

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



# RALLYCROSS

## SARTHE / LAVARÉ

### 30 JUIN - 01 JUILLET 2018



SUIVEZ-NOUS SUR twitter : @Rallycross\_FR facebook : @rallycross.fr instagram : rallycrossfrance youtube



la chaîne **L'ÉQUIPE**



**E-SPORT** RallycrossFrance - 1er Trophée E.Sport Rallycross France sur 9 épreuves avec 27 sélectionné(e)s pour la finale à Dreux.

**SUPER CAR**

**SUPER 1600**

**COUPE TWINGO R1**

**DIVISION 3**

**DIVISION 4**



## DOSSIER DE PRESENTATION 2018





## SOMMAIRE

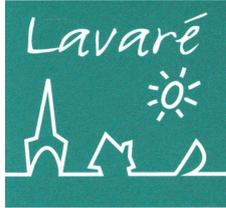
- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial Président du MAMS
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Championnat Juniors et Coupe de France TWINGO R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - Les pilotes Sarthois dans la course
- 10 - Les pilotes Sarthois dans la course suite et classements avant Lavaré
- 11 - Lavaré : Capitale du sport mécanique
- 12 - Remerciements et horaires



Textes : Serge Duquesnoy  
Photos : AFOR—MAP



CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS  
CIRCUIT DE LA SARTHE A LAVARE  
30 Juin/1<sup>er</sup> Juillet 2018



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
des Vallées de la Brayne  
et de l'Anille



### EDITORIAL

*L'équipe que nous formons a déjà eu l'occasion de démontrer qu'elle savait relever les défis. Aussi, nous avons fait notre maximum avec les moyens qui sont les nôtres et espérons que les travaux réalisés répondront à vos attentes. A ce jour, le plateau qui sera présent sur le circuit de Lavaré /Sarthe et la nouvelle réglementation en vigueur devraient offrir aux spectateurs du très grand spectacle durant les deux jours de compétitions comptant pour les Championnats de France SuperCar avec un nombre record d'engagés (près de 120 concurrents), Super 1600, ainsi que les Championnats et Coupes de France Junior Twingo. Ajoutez à cela les inconditionnelles pilotes participant aux Coupes de France des Divisions 3 et 4, et ce plateau devrait vous offrir du grand spectacle sur ce circuit de la Sarthe qui veut et à la prétention, modeste, de se maintenir à ce niveau National pour lequel nous nous battons chaque année. Au nom de l'équipe du MAMS, je tiens à vous remercier de venir toujours aussi nombreux et nous espérons qu'il en sera de même cette année encore. Avant de passer à la présentation complète de cet évènement, nous nous devons de remercier nos fidèles partenaires (privés et institutionnelles) ainsi que les diverses autorités qui nous permettent de vous présenter cet évènement.*

