

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

SAISON 2017



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR

WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM



la chaîne **L'EQUIPE**



DOSSIER DE PRESENTATION

08-09 JUILLET 2017

SARTHE
LAVARE



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Championnat de France Junior et Coupe Twingo R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - Horaires et remerciements
- 10 - Lavaré : Capitale du sport mécanique
- 11 - Classements des Championnats et Coupes avant Lavaré



Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Organisation /AFOR





EDITORIAL

Plus de 120 pilotes engagés

Au même titre que les pilotes, les partenaires ou les inconditionnels fans, les organisateurs sont une pièce maîtresse de notre sport ! Les hommes de l'ombre sont des pièces importantes de l'échiquier du Rallycross. A Lavaré, l'équipe dirigée par Dany Boulay : le MAMS, propose cette année des innovations importantes avec un nouveau tracé qui apporte un coup de neuf à l'épreuve Sarthoise comme nous l'explique son Président, Dany Boulay.

Nouvelle configuration du tracé, traitement de la piste, ligne droite écourtée...

« La préparation de cette édition 2017 n'a pas été simple ! Mais, tout est désormais enclenché. Les travaux commencent ce jour et dureront une quinzaine de jours. Tout sera prêt à l'heure pour accueillir les concurrents. Nous proposerons un nouveau tracé qui mettra un coup de jeune à notre épreuve. Nous traiterons également la piste.

La première nouveauté interviendra dès la ligne droite du départ avec une courbe à gauche et un droite en devers, pour ensuite rejoindre l'épingle gauche. Cela permettra de réduire cette ligne droite qui était la plus longue du championnat. Ensuite, la deuxième nouveauté interviendra sur la ligne droite de retour. Les concurrents passeront désormais derrière le poteau EDF, ce qui réduira la vitesse. Ça passera tout de même vite, mais ce sera moins dangereux qu'auparavant. Le changement, ça ne fait pas de mal même si cela a un coût important pour notre équipe. »

Si la discipline veut évoluer dans le bon sens, il faut aussi que les organisateurs suivent et essayent, dans la mesure de leurs moyens de faire confiance à la FFSA et à l'AFOR qui a fait en sorte que dès cette année certaines choses changent. Tout le monde a pour intérêt de donner un élan nouveau à cette discipline de plus en plus prisée par le public. Chaque année, tout est mis en œuvre pour améliorer les organisations et le circuit de la Sarthe à Lavaré ne voulait en aucun cas rester du côté des « lanternes rouges ». Toute l'équipe a fait un travail de titan pour donner à ce circuit un visage nouveau. Avec 110 pilotes engagés et un plateau comportant quelque 12 concurrents qui porteront les couleurs du MAMS, cette épreuve monte encore d'un cran dans la hiérarchie de la discipline.

Au nom de toute l'équipe du MAMS, je vous souhaite un agréable week-end sportif dans notre département.

Dany Boulay pour le MAMS





CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCARS



Le grand retour pour David Meslier

David Meslier, ex-Champion de France de Rallycross Mayennais qui a brillé durant quelques saisons sous les couleurs du Team Chanoine Sport avait été obligé de quitter les circuits en 2013 et cela avec un palmarès éloquent (dont deux titres Nationaux). Après donc quatre années de "disette" et un difficile passage pour une reconversion et la construction d'une nouvelle auto, il revient donc cette année sur ce championnat et sera présent à Lavaré au volant de sa toute nouvelle Citroën DS/3 RX. Un retour qui devrait rendre cette épreuve encore plus ouverte avec une "horde" de Peugeot 208 RX SuperCar emmenée par le récent vainqueur à Châteauroux : Patrick Guillerme (208 RX) ainsi que : Florent Béduneau, Fabien et Jonathan Paillet, Rodolphe Audran, Philippe Maloigne et Emmanuel Anne (tous sur des 208 RX) sans oublier Jean Juin et Yannick Couillet au volant des 207 WRC. Une armada de Peugeot qui seront accompagnées des Citroën DS/3 RX pilotées par Alexandre Theuil et David Meslier, de la Ford Fiesta de Pascal Le Nouvel, de la VW Scirocco de Guy Moreton et surtout de la Clio 3 RS du spectaculaire Guerlain Chicherit, vainqueur à Essay lors de l'ouverture de la saison. A cette liste, il faut y ajouter la Logan Turbo "proto" présentée par David Olivier qui s'est montrée très performante dès sa première sortie. Un plateau qui pourrait également s'étoffer avec la présence de Charles Martin, ancien pilote officiel Peugeot Sport sur le Championnat d'Europe des Rallyes, vainqueur de plusieurs formules de promotion et actuel deuxième du Championnat de France des Rallyes. Charles Martin découvrira la discipline au volant de la C4 du « Driving Car Experience » d'Alain Heu et du pilote " local" Martial Barbette (Mégane WRC) et peut être d'un ou deux pilotes venant de l'étranger.



CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600 : Une saison très indécise !

Jimmy Terpereau et Samuel Peu en bagarre sur le circuit de Lavaré

Si lors de la saison 2016, Samuel Peu (Saxo Kit Car) remportait le titre de champion de France Super1600, son principal adversaire fut, incontestablement, le pilote du MAMS : Jimmy Terpereau. Cette année, si Samuel Peu domine largement la situation dans cette division, c'est en grande partie en l'absence de Jimmy Terpereau qui a décidé d'aller goûter à l'Europe, au volant d'une C2 S/1600, aux joutes avec les concurrents du RX Juniors où il se comporte fort bien. Revenant sur ses terres sur ce circuit de Lavaré, situé près de ses bases, Jimmy Terpereau devrait être un sérieux adversaire pour l'actuel leader et tenant du titre Samuel Peu qui n'a concédé, cette année, qu'une défaite en ouverture de championnat face à Laurent Chartrain (C2 S/1600) qui a depuis arrêté la compétition. Troisième à Faleyras puis second lors du meeting de Châteauroux, Maximilien Eveno (C2 S/1600) sera avec Yvonnick Jagu (Audi S/1600) l'un des plus sérieux adversaires pour le podium, tout comme Sébastien Vigion (Clio R3) qui revient au Rallycross après y avoir fait les beaux jours d'une formule de promotion de chez Citroën, dans cette même discipline. Au rang des outsiders, et même pourrait-on dire des favoris, on retrouvera le vainqueur de la Coupe de France Juniors Twingo R1 2016 : Julien Hardonnière (Team Auto Parc 72) qui a gagné le "droit" de piloter, cette année, la Twingo S/1600 préparée par Olyméca. Autres concurrents à surveiller sur ce circuit de Lavaré : Benjamin Godot (Saxo Kit Car), David Moulin (Dacia Sandéro S/1600) ainsi que Damien Meunier (Citroën C2 S/1600), pilote du Centre ainsi que Jean-Louis Poirier (Clio 3 Team Auto Parc 72), Pascal Huteau (Clio R3 S/1600) et Stéphane Leroy (Citroën DS/3 S/1600), finaliste à Faleyras. Du côté Sarthois, le MAMS sera également représenté par Franck Hardonnière qui a effectué un passage de la D3 à la division Super1600, toujours au volant de sa Suzuki Swift revue et configurée pour cette division.



CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS TWINGO R1 & TWINGO CUP R1 JUNIORS



Olivier Spampinato et Emmanuel Danveau leaders

Agé de 36 ans, Olivier Spampinato habitant dans le Var, au lieu-dit Le Beausset, licencié à l'ASA Circuit Paul Ricard, n'est pas un néophyte dans le sport automobile. En effet, sur sa carte de visite figure quelques prestations en Championnat de France dans le cadre de la Coupe Opel Adam 2015 avec la 7^{ème} place au terme de la saison. Pour sa première saison au volant d'une Twingo R1 dans le cadre du Championnat de France, ce créateur et membre du Team « Spampi Racing Team », qui est également pilote instructeur des stages S-Red, vainqueur du volant GT Drive 2017, domine outrageusement cette formule de promotion. A l'issue des trois premières épreuves disputées, il devance Martial Mallet et Didier Morel, ainsi qu'un trio de « juniors » composé de David Bouet, Allan Mottais et Emmanuel Danveau. Trois pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne qui luttent eux pour l'obtention de la Coupe de France 2017 et la récompense allant avec celle-ci en fin de saison : un volant officiel AFOR-FFSA attribué au vainqueur. A noter que cette cuvée 2017 est très fournie puisqu'elle comporte 26 pilotes engagés dont : 12 juniors et 7 féminines. Lors de la précédente épreuve disputée sur le circuit de Châteauroux, Olivier Spampinato a réalisé le score presque parfait avec 40 points sur les 46 possibles et a devancé les expérimentés Didier Morel et Martial Mallet, deux habitués du Rallycross. Chez les juniors, Emmanuel Danveau prend la tête du classement provisoire devant Allan Mottais et Valentin Conte. Du côté des Féminines, Mégane Hardonnière devance Gaëlle Montcarré, Alizée Pottier et Coralie Moreau. A noter qu'Alizée Pottier est la plus jeune des pilotes engagées dans ce trophée Twingo Cup. En ce qui concerne les Sarthois, coup de chapeau à Mégane Hardonnière qui est en tête et 13^{ème} place pour Randy Mercier, débutant au volant.



COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Du grand spectacle sur le circuit de la Sarthe à Lavaré

Beaucoup de « fans » du Rallycross suivent le Championnat de France avec pour objectif de voir évoluer les grosses WRC qui sont devenues aujourd'hui des « RX Plus » pouvant atteindre des vitesses astronomiques (plus rapide qu'une F1 au départ), et atteignant parfois dans le cadre du championnat du monde des puissances de 650 à 700 cv. Du très grand spectacle certes ! Pourtant, d'autres pilotes d'une division moins huppée : la Division 3, celle-ci comptant pour la Coupe France, sont tout aussi attrayants et spectaculaires en piste avec une réglementation assez libérale. Des voitures T3F composent cette Coupe de France de Division 3. Il s'agit de véhicules avec un châssis tubulaire recouvert d'une carrosserie plastique ou composite. La base des voitures est donc la même, mais les pilotes choisissent ensuite la carrosserie d'un modèle existant pour habiller leur monture. Ces voitures doivent également comporter un moteur inférieur à 350 cm³ en version atmosphérique. La grande majorité des moteurs sont des V6 Nissan 3.5. Certains ont conservé des moteurs BMW 4 ou 6 cylindres. Au programme cette saison, des DS3, Clio et Mégane III, Toyota Auris ou Corolla, Nissan 350Z, 208 ou encore Mini Cooper. Depuis quelques années cette catégorie est dominée par Christophe Saunois et Marc Morize qui continueront d'animer les courses spectaculaires qui font la particularité de cette division dont les plus puissantes ne font que 450 Cv. Leader depuis quelques saisons dans cette division, Marc Morize (208 T3F) ex-champion de France, a passé le relais à Christophe Saunois (Corolla T3/F) qui au soir de l'épreuve d'Essay annonçait qu'il devait renoncer à la compétition en raison d'un budget ne lui permettant pas d'aller jusqu'à la fin de la saison. Faleyras qui devait signer sa sortie définitive fut couronné de succès avec une très bonne nouvelle émanant d'un pilote qui allait permettre à Christophe de poursuivre sa course vers un 4^{ème} titre. **« Il y a encore des âmes charitables qui comprennent les difficultés rencontrées par les petites entreprises et les petits budgets... Merci à Gilles Lambert »**. Mais cette année, dans cette division, l'opposition est très sérieuse. Et à Lavaré, Christophe retrouvera la Mini Cooper de Xavier Briffaud, les Ford Fiesta de Benoit Morel et Laurent Jacquinet (Team MDA), la VW Scirocco pilotée par Mathieu Trévian, la Clio 4 de David Vincent, la Skoda Fabia de David Durand (Team MDA), la Polo Type R confiée à Dominique Camérino, la DS 3 de Clément Dupont et les Mégane 2 et 3 pilotées respectivement par Franck Delaunay et Patrick Briffaud ainsi qu'un certain Steven Lefrançois (Clio 3). Autant dire qu'il y aura, là aussi, du très grand spectacle sur la piste.



COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Nicolas Bezard outsider sur ses terres

Dans cette Division 4 comptant comme la grande sœur de la D3 pour la Coupe de France, beaucoup de pilotes s'inscrivent non pas pour la « gagne », mais tout simplement pour se faire plaisir et inviter ses amis autour d'un « casse-croute » onctueux qui n'a pourtant rien d'un repas VIP! A ce niveau de compétition, beaucoup de pilotes sont encore, en milieu de saison, à la recherche du « mécène » qui pourrait les aider à la terminer. Peu de chefs d'entreprise sont recensés parmi les pilotes et les teams engagés dans cette division. Hormis quelques garagistes possédant des concessions, des entrepreneurs de travaux cherchant à oublier durant un week-end le dur labeur des chantiers, le plus grand nombre des pilotes viennent du Fol'Car, discipline qui ne demande pas de gros budget, mais qui est souvent un tremplin pour franchir le pas vers les « sphères », à l'image du pilote Sarthois : Jimmy Terpereau (ex-champion de France de cette discipline), ou bien encore du « boss » du Team Auto Parc 72 qui, avant de posséder sa « squadra », était un adepte du Moto-Cross. Il a goûté, lui aussi au Fol'Car, tout comme Thierry Gaignard. Aujourd'hui, les têtes d'affiche de cette Division 4 nous viennent de l'Ecurie Océan Mayenne avec Stéphane Hameau (306 Maxi), garagiste à Ernée, Kévin Jacquinet (207 F/2000) dirigeant de l'entreprise MDA (Mayenne Distribution Auto) dont il partage les parts avec son frère Laurent. Parmi les autres animateurs de cette division, il faudra compter à Lavaré avec Jessica Anne-Tarrière (Clio RD F/2000), Florian Zavattiin (Clio Mk 3) qui exerce la profession de carrossier, Anthony Paillardon (206), gérant d'une société immobilière, Sébastien Guillemaud (306 Maxi), préparateur voitures de compétitions, et autre Tony Bardeau (C4 F/2000 Ex Bothorel)... etc. A noter qu'une bonne trentaine de pilotes sont engagés dans cette division avec, à suivre tout particulièrement, le duel entre Hameau et Crochard et celui qui opposera Zavattiin à Kévin Jacquinet.



