

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



**FFSA**

**AVON**  
TYRES

# RALLYCROSS

## PONT DE RUAN - SACHÉ

### 14-15 JUILLET 2018



**E-SPORT**  
RALLYCROSS  
FRANCE

**SUZUKI**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
RALLYCROSS

SUIVEZ-NOUS SUR twitter : @Rallycross\_FR facebook : @rallycross.fr instagram : rallycrossfrance youtube

**RALLYCROSS**  
FRANCE

la chaine **L'EQUIPE**

**3FAST**

**Echappement**

**E-SPORT** Rallycross France - 1er Trophée E.Sport Rallycross France sur 9 épreuves avec 27 sélectionné(e)s pour la finale à Dreux.

**SUPER**  
**CAR**

**SUPER**  
**1600**

**COUPE**  
**TWINGO**  
**IR1**

**DIVISION**  
**3**

**DIVISION**  
**4**



**DOSSIER DE PRESENTATION**



## SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- 2 - Sommaire
- 3 - Edito
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Championnat de France Junior et Coupe Twingo R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - Objectifs pilotes 2018
- 10 - Pont de Ruan
- 11 - Saché
- 12 - Horaires et remerciements

Textes : Serge Duquesnoy  
Photos : Rallycrossfrance-MAP







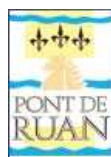
## EDITORIAL

**« C'est avec un plaisir immense et une grande motivation que nous allons accueillir l'ensemble des concurrents inscrits dans les différents Championnats et Coupes de France.**

**Les succès sportifs et populaires remportés en 2016 et 2017 ont renforcé la motivation de l'ensemble de notre équipe, et je tiens à remercier tous ceux qui nous ont renouvelé leur confiance pour cette édition 2018 pour le travail accompli sur le terrain, mais également en marge des travaux (piste et vibreurs) en vue de cette édition 2018. Je sais aujourd'hui que je peux compter sur une équipe unie, pleinement engagée et dotée du sens des responsabilités. En 2018, nous entendons consolider la notoriété de l'épreuve et faire du Rallycross de Touraine, à Pont de Ruan-Saché, un rendez-vous incontournable du Championnat de France avec plus d'une centaine de concurrents engagés.**

**L'équipe que nous formons a déjà eu l'occasion de démontrer qu'elle savait relever les défis. Aussi, nous avons fait notre maximum avec les moyens qui sont les nôtres et espérons que les travaux réalisés répondront à vos attentes. A ce jour, le plateau qui sera présent sur le circuit de Pont de Ruan-Saché (plus de 100 concurrents attendus) et la nouvelle réglementation en vigueur devraient offrir aux spectateurs du très grand spectacle durant les deux jours de compétitions comptant pour les Championnats de France SuperCars, avec un nombre record d'engagés (près de 30 concurrents), Super 1600, ainsi que les Championnats et Coupes de France Junior Twingo. Ajoutez à cela les inconditionnelles pilotes participant aux Coupes de France des Divisions 3 et 4, et ce plateau devrait vous offrir du grand spectacle sur ce circuit qui a la prétention de se maintenir à ce niveau National pour lequel nous nous battons chaque année. Au nom de l'équipe de la 6<sup>ème</sup> édition du Rallycross de Touraine, je tiens à vous remercier de venir toujours aussi nombreux et nous espérons qu'il en sera de même cette année encore. Nous ne pouvions pas terminer cet éditorial sans remercier nos différents partenaires : collectivités régionales et locales, ainsi que les municipalités de Pont de Ruan et Saché qui ont fait de gros efforts pour nous venir en aide en nous accordant leur confiance et des aides matérielles et financières importantes. Grand merci également à l'ensemble des pilotes ayant effectué le déplacement en espérant que sur la piste l'esprit sportif sera de mise.**

**Bon week-end sportif à tous**





### Une division copieuse et très ouverte

Depuis l'ouverture de cette saison 2018, les chiffres parlent d'eux-mêmes. Dans cette division qui a toujours été considérée comme la division "reine" de la discipline Rallycross, en Europe comme en France, les plateaux enregistrés sur les épreuves dépassent toutes les prévisions espérées avec, lors des trois premières compétitions disputées : Abbeville, Essay, Châteauroux St Maur et Lavaré, près de 30 concurrents engagés...