*Bon week-end sportif à tous*

*Dany Boulay pour le comité d'organisation*



### Antoine Massé parmi les favoris sur ses terres



Depuis l'ouverture de cette saison 2018, les chiffres parlent d'eux-mêmes. Dans cette division qui a toujours été considérée comme la division "reine" de la discipline Rallycross, en Europe comme en France, les plateaux enregistrés sur les épreuves dépassent toutes les prévisions espérées avec, lors des trois premières compétitions disputées : Abbeville, Essay et Château-roux St Maur près de 30 concurrents engagés...Un renouveau complet, avec surtout l'arrivée de nouveaux pilotes et teams, et surtout (indirectement) de constructeurs, à l'image de la firme Peugeot puisque pas moins de 20 voitures de cette marque : des Peugeot 208 RX (SuperCars) sont sur la liste des engagés. Quelques-unes d'entre elles affichent de très jolis palmarès puisque provenant des Teams Européens (Hansen Suède), aujourd'hui engagé officiellement en Championnat du Monde. Cette "manne" provenant d'un Team ayant fait ses preuves dans les Championnats d'Europe et du monde avec la famille Hansen (Kenneth le père, puis Kévin et Timmy ses fils, ainsi que la "Star Française" Sébastien Loeb). La réputation et les performances des Peugeot 208 RX donnèrent des idées aux pilotes Français et en cette saison 2018, la marque au "Lion rugissant" fut adoptée par bon nombre de concurrents dont : Fabien et Jonathan Paillet, Patrick Guillerme, Emmanuel Anne, Yannick Couillet, Samuel Peu, Francis Ballochi et Laurent Bouliou. Déjà auréolé d'un palmarès qui a fait des envieux, Citroën allait également apporter sa " pierre à l'édifice" avec, là aussi, quelques solides références puisque l'on retrouvera sur le circuit de la Sarthe à Lavaré : Hervé Lemonnier (DS3 RX), Jean Juin (DS3 RX), David Meslier (DS3 RX) et Jean-Sébastien Vigion (DS3 RX). Du côté de chez Renault, là aussi du nouveau avec deux Clio 4 RS RX du Team GF FORS Rallycross. Pour piloter ces deux Clio, Stéphane Oré se voit confier la direction des opérations avec des volants à Philippe Maloigne et à Guerlain Chicherit (actuel leader du championnat avec 3 victoires). Deux autres Clio 4 RX seront présentes à Lavaré avec Fabien Chanoine et Emmanuel Galivel. Deux Volkswagen Polo RX : celle de Jack Brinet et d'un pilote Belge du Rally Team Oud Turnhout (rattaché au RACB) accompagneront Guy Moreton fidèle à sa Scirocco. Complèteront le plateau des favoris avec : Kévin Jacquinet (Ford Fiesta) et David Olivier (Logan RX) et surtout du jeune Antoine Massé (208 RX), pilote local qui a déjà fait ses preuves dans différentes disciplines et qui a une très grosse revanche à prendre sur de récentes décisions contestables. Pour ce qui concerne Martial Barbette (Mégane 2 RX) la tâche sera beaucoup plus difficile en raison du plateau très relevé et surtout d'une Mégane RX qui a déjà bien du retard sur les Peugeot, Clio, Citroën DS3 et autres Ford.





### Yvonnick Jagu face à une rude concurrence

Considérée comme la voiture de l'année aussi bien en Rallye dans la catégorie R5 (Charles Martin Champion de France 2017), la Skoda Fabia Super1600 est également une arme redoutable dans d'autres disciplines et plus particulièrement en Rallycross. Championne d'Europe avec Janis Baumanis la Skoda Fabia Super1600 fait aujourd'hui le bonheur du pilote de la région Nantaise Yvonnick Jagu qui est, avant Lavaré, 2<sup>ème</sup> du championnat.



Dans la catégorie Super1600, c'est un pilote local, habitué des plus hautes marches des podiums qui abordera l'épreuve de Lavaré avec le "leadership" de cette division. Originaire de St Calais et garagiste de profession : Jimmy Terpereau (Citroën C2 S1600) est d'ors et déjà considéré comme le favori de cette catégorie, et cela malgré la présence de son grand rival, le pilote Ornais Laurent Chartrain (Citroën C2 S1600). Si à ce jour Jimmy Terpereau est en tête de ce championnat de France, il fait également coup double puisqu'il "profite" de ses week-ends de repos pour aller titiller les pilotes Européens, ce qui lui a fort bien réussi au Portugal et en Espagne, avant d'être assez malchanceux en Norvège, ce qui ne l'empêche pas de rester dans le top 5 du classement mondial. Si Laurent Chartrain paraît être son plus dangereux adversaire, le garagiste de St Calais devra aussi se méfier du pilote Mayennais Allan Mottais (Twingo S1600), vainqueur de la Coupe de France Twingo R1 2017, mais également du Nantais Yvonnick Jagu qui a très vite compris comment marchait cette Skoda Fabia S1600. Toujours sur le podium depuis l'ouverture du Championnat à Abbeville, le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne sera, à Lavaré, un sérieux candidat au podium tout comme l'homme du Sud : Olivier Spampinato (Clio 3 S1600) ou bien encore Marc Pouderoux (C2 S1600), ainsi que le pilote local du Team Auto Parc 72 : Julien Hardonnière (Swift S1600) qui sera accompagné sur cette épreuve du boss du team : Franck Hardonnière, également au volant d'une Swift. Grégory Fosse (208 S1600), Benjamin Godot (Saxo S1600), Dominique Gerbaud (Polo S1600), Nicolas Eouzan (Twingo S1600) et David Moulin (Dacia Sandéro) seront également présents à Lavaré. Sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré, les pilotes du MAMS auront la faveur des pronostics avec les deux jeunes espoirs de l'Association : Jimmy Terpereau et Julien Hardonnière, capable, l'un et l'autres d'offrir au MAMS la victoire dans cette division.



