien le circuit et nous possédons tous des autos identiques. A moi de savoir prendre par le bon bout toute la compétition des essais aux finales."



Emmanuel Anne (208 Rx) : *"En début de saison, cette nouvelle auto m'a causé beaucoup de problèmes tant au niveau de la compréhension que de la conduite, et de sa complexité. Durant un instant, après l'épreuve de Faleyras, j'ai même songé à arrêter... Mais toute mon équipe a fait un gros boulot, côté mécanique, alors que de mon côté, j'ai adapté mon style de conduite à l'auto. A Kerlabo, où j'ai retrouvé le cockpit de l'auto, les sensations sont revenues presque immédiatement. Le déclat s'est produit sans que je ne connaisse le moindre problème tout au long du week-end. J'ai réussi à atteindre les demi-finales avec une 5^{ème} place qui suffisait à mon bonheur. A la fin du meeting, la 11^{ème} place scratch me rassurait définitivement sur mon avenir avec cette voiture. J'espère qu' à Mayenne, devant mon public et mes partenaires, un tout aussi bon résultat suivra, et pourquoi pas, peut-être encore mieux."*



Kévin Jacquinet (Ford Fiesta) : *"Depuis cette année, le Team MDA a fait l'acquisition de cette Ford Fiesta qui était auparavant entre les mains de Pascal Le Nouvel. Si celui-ci n'a jamais percé l'écran avec cette auto, en ce qui me concerne les débuts furent tout aussi chaotiques avec une 19^{ème} place à Abbeville et une 21^{ème} place scratch à Essay. Même avec ces résultats peu encourageants, je me suis fait plaisir avec cette 4 roues motrices. A Châteauroux, j'ai commencé à comprendre le pilotage de cette Fiesta, tout à fait différente de ma 207 qui pourtant m'avait donné beaucoup de satisfactions lors des saisons précédentes en Coupe de France D4. Sur le circuit Forget, à Mayenne, le team MDA a toujours réalisé de bons résultats, et j'espère que cette année je ne dérogerai pas à la tradition de mettre en avant sur ce circuit les couleurs de l'Ecurie Océan Mayenne et du Team."*



David Meslier (DS3 RX) : *"Il a fallu beaucoup de temps pour que je retrouve enfin un volant et surtout une voiture compétitive qui me permettrait de retrouver mes sensations et mes résultats d'il y a quelques années. J'ai dû attendre trop "longtemps" pour que ces conditions soient réunies. Depuis le début de l'année, la DS3 Rx que l'on pourrait appeler "désirée" est enfin là. En ce qui me concerne, Yacco qui me suit depuis des années m'a encore donné un sérieux coup de main, et j'ai autour de moi une équipe de mécanos qui est à l'affut du moindre problème. A Mayenne, sur mes terres, et ce circuit Maurice Forget, où j'ai connu de grosses satisfactions, devrait être à nouveau un détonateur pour une performance à la hauteur de ce que nous attendons de cette DS3 Rx qui n'est plus "désirée" mais désirante."*



Christophe Saunois (207 Rx) : *"Pour mes 50 ans, et pour disputer l'épreuve de Kerlabo, mon ami Yannick Couillet m'a prêté sa 207 Wrc qui a appartenu à Gaétan Sérazin. Un beau cadeau d'anniversaire dans le baquet, de cette auto dont j'ai apprécié la conduite avec toutefois une exploitation moteur tout à fait différente de celle d'une T3, mais performante au niveau de la vitesse. A Mayenne, je devrai normalement piloter à nouveau cette auto qui est une "vraie" voiture de course qui demande une préparation beaucoup plus physique pour le pilote. Une fois que l'on a goûté au pilotage d'une telle auto, on a bien sûr envie d'y revenir, mais il faut toutefois être sérieux et ne pas confondre vitesse et précipitation, surtout côté budget. Le fait d'être membre de l'écurie Océan Mayenne me stimule encore plus vers la « performance.»"*