Un renouveau complet, avec surtout l'arrivée de nouveaux pilotes et teams, et surtout (indirectement) de constructeurs, à l'image de la firme Peugeot puisque pas moins de 20 voitures de cette marque : des Peugeot 208 RX (SuperCars) sont sur la liste des engagés. Quelques-unes d'entre elles affichent de très jolis palmarès puisque provenant des Teams Européens (Hansen Suède), aujourd'hui engagé officiellement en Championnat du Monde. Cette "manne" provenant d'un Team ayant fait ses preuves dans les Championnats d'Europe et du monde avec la famille Hansen (Kenneth le père, puis Kévin et Timmy ses fils, ainsi que la "Star Française" Sébastien Loeb). La réputation et les performances des Peugeot 208 RX donnèrent des idées aux pilotes Français et, en cette saison 2018, la marque au "Lion rugissant" fut adoptée par bon nombre de concurrents dont : Patrick Guillaume, Emmanuel Anne, Yannick Couillet, Samuel Peu, Francis Ballochi et Laurent Bouliou. Déjà auréolé d'un palmarès qui a fait des envieux, Citroën allait également apporter sa "pierre à l'édifice" avec, là aussi, quelques solides références puisque l'on retrouvera sur le circuit du Rallycross de Touraine à Pont de Ruan-Saché : Jean Juin (DS3 RX), David Meslier (DS3 RX) et Jean-Sébastien Vigion (DS3 RX). Du côté de chez Renault, là aussi du nouveau avec deux Clio 4 RS RX du Team GF FORS Rallycross. Pour piloter ces deux Clio, Stéphane Oré se voit confier la direction des opérations avec des volants à Philippe Maloigne et à Guerlain Chicherit (actuel leader du championnat avec 3 victoires). Deux autres Clio 4 RX seront présentes à Lavaré avec Fabien Chanoine et Emmanuel Galivel. La Volkswagen Polo RX du pilote Belge Jochen Coox (Rally Team Oud Turnhout rattaché au RACB) accompagnera Guy Moreton fidèle à sa Scirocco. Compléteront ce plateau des favoris : Kévin Jacquinet (Ford Fiesta) et David Olivier (Logan RX) et surtout le jeune Antoine Massé (208 RX), pilote qui a fait parler la "poudre" sur le circuit de Lavaré et qui a déjà fait ses preuves dans différentes disciplines. A Pont de Ruan-Saché, sur ce Rallycross de Touraine, il a une très grosse revanche à prendre sur de récentes décisions contestables et cela malgré sa "pôle position" en tête du Championnat avant d'arriver à Pont de Ruan. Absent à Lavaré, Guerlain Chicherit sera de retour tout comme un ex-vainqueur de cette épreuve de Pont de Ruan-Saché : Julien Fébreau (208 RX Team Dubourg SA) qui a remporté sa 1<sup>ère</sup> victoire avec une WRC sur ce circuit...Une "paire" d'AS à suivre de très près.





## Jimmy Terpereau grand favori à Pont de Ruan-Saché



Considérée comme la voiture de l'année aussi bien en Rallye dans la catégorie R5 (Charles Martin Champion de France 2017), la Skoda Fabia Super1600 est également une arme redoutable dans d'autres disciplines et plus particulièrement en Rallycross. Championne d'Europe avec Janis Baumanis, la Skoda Fabia Super1600 fait aujourd'hui le bonheur du pilote de la région Nantaise Yvonnick Jagu qui est actuellement 2<sup>ème</sup> du championnat derrière l'intouchable pilote Sarthois : Jimmy Terpereau (Citroën C2 S1600)