## Championnat de France Juniors de Rallycross



Emmanuel Danveau devrait confirmer

Après deux courses dominées de la tête et des épaules par le pilote Mayennais Emmanuel Danveau, Baptiste Menez a répondu de belle façon et avec la manière ! Le pilote qui est, cette année, sous la coupe de la "Chanoine Motorsport Academy" a fait mieux que ce que l'on attendait de lui en survolant les manches qualificatives, puis en remportant sa demi-finale malgré un beau duel face à Luc Derrien sur le circuit de Châteauroux.



En finale face au "poids lourd de la catégorie" et après une belle bataille avec Emmanuel Danveau, il s'imposait, démontrant qu'il faudrait compter avec lui pour les prochains rendez-vous, et particulièrement celui qui se profile à l'horizon dans la Sarthe sur le circuit de Lavaré. Cette première victoire de la saison le relance dans la course au « volant » chez les Juniors. Mais le pilote Mayennais, 2<sup>ème</sup> de cette finale à Châteauroux marque tout de même de gros points. Des points quasiment inespérés après s'être tordu la cheville dimanche matin dans le paddock ... Il reste solidement accroché à la première place dans la Coupe Twingo R1 Rallycross et dans le Championnat de France de Rallycross Junior ! Toujours sur ce circuit des Tourneix à Châteauroux, Luc Derrien prend une très belle 3<sup>ème</sup> place qu'il compte bien défendre lors de l'épreuve sarthoise où il retrouvera des adversaires désireux de le faire trébucher à l'image de Mathieu Moreau, Paul Cocaign, Xavier Allereau, Edgar Maloigne et Valentin Comte qui a une revanche à prendre sur un week-end Castelroussin à oublier bien vite, chose faite très vite lors de l'épreuve de Faleyras qu'il a dominé. Du côté des féminines, nouveau succès pour Alizée Pottier qui prend une solide option pour le titre féminin, une catégorie qui accueillera à Lavaré de nouvelles prétendantes dont : Gladys Philippe.





Laurent Jacquinet et Xavier Briffaud parmi les favoris

L'absence de quelques ténors des saisons précédentes (Christophe Sainois, Marc Morize et Mathieu Tréviau etc...) ouvre les portes du titre et de la couronne 2018 à un grand nombre d'outsiders! Parmi les plus en vue pour cette saison, on retrouve les noms de Xavier Briffaud (Mini Cooper S T3F) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MDA T3F). Deux pilotes qui se sont déjà mis en évidence en ce début de saison.



A Abbeville comme à Essay puis à Châteauroux, David Vincent (Clio 4 F2000) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta F2000 MDA) ont déjà démontrés qu'il faudrait compter avec eux pour le gain de la Coupe de France 2018 dans cette division 4. Les prétendants aux marches du podium seront très nombreux avec un grand favori : Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F), Grégory Le Guerneve(208 T3F) ou bien encore Maxime Sordet (Citröen DS3 T3F), David Le Ferrand (208 T3F) et quelques autres habitués de cette Coupe de France à l'image de : Franck Delaunay (Mégane 2 T3F), Franck Pelhatre (Mégane 2 T3F) ou bien encore Lambert Galland (Clio 2 T3F), Louis Anodeau (208 T3F), Yannick Enfrin (Suzuki Swift T3F) qui a longtemps "navigué "au volant de la Mini Cooper Rouge et blanche vue ces dernières années entre les mains de Florent Béduneau. Dans cette division, on retrouve (hormis la présence d'Adeline Sangnier (208 RX) et des féminines engagées dans le Trophée Twingo R1), l'une des rares féminines avec Jessica Anne-Tarrière (Clio F2000) ayant décidé d'aller affronter la "gente masculine" en la personne de Laura Camérino (Volkswagen Polo T3F). Du côté des outsiders, le circuit de la Sarthe à Lavaré verra la présence de Nicolas Flon (Clio 4 T3F), pilote de l'écurie Océan Mayenne, qui a franchi très vite le pas en passant du Trophée Twingo R1 à la division 3 de la Coupe de France. Ce pilote de l'Ecurie Océan Mayenne ne sera pas seul puisqu'il sera accompagné de Thierry Danveau (Citröen C2 T3F) et de David Durand (Skoda Fabia T3F MDA), trois pilotes qui pourront bénéficier des précieux conseils de ce Team MDA qui est certainement l'un des plus anciens encore en liste dans les différents Championnats et Coupes de France.





