



SOMMAIRE

- 2 - Sommaire
- 3 - Le mot du Président du Conseil Départemental
- 4 - Éditorial Présidente de l'ASA des Ducs et Président du Comité de Normandie
- 5 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 6 - Présentation Championnats de France Super1600
- 7 - Championnat de France Junior et Coupe Twingo R1
- 8 - Présentation Championnat de France Division 3
- 9 - Présentation Championnat de France Division 4
- 10 - 13 - Objectifs pilotes 2018
- 14 - Horaires et remerciements
- 15- 16 - Liste des Engagés

Textes: Serge Duquesnoy & Afor
Photos: Organisation et Rallycrossfrance-MAP

FFSA
RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

www.circuit-ducs.com

ESSTAY NO LIMIT



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

J'AI L'ORNE DANS LA POCHE !



**TÉLÉCHARGEZ
L'APPLICATION
MULTISERVICE
DE L'ORNE**

**SORTIES ET DÉCOUVERTES
RESTAURATION ET HÉBERGEMENTS
JE CONSOMME LOCAL
INFORMATIONS TOURISTIQUES**



Disponible sur
App Store

Conseil départemental de l'Orne



Christophe de Balorre
Président du Conseil départemental de l'Orne

RallyCross : l'excellence à toute vitesse !

Les 19 et 20 mai 2018, c'est parti pour le championnat de France de RallyCross !

L'Orne est heureuse et fière d'être, une fois encore, le théâtre de l'excellence à toute vitesse !

Bravo à nos pilotes dont le talent, la passion et la pugnacité vont réjouir toutes les générations. Ils nous font rêver !

Chapeau également aux partenaires de cette épreuve sportive, aux équipes organisatrices et aux bénévoles qui donnent sens et vie à cette belle manifestation.

Nos as du volant nous offrent un vrombissant concert. Leur « synthés », leurs batteries, leurs guitares, ce sont des Supercars, des Super 1600 et autres Twingo dont la puissance et le talent vont s'exprimer !

Tous nos vœux de succès les accompagnent.

Amicalement,

Christophe de Balorre
Président du Conseil départemental de l'Orne



ÉDITORIAL



Un millésime 2018 qui devrait soulever l'enthousiasme

Cette "cuvée" 2018 du championnat de France de Rallycross est certainement l'une des plus attractives que la discipline ait présentée à ce jour! Si l'épreuve d'Abbeville a ouvert les débats avec un extraordinaire plateau comptant plus de 110 partants, l'épreuve qui se déroulera sur le circuit des Ducs à Essay devrait être tout aussi alléchante. Plus de 100 concurrents sont engagés dont 24 dans la catégorie "SuperCars" et une cohorte de 208 RX, quelques Clio 4 RX et autres VW Polo RX et Citroën DS/3 RX. Un renouveau complet dans cette division qui a été durant quelques années le "parent pauvre" de la discipline. Cette affluence de "SuperCars" aurait pu nuire aux autres divisions ! Mais il n'en sera rien puisque nous devrions retrouver à Essay : 16 Super1600, 21 Twingo, tout cela pour le compte des championnats de France, sans oublier les deux fois 21 concurrents engagés dans les Coupes de France des divisions 3 et 4. Le programme mérite donc le déplacement, et nous vous espérons encore plus nombreux qu'à l'habitude sur le circuit des Ducs à Essay les 19 et 20 Mai.

Sachez également qu'il vous faudra respecter les consignes de sécurité qui vous seront données aussi bien par la direction de course que par les commissaires de piste. Le Sport Automobile, même sur un circuit fermé comme celui où se déroule le Rallycross peut être dangereux! Alors profitez bien de votre week-end sportif tout en restant prudent.

Bon week-end à tous, concurrents et spectateurs et que les meilleurs gagnent.

Si nous pouvons organiser nous le devons aussi à nos bénévoles que Je tiens à remercier en y associant l'ensemble des pilotes qui ont répondu présents, ainsi que les officiels et les commissaires de piste dont le travail est souvent passé sous silence.

Au même titre que les pilotes, les partenaires ou les inconditionnels fans, sont une pièce maîtresse de notre sport!

Grand merci encore à vous tous et bon week-end sur le circuit des Ducs à Essay.

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

ESSAY NO LIMIT

www.circuit-ducs.com

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

Championnat de France

Fabien Pailler face à une très grosse opposition

Avec 28 concurrents engagés, cette épreuve qui se déroule sur le circuit des Ducs à Essay devrait être tout aussi prenante et intéressante que la compétition précédente qui a ouvert le Championnat de France de cette division à Abbeville.

