

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

**FFSA**

SAISON **2017**

**SAMEDI 16 & DIMANCHE 17 SEPTEMBRE 2017**

# RALLYCROSS

**MAYENNE**

**Circuit Maurice Forget**

**DOSSIER DE PRESENTATION**



**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

**AFOR**  
Association Française des Organisateurs de Rallycross

[WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM](http://WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM)

**RALLYCROSS**

*Legends*

SHOW



**2017, retour des voitures de Groupe B sur les pistes de Rallycross !**

**Exclusivité à MAYENNE :**  
**BAPTÊMES DE PISTES EN LEGENDS CARS À GAGNER**



## SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- Sommaire
- Editorial
- Présentation Championnat de France SuperCars
- Présentation Championnat de France Super1600
- Présentation Championnat de France Juniors Twingo R1
- Présentation Coupe de France Division 3
- Présentation Coupe de France Division 4
- Le Rallycross Legends Show
- Présentation Département de la Mayenne
- Renseignements Circuits - Tarifs - Horaires - Localisation

Textes: Serge Duquesnoy  
Photos : AFOR MAP





## EDITORIAL

*D'année en année, notre département démontre avec les épreuves se déroulant sur le circuit Maurice Forget à Mayenne que le circuit est bel et bien propice à la pratique et à la vision des sports mécaniques. Que ce soit le Rallycross et le Fol'Car pour les circuits terre/asphalte, notre département est, chaque année, à la "une" des événements, ce qui est révélateur de la motivation des équipes qui composent le comité d'organisation de l'Ecurie Océan Mayenne, aidés bien sûr par les nombreux bénévoles présents, avant et pendant les épreuves. Le dynamisme des disciplines de Sports Mécaniques comme le prouve le Rallycross, est également un vecteur économique important pour la région, le département, nos villes et villages comme celui de Châtillon/Colmont qui est devenu, au fil des ans l'un des rendez-vous majeurs de la saison des championnats et Coupes de France de Rallycross. Discipline montante puisque la FIA s'y est intéressée au point d'organiser en France, chaque année une manche du tout nouveau Championnat du Monde de Rallycross. La présence des médias (chaînes TV L'Equipe – France 3) et des quotidiens nationaux (Ouest France) et régionaux (Courrier de La Mayenne) est un vecteur économique important dont le département Mayennais profite. Cette année, la chaîne TV L'Equipe accorde un compte-rendu de 52 minutes à chaque épreuve, ce qui est un plus considérable pour faire découvrir, à ceux qui ne la connaissent pas cette magnifique et spectaculaire discipline qui regroupe plus de 120 voitures sur chaque manche. En plus du spectacle à déguster sans modération, les nostalgiques du Rallycross vont retrouver avec plaisir des voitures qui ont fait la légende du Rallycross. Ce ne sont pas tous les circuits qui auront le bénéfice d'admirer ce "Rallycross Légend Show " mais le circuit de Mayenne méritait bien cet honneur qui sera comme le " feu d'artifice " pour ce week-end. Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter à tous et à toutes un excellent week-end en Mayenne sur le Circuit Maurice Forget où nous vous attendons très nombreux.*

Sandrine Forget pour le comité d'organisation Ecurie Océan Mayenne





## CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCARS

### Un trio Mayennais en opposition aux favoris



Incontestablement, la firme de Sochaux a mis ses lionnes en avant sur ce Championnat 2017 avec pas moins de douze 208 RX engagés avec six pilotes ayant disputé toutes les manches, dont une forte délégation

bretonne composée de : Philippe Maloigne, Fabien et Jonathan Paillet, Laurent Bouliou, Patrick Guillaume, Rodolphe Audran et Yannick Couillet. Ils seront, peut-être, accompagnés sur cette épreuve par un nouveau venu : Francis Balocchi, pilote qui a participé à de nombreux Auto-cross, aux 24 h off Road du Maroc puis au Rallye du Maroc en Mai 2016, au volant d'un BV2 du Team Sodcars. **"J'avais déjà un peu le regard tourné vers le Rallycross et un certain Gaëtan Sérazin à qui j'ai demandé de me préparer une voiture. La Peugeot 208 RX ayant de sérieuses références, tout comme le préparateur, le contrat a été très vite conclu."** Chef d'une entreprise basée à Moissac, ce pilote qui a derrière lui de nombreuses saisons d'Auto-cross ne devrait avoir aucun mal à s'adapter au Rallycross. Toujours dans cette division, la piste de Mayenne accueillera également Alexandre Theuil, David Olivier (Logan Turbo RX), Pascal Le Nouvel (Escort RX), Christophe Jouet (RS/3 RX) ainsi que trois pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne : Florent Bédureau (208 RX), actuellement 2<sup>ème</sup> du classement général, Emmanuel Anne (208 RX) et David Meslier (Citroën DS/3 RX). Trois pilotes qui auront donc l'avantage du terrain et surtout celui d'un public tout acquis à leur cause sur ce circuit où ils vont "jouer à domicile".



## CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600

### Le pilote Breton Samuel Peu proche du titre

Petite « baisse de régime » dans cette division Super1600 qui voit ses effectifs baisser en raison des départs vers...les Supers Cars, mais également du coût des budgets. S'il a été privé de victoires sur la piste Sarthoise de Lavaré par Jimmy Terpereau (C2 S/1600), le pilote breton : Samuel Peu (Saxo Kit Car) a toutes les chances de retrouver le chemin de la victoire sur le circuit de Mayenne, ce qui lui donnerait un avantage certain pour le titre 2017. Face à lui, il retrouvera tout de même une opposition de taille avec les C2 S1600 de Maximilien Eveno, Damien Meunier et Stéphane Champain, les DS3 S1600 de Nicolas Gouriou et Stéphane Leroy, les Clio 3 de Sébastien Vigion et Jean-Louis Poirier, les Twingo S1600 pilotées par Julien Hardonnière et Nicolas Eouzan, les 206 S/16000 de Bernard Renet et Brice Mainguy, les 208 S/1600 d'Emmanuel Martin et Grégory Fosse, et la Dacia Sandéro de David Moulin. Une belle affiche et de belles bagarres en perspective sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sur Colmont, d'autant que bon nombre de ces pilotes se seront retrouvés avant, à Lohéac, engagés dans la Série RX Juniors Mondiale où Jimmy Terpereau sera l'un des favoris qui pourrait ensuite revenir sur le Championnat de France.



**CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS TWINGO R1 & TWINGO CUP R1 JUNIORS**



**Olivier Spampinato face aux pilotes Mayennais**

De plus en plus de candidats s'engagent dans cette formule de promotion qui aura, sans aucun doute, une suite du côté de chez Renault qui voit d'un très bon œil ce qui se passe en Rallycross. Si pour le compte du Championnat de France réservé aux Juniors, les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne Emmanuel Danveau et Allan Mottais (premier leader de ce championnat) pointent dans le tiercé de tête, un autre Mayennais : Arthur Barbault Forget, débutant en cette saison 2017, est un peu plus loin dans le classement avec une place en milieu de tableau. A Mayenne, sur un circuit où il devrait briller, Arthur Barbault Forget essaiera de remonter dans le classement de ce championnat juniors très prisé. Pour le compte du Trophée Twingo Cup, c'est, pour l'instant, un cavalier seul d'Olivier Spampinato qui s'est imposé sur toutes les manches hormis, celle disputée à Essay. Nicolas Flon, lui aussi membre de l'Ecurie Océan Mayenne, pointe à la 5<sup>ème</sup> place de cette Twingo Cup.





### COUPE DE FRANCE DIVISION 3

**Les pilotes locaux : Laurent Jacquinet, David Durand et Guillaume Pinson en piste pour des places de finalistes**



Encore un très beau plateau dans cette Division 3 où l'on retrouvera le détenteur de cette Coupe de France : Christophe Saunois (Corolla T3/F) qui sera opposé à Mathieu Trévian (Scirocco T3/F), Marc Morize (208 T3/F), Benoit Morel (Ford Fiesta) et Xavier Briffaud (Mini Cooper T3/F). A cette liste de

favoris pour la finale, il faut ajouter les noms de Grégory Le Guerneve (208 T3/F), Steven Lefrançois (Clio 3) et David Vincent (Clio 4 T3/F), peu chanceux cette année. Du côté des outsiders, Franck Delaunay et Franck Pelhate (Mégane) seront à surveiller tout comme Antony Lanoé (VW Polo), Alain Heu (BMW 1301 T3/F), Gaëtan Dando (Mégane), Dominique Camérino (Polo Type R), Roger Février (C2 T3/F), Jean-Luc Lachat (VW Polo), Jean-Yves Olivier (Audi TTRS). Trois pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne seront au départ avec de fortes chances de finale et même de podium, pour Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MDA) et David Durand (Skoda Fabia MDA) et l'espoir d'atteindre une finale pour Guillaume Pinson (Clio) qui était l'an passé en division 4 et qui a franchi le pas pour revenir à Mayenne en D3. Très brillant au volant de cette Clio en D4, l'an passé, le pilote originaire de La Chapelle Anthenaïse pourrait bien être, lui aussi, de la fête.



Pour ce qui concerne Laurent Jacquinet, le Team MDA a été présent dans toutes les finales grâce à l'excellente préparation de son auto cette année. Autre pilote à surveiller : Clément Dupont (Citroën DS/3 T3/F).



