

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA

SAISON **2016**

RALLYCROSS

24-25 SEPTEMBRE 2016

MAYENNE

Circuit Maurice Forget

DOSSIER DE PRESENTATION



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

AFOR
Association Française des Organisateurs de Polygons

WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM



RALLYCROSS Legends SHOW



1^{er} rallycross vhc (véhicules historiques de compétition) en France
sur le circuit Maurice Forget
Sur la ligne de départ

10 TITRES de CHAMPIONS de FRANCE

Christophe VAISON, Christian MEUNIER, Michel GAMBILLON, Michel CRESPEL, Pat DORAN...

Le retour de Gustave TARRIERE en tant que pilote au volant de son Alpine A310 Politecnic sur son circuit 18 ans après

DES VOITURES D'EXCEPTION : Alpine A310 Politecnic, 205 T16, Ford Sierra RS 500, Simca 1000 Rallye 3, R5 Turbo...

4 MANCHES et 1 FINALE

CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS
Circuit Maurice Forget 24 & 25 Septembre 2016

SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Coupe de France Division 3
- 7 - Présentation Coupe de France Division 4
- 8 - Présentation Championnat de France et Coupe de France Twingo R1
- 9 - Legend-Cars Rallycross
- 10 - Coup de projecteur sur la Ville de Mayenne et sa communauté de communes
- 11 - Horaires et remerciements

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Crédits AFOR/MAP





CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit Maurice Forget 24 & 25 Septembre 2016

EDITORIAL

Du beau monde sur le circuit Maurice Forget

Les médias l'ont constaté depuis l'ouverture de ce Championnat de France 2016 : « *Bien des choses ont changé sur les circuits tant au niveau de la fréquentation du public que des plateaux présents sur les épreuves.* » Ces changements ne sont pas le simple fait du hasard ! Le Rallycross avait déjà franchi le cap des frontières de la France et même de l'Europe puisque, depuis deux ans, un Championnat du Monde de la discipline est né avec une épreuve outre Atlantique qui se dispute sur le circuit des trois rivières au Canada. Côté pilotes, l'engouement et le coup d'envoi de cette « mondialisation » nous est venu de la présence de pilotes Américains : Ken Bloch et Tanner Foust, mais également du pilote Français le plus doué de sa génération : Sébastien Loeb qui, à lui seul attire les foules. Cela dit, le Rallycross Français se porte également très bien puisque depuis bien longtemps le plateau de la plus grosse division (côté puissance) : les Supers-Cars ou WRC est passé d'une dizaine d'unités à près de 25, avec un rajeunissement des cadres et des voitures de plus en plus compétitives. Avec la naissance du Championnat Juniors et l'omniprésence des Coupes de France, cela nous fait atteindre presque sur chaque épreuve des plateaux de plus de 100 pilotes. Les médias ne sont pas restés indifférents à ce phénomène puisque toutes les épreuves voient aujourd'hui la présence d'une TV de la TNT : l'Equipe 21, qui consacre après chaque épreuve un long résumé du week-end. Côté partenaires, la présence de ce média visible par tous, puisque sur chaîne non câblée, apportera certainement de « l'eau à un moulin » qui tournait un peu jusque là au ralenti. En ce qui concerne l'épreuve que vous allez déguster sans modération sur le circuit Maurice Forget, il n'y aura que du spectacle encore et toujours avec une grande première : le « legend-cars Rallycross », épreuve bonus qui permettra aux spectateurs nostalgiques de retrouver en piste quelques voitures qui ont fait les grandes heures de la discipline, à l'image des Peugeot 205 T.16, Ford RS 200, Audi Quattro S1, Austin Métro 6R4 et autres Porsche 911 3.0, Renault 5 Turbo et Alpine A 310 1600 Politecnic... Des groupes B et des pilotes comme les Britanniques Pat Doran, Mark Flaherty et Rob Gibson, le Belge Christophe Jacob et les Français : Michel Crespel, Jean-Luc Le Duigou, Philippe Wambergue ainsi que deux des protagonistes de cette épreuve : Philippe Tollemer et Gustave Tarrière.

Que du beau monde en piste pour votre plaisir et celui de nos partenaires qui, une fois encore, seront à nos côtés.



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS
Circuit Maurice Forget 24 & 25 Septembre 2016

CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

Un Superbe plateau du côté des SuperCars

Vingt SuperCars prendront le départ sur le circuit Maurice Forget ce week-end, et près d'une quinzaine pouvant prétendre à la victoire ! Absent cette année, Gaëtan Sérazin (Peugeot 208) ne part pas sans laisser sa succession très ouverte puisque l'on retrouvera sur la ligne de départ des Citroën DS/3 avec, entre autres : Andréa Dubourg, Hervé Knapick, Christophe Jouet, ainsi que les 208 Supercars pilotées par Rodolphe Audran, Jonathan Pailler, Patrick Guillaume, Florent Béduneau, une C4 SuperCar entre les mains de l'Auvergnat Firmin Cadeddu qui est l'actuel leader du Championnat. A cette liste, il faut ajouter la VW Sirocco SuperCar pilotée par Guy Moreton. Si à Falleyras, Firmin Cadeddu (qui pilote cette année l'ex voiture de Davy Jeanney) a fait fort impression, le leader au Championnat et lauréat après cette épreuve devra confirmer ses bons résultats, d'autant que derrière lui Fabien Chanoine (Clio 3 WRC) est de plus en plus performant tout comme le régulier Andréa Dubourg au volant d'une Citroën DS/3 qui semble avoir résolu ses problèmes de fiabilité. A noter que sur cette épreuve, la présence de Patrick Guillaume (208 SuperCar) mais également celles de Philippe Maloigne (208 SuperCar), Laurent Bouliou (Peugeot 207 WRC), David Olivier (Twingo SuperCar), Emmanuel Galivel (206 WRC) sans oublier, bien sûr celles des pilotes Mayennais : Emmanuel Anne (Citroën Xsara WRC) et Florent Béduneau (208 SuperCar) qui visera ici une marche du podium et pourquoi pas la victoire sur ce circuit où il a toujours brillé au volant de sa Mini Métro lorsqu'il était en division 3.





CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit Maurice Forget 24 & 25 Septembre 2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600



Le Mayennais Marc Pouderoux parmi les favoris !

La division Super1600 sera fort bien représentée sur le circuit Maurice Forget avec, comme depuis le début de la saison, une bagarre attendue entre le pilote du MAMS : Jimmy Terpereau (C2 S1600) et le Rennais et ex Champion de France : Samuel Peu (Saxo Kit Car), son principal rival. Mais ce duel pourrait aussi être troublé par Enzo Libner (Twingo S1600) et Emmanuel Martin (206 S1600) et le surprenant Tom Daunat (Twingo S1600). Si la bagarre entre Terpereau et Peu retiendra l'attention, il faudra également surveiller pour les podiums de ce Championnat: Yvonnick Jagu (A1 S1600) et surtout le pilote local de l'Ecurie Océan Mayenne : Marc Pouderoux (C2 S1600). En cas de présence de celui-ci, à suivre également la Suzuki Swift du Team Auto Parc 72 pilotée par Fabien Grosset-Janin et les C2 S/1600 de Grégory Fosse et Maximilien Eveno. Brillants lors de la manche du Championnat du Monde disputée à Lohéac, Eveno et Libner devront aussi compter pour les marches du podium avec la C2 S1600 aux mains d'Anthony Meunier et la Dacia Sandéro S1600 de David Moulin. Il pourrait jouer un rôle d'outsider tout comme Patrice Durand sur la Skoda Fabia ou Pascal Huteau au volant de la Clio R3 Max et bien sûr l'invité surprise, ami du Team MDA : Julien Fébreau qui pilotera la Citroën C2 S1600 du Champion de France 2015 : Laurent Chartrain.

Plus qu'un outsider...ce pilote sera un candidat sérieux pour la victoire.





CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit Maurice Forget 24 & 25 Septembre 2016

COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Christophe Saunois pour une nouvelle Coupe

Les deux « faux-pas » de Christophe Saunois (Toyota Corolla) sur les épreuves de Lavaré et Kerlabo ont permis à Marc Morize (Peugeot 208) et Mathieu Trévian (VW Sirocco T3/F) de se partager les honneurs lors de ce début de saison dans cette Coupe de France de Division 3. Mais l'incontestable leader de cette division et double lauréat 2014 et 2015 : Christophe Saunois garde une petite marge de sécurité avant cette épreuve de Mayenne où la lutte devrait reprendre de plus belle dès ce week-end entre ces trois pilotes, avec l'arbitrage d'Henry Navail (Citroën DS/3 T3/F) et de Clément Dupont (Citroën DS/3), deux adversaires redoutables pour le trio de tête dans cette division qui compte tout de même plus de 20 engagés sur chaque épreuve, et qui fait toujours le plein à Mayenne. Parmi les outsiders, il ne faudra pas négliger le pilote MDA : Laurent Jacquinet (Fiesta T3/F), très malchanceux depuis le début de la saison et des pilotes comme : Franck Delaunay (Mégane 2 T3/F), Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3/F), David Vincent (Clio IV) qui fut champion de France ainsi que Patrice Avril (Toyota Yaris T3/F). A suivre également, mais nouveau venu cette année : Quentin Binczak (206 T3/F), pilote qui sera sous la structure de Pailier Compétition et qui a fait une belle prestation à Faleyras, et les locaux de l'Ecurie Océan Mayenne : David Durand (Skoda Fabia MDA) et Anne-Laure Tiguel (BMW Série 1), pilote de Fol Car talentueuse.