Avec 28 concurrents engagés, cette épreuve qui se déroule sur le circuit des Ducs à Essay devrait être tout aussi prenante et intéressante que la compétition précédente qui a ouvert le Championnat de France de cette division à Abbeville.

Le Champion de France en titre, qui remet celui-ci en jeu cette année, va retrouver dans l'Orne un plateau tout aussi intéressant avec une très forte opposition. On y retrouvera pas moins de 8 Peugeot 208 RX accompagnées d'une 207 RX pilotée par Grégory Pain et une 206 (RX également) pilotée par Olivier Boscher. Deux pilotes nouvellement arrivés dans cette division, tout comme le sera l'un des principaux outsider de Fabien Pailler : Antoine Massé (208 RX), pilote polyvalent aussi adroit en Rallye qu'en Rallycross, où il a fait ses preuves en débutant en Coupe Logan. Mais du côté des 208 RX, il faudra aussi surveiller les prestations des animateurs de la saison dernière tels : Patrick Guillaume, Jonathan Pailler, Emmanuel Anne ou bien encore David Fèvre, Laurent Bouliou, Francis Balocchi et un certain Samuel Peu qui fut champion de France. Cette "armada" de Peugeot 208 RX devra néanmoins se méfier des Clio 4 RS RX d'un quatuor redoutable où l'on retrouvera : Philippe Maloigne, Guerlain Chicherit, Fabien Chanoine et Emmanuel Galivel. Autres outsiders à suivre : Julien Fébreau (208WRX team Dubourg), David Olivier au volant de sa toute nouvelle Logan RX, Anthony Meunier, David Meslier (Citroën DS3 RX) ainsi qu'Hervé Knapick et Jean Juin (également au volant de DS/3 RX). A surveiller également : Kévin Jacquinet (Ford Fiesta ex Pascal Le Nouvel), Jack Brinet (Polo RX) tout comme le Belge Jochen Coox, et enfin Guy Moreton (VW Scirocco) et Jean-Sébastien Vigion (Citroën DS3 RX) qui devrait rejoindre cette année le Team OTS Guillaume. A noter que lors de cette épreuve disputée sur le circuit d'Essay, on retrouvera Julien Fébreau au volant d'une 208 du Team Dubourg SA. L'absent de cette saison sera le Mayennais Florent Béduneau (208 RX). Il a préféré se consacrer au championnat d'Europe et sera de retour uniquement à Mayenne pour l'épreuve organisée par son Ecurie.

Un bien beau plateau et des luttes que l'on espère toutes aussi belles et ouvertes qu'à Abbeville lors de la précédente épreuve.



Championnat de France

Lutte très ouverte entre les Skoda Fabia, les Twingo et les Suzuki Swift

Du nouveau cette saison dans la division Super1600 avec l'arrivée d'Yvonnick Jagu qui pilotera une Skoda Fabia, et qui s'annonce comme l'un des favoris. Mais attention tout de même, car s'ils ne sont qu'une quinzaine au départ. La lutte devrait être superbe entre les Skoda de Jagu et Durand, les Twingo de Eouzan et Allan Mottais, et les Suzuki Swift du Team Auto Parc 72.

Privé de Championnat en raison de l'incendie de sa structure et de sa voiture, Yvonnick Jagu avait démontré qu'il était un redoutable candidat au podium lors des saisons précédentes avec son Audi. Lors de cette saison 2018, il revient aux "affaires" avec l'une des voitures "vedette" de cette année en Rallye : une Skoda Fabia S1600 (qui était pilotée par le Létonien Artis Baumanis qui a remporté l'épreuve de Barcelone devant Jimmy Terpereau).

Yvonnick Jagu sera un concurrent qu'il faudra surveiller tout comme la Suzuki Swift (Team Auto Parc 72) pilotée par Julien Hardonnière, la Citroën C2 S1600 confiée à Laurent Chartrain et surtout celle pilotée par Jimmy Terpereau qui vient de monter sur un podium du championnat d'Europe à Barcelone.

Outre ces pilotes, à suivre également : David Moulin (Dacia Sandéro S1600), Grégory Fosse (208 S1600), Olivier Spampinato (Clio 3 S1600), Anthony Jan (Clio 4) et Dominique Gerbaud (VW Polo S1600), sans oublier le retour du Mayennais Marc Pouderoux (C2 S1600) qui devrait être redoutablement motivé après une absence d'une saison.