### Difficile de désigner un favori pour l'épreuve Sarthoise

Dans cette Coupe de France de division 4, il sera bien difficile de trouver, non seulement le vainqueur de cette épreuve se disputant sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, mais également les deux autres pilotes qui l'accompagneront sur le podium. En effet, le détenteur du Trophée, le pilote Mayennais Stéphane Hameau (306 Maxi) ayant décidé de ne pas remettre sa Coupe en jeu, il y aura de la concurrence pour lui succéder avec : Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MDA) et Xavier Goubill (306 F2000) mais également Florian Zavattin (Clio 4 F2000).

Très fournie cette division 4, avec un "panel" de concurrents tous décidés à succéder au Garagiste Mayennais Stéphane Hameau qui a très largement dominé durant toute la saison 2017. Animateur de la saison passée, mais ayant toujours trébuché face à Stéphane Hameau, Florian Zavattin (Clio 4 F2000) abordera cette épreuve disputée dans la Sarthe avec l'ambition de distancer ses principaux rivaux : Xavier Goubill (306 Maxi F2000), et surtout Jessica Anne-Tarrière (Clio F2000) qui vise, cette année, le titre. Bien accroché avec sa 4<sup>ème</sup> place actuelle (3 finales disputées avec un podium (3<sup>ème</sup> à Essay), Christophe Barbier (Citroën DS3 F2000) devance le pilote de l'écurie Océan Mayenne Guillaume Pinson (Clio F2000) qui a perdu gros sur le circuit de Châteauroux, où c'est un pilote du MAMS : Aurélien Crochard (Clio R3 F2000) qui a fait une bonne affaire en devançant Gilles Lambert (Honda Civic) et Jean-Mickaël Guérin (206 F2000). Fermant la "marche" du top 10 de cette Coupe de France de division 4, le pilote du MAMS : Jean-François Blaise (206 F2000) est encore dans le coup pour une place dans un top 5, place qu'il mérite amplement. A la limite des points pour le compte du top 15 : Sébastien Alemany (207 F2000), Nicolas Bothorel (Citroën DS3 F2000), Anthony Mauduit (Clio F2000) seront avec le pilote du MAMS Thierry Caignard (Citroën Xsara F2000), des outsiders qui rechercheront des places pour atteindre les ½ finales voire même pour certains les finales.



## Les pilotes locaux et régionaux dans la course

Petite délégation certes mais avec un cœur gros comme "ça" pour les pilotes du MAMS qui seront au départ de cette édition 2018 du Rallycross de la Sarthe à Lavaré. A l'image d'Antoine Massé (208 RX) qui viendra défier les "stars" de la catégorie SuperCars RX – WRC, et de Jimmy Terpereau (Citroën C2 S1600), les pilotes du locaux et régionaux tenteront de se distinguer sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré. En course, lors de ce long week-end, où il faudra être performant, le jeune et talentueux Julien Hardonnière (Suzuki Swift S1600) ou bien encore le débutant Randy Mercier (Twingo R1) engagé dans le Trophée Twingo R1, ainsi que les deux pilotes les plus expérimentés du MAMS : Aurélien Crochard (Clio RS F2000) et Jean-François Blaise (206 F2000). Des pilotes très motivés qui seront accompagnés par Martial Barbette (Mégane RS) et Antoine Massé-208 RX) pilote régional dont le talent a dépassé les « frontières » du département sarthois, sans oublier bien sûr le "boss" du Team Auto Parc 72 : Franck Hardonnière (Suzuki Swift S1600) qui viendra une fois encore défier les jeunes "loups" dans cette catégorie très "remuante".