PAROLES DE PILOTES - ECURIE OCEAN MAYENNE AVANT LE RALLYCROSS DE MAYENNE

Supers 1600 : Allan Mottais (Twingo S1600) : *"Le volant de cette Twingo S1600 préparée par Olyméca m'a totalement comblé depuis la 1^{ère} course disputée à Abbeville. 3^{ème} de la finale derrière les deux grands favoris de ce championnat (Terpereau et Chartrain), j'ai tout de suite compris que cette auto possédait un très gros potentiel. Même si cette année, ce championnat est un peu moins huppé que les autres années, il y a tout de même de sérieux candidats au titre et je ne pensais pas que venant de la Twingo Cup, j'allais pouvoir les défier. Je vais essayer maintenant de continuer à faire progresser l'auto et mon pilotage pour, je ne m'en cache pas, viser un podium et pourquoi pas le titre, mais de toute façon, une place de finaliste à Mayenne devant mon public."*



Marc Pouderoux (C2 S1600) : *"En début de cette saison 2018 j'avais entre les mains une C2 S1600 préparée avec une motorisation totalement en configuration Européenne! Mon équipe et moi avions des ambitions légitimes de résultats qui se sont estompés très vite dès l'épreuve d'Abbeville puisque nous avons "cassé" cette belle mécanique dès le 2^{ème} tour des essais. La suite fut une longue attente en attendant les nouvelles pièces commandées. J'espère donc que pour Mayenne tout sera rentré dans l'ordre et que je pourrais enfin m'exprimer dans cette division où nous avons, je le pense, nos chances avec cette auto qui est une petite bombe avec un gros potentiel que je devrais découvrir sur le circuit Maurice Forget."*



Championnat de France Juniors et Twingo Cup R1

Emmanuel Danveau (Twingo R1) : *"Dès ma 1^{ère} apparition à Abbeville, puis à Essay et Faleyras, je me suis retrouvé au soir des meetings en tête de cette formule de promotion. Un résultat inattendu certes surtout en raison du plateau présent. Peut être trop en confiance, j'ai ensuite connu un petit revers à Châteauroux, puis un autre à Pont de Ruan. Mais entre temps, la confiance était revenue à Lavaré, où je reprenais la tête de cette formule devant Baptiste Ménez et Valentin Comte. A Kerlabo, les enjeux étaient considérables et Valentin Comte et Baptiste Ménez ont profité de cette occasion pour me grappiller quelques points. Ma 3^{ème} place me permet d'envisager Mayenne avec un cœur gros comme ça d'autant que je vais jouer à domicile sur le circuit Maurice Forget."*



Arthur Barbault Forget : *" Cette année, je pensais pouvoir m'éclater dès le début de saison avec cette Twingo R1, mais cela n'a pas été le cas, du moins comme je l'entendais. Hormis mes places de finaliste à Faleyras et à Essay, j'ai toujours "couru" après un résultat positif. Lors de ma dernière sortie, à Kerlabo, avec l'aide de mon nouveau manager (Julien Hardonnière), je n'ai pas eu beaucoup de chance puisque j'ai effectué un tonneau suite à un choc avec un concurrent d'un peloton très agressif. Résultat de cette opération négative : une 28^{ème} place et 0 point à mon compteur. A Mayenne, sur le circuit de mon Ecurie, j'espère bien effacer les contre-performances et prouver que j'ai ma place dans cette division où il faut souvent jouer des coudes et du volant pour imposer sa place."*



Dylan Dufas (Twingo Cup) : *" A Abbeville, même si j'ai réussi à m'intégrer dans la finale, je n'étais pas satisfait de mon pilotage mais surpris du potentiel moteur de cette Twingo R1 (moteur identique pour tout le monde). A Essay, encore une place de finaliste mais cette fois avec un podium (3^{ème}) qui concrétisait le travail effectué et l'excellente préparation effectuée par Marc Pouderoux. Depuis, nous essayons de jouer la régularité, ce qui n'est pas d'une grande facilité dans cette division où les touchettes sont nombreuses, et la façon de piloter des uns et des autres tout à fait différente. A Mayenne, en compagnie de mon frère Bryan, nous allons essayer de nous faire plaisir tout en cherchant le résultat. Pour moi, il sera primordial, car synonyme de rester dans le top 10, alors que pour mon frère, il va continuer, du moins je l'espère, à se faire plaisir avec cette auto."*