A noter que dans cette division, le duel principal devrait opposer Jimmy Terpereau à Laurent Chartrain avec un petit avantage au départ à Jimmy Terpereau puisque Laurent Chartrain n'a que très peu figuré l'an passé sur les épreuves. Jimmy Terpereau vient de terminer sur le podium du Championnat d'Europe en Espagne, mais également 7ème (scratch) au Portugal, sous la neige, mais après avoir dominé toute la 1ère journée.



ASA & CIRCUIT

DUCS

COUPE R1
TWINGO R1

7

COUPE TWINGO R1
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

Nouvelle saison pour cette formule dite de promotion richement récompensée depuis sa première édition « officielle » puisque le vainqueur de la Coupe de France se voit attribuer par l'AFOR, pour la saison suivante, le volant d'une Super1600. Parmi les lauréats déjà nommés, on retrouve les noms de : Enzo Libner, Firmin Cadeddu, Julien Hardonnière, Allan Mottais et un certain Cyril Raymond. Il brille au firmament des compétitions Internationales depuis l'an passé, avec son titre dans la catégorie Juniors RX, mais également dans l'épreuve des débutants du Rallycross Global RX qui se déroule uniquement sur le territoire des Etats-Unis et qui réunit les futures étoiles des Supers-Cars. Côté tricolore, Cyril Raymond fera certainement des émules, car le niveau de pilotage des jeunes espoirs Français est à la hausse, à l'image de celle du Sarthois Jimmy Terpereau qui vient de se distinguer dans la manche du Championnat d'Europe disputée à Barcelone, en terminant second de la finale. D'autres pourraient suivre cet exemple à l'image de Julien Hardonnière ou bien encore Antoine Massé. Cette année, dans l'hexagone, les jeunes "loups", face aux anciens et à quelques féminines vont se battre dans cette formule que l'on peut considérer comme formule de promotion.

Parmi les redoublants : Valentin Comte, Guillaume Restellini, Emmanuel Danveau et Baptiste Menez devront se méfier du pilote Mayennais Arthur Barbault Forget, des féminines : Gaëlle Montcarré, Alizée Pottier et des débutantes comme Mélanie Le François. Seront en course cette année les pilotes de l'Asa des Ducs : Lucas Leroy et Christopher Lhermelin. A suivre également : Edgar Maloigne qui vient d'un team connu et pourrait bien causer des surprises.



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

www.circuit-ducs.com

ESSTAY NO LIMIT



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

Coupe de France



Des absences qui devraient profiter aux outsiders !

En l'absence des deux derniers Champions de France : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3F) et Marc Morize (208 T3F) mais également de Mathieu Trévian (VW Scirocco) qui ont décidé de faire l'impasse sur cette saison 2018, les outsiders auront la partie belle sur le circuit des Ducs avec, comme à Abbeville lors de la manche d'ouverture de cette Coupe de France, un duel très attendu entre David Vincent (Clio 4 T3F), David Le Ferrand (208 T3F) et Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F). A noter que quelques concurrents habitués de cette division ont franchi le pas vers les SuperCars.



En 2017, comme en 2016, l'intérêt de cette division venait de la lutte en "triangle" que se livraient Christophe Saunois (Cotolla T3F), deux fois titré, et ses deux principaux rivaux : Marc Morize (208 T3F), quintuple vainqueur de cette Coupe de France, et Mathieu Trévian (VW Scirocco), un outsider qui allait très vite devenir l'un des favoris à la victoire! Cette année, ces trois pilotes ne sont pas engagés dans cette Coupe de France, ce qui ouvre la "porte" à des outsiders très motivés comme : Laurent Jacquinet (Ford Fiesta T3F), pilote du team MDA, Xavier Briffaud (Mini Cooper T3F), révélation de la saison 2017 ou bien encore David Vincent (Clio 4 T3F) qui fut également champion de France. Bien sûr, ces pilotes seront parmi les favoris pour l'attribution de la Coupe 2018 et des podiums, mais la concurrence s'avèrera difficile avec le licencié des Ducs : Franck Delaunay (Mégane 2), mais aussi Jean-Baptiste Vallée (Clio 3 T3F), Louis Anodeau (208 T3F), David Durand (Skoda Fabia Team MDA), Jacques Poisson (DS3 T3F), tout comme Maxime Sordet (DS3 T3/), un nouveau venu dans la discipline. Mais ils ne seront pas les seuls puisque l'on retrouvera également Nicolas Flon (Clio 4 T3F Ecurie Océan Mayenne), Lambert Galland (Clio 2 T3F), Anthony Lanoé (Polo T3F) et une certaine Laura Camérino (VW Polo T3F), un nom connu dans la discipline tout comme celui de Grégory Le Guerneve (208 T3F) qui ne vient pas pour jouer les seconds rôles.