### COUPE DE FRANCE DIVISION 4



### Stéphane Hameau, Jessica Anne-Tarrière et Kévin Jacquinet en piste pour la victoire

Second de cette Coupe de France l'an passé, le pilote d'Ernée : Stéphane Hameau (306 Maxi) fait très fort en ce début de saison avec de très jolies victoires ou places d'honneur depuis l'ouverture du championnat. Nul doute que le but du pilote de l'Ecurie Océan Mayenne est d'aller chercher cette Coupe de France qui lui a échappé de très peu l'an passé.



Dans cette division, les pilotes Mayennais ont tous un cœur "gros comme ça" à l'image de Jessica Anne-Tarrière (Clio 2 RS) qui fait de splendides prestations pour les couleurs du Team Lesieur/Yacco, et devrait très vite remonter vers le



top 3. Autre pilote de l'Ecurie qui a de grosses chances de podium et même de victoire : Kévin Jacquinet (207 F/2000). Si l'écurie Océan Mayenne a trois chances, il lui faudra tout de même compter avec : Xavier Goubill (306 Maxi), Sébastien Guillaume (306 Maxi), Jean-

Mickaël Guérin (206 F/2000), Florian Zavattin (Clio 3 RS), Aurélien Crochard (Clio 3 RS), Anthony Paillardon (206 F/2000), Tony Bardeau (Citroën C4), Yann Le Lay (207 F/2000) et Jean-François Blaise (206 F/2000). De toute évidence un plateau de grande qualité et de très nombreux prétendants à la Coupe et aux podiums dans cette Division 4.





## RALLYCROSS LEGEND SHOW



### Rendez-vous avec la "nostalgie"

En 1967, le Rallycross voyait le jour avec des voitures mythiques qui n'ont plus aujourd'hui le droit d'évoluer dans les compétitions officielles. Mais depuis cette année-là, bien des choses ont évolué et aujourd'hui, grâce à une poignée de passionnés et sous la férule de Philippe Tollemer et Gustave Tarrière, en plus du spectacle à déguster sans modération des Coupes et des Championnats des meeting présents, les nostalgiques du Rallycross ont retrouvé, depuis l'an passé le plaisir de retrouver en piste des voitures qui ont fait la légende du Rallycross à l'exemple des : Austin Métro V6 R4, Peugeot 205 T 16, Audi Quatro, Renault 5 Turbo, Alpine A 310 Politechnic, Ford Sierra Cosworth RS, Simca 1000 Rallye 3 et autre Ford Escort RS... Cette "rétromania" se déroule sous la forme d'une épreuve de Rallycross à l'ancienne avec ses trois manches qualificatives et sa finale. Ce ne sont pas tous les circuits qui auront le bénéfice d'admirer ce "Rallycross Légend Show", mais le circuit de Mayenne méritait bien cet honneur pour clôturer un somptueux week-end où le sport automobile sera mis en valeur par cette épreuve de démonstration où Philippe Tollemer, Gustave Tarrière, Christian Ménier, Jacques Fontbonne, Christophe Vaison, Michel Crespel, Claude Millet sont attendus.

**RALLYCROSS Legends SHOW**

**2017, retour des voitures de Groupe B sur les pistes de Rallycross !**

**Exclusivité à MAYENNE : BAPTÊMES DE PISTES EN LEGENDS CARS À GAGNER**

AAA, L'Essor, 4, DERN, E.Leclerc, bisu, CREDIT COOP, PAYS DE LA LOIRE, le Courrier, LA MAYENNE, Ecurie OCEAN-MAYENNE, Circuit Maurice FORGET

## LE DEPARTEMENT DE LA MAYENNE



Le département de la Mayenne fait partie la région des Pays de la Loire, au plus proche de la Bretagne, et sa préfecture est Laval.

La Mayenne a subi les influences systématiques des grands groupes qui la dominaient : Les Romains, les Normands, les Francs etc. Elle n'obtint une réelle indépendance que grâce à Philippe Auguste et au développement de son commerce autour du lin.

Il y fait un climat océanique assez typique : doux tout au long de l'année, souvent pluvieuse et peu ensoleillée.

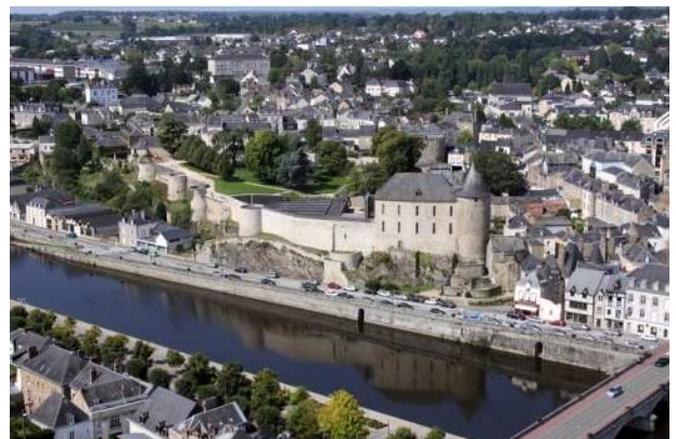
L'économie de la Mayenne repose essentiellement sur une tradition de la culture bovine ainsi que sur un secteur tertiaire encore discret.