Dans la catégorie Super1600, c'est un pilote "multicartes" habitué des plus hautes marches des podiums qui abordera l'épreuve de Pont de Ruan-Saché avec le "leadership" de cette division. Originaire de la Sarthe et garagiste de profession : Jimmy Terpereau (Citroën C2 S1600) est d'ors et déjà considéré comme le favori de cette catégorie, et cela malgré la présence de son grand rival: le pilote Ornaïs Laurent Chartrain (Citroën C2 S1600) qui accuse une très forte baisse de régime en ce début de saison. Si à ce jour Jimmy Terpereau est en tête de ce championnat de France, il fait également coup double puisqu'il "profite" de ses week-ends de repos pour aller "titiller" les pilotes Européens, ce qui lui a fort bien réussi au Portugal et en Espagne, avant d'être assez malchanceux en Norvège, ce qui ne l'empêche pas de rester dans le top 5 du classement mondial de cette division. Si Laurent Chartrain paraissait être son plus dangereux adversaire en début de saison, le garagiste de St Calais doit aujourd'hui "composer" avec le pilote Mayennais Allan Mottais (Twingo S1600), vainqueur de la Coupe de France Twingo R1 2017, mais également du Nantais Yvonnick Jagu qui a très vite compris comment marchait cette Skoda Fabia S1600. Toujours sur le podium depuis l'ouverture du Championnat à Abbeville, le pilote Nantais sera, à Pont de Ruan-Saché, un sérieux candidat au podium tout comme l'homme du Sud : Olivier Spampinato (Clio 3 S1600). A surveiller de près également : le pilote Sarthois du Team Auto Parc 72 : Julien Hardonnière (Swift S1600) qui sera accompagné sur cette épreuve de Pont de Ruan du boss du team : Franck Hardonnière, également au volant d'une Swift, si du moins celle-ci retrouve force et vigueur. Parmi les outsiders : Grégory Fosse (208 S1600), Benjamin Godot (Saxo S1600), Dominique Gerbaud (Polo S1600), Nicolas Eouzan (Twingo S1600) et David Moulin (Dacia Sandéro) seront également présents sur ce Rallycross de Touraine. A noter que l'on pourrait également retrouver la révélation de l'épreuve de Lavaré : le jeune frère d'Antoine Massé : Martin au volant d'une Skoda Fabia S1600 officielle qu'il a conduit avec talent et brio sur le podium sur ce circuit de Lavaré.

Leader de cette division avant cette épreuve de Pont de Ruan-Saché, Jimmy Terpereau devrait accentuer son capital face à des adversaires beaucoup moins nombreux que les saisons précédentes dans cette division.







Emmanuel Danveau devrait confirmer

Après deux courses dominées de la tête et des épaules par le pilote Mayennais Emmanuel Danveau, Baptiste Menez a répondu de belle façon et avec la manière ! Pour Emmanuel Danveau, qui est, cette année, sous la coupe de la "Chanoine Motorsport Academy" tout semble se passer comme une "lettre à la poste" avec toutes les finales disputées à ce jour et cela en survolant les manches qualificatives, puis en remportant ses demi-finales, puis ses finales, malgré de beaux duels face à Luc Derrien ou bien encore Baptiste Menez et Valentin Comte lors des épreuves précédentes.



Face aux "poids lourds de la catégorie" et après une belle bataille, Emmanuel Danveau s'est incliné mais en démontrant toutefois qu'il faudrait compter avec lui pour les prochains rendez-vous, et particulièrement celui qui se profile à l'horizon sur le circuit de Pont de Ruan-Saché. Cette nième victoire de la saison d'Emmanuel Danveau, relance la course au « volant » chez les Juniors. Mais le pilote Mayennais, 2<sup>ème</sup> de cette finale à Châteauroux puis lauréat à Lavaré, marque tout de même de gros points. Des points quasiment inespérés après s'être tordu la cheville dimanche matin dans le paddock ... Il reste solidement accroché à la première place dans la Coupe Twingo R1 Rallycross et dans le Championnat de France de Rallycross Junior ! Parmi ses rivaux : Luc Derrien prend une très belle 3<sup>ème</sup> place à Châteauroux, place qu'il compte bien défendre lors des épreuves à venir où il retrouvera des adversaires désireux de le faire trébucher à l'image de Mathieu Moreau, Paul Cocaïgn, Xavier Allereau, Edgar Maloigne et Valentin Comte ou bien encore Arthur Barbault Forget, qui a une revanche à prendre sur un week-end Castelroussin à oublier bien vite. Du côté des féminines, nouveau succès pour Alizée Pottier qui prend une solide option pour le titre féminin, une catégorie où elle est à la lutte avec Gaëlle Moncarré, ce qui devrait être à nouveau le cas à Pont de Ruan-Saché.