Coupe de France

Et pourquoi pas l'année de Jessica Tarrière ?

Plateau de grande qualité dans cette division 4 de la Coupe de France puisque hormis le champion sortant : le Mayennais Stéphane Hameau (306 Maxi), on retrouvera au départ les principaux animateurs de cette Coupe en 2017. Stéphane Hameau fera une possible apparition chez lui à Mayenne. On retrouvera en piste: Florian Zavattin, Xavier Goubill, Aurélien Crochard, Jean-Michel Guérin, Anthony Paillardon et la Mayennaise Jessica Anne Tarrière, ex championne de France, qui pourrait bien le redevenir en 2018.

Comme en division 3, le tenant du titre sera absent au départ de cette coupe de France 2018 puisque le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Stéphane Hameau a décidé de "remiser" sa 306 au garage pour la saison à venir. Autre absent, mais présent dans une autre division plus "huppée" : Kévin Jacquinet (208 F2000) qui est passé en SuperCar sur la Ford Fiesta RX que pilotait le breton Pascal Le Nouvel. A ce petit jeu-là, les outsiders auront la partie belle avec des "joutes" de qualité attendues entre Jessica Tarrière (Clio F2000), Florian Zavattin (Clio 4 F2000), Xavier Goubill (306), Aurélien Crochard (Clio 3 RS F2000), Jean-Mickaël Guérin (206 F2000), Anthony Paillardon (206 F2000), Jean-François Blaise (206 F 2000), Nicolas Botharel (Ds3 F2000), Gilles Lambert (Honda F2000), Yoann Tirel (306 F2000), Tony Bardeau (C4 F2000), Guillaume Pinson (Clio 3RS F2000) et le licencié de l'ASA des Ducs : Charlie Fréard (Clio F2000), nouveau venu dans la discipline. Mais dans cette division, l'absence du Champion sortant peut aussi profiter aux gros outsiders comme Aurélien Cochard (Clio 3F2000), Antoine Massé (Clio 4 F2000), Jean-François Blaise et Gilles Lambert (Honda Civic), Sébastien Alémany (Peugeot 207) ou bien encore Bruno Le Cacheur (206).



PILOTES SAISON 2018

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSSFFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

Fabien Pailler :

Couronné en octobre dernier après une saison parfaitement maîtrisée, Fabien Pailler remettra son titre en jeu dans la catégorie reine ! Le Breton retrouvera pour cela sa fidèle Peugeot 208 et son équipe à qui il doit tant. Si on peut compter sur sa motivation pour défendre chèrement son numéro 1, le pilote Pailler Compétition est conscient que la tâche sera loin d'être évidente !

" Je suis sur le Championnat de France de Rallycross depuis tout petit et je n'ai jamais vu cela, même à l'époque de mon père. De voir autant de voitures et autant de pilotes pouvoir jouer la gagne en Supercars, c'est une excellente nouvelle pour le Championnat. C'est super motivant pour nous pilotes mais aussi pour toute l'équipe. Cela annonce une saison très disputée, très relevée. Il est vraiment difficile de savoir véritablement qui jouera devant et même complètement impossible de donner le champion ! J'ai vraiment hâte d'y être. Pour ma part, je suis impatient d'être sur les premières manches pour voir où je vais me situer. Une chose est certaine, nous allons donner notre maximum pour défendre notre numéro 1 ! Nous essaierons de faire de notre mieux. La saison s'annonce tellement intense que nous allons nous concentrer sur le Championnat de France. Seul Lohéac en Euro RX est dans nos plans pour l'instant. »



Antoine Massé :

Absent des circuits de Rallycross depuis 2009, Antoine Massé a aguerris ses armes sur le Championnat de France des Rallyes ces dernières années au sein de plusieurs formules de promotion. En 2018, le Sarthois reviendra par la grande porte en annonçant un programme complet sur le Championnat de France de Rallycross au volant d'une ... Peugeot 208 WRX ! L'ancien pensionnaire de la Logan Cup nous explique son choix et nous dévoile ses objectifs.