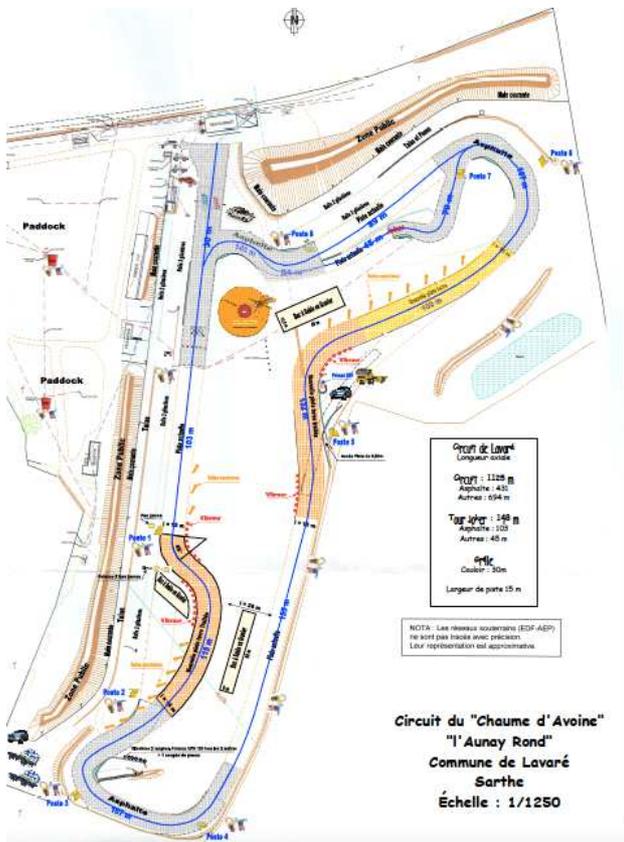
HORAIRES

Samedi 8 Juillet 2017

8h - 9h : vérifications administratives
 9h - 12h : essais libres
 1ère manche qualificative
 2ème manche qualificative

Dimanche 9 Juillet 2017

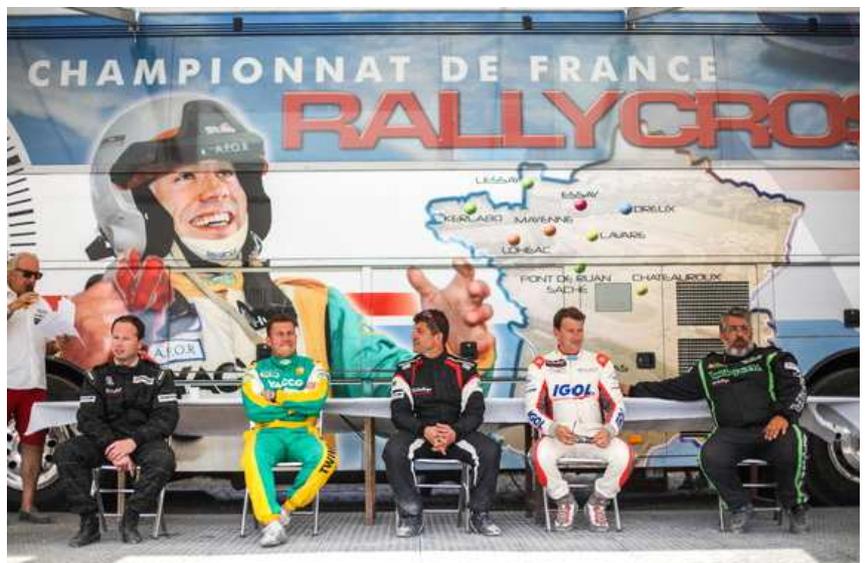
A partir de 8h : warm-up
 A partir de 9h45 : 3e manche qualificative
 A partir de 13h30 : 4e manche qualificative
 A partir de 15h30 : 1/2 Finales
 Finales



Merci à tous !