**Revanche attendue pour David Vincent et Xavier Briffaud à Pont de Ruan-Saché**

L'absence de quelques ténors des saisons précédentes (Christophe Sautois, Marc Morize et Mathieu Trévian etc...) ouvre les portes du titre et de la couronne 2018 à un grand nombre d'outsiders! Parmi les plus en vue pour cette saison, on retrouve les noms de Xavier Briffaud (Mini Cooper S T3F) et David Vincent (Clio 4 T3F), bien malchanceux l'un et l'autre dans la Sarthe...



A Abbeville comme à Essay puis à Châteauroux, David Vincent (Clio 4 T3F), Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta F2000 MDA) ont déjà démontré qu'il faudrait compter avec eux pour le gain de la Coupe de France 2018 dans cette division 3. Les prétendants aux marches du podium seront très nombreux avec des grands favoris : Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F), David Vincent (Clio 4 T3F) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3F). En effet, ces trois pilotes ont trusté les victoires et les podiums avec, derrière eux des outsiders comme : Grégory Le Guerneve (208 T3F) ou bien encore Maxime Sordet (Citroën DS3 T3F), David Le Ferrand (208 T3F) et quelques autres habitués de cette Coupe de France à l'image de : Franck Delaunay (Mégane 2 T3F), Franck Pelhatre (Mégane 2 T3F) ou bien encore Lambert Galland (Clio 2 T3F), Louis Anodeau (208 T3F) et Yannick Enfrin (Suzuki Swift T3F), bien épaulé par Franck Hardonnière. Dans cette division, on retrouve également une féminine ayant décidé d'aller affronter la "gente masculine" en la personne de Laura Camérino (Volkswagen Polo T3F). Du côté des outsiders, le circuit de Pont de Ruan verra la présence de Nicolas Flon (Clio 4 T3F), pilote de l'écurie Océan Mayenne, qui a franchi très vite le pas en passant du Trophée Twingo R1 à la division 3 de la Coupe de France. Ce pilote de l'Ecurie Océan Mayenne ne sera pas seul puisqu'il sera accompagné de Thierry Danveau (Citroën C2 T3F) et de David Durand (Skoda Fabia T3F MDA), trois pilotes qui pourront bénéficier des précieux conseils de ce Team MDA qui est certainement l'un des plus anciens encore en liste dans les différents Championnats et Coupes de France.







Xavier Goubill, Jean-Michaël Guérin et Jessica Anne-Tarrière parmi les favoris à Pont de Ruan-Saché.



Dans cette Coupe de France de Division 4, Xavier Goubill, vainqueur de l'épreuve se disputant sur le circuit de la Sarthe à Lavaré a retrouvé en finale les hommes forts de cette division : Florian Zavattin (Clio 4), Jean-Michaël Guérin (206) et le pilote de Pont de Ruan-Saché : Gilles Lambert (Honda Civic). Un quatuor que l'on devrait retrouver sur d'autres épreuves, toujours placé dans le top 10, avec des pilotes comme Aurélien Crochard (Clio 3 F2000), Jean-François Blaise (206 F2000) et les Mayennais Jessica Tarrière et Guillaume Pinson (Clio F2000), malchanceux ce week-end.