« Fin 2017, j'ai eu une belle opportunité de revenir en Rallycross dès 2018 et j'ai sauté sur l'occasion. Cela reste la discipline de mon cœur et je n'aurai jamais pu penser un jour rouler en Supercar. C'est un rêve qui va devenir réalité au volant de cette 208 ! Il est clair que nous ne mettons pas autant d'énergie et de moyens dans ce projet pour simplement participer. J'espère jouer les premiers rôles et me battre pour le titre. Cependant, le niveau est très relevé en France et il va falloir être rapidement dans le coup pour ne pas de faire distancer ! » déclare le pilote de Lavaré.

Fabien Chanoine :

"Pour ma part, mon objectif est d'être Champion de France, après 2 titres de vice Champion, il ne me reste qu'une place. Nous partons sur une toute nouvelle voiture puisque nous avons construit une Renault Clio IV. Les 1er tours de roues sont très encourageants et montrent tout de suite l'efficacité de la voiture tant en terme de moteur que de châssis. Je repars avec la même équipe que 2015 et 2016."



PILOTES SAISON 2018

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSSFFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIORRALLYCROSS
FRANCE**Julien Fébreau :**

« Cette année je bénéficie d'un alignement des planètes très favorable qui me permet de participer à six manches du championnat de France de rallycross SuperCar, alors que nous vivons une année exceptionnelle avec 21 Grands Prix au calendrier de la F1. Je suis très vite rentré en contact avec Dominique Dubourg, car nous nous connaissons depuis longtemps et sommes de bons amis. Le programme du DA Racing me permettant cette année de prendre le volant de la 208 WRX, je n'ai pas hésité une seconde. Avec « JB » Dubourg et Marc Laboulle nous allons pouvoir mutualiser nos méthodes de travail, associées à l'expérience du DA Racing. Cette réunion des forces devrait nous permettre de tirer le maximum du potentiel de la 208 WRX qui a bénéficié d'évolutions importantes au cours de l'hiver. C'est un véritable confort de m'engager dans ce programme de six courses au cours duquel j'aurai à cœur de mettre en application tous les acquis et expériences de ceux qui m'entourent dans ce projet. Par ailleurs, je n'aurai pas de pression liée au résultat, ce qui va me permettre de partir en mode « full attack » sur chaque course. »

**Jean-Baptiste Vallée:**

« Après ces 2 dernières saisons difficiles, nous avons fait réviser totalement la voiture afin de repartir sur une bonne base. Nous allons partir pour une saison complète afin d'aller chercher le top 10 sur toutes les épreuves du championnat. Nous avons la ferme intention de nous battre pour figurer vers le haut du classement. Nous savons qu'il sera très difficile d'aller chercher le quatuor de tête avec Briffaud, Vincent, Le Ferrand et Le Guernevé, mais nous saurons leur rappeler que nous ne sommes jamais loin. »

Alizée Pottier :

« Mon ou plutôt mes objectifs sont de continuer à apprendre. Il faut que j'apprenne à connaître d'avantage tous les circuits et que je connaisse mieux ma voiture (une twingo R1 de 135 chevaux). Mon deuxième objectif, c'est d'aller chercher le titre de championne féminine et, pourquoi pas, essayer de faire de bons résultats à chaque course. De plus, Laurent Chartrain sera mon coach durant toute l'année 2018, donc il va pouvoir m'apporter son expérience en rallycross. »

**Clément Jan :**

« Pour cette nouvelle saison, j'ai pour objectif d'essayer d'accéder au top 10 du championnat et au top 5 du Junior. Le meilleur serait de retrouver les sensations ressenties lors de la course de Dreux 2017 lorsque j'ai fait une 5ème place. Sans oublier de continuer à partager la passion du Rallycross avec toute mon équipe, comme je le fait depuis plusieurs années. »

**Laurent Chartrain :**

« Nous avons vainement cherché à trouver un budget pour monter un projet « SuperCar » pour cette saison 2018! Mais malgré nos efforts conjugués (Team-amisponsors etc...) cela n'a pas été du domaine du possible. En fait, nous avons réussi tout de même à réunir le budget pour racheter ma C2 avec laquelle je compte bien rivaliser avec Jimmy Terpereau qui sera, pour moi, le favori de cette saison 2018. »

PILOTES SAISON 2018

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSSFFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

**Anthony Jan :**

"Nouvelle voiture Clio 4 en Super1600. Objectif : prendre un maximum de plaisir, un top 10 au championnat de France et essayer d'être en finale tous les week-ends."

David Olivier :

"Je n'ai aucun objectif précis pour cette saison sinon que celui de se faire plaisir et si il est possible de faire un coup d'éclat, on ne s'en privera pas. J'espère faire le plus de courses possible tant que mon budget me le permettra."