## Les objectifs des uns et des autres

**Antoine Massé (Peugeot 208 RX) :** *"Bien sûr, je suis encore frustré par la double sanction prise contre moi et Samuel (Peu) lors de l'épreuve de Châteauroux où nous avons fait le spectacle. Ce sont mes paroles mais également les siennes à l'issue de l'arrivée! Je reconnais mes erreurs, mais là même le public n'a pas compris la décision de nous mettre hors course tous les deux. Mes objectifs du début de saison n'ont pas changé même si le moral est un peu atteint. Sur le circuit de Lavaré, je vais essayer d'être au "top" sans que l'on puisse me reprocher quoi que ce soit."*



**Jimmy Terpereau (Citroën C2 S1600) :** *" Cette année nous ne sommes pas très nombreux dans cette division, mais il y a de très bons "volants" à l'image du Mayennais Allan Mottais (Twingo S1600 Olyméca) ou bien encore de l'Ornais Laurent Chartrain (Citroën C2 S1600), d'Olivier Spampinato (Clio 3 S1600) et bien sûr de Julien (Hardonnière) qui prend de plus en plus de confiance au volant de sa Swift S1600. Le titre et les marches du podium sont encore lointains. A moi d'être le plus régulier possible, même si cette année mon objectif et mon cœur sont plutôt Européen et qu'il me faut jongler avec les deux championnats."*

**Jean-François Blaise (206 F2000) :** *"Piloter à domicile sur un circuit que l'on connaît est bien sur un gros avantage. Dans cette division 4, la concurrence est très relevée et j'essaie de faire pour le mieux avec les moyens dont dispose notre équipe. A Lavaré, atteindre une finale serait un grand bonheur."*



**Aurélien Crochard (Clio 3 RS F2000) :** *" J'ai découvert véritablement cette discipline l'an passé après être passé par le Fol'Car. Rien à voir entre les deux disciplines si ce n'est l'expérience acquise au volant. Cette année ma "perf" à Essay m'a stimulé et je pense qu'elle sera profitable pour la suite de cette saison 2018."*



**Martial Barbette (Mégane RS) :** *"Je suis encore derrière le volant car j'y éprouve un grand plaisir. Cette année la "barre" est très haute pour atteindre une place au niveau des ½ finales (16 qualifiés). Pourtant, pour mon équipe et mes amis, je vais tout faire à Lavaré pour atteindre ce niveau."*

**Julien Hardonnière (Suzuki Swift S1600) :** *" En trois ans je suis passé du stade des débutants à celui de pilote dans la catégorie Super1600. Je dois cela à toute l'équipe qui m'entoure et me donne de précieux conseils. Cette année, je dois composer avec une auto totalement différente que la Twingo S1600. C'est un gros handicap, mais je pense que je vais arriver à maîtriser la situation, surtout à Lavaré devant un public acquis à la cause des pilotes du MAMS."*



**Franck Hardonnière (Suzuki Swift S1600) :** *« Je pense surtout à prendre du plaisir et faire partager mon bonheur au public ».*

**Randy Mercier (Twingo R1) :** *« Mon objectif principal est de me faire plaisir au volant en essayant de ne pas décevoir ceux qui me soutiennent, moralement et financièrement. A Lavaré je me dois donc dans l'obligation de faire un résultat. »*



**Gladys Philippe (Twingo R1) :** *« Cette épreuve de Lavaré sera la seule à laquelle je participe. Mon objectif sera de me faire plaisir en essayant de faire pour le mieux durant cette course. »*

**Thierry Gaignard (Citroën Xsara F2000) :** *« En début de saison, j'étais assez loin de m'imaginer que je pouvais accrocher une « finale » ! C'est pourtant ce qui m'est arrivé à Châteauroux (7<sup>ème</sup>). Ce résultat est le fruit du travail d'une bande de copains qui sont avec moi sur les épreuves et j'espère que d'autres bons résultats viendront grossir mon palmarès dans cette discipline que j'apprécie beaucoup. »*

### Classements des Championnats et Coupes avant le Rallycross Circuit de La Sarthe/Lavaré

**Supercars :** 1. Guerlain Chicherit 142 pts – 2. Julien Fébreau 111 pts – 3. Antoine Massé 109 pts – 4. Fabien Chanoine 103 pts – 5. Samuel Peu 91 pts...

**Super 1600 :** 1. Jimmy Terpereau 139 pts – 2. Yvonnick Jagu 135 pts – 3. Olivier Spampinato 117 pts – 4. Laurent Chartrain 113 pts – 5. Allan Mottais 101 pts ...