Très fournie cette division 4, avec un "panel" de concurrents tous décidés à succéder au garagiste Mayennais Stéphane Hameau qui a très largement dominé durant toute la saison 2017. Animateur de la saison passée, mais ayant toujours trébuché face à Stéphane Hameau, Florian Zavattin (Clio 4 F2000) aborderait cette épreuve avec l'ambition de distancer ses principaux rivaux : Xavier Goubill (306 Maxi F2000), et surtout Jessica Anne-Tarrière (Clio F2000) qui vise, cette année, le titre. Bien accroché avec sa 4<sup>ème</sup> place actuelle (3 finales disputées avec un podium), Aurélien Crochard (Clio R3 F2000) a fait une bonne affaire en devançant Gilles Lambert (Honda Civic) et Jean-Mickaël Guérin (206 F2000). Fermant la "marche" du top 10 de cette Coupe de France de Division 4, Jean-François Blaise (206 F2000) est encore dans le coup pour une place dans un top 5, place qu'il mérite amplement. A la limite des points pour le compte du top 15 tout comme Nicolas Bothorel (Citroën DS3 F2000), Anthony Mauduit (Clio F2000) seront avec le pilote local : Gilles Lambert (Honda Civic) des outsiders qui rechercheront des places pour atteindre les ½ finales voire même pour certains les finales.





## Paroles de pilotes avant le Rallycross de Touraine

### Damien Meunier (Citroën DS3 RX) :

« Etant tout à la fois membre de l'ASA organisatrice et pilote dans cette grosse division, je vais commencer par parler des très gros efforts déployés par l'ensemble des membres du « club » pour que cette édition du Rallycross de Touraine se passe dans les meilleures conditions. En premier lieu, le travail sur la piste (qu'il fallait impérativement remettre à niveau) est terminé, et doit rendre beaucoup plus agréable la conduite et surtout la vision générale sur l'ensemble du circuit puisque tout a été refait jusqu'à la parabole. Pour ce qui concerne ma voiture, toute l'équipe a travaillé depuis l'épreuve d'Abbeville, et j'ai maintenant en main une auto fiable et parfaitement équilibrée avec toutefois quelques petits problèmes de réglages au niveau des différentielles. A Lavaré, l'équipe a aussi travaillé sur le train-avant qui me causait des soucis. Je pense que sur le circuit de Pont de Ruan-Saché, je dois être au top, même si il y a encore un peu de boulot à faire sur l'auto. »



### Fabien Chanoine (Clio 4RS RX) :

« Le bilan à mi saison est mitigé, nous prouvons clairement que nous avons notre place dans ce championnat en réalisant des chronos régulièrement dans le Top 3. Maintenant ils nous faut avoir un peu de réussite car la malchance nous accompagne depuis le début de saison. Je suis très satisfait de la voiture qui s'avère être une arme redoutable, nous comprenons de mieux en mieux son fonctionnement et sommes de plus en plus efficace. » A Pont de Ruan-Saché, sur ce circuit assez technique la Clio 4 RS RX devrait être au top et conserver son acquis du début de saison. »



### Alizée Pottier (Twingo R1) :

« Ce weekend a eu lieu la 5<sup>ème</sup> étape du championnat de Rallycross sur le circuit de Lavaré. J'ai passé un très bon week-end sur ce circuit. Malgré une chaleur écrasante, j'ai tout donné tout au long du week-end. En effet, après mes manches qualificatives, je réussis à me qualifier en demi-finale mais pas en finale. Je finis 10<sup>ème</sup> au classement général, mais je gagne ma finale féminine, ce qui me permet de reprendre la tête du championnat féminin. Je suis déterminée pour le Rallycross de Pont de Ruan. Mes objectifs sont nombreux: Rester en tête du championnat féminin, rester dans le top 10 du classement général et continuer à m'améliorer pour aller chercher le haut du classement. »



**Julien Fébreau (208 RX Team Dubourg SA) :**

« Après avoir manqué le dernier rendez-vous de la saison pour cause de Grand Prix de Formule 1 en Autriche, je suis très heureux de pouvoir reprendre la piste le week-end prochain à Pont de Ruan, au volant de la 208 WRX du DA Racing. C'est un circuit que j'affectionne particulièrement puisque c'est à Pont de Ruan que je suis monté pour la première fois de ma vie dans une SuperCar. J'ai eu la chance de m'y imposer dès ma première participation ainsi que l'année suivante en 2015. Ne dit-on pas jamais deux sans trois ?