**.Valentin Comte :**

"Mon objectif de cette année est de remporter le championnat Junior après avoir été vice champion en 2017, à Essay, le but est de gagner et prendre revanche sur ma disqualifications de la finale l'an passé..."

Jean Sébastien Vigion :

"Je suis très heureux de vous annoncer mon arrivée en Championnat de France Supercars avec l'équipe PGRX de Patrick Guillaume ! C'est un rêve qui est sur le point de se réaliser pour moi. Après mon titre de vice-champion de France Super1600 au volant de la Renault Clio R3, j'avais la sensation d'être arrivé au bout du cycle. Il me fallait un nouveau challenge pour poursuivre ma route en Rallycross. Pour l'instant, on ne parle pas de programme complet"

**Jessica Anne-Tarrière et Manu Anne :**

"Nous nous sommes engagés pour le Championnat de France avec l'intention de porter haut et fort les couleurs de nos partenaires et notre équipe et de remporter des manches du Championnat de France.

L'intersaison a permis de réviser nos voitures, les faire évoluer et dynamiser notre Team en lui donnant une identité visuelle. TEAM JESS MANU RX. Ce Championnat 2018 va être très relevé, un plateau de Supercars va être au RDV, il va falloir être fiable et performant d'entrée de jeux. Un Championnat c'est long et intense."

**Franck et Julien Hardonnière :**

"Pour 2018, Julien se prépare pour être top 3 et améliorer ses performances à chaque course.

Pour moi, je pense surtout à prendre du plaisir et faire partager mon bonheur au public."



PILOTES SAISON 2018

**Jimmy Terperea :**

"Pour cette année, je ne pense pas avoir le temps de faire un Championnat complet en France. Je donne la priorité au Championnat d'Europe, d'autant plus que je viens de décrocher la deuxième place le week-end dernier sur le circuit de Barcelone. Mais il est certain qu'à chacune de mes sorties je ferai tout pour monter sur la plus haute marche du podium. Avec le retour de Laurent Chartrain, de belles bagarres sont à venir et j'ai hâte d'en découdre."

Charlie Fréard :

"Seulement 2 ou 3 courses selon le budget. Et essayer de toujours faire mieux en s'amusant."

**Damien Meunier :**

"Pour mes objectifs, ce sera de progresser tout au long de la saison, de me qualifier en finale au maximum et pourquoi pas envisager un Top 10 à la fin de la saison..."

**David Vincent :**

"L'année dernière j'avais un objectif de top 3 qui était réalisable puisque la performance des qualifications m'ont placé dans ce top 3. Malheureusement les phases finales ne m'ont pas souvent sourit pour diverses raisons. Cette année au vue du plateau, mon objectif est clairement le titre ! Je pense que nous allons avoir de belles bagarres avec Xavier, Grégory et peut-être de nouveaux arrivants, cependant je pense clairement que la victoire est à notre portée cette année tout en regrettant quand même le retrait de Marc, Christophe, Mathieu et les autres. Espérant en premier lieu prendre un maximum de plaisir et offrir un beau spectacle au public."

**Christopher Lhermelin :**

"Pour ma première saison en Twingo je participerai au Championnat complet. Après avoir commencé par le Fol car, j'ai décidé de me lancer cette année en Rallycross. Mon objectif est tout d'abord de me familiariser avec les circuits et la voiture, mais j'aimerais réussir à faire un top 5 dans le Championnat junior"

REMERCIEMENTS ET HORAIRES

Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages, tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme.

Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation.

Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de l'Orne.

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit des Ducs à Essay.

HORAIRES

18
MAI

Vérifications administratives
et techniques
17h à 19h30

19
MAI

Essais libres de 8h30 à 12h

1^{re} et 2^{es} manches qualificatives
à partir de 13h30

20
MAI

Warm-up 8h00
3^{es} et 2^{es} manches qualificatives 9h
1/2 finales & finales 13h45
Remise des Prix 15min après de la dernière finale