PAROLES DE PILOTES - ECURIE OCEAN MAYENNE AVANT LE RALLYCROSS DE MAYENNE

Coupe de France de Rallycross Division 3



Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3F) : *"Je suis resté fidèle à cette Fiesta et je n'en suis pas du tout déçu. Même si dans cette division il manque cette année les 3 leaders de la saison 2017, le niveau de cette saison 2018 reste très élevé avec la Mini Cooper pilotée par Xavier Briffaud, la Clio 4 T3F de David Vincent, et la 208 T3F de Grégory Le Guerneve. Depuis l'ouverture de la saison, ces pilotes monopolisent les finales en compagnie de Maxime Sordet au volant d'une DS3 T3F performante. En ce qui me concerne, je possède une auto parfaitement réglée et un moral d'enfer. Toute l'équipe du Team MDA compte sur moi pour une place sur le podium final de cette Coupe de France, mais avant cela, il y aura Mayenne, un circuit où les pilotes du Team MDA ont toujours connus la réussite."*



David Durand (Skoda Fabia T3F) : *"Il fallait que j'adapte ma conduite à cette petite bombe qu'est la Skoda Fabia. La 1^{ère} saison au volant de cette auto fut une saison d'observation et d'apprentissage avec les conseils avertis des mécanos du Team MDA. Aujourd'hui, je vais aborder l'épreuve de Mayenne avec de l'envie et des espoirs de finale devant un public totalement acquis à la cause du Team MDA et de Durand compétition, qui est devenu un partenaire de l'Ecurie Océan Mayenne."*



Thierry Danveau (Citroën C2 T3/F) : *"L'auto est nouvelle, la discipline également, mais je pense que le fait d'être au contact de pilotes d'une Ecurie performante m'aide énormément, tout comme l'aide que m'apporte l'équipe de mon frère. Pour l'instant, nous avons essayé d'améliorer les performances motrices de l'auto, quant à moi, il me reste encore beaucoup de choses à apprendre sur cette auto."*



Nicolas Flon (Clio 4 T3F) : *"En début de saison, j'avais le moral dans les chaussettes, suite à un accident survenu lors d'une compétition sportive. Je ne savais donc pas de quoi serait faite ma saison 2018, d'autant que j'avais quitté la Twingo Cup après avoir fait l'acquisition d'une Clio 4 T3F. Je ne cache pas que, pour l'instant, les résultats ne sont pas à la hauteur de mes espérances. Mais j'espère qu'à Mayenne, j'honorerai ma place de titulaire de l'Ecurie Océan Mayenne."*

Coupe de France de Rallycross Division 4

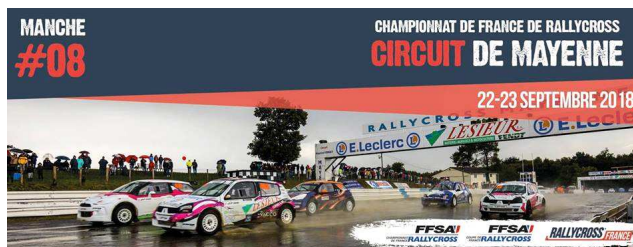


Jessica Anne Tarrière (Clio F2000) : *"Le fait d'avoir évoluer depuis 2 saisons au volant de la Clio de mon mari (Emmanuel Anne) m'a redonné l'envie d'être parmi les pilotes prétendants au titre dans cette division. J'ai été titrée chez les féminines à plusieurs reprises au niveau national, mais j'ai dû arrêter la compétition à 2 reprises pour la naissance de mes enfants. La reprise avec, comme partenaire, les Etablissements Lesieur, et la constitution d'un Team avec mon mari renforcent mes convictions de pouvoir remonter au plus haut niveau. A ce jour, je n'ai pas été épargnée par les problèmes mécaniques et autres, mais cela ne m'empêche pas de jouer les premiers rôles et de me qualifier pour les finales dans cette division. J'espère qu'il en sera de même sur le circuit Maurice Forget devant un public totalement acquis à la cause de l'Ecurie Océan Mayenne."*

Les autres pilotes Mayennais en course

Outre les pilotes s'étant exprimé et ayant des chances de podiums dans les différentes divisions où ils sont engagés, le circuit de Mayenne verra la présence de Bryan Dufas et Marine Danveau (Twingo R1), Anne-Laure Triguel (BMW), et Christophe Michaud (208 T3F), en D3 ainsi que celle de Sébastien Alémany (207 T3F) en D4. A signaler que la plus importante délégation de pilotes présents dans une des divisions sera celle de l'Ecurie Océan Mayenne en Twingo ainsi que du côté de la division Supercar avec cinq pilotes engagés.