J'aimerais beaucoup que ce dicton se vérifie ce week-end, car notre niveau de performance avec le DA Racing depuis le début la saison a démontré que nous pouvions jouer les premiers rôles dans ce championnat ultra relevé. A moi de concrétiser désormais et d'aller décrocher une première victoire en 2018 ».



**Gilles Lambert (Honda Civic) :**

« Sur ce circuit, chez des organisateurs que je considère plus comme des amis, je me dois de confirmer ma prestation réalisée dans la Sarthe sur le circuit de Lavaré avec une 4ème place qui m'a amplement satisfait. Dans cette division, il n'y a pas vraiment de pilotes pouvant s'afficher comme le favori pour le titre et encore moins pour ce qui concerne les podiums hormis, peut-être Xavier Goubill, Florian Zavattin et Jean-Michaël Guérin. En ce qui me concerne, nous avons bien travaillé sur l'auto et je pense que nous serons dans le coup sur ce circuit de Pont de Ruan-Saché qui a beaucoup changé depuis que je le fréquente. »



**Classement Général du Championnat et de la Coupe de France  
avant le Rallycross de Touraine Circuit de Pont de Ruan-Saché**

- **Championnat de France Supercars** : 1. Antoine Massé 149 pts – 2. Guerlain Chicherit 142 pts – 3. Samuel Peu 120 pts – 4. Fabien Chanoine 117 pts – 5. Julien Febreau 111 pts –...
- **Championnat de France Super 1600** : 1. Jimmy Terpereau 179 pts – 2. Yvonnick Jagu 173 pts – 3. Olivier Spampinato 140 pts – 4. Laurent Chartrain 132 pts – 5. Allan Mottais 127 pts ...
- **Coupe Twingo R1** : 1. Emmanuel Danveau 196 pts – 2. Baptiste Menez 155 pts – 3. Valentin Comte 140 pts – 4. Dylan Dufas 103 pts – 5. Luc Derrien 93 pts - ...
- **Championnat Junior Twingo R1** : 1. Emmanuel Danveau 115 pts – 2. Baptiste Menez 92 pts – 3. Valentin Comte 77 pts – 4. Dylan Dufas 64 pts – 5. Luc Derrien 64 pts - ...
- **Coupe de France Division 3** : 1. David Vincent 139 pts – 2. Grégory Le Guernevé 135 pts - 3. Laurent Jacquinet 134 pts – 4. Franck Delaunay 126 pts – 5. Xavier Briffaud 116 pts ...
- **Coupe de France Division 4** : 1. Florian Zavattin 180 pts – 2. Xavier Goubill 174 pts – 3. Aurélien Crochard 116 pts – 4. Jean-Mickaël Guérin 106 pts – 5. Jessica Tarrière 106 pts ...



## PONT DE RUAN... Ou "Sur les pas de Balzac"

### Situation géographique



Le bourg est situé sur la rive gauche de l'Indre où plusieurs ruisseaux s'y retrouvent. Balzac le décrit ainsi : "Figurez-vous trois moulins posés parmi des îles gracieusement découpées, couronnées de quelques bouquets d'arbres au milieu d'une prairie d'eau, voilà le village de Pont-de-Ruan. Joli village surmonté d'une vieille église pleine de caractère, une église du temps des croisades et comme les peintres en cherchent pour leurs tableaux. Encadrez le tout de noyers antiques, de jeunes peupliers aux feuilles d'or pale... vous aurez une idée d'un des mille points de vue de ce beau pays".