**Coupe Twingo R1 :** 1. Emmanuel Danveau 155 pts – 2. Baptiste Menez 121 pts – 3. Valentin Comte 109 pts – 4. Luc Derrien 83 pts – 5. Dylan Dufas 75 pts ...

**Championnat Junior :** 1. Emmanuel Danveau 90 pts – 2. Baptiste Menez 72 pts – 3. Valentin Comte 62 pts – 4. Luc Derrien 55 pts – 5. Dylan Dufas 47 pts ...

**Division 3 :** 1. David Vincent 121 pts – 2. Grégory Le Guernevé 118 pts - 3. Laurent Jacquinet 105 pts – 4. Xavier Briffaud 90 pts – 5. Franck Delaunay 89 pts ...

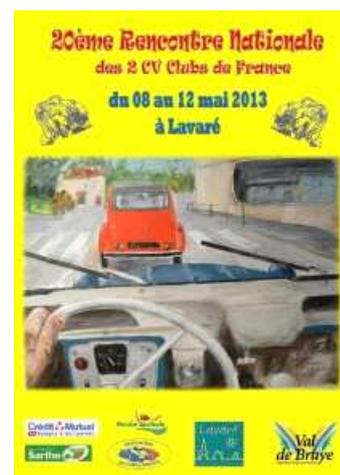
**Division 4 :** 1. Florian Zavattin 143 pts – 2. Xavier Goubill 133 pts – 3. Aurélien Crochard 93 pts – 4. Jessica Tarrière 88 pts – 5. Christophe Barbier 81 pts ...



# LAVARÉ



Le Pays du « Val De Braye » possède, outre le Village de Lavaré qu'il faut visiter, de nombreux sites et de multiples activités liées au tourisme, au sport et aux balades dites de découvertes. Parmi les visites à faire au fil de votre séjour dans le « Val De Braye », vous découvrirez de nombreux plans d'eaux comme celui de St Maixent, des chemins de randonnées en découvrant la forêt de Vibraye et des curiosités touristiques comme : Espace Jean Jousse et le site Néolithique de la Motte à Gréez/Roc, le Moulin de Courgady à Valonnes, Les Forges de Cormorin à Champrond, le Musée de la Paix à Semur en Vallois, le Château de Montmirail ou bien encore à Dollon, le Musée de la Musique Mécanique. Autant de sites à découvrir avant d'arriver à Lavaré, petit village situé dans le département de la Sarthe et la région des Pays de la Loire. Cette commune s'étend sur 22,9 km<sup>2</sup> et compte 845 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 36,9 habitants par km<sup>2</sup>, Lavaré a connu une nette hausse de 15% de sa population par rapport à 1999. Entouré par les communes de Bouër, Saint-Maixent et Dollon, Lavaré est situé à 34 km au Nord-Est du Mans, la plus grande ville des environs, connue dans le monde entier pour son circuit Automobile (24h du Mans) et sa spécialité culinaire : les Rillettes du Mans. Située à 117 mètres d'altitude, la rivière La Longueve est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Lavaré qui est proche du parc naturel régional du Perche. Dans cette petite ville, de nombreuses activités vous sont proposées avec un plan d'eau magnifiquement aménagé qui accueille également un terrain de camping. Chaque année, la ville de Lavaré propose également le 14 Juillet, à l'occasion de la fête nationale, une reconstitution de la prise de la Bastille. Autre temps forts à Lavaré : la venue des Championnats et Coupes de France de Rallycross.



## REMERCIEMENTS ET HORAIRES DU MEETING CIRCUIT DE LA SARTHE A LAVARE



### Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages, tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et bien d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de la Sarthe. Avant de refermer ce paragraphe le MAMMS tient à tirer un grand coup de chapeau à l'ensemble des bénévoles et aux pilotes de Fol'Car qui ont également participé activement à la préparation du circuit pour cette épreuve.

**Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré**

### Horaires du meeting

#### Samedi 30 Juin

Essais de 8h30 à 12h00  
1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches qualificatives à partir de 13h30

#### Dimanche 01 Juillet

Warm-up à partir de 8h00  
3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manches qualificatives à partir de 9h

A partir de 13h 45 :  
Demi - finales  
Finales

### TARIFS 2018

#### Prix Public

Samedi :	12€
Dimanche :	18€
Week-end :	25€



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
des Vallées de la Brayé  
et de l'Anille