TARIFS

Samedi

19
MAI

Prix Public	Prix Internet
15€	13€

20
MAI

Dimanche

Prix Public	Prix Internet
20€	18€

19/20
MAI

Week-end

Prix Public	Prix Internet
25€	22€

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

RALLYCROSS FRANCE

www.circuit-ducs.com

ESSAY NO LIMIT

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS



Engagés

**SUPER
CAR**
**SUPER
1600**
DIVISION
3

SUPERCARS

1	PAILLER Fabien	F	168021	1206	PEUGEOT 208 RX
3	MALOIGNE Philippe	F	106215	1501	RENAULT Clio 4 RS RX
4	PAILLER Jonathan	F	177439	1206	PEUGEOT 208 RX
6	GUILLERME Patrick	F	163231	1206	PEUGEOT 208 RX
7	MORETON Guy	F	159456	1666	VOLKSWAGEN Scirocco
8	OLIVIER David	F	98694	1208	RENAULT Logan RX
9	ANNE Emmanuel	F	141888	1201	PEUGEOT 208 RX
10	COUILLET Yannick	F	15044	1501	PEUGEOT 207 RX
11	MASSE Antoine	F	197528	1201	PEUGEOT 208 RX
12	FEVRE David	F	13898	0321	PEUGEOT 208 RX
13	PEU Samuel	F	56340	1264	PEUGEOT 208 RX
14	MURE Jean-Michel	F	43184	0515	RENAULT Clio 3 RX
19	CHANOINE Fabien	F	173473	1501	RENAULT Clio 4 RS RX
20	PAIN Grégory	AE	A18031		PEUGEOT 207 RX
21	MEUNIER Anthony	F	18130	1507	CITROEN DS 3 RX
22	BOSCHER Olivier	F	159330	1206	PEUGEOT 206 RX
27	VIGION Jean-Sébastien	F	123888	1001	CITROEN DS 3 RX
30	BRINET Jack	F	46769	0803	VOLKSWAGEN Polo
36	CHICHERIT Guerlain	F	58619	0514	RENAULT Clio 4 RS RX
53	JACQUINET Kévin	F	126500	1201	FORD Fiesta
56	JUIN Jean	F	16871	1206	CITROEN DS 3 RX
68	MESLIER David	F	12374	1201	CITROEN DS 3 RX
69	OD-TURNHOUT Rally Team	B	697663	RACB	VOLKSWAGEN Polo RX
72	BARBETTE Martial	F	16495	1201	RENAULT Mégane RX
82	BALOCCHI Francis	F	200851	1016	PEUGEOT 208 RX
84	LEMONNIER HERVE	F	1640	1206	CITROEN DS 3 RX
93	GALIVEL Emmanuel	F	186156	1206	RENAULT Clio 4 RX
95	BOULIOU Laurent	F	165127	1206	PEUGEOT 208 RX

SUPER 1600

106	MOULIN David	F	226526	1501	DACIA Sandero
108	FOSSE Grégory	F	209393	1412	PEUGEOT 208 S 1600
109	GODOT Benjamin	F	177565	0403	CITROEN Saxo
110	JAGU Yvonnick	F	9144	1206	SKODA Fabia
111	DURAND Patrice	F	16743	1206	SKODA Fabia
115	GERBAUD Dominique	F	15341	1206	VOLKSWAGEN Polo
117	MOTTAIS Allan	F	223379	1201	RENAULT Twingo S 1600
120	SPAMPINATO Olivier	F	150268	0745	RENAULT Clio 3
122	EOUZAN Nicolas	F	153162	1284	RENAULT Twingo S 1600
123	CHARTRAIN Laurent	F	16496	1315	CITROEN C2
127	POUDEROUX Marc	F	156036	1201	CITROEN C2
135	JAN Anthony	F	167859	1206	RENAULT Clio RS 1600
137	TERPEREAU Jimmy	F	130826	1201	CITROEN C2
172	HARDONNIERE Julien	F	244023	1201	SUZUKI Swift
177	GUILLEMO Emmanuel	F	244244	1206	PEUGEOT 208
199	HARDONNIERE Franck	F	29482	1201	SUZUKI Swift

DIVISION 3

303	BRIFFAUD Xavier	F	179386	1106	MINI COOPER
306	VINCENT David	F	17464	1206	RENAULT Clio 4 T3F
307	LE GUERNEVE Grégory	F	4525	1501	PEUGEOT 208
308	JACQUINET Laurent	F	48177	1201	FORD Fiesta
311	SORDET Maxime	F	251453	1501	CITROEN DS 3
321	VALLEE Jean-Baptiste	F	224295	1206	RENAULT Clio 3
325	DELAUNAY Franck	F	1989	1315	RENAULT Mégane 2
329	LE BORGNE Emmanuel	F	230506	1206	SUZUKI Swift
333	DANVEAU Thierry	F	163917	1201	CITROEN C2
334	ANODEAU Louis	F	217602	1206	PEUGEOT 208
335	POISSON Jacques	F	74630	1206	CITROEN DS 3
337	MICHAUX Christophe	F	258968	1201	PEUGEOT 208 T3F