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible, mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de la Sarthe, la Ville de Lavaré et l'ensemble de nos partenaires et des collectivités qui font tous de gros efforts matériels et financiers, et qui nous ont encore suivi cette année.

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré

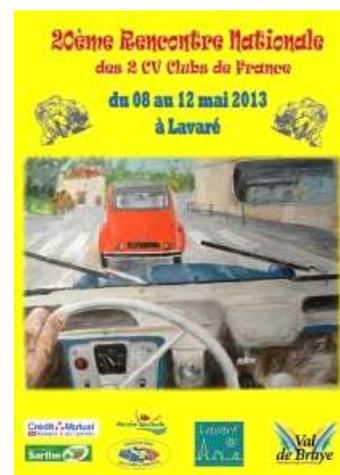




LAVARÉ



Le Pays du « Val De Braye » possède, outre le Village de Lavaré qu'il faut visiter, de nombreux sites et de multiples activités liées au tourisme, au sport et aux balades dites de découvertes. Parmi les visites à faire au fil de votre séjour dans le « Val De Braye », vous découvrirez de nombreux plans d'eaux comme celui de St Maixent, des chemins de randonnée en découvrant la forêt de Vibraye et des curiosités touristiques comme : l'Espace Jean Jousse et le site Néolithique de la Motte à Gréez/Roc, le Moulin de Courgady à Valonnes, les Forges de Cormorin à Champrond, le Musée de la Paix à Semur en Vallois, le Château de Montmirail ou bien encore à Dollon, le Musée de la Musique Mécanique. Autant de sites à découvrir avant d'arriver à Lavaré, petit village situé dans le département de la Sarthe et la région des Pays de la Loire. Cette commune s'étend sur 22,9 km² et compte 845 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 36,9 habitants par km², Lavaré a connu une nette hausse de 15% de sa population par rapport à 1999. Entouré par les communes de Bouë, Saint-Maixent et Dollon, Lavaré est situé à 34 km au nord-est du Mans, la plus grande ville des environs, connue dans le monde entier pour son circuit Automobile (24h du Mans) et sa spécialité culinaire : les Rillettes du Mans. Située à 117 mètres d'altitude, la rivière La Longueve est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Lavaré qui est proche du parc naturel régional du Perche. Dans cette petite ville, de nombreuses activités vous sont proposées avec un plan d'eau magnifiquement aménagé qui accueille également un terrain de camping. Chaque année, la ville de Lavaré propose également le 14 Juillet, à l'occasion de la fête nationale, une reconstitution de la prise de la Bastille. Autre temps forts à Lavaré : la venue des Championnats et Coupes de France de Rally-cross.





Classements des Championnats et Coupes avant le Rallycross Circuit de La Sarthe/Lavaré

Classement Général du Championnat et de la Coupe de France (3/9) :

SuperCars : 1. Fabien Pailler 88 pts – 2. Florent Béduneau 84 pts – 3. Guerlain Chicherit 76 pts – 4. Philippe Maloigne 68 pts – 5. Patrick Guillerme 66 pts ...

Super 1600 : 1. Samuel Peu 119 pts – 2. Maximilien Eveno 85 pts – 3. Yvonnick Jagu 85 pts – 4. Jean Sébastien Vigion 79 pts – 5. Benjamin Godot 74 pts ...

Coupe Twingo R1 : 1. Olivier Spampinato 100 pts – 2. Martial Malet 84 pts – 3. Didier Morel 80 pts – 4. David Bouet 77 pts – 5. Emmanuel Danveau 68 pts - ...

Championnat Junior : 1. Emmanuel Danveau 67 pts – 2. Allan Mottais 60 pts – 3. David Bouet 52 pts – 4. Valentin Comte 52 pts – 5. Clément Jan 36 pts ...

Division 3 : 1. Christophe Saunois 105 pts – 2. Xavier Briffaud 97 pts - 3. Marc Morize 89 pts – 4. Benoit Morel 81 pts – 5. Mathieu Trévian 70 pts ...

Division 4 : 1. Stéphane Hameau 101 pts – 2. Florian Zavattin 89 pts – 3. Aurélien Crochard 86 pts – 4. Kevin Jacquinet 79 pts – 5. Xavier Goubill 71 pts ...