En force le **Team MDA** qui présentera 3 pilotes au départ dans les différentes divisions avec : Kévin Jacquinet (Ford Rx) en Supercar, Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3/F) en division 3 et Sébastien Alémany (207 F2000) en division 4. Un team qui a toujours réalisé de très bonnes performances sur ce circuit Mayennais.



News Rallycross Mayenne - Infos dernière minute - News Rallycross Mayenne - Infos dernière minute

Un pilote Allemand au départ en Supercar !

Frédéric Makowiecki (« MAKO ») découvrira le Rallycross lors de la prochaine manche du Championnat de France à Mayenne les 22 et 23 septembre prochain. Agé de 37 ans et Pilote Porsche officiel depuis 5 ans , Mako possède un palmarès éditant : outre sa deuxième place en 2018 aux 24h du Mans en GT Pro sur une des 3 Porsche 911 officielles (8 participations au Mans / 2 pôles positions / 3 podiums !), il est également le vainqueur cette année des 24h du Nurburgring avec Romain Dumas comme coéquipier. Il était précédemment pilote officiel Aston Martin aux côtés de Bruno Senna (2013) , mais également cette même année chez Honda en super GT avec qui il remporte les 1000km de Suzuka . Vice-champion du monde FIA GT1 en 2012, Mako a participé avec succès à de nombreux championnats depuis le Karting, en passant par la formule 3 , le GT (Mac Laren/ Ford) et la Porsche Carrera Cup France. Passionné dans l'âme et toujours souriant, il a souhaité relever un nouveau défi en rejoignant pour une course l'équipe Knapick.



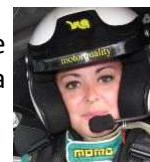
Championnat de France Juniors et Twingo Cup : Plus de 30 concurrents au départs sur le circuit Maurice Forget

Ce sera certainement un record en la matière puisque 30 concurrents , dont 5 féminines seront au départ de cette division à Mayenne. Parmi les nouveaux venus : Julie Redon, Romane Bachelet, Estelle Lambec , Alain Cusimano, Damien Le Boudouil, Xavier Allereau et Max Bachelet qui de son côté fera une pause dans un calendrier qu'il a consacré cette année au Rallyes . Néophyte en Rallycross, Romane Bachelet, fille de Max Bachelet a déjà été en piste sur ce circuit lors du Fol'car disputé cette année . A noter que c'est l'écurie Océan Mayenne qui sera la mieux représentée avec 6 voir 7 pilotes en piste



Retour à la compétition pour Adeline Sangnier

Après une petite absence remarquée, Adeline Sangnier fera son retour à la compétition sur cette épreuve de Mayenne. N'ayant pas été convaincue par la conduite de la 208 RS du Team DA Racing, elle se présentera sur le circuit Maurice Forget au volant d'une Citroën DS/3 Rx .



La Toyota Corolla de Christophe Saunois de retour sur le Rallycross de Mayenne

C'est à un pilote d'auto-cross : Alexandre Janot que Christophe Saunois a confié le volant de la Toyota Corolla T3/F avec laquelle il a cumulé les victoires en Coupe de France de division 3 . Alexandre Janot pilotait un Super Buggy (Peters Suzuki) avec lequel il a obtenu de nombreux succès dans sa ligue et en championnat de France. Si cette année il semble avoir pris une saison sabbatique, en 2017 il était encore l'un des pilotes de pointes dans les épreuves de l'Ouest de la France . Sur le circuit Maurice Forget, Alexandre Janot fera ses grands débuts en Rallycross sur cette Toyota Corolla qui va lui être confié par le « Maître » Christophe Saunois un expert en la matière puisque 3 fois titré en Coupe de France division 3 avec cette voiture.