### Archéologie & Patrimoine

Ce territoire possède un patrimoine très diversifié : dans une sablière a été découvert du matériel du paléolithique inférieur ; dans les sous-sols de "Château Robin" ou "La Motte aux caves fort" ont été retrouvés les aménagements d'un souterrain-refuge fort complexe.

Point intéressant de l'histoire de Pont-de-Ruan, celui-ci était situé sur l'ancienne voie romaine Tours-Poitiers qui franchissait l'Indre à cet endroit, d'où sa vocation de passage et de marché.

### L'église :



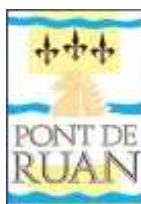
On dit qu'elle a été fondée en 444 par Saint Brice, successeur et disciple de Saint Martin. Des inscriptions à l'intérieur font d'ailleurs référence à cette fondation. L'église actuelle placée sous le vocable de la Sainte Trinité est datée du XIème, sauf le chœur construit au XIIIème et restauré au XIXème siècle. La nef est couverte d'une charpente et est éclairée de très étroites fenêtres, très haut placées. Le portail ouest du XIIème, remarquable pour ses figurines est inscrit à l'Inventaire des Monuments Historiques.

Sur le pont enjambant l'Indre un oratoire dédié à Ste Apolline, invoquée pour guérir les maux de dents, appartient à l'ordre des dentistes d'Indre et Loire qui y viennent en pèlerinage...



### Sites privés situés sur la commune :

Le Prieuré de Relay, fondé vers 1100 est doté d'un portail fin XVIème siècle. Le manoir de Vannes, ancien siège de fief connu dès 1108. Balzac le décrit comme la demeure de Madame de Meurtsauf, héroïne du Lys dans la Vallée. Le Château de Méré, près du bourg et, dans le bourg, l'ancienne Auberge de la Corne d'Or, logis du XVIème

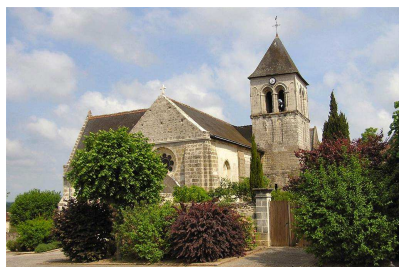




**Saché** est une commune française du département d'Indre-et-Loire, dans la région Centre-Val de Loire

- **L'église Saint-Martin-de-Vertou**

C'est un édifice du XII<sup>e</sup> siècle, remanié au XIII<sup>e</sup> siècle et agrandi au XVI<sup>e</sup> siècle. Il fut restauré en 1870. Sa façade occidentale précédée d'un porche en charpente, est percée d'une porte en tiers-point restaurée et d'un oculus à réseau rayonnant. Les deux premières travées de la nef sont du XIII<sup>e</sup> siècle, voûtées sur croisée d'ogives et éclairées au midi par de hautes fenêtres en tiers points. La 3<sup>ème</sup> et la 4<sup>ème</sup> travée appartiennent à l'édifice primitif du XII<sup>e</sup> siècle. Leurs voûtes angevines sur croisées d'ogives ont été relancées dans l'œuvre mais sont plus anciennes que celles des deux premières travées. Ces travées romanes ont conservé trois des fenêtres qui les éclairaient et qui ont été condamnées lors des constructions ultérieures. La troisième travée est flanquée au midi par le clocher carré élevé au XIII<sup>e</sup> siècle avec lequel elle communique par une petite porte et où donne accès de l'extérieur une petite porte en arc brisé. L'abside, à trois pans qui termine l'église à l'est est également du XIII<sup>e</sup> siècle. Elle est voûtée sur cinq branches d'ogives. Au XVI<sup>e</sup> siècle furent ajoutées à l'église, la nef secondaire et la chapelle seigneuriale.