Les Coëvrons de la Mayenne est une région située sur le sol du département et qui attire notre attention pour son patrimoine historique hors du commun. Le Musée Sainte-Suzanne de la même ville fortifiée vous coupera le souffle. Pour rester dans le musée atypique, rendez-vous sans plus attendre à Cossé le Vivien pour y découvrir le musée Robert-Tatin. Vous vous retrouverez téléporté à une époque aztèque aux influences inconnues. Ces sculptures réalisées par Robert Tatin lui-même font partie d'une œuvre monumentale qui se déroule sous les yeux comme l'histoire d'une vie. Enfin, l'attraction la plus visitée du département se trouve être un zoo intelligemment nommé le Refuge de l'Arche. Il a pour spécificité de s'être spécialisé dans l'accueil d'animaux blessés en tous genres. Brigitte Bardot en est l'un des mécènes, tout comme Michel Drucker.

Le Château de Lassay, Laval et Pontmain sont tous trois des lieux de pèlerinage pour les amateurs de Moyen-Âge, de Renaissance ou tout simplement pour les croyants.

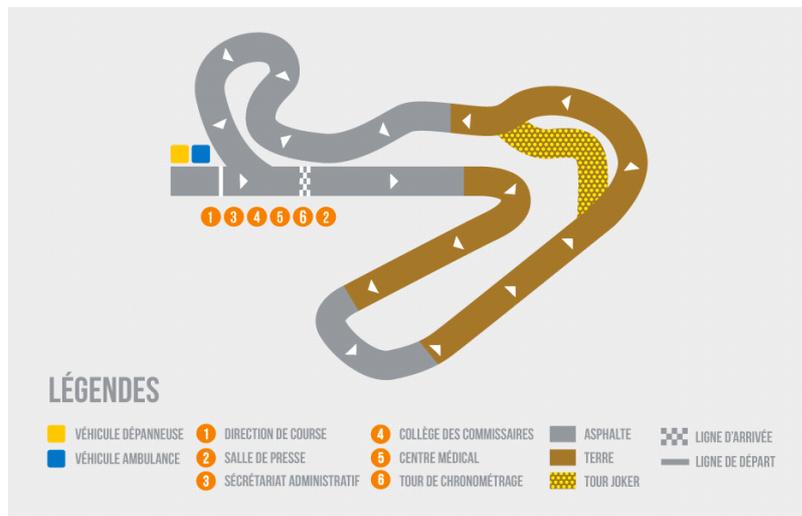
Enfin, allez vous détendre à Laval pour apprécier les 3 fromages départementaux : le Port-Salut (rien que ça), le Saint-Paulin et la trappe de la Coudre. Finissez sur une petite Bourdaine et je vous promets que votre journée sera réussie.





**Indications :**

A 6km à l'Ouest de Mayenne, près de la RN 12 à Châtillon-sur-Colmont au lieu-dit "La Rousselière"



**Descriptif Circuit :**

Longueur : 1135 mètres  
 Largeur : 16 mètres  
 Ligne droite du départ : 185 mètres  
 Terre : 33 %  
 Asphalte : 67 %  
 Tour joker/alternatif : Oui

**TARIFS 2017**

**Samedi : 12€**

**Dimanche : 20€**

**Week-end : 25€**

**Tarif réduit W.E. : 20€**

Gratuit pour les enfants de moins de 13 ans  
 vente en ligne : Week-end 21€

**LES HORAIRES :**

**Samedi 16 Septembre**

8h30 : Briefing pilotes et tirage au sort  
 9h45 à 12h15 : Essais libres  
 13h30 : 1ère et 2ème manches qualificatives

**Dimanche 17 Septembre**

8h00 : Warm up  
 9h00 : 3ème et 4ème manches qualificatives  
 13h45 : 1/2 Finales  
 16h00 : Finales



# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

SAISON 2017



**FFSA**  
Fédération Française  
des Sports Automobiles  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
RALLYCROSS

**FFSA**  
Fédération Française  
des Sports Automobiles  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
RALLYCROSS JUNIOR

[WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM](http://WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM)



la chaine **L'EQUIPE**



16-17 SEPTEMBRE 2017

MAYENNE