Guerlain Chicherit - Florent Béduneau et Jimmy Terpereau présents à Mayenne

Engagé en FIA pour le compte du championnat Supercars, Guerlain Chicherit (Mégane Rx) était en Letonie sur le circuit de Riga la semaine dernière tout comme Florent Béduneau (208 Rx) qui dispute cette année le championnat d'Europe en Supercars et Jimmy Terpereau (Citroën C2 S/1600) qui vise une place dans le top 5 de ce même championnat d'Europe. Ces trois pilotes devraient tenir le devant de la scène sur le circuit Maurice Forget. En Letonie sur le circuit de Riga pour le compte du championnat d'Europe, le pilote de l'écurie Océan Mayenne , Florent Béduneau (208 Xs) en Supercar, alors que Jimmy Terpereau le pilote du MAMS engageait lui sa Citroën C2 super 1600. L'un comme l'autre espérait réaliser une bonne performance avant l'épreuve de Mayenne.





Classement Général des Championnats et des Coupes de France avant l'épreuve de Mayenne

Supercar : 1. Antoine Massé 219 pts – 2. Guerlain Chicherit 206 pts – 3. Fabien Chanoine 166 pts – 4. Samuel Peu 150 pts – 5. Julien Fébreau 145 pts – ...

Super 1600 : 1. Yvonnick Jagu 248 pts – 2. Jimmy Terpereau 203 pts – 3. Allan Mottais 182 pts – 4. Olivier Spampinato 180 pts – 5. Laurent Chartrain 168 pts ...

Coupe Twingo R1 : 1. Emmanuel Danveau 239 pts – 2. Baptiste Menez 223 pts – 3. Valentin Comte 220 pts – 4. Luc Derrien 136 pts – 5. Dylan Dufas 122 pts - ...

Championnat Junior Twingo R1 : 1. Emmanuel Danveau 142 pts – 2. Baptiste Menez 129 pts – 3. Valentin Comte 127 pts - 4. Luc Derrien 88 pts – 5. Dylan Dufas 83 pts - ...

Coupe de France Division 3 : 1. David Vincent 219 pts – 2. Xavier Briffaud 188 pts - 3. Grégory Le Guernevé 180 pts – 4. Franck-Delaunay 172 pts – 5. Laurent Jacquinet 169 pts ...

Coupe de France Division 4 : 1. Florian Zavattin 255 pts – 2. Xavier Goubill 242 pts – 3. Jean-Mickaël Guérin 164 pts – 4. Aurélien Crochard 161 pts – 5. Jessica Tarrière 139 pts ...



2018, les Groupe B *en Rallycross !*

Un show de plusieurs courses en peloton avec des voitures deux et quatre roues motrices et des pilotes de légende.

CALENDRIER

26-27 mai 2018 - SILVERSTONE (GB)

2-3 juin 2018 - CHÂTEAUXROUX

16-17 juin 2018 - FALEYRAS

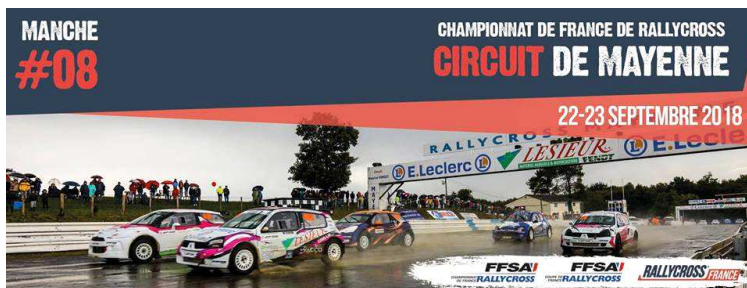
1-2 septembre 2018 - LOHÉAC

22-23 septembre 2018 - MAYENNE

20-21 octobre 2018 - DREUX



Pour nous suivre : www.facebook.com/rallycross-legend-show/



LA MAYENNE

Le Département



Ils sont parmi les Partenaires du Rallycross de Mayenne
Circuit Maurice Forget à Châtillon/Colmont



SABLAGE - GRENAILLAGE - MÉTALLISATION - PEINTURE - THERMOLAQUAGE