- **Le Musée Balzac - Château de Saché** : Construit sur les fondations d'une place forte du XII<sup>e</sup> siècle de laquelle subsistent une tour cylindrique et une partie des douves à sec, le château de Saché est un beau manoir de la Renaissance française. Agrandi d'une aile au XVII<sup>e</sup> puis d'une seconde au XVIII<sup>e</sup> siècle, l'ensemble de ses intérieurs fut aménagé au XIX<sup>e</sup> siècle par son propriétaire Jean de Margonne, selon le style de l'époque. Honoré de Balzac y séjourna à plusieurs reprises de 1825 à 1848. Il y trouva son inspiration pour plusieurs de ses grands romans et le calme pour leur écriture, notamment le Lys dans la Vallée, son plus beau roman d'amour. La famille Métadier devint propriétaire du château en 1922. Elle l'aménagea par la suite en un musée dédié à Balzac. Des centaines de pièces sont alors rassemblées. En 1951, le musée est inauguré par le président de l'Académie Française, Georges Duhamel. Monsieur Paul Métadier en devient le conservateur. En 1958, il fait don du château au Conseil Général d'Indre-et-Loire qui en devient propriétaire.



- **Les sites d'Alexandre Calder** : C'est grâce à Jacques et Jean Davidson, les deux fils du sculpteur Jo Davidson, qu'Alexandre Calder découvre le village de Saché. Il est invité plusieurs fois au manoir de Bécheron. Il y séjournera même une partie de l'été 1953. Il décide donc d'habiter à Saché. Il achète à Jean Davidson la Maison François 1<sup>er</sup>, située au pied du coteau à La Basse-Chevrière où il installe sa résidence et son atelier. Il achète également la petite maison qui est en face et qui deviendra La Gouacherie. Ces lieux n'ont pratiquement pas changé. Mais trop à l'étroit, manquant de lumière, il fit construire en 1963 un atelier sur le coteau exposé au sud, puis à proximité une maison et une serre en 1966. C'est dans cet atelier qu'il va sculpter ses principales œuvres. En 1988, l'Atelier Calder a été mis à la disposition de l'Etat Français par les héritiers de Calder afin que des artistes français et étrangers puissent venir y travailler. Le site Calder de Saché est devenu un lieu important de la naissance et du développement de projets dans le domaine des arts plastiques. Le choix des artistes est fait par le conseil d'administration après consultation d'un comité artistique.

- **Le château de Valesne** est situé sur la rive gauche de la vallée de l'Indre qu'il surplombe. Le château est entouré d'un jardin à la française et d'un parc paysager créé en 1920 par le paysagiste Louis Decorges. Un escalier d'eau descend du bois vers le château. Il coule de bassin en bassin au nombre de six, jusqu'à une large vasque. Dans le roman de Balzac – « Le Lys dans la Vallée » – le château prend le nom de Château Frapesle. Valesne appartient maintenant à la Fondation « Art et Paix » créée en 2006 par le Père Eugène Merlet, capucin et musicien. Elle poursuit pour tous les arts l'action menée dans le domaine musical par Pro Musicis, première association fondée par le Père Merlet en 1965. C'est Madame Jacqueline Massy-Métadier, qui en avait hérité de sa famille, qui en a fait don à l'association car elle souhaitait que Valesne soit consacré à la musique classique et à tous les arts. Valesne est ainsi devenu un centre international de rencontres d'artistes et un lieu de réflexion sur l'inspiration artistique. Valesne représente désormais le troisième haut lieu de la culture à Saché.







### Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages, tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec la Région-Centre Val de Loire et le Conseil Départemental de Touraine.

**Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit de Pont de Ruan-Saché**

### Horaires du meeting

#### Samedi 14 Juillet

Essais de 8h30 à 12h00

1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches qualificatives à partir de 13h30

#### Dimanche 15 Juillet

Warm-up à partir de 8h00

3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manches qualificatives à partir de 9h

A partir de 13h 45 :

Demi - finales

Finales

### TARIFS 2018 RALLYCROSS DE TOURAINE

Prix Public

Samedi : 15€

Dimanche : 20€

Week-end : 25€

Gratuit pour les moins de 15 ans