DIVISION

3

DIVISION

4

COUPE TWINGO | R1

342	PELHATRE Franck	F	42197	1205	RENAULT Mégane 2
346	LE FERRAND David	F	53755	1210	PEUGEOT 208 T3F
353	DURAND David	F	245341	1201	SKODA Fabia
356	CAMERINO Laura	F	186638	0325	VOLSKWAGEN Polo
359	GALLAND Lambert	F	7323	1501	RENAULT Clio 2
363	BEAUCLE Nicolas	F	251731	1306	MERCEDES Classe A
378	FLON Nicolas	F	235818	1201	RENAULT Clio 4 T3F
388	LANOE Anthony	F	44936	1205	VOLSKWAGEN Polo
399	TORZEC Charles-Emmanuel	F	194017	1206	BMW Série 1
DIVISION 4					
402	ZAVATTIN Florian	F	136835	1016	RENAULT Clio 4
403	GOUBILL Xavier	F	228666	1210	PEUGEOT 306
404	CROCHARD Aurélien	F	170322	1201	RENAULT Clio 3 RS F 2000
405	GUERIN Jean-Miickaël	F	222875	1208	PEUGEOT 206
406	PAILLARDON Anthony	F	228665	1210	PEUGEOT 206
408	TARRIERE Jessica	F	152526	1201	RENAULT Clio
411	MASSET Antoni	F	9289	1501	RENAULT Clio 4
412	BARBIER Christophe	F	191199	1501	CITROEN DS 3
415	GAINARD Thierry	F	12349	1201	CITROEN Xsara
417	BLAISE Jean-François	F	221410	1201	PEUGEOT 206
419	LAMBEC Pascal	F	257435	1206	PEUGEOT 207 F 2000
424	BLANCHARD Geoffrey	F	165673	1318	HONDA Civic
427	BEDOUET Ivan	F	112165	1201	PEUGEOT 207
429	BOTHOREL Nicolas	F	128586	1206	CITROEN DS 3
435	LAURANCE Josselin	F	256557	1206	VOLSWAGEN Golf 4
441	LAMBERT Gilles	F	41255	1507	HONDA Civic
450	LE CACHEUR Bruno	F	127492	1318	PEUGEOT 206
451	PINSON Guillaume	F	199348	1201	RENAULT Clio 3 RS F 2000
453	ALEMANY Sébastien	F	114718	1318	PEUGEOT 207
469	MAUDUIT Anthony	F	245471	1318	RENAULT Clio
488	TIREL Yoann	F	16152	1318	PEUGEOT 306 S16
489	FREARD Charlie	F	198431	1315	RENAULT Clio F 2000
493	BARDEAU Tony	F	239054	1016	CITROEN C4
TWINGO					
203	COMTE Valentin	F	258169	0518	RENAULT TWINGO
204	DANVEAU Emmanuel	F	223681	1201	RENAULT TWINGO
210	MOREAU Matthieu	F	170275	1117	RENAULT TWINGO
211	CHENE Louis	F	256576	1209	RENAULT TWINGO
212	RESTELLINI Guillaume	F	TP	1501	RENAULT TWINGO
213	POTTIER Alizée	F	55227	1315	RENAULT TWINGO
217	LEFRANCOIS Steven	F	26918	1501	RENAULT TWINGO
216	MONCARRE Gaëlle	F	126209	1501	RENAULT TWINGO
218	LORTIE Christophe	F	47406	1315	RENAULT TWINGO
219	GAUTHIER Brandon	F	256988	1209	RENAULT TWINGO
221	LEROY Lucas	F	257668	1315	RENAULT TWINGO
222	COCAIGN Jean-Guy	F	16737	1201	RENAULT TWINGO
223	DUFAS Dylan	F	244778	1201	RENAULT TWINGO
224	DERRIEN Luc	F	251271	1206	RENAULT TWINGO
227	LE BOUDOUIL Damien	F	231954	1206	RENAULT TWINGO
234	JAN Clément	F	250957	1206	RENAULT TWINGO
238	BARBAULT-FORGET Arthur	F	238301	1201	RENAULT TWINGO
248	MALOIGNE Pilippe	F	106215	1501	RENAULT TWINGO
250	LHERMELIN Chistopher	F	229289	1315	RENAULT TWINGO
261	MORIN Maxime	F	200193	1117	RENAULT TWINGO
270	LE BARS Kévin	F	257096	1206	RENAULT TWINGO
277	MENEZ Baptiste	F	231511	1501	RENAULT TWINGO
280	ALLEREAU Xavier	F	251278	1106	RENAULT TWINGO