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS
Circuit Maurice Forget 24 & 25 Septembre 2016

COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Sébastien Le Ferrand face à une forte délégation Mayennaise

Si l'an passé, Sébastien Le Ferrand (Peugeot 306 Maxi F2000) n'avait pu résister aux assauts des pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne, cette année la « partie » semble bien engagée pour lui avec déjà trois victoires (Faleyras-Pont de Ruan Saché et Kerlabo) et deux places de finalistes (Essay et Lavaré). Avec un total de 175 points, le pilote de l'Ecurie du Thymerais n'est pourtant pas à l'abri car, derrière lui, la « horde Mayennaise » est aux aguets avec Guillaume Pinson (Clio 3 F/2000) qui possède 165 points, et le pilote du Team MDA : Kévin Jacquinet (207 F/2000) qui en compte lui 163. Juste derrière ce redoutable trio, Jean-Michaël Guérin (206 F/2000) qui était l'an passé une Twingo R1 en Coupe de France vient de créer la surprise en s'imposant à Lavaré puis en terminant 3^{ème} à Kerlabo... A Mayenne, il sera l'un des outsiders, sans oublier les deux autres pilotes locaux de l'Ecurie: Stéphane Hameau (306 Maxi F/2000) qui s'était imposé à Essay en début de saison, et Jessica Anne-Tarrière (Clio F/2000) qui ne cesse de progresser au volant de cette Clio 3 F/2000 (ex Emmanuel Anne). Sur le circuit Maurice Forget à Mayenne, il faudra également surveiller : Florian Zavattin (Clio III), pilote en grande forme actuellement, tout comme Anthony Pailardon (206 F/2000) et Xavier Goubill (306 Maxi F/2000), ainsi que le redoutable pilote Sarthois : Nicolas Bezard (Audi A2);





**CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS et COUPE DE FRANCE TWINGO R1
Rallycross de Mayenne circuit Maurice Forget**

Le « Bal » des débutants

Marceau Launay, Julien Hardonnière et Tony Bardeau en grand danger

Le Team Flon et Allan Mottais en terrain conquis

Vainqueur de l'épreuve disputée en « marge » de celles des Championnats du Monde à Lohéac, le pilote de Ste Marie l'Eglise : Marceau Launay arrivera avec un avantage psychologique sur ses adversaires, et plus particulièrement sur Julien Hardonnière, leader du Championnat juniors avant l'épreuve de Lohéac. Avec seulement une année d'expérience au volant, ces deux jeunes pilotes, tout comme Allan Mottais, sont en position de force puisqu'il figurait dans le top 3 des classements du Championnat et la Coupe de France Twingo R1 avec cinq finales disputées (1 victoire et 3 podiums) pour le compte de la Coupe, et un score pratiquement identique pour le compte du Championnat. **"D'un côté comme de l'autre, les scores sont très serrés entre les différents protagonistes aux deux titres. Launay, Hardonnière et Bardeau ont autant de chances que moi de l'emporter. En revanche, pour le compte de la Coupe, j'y ajouterais Nicolas Flon qui vient de faire un podium (2^{ème}) à Lohéac. Mayenne risque donc d'être une étape décisive pour nous."** De son côté, Nicolas Flon est loin d'avoir la grosse tête même si son podium à Lohéac est un petit exploit. **"Jusqu'à présent, je n'avais fais que deux résultats positifs : 3^{ème} à Essay lors de l'ouverture des hostilités et 2^{ème} à Pont de Ruan Saché. A Mayenne, le Team sera au complet puisqu'il y aura avec nous au départ Julien Mousset qui pilotera pour la première fois la Twingo que Medhi Bouziane a piloté à Châteauroux, et un autre débutant en la personne d'Arthur Forget Barbeau, fils de notre présidente qui a débuté à Lohéac en disputant une demi-finale. Chez lui et devant ses supporters, il devrait être un redoutable adversaire."** Du côté des féminines, pour le compte du Championnat : Mégane Hardonnière (5^{ème} du scratch) tient bien sa place d'outsider.

Quatre mousquetaires Mayennais pour, au moins, 2 podiums, le circuit Maurice Forget sera certainement en ébullition.





La légende du Rallycross ne se raconte pas elle se vivra à Mayenne

Quelques mois après avoir annoncé la tenue d'une manifestation ouverte aux voitures qui ont marqué l'histoire du sport automobile et du Rallycross en marge de la prochaine étape du championnat de France qui se déroulera sur le circuit de Mayenne, Philippe Tollemer a levé le voile quant aux voitures et aux pilotes qui seront alignés en septembre prochain sur le tracé Maurice Forget. Sous la même forme qu'une compétition mais sans chrono et sans classement, 10 voitures participeront à cet événement exceptionnel. A commencer par Michel Crespel, qui alignera une Renault R5 GT Turbo, tandis que Michel Gambillon se positionnera sur une Simca 1000 Rallye 3 Groupe A. Parmi les autres têtes d'affiche, on pourra notamment compter sur l'ancienne référence tricolore de la Division 3, Jean-Luc le Duigou (Porsche 911 3.0 RS), Christophe Jacob (Ford Escort Mk2 Groupe 4) tandis que Gustave Tarrère évoluera sur ses terres aux commandes d'une Alpine A310 1600 Politecnic.

Un plateau international avec les Austin Métro 6R4 Britanniques

Côté quatre roues motrice, les nostalgiques retrouveront sur le circuit Maurice Forget les pilotes Britanniques : Pat Doran et Rob Gibson qui ont également confirmé leur présence au volant des Ford RS 200 et Metro 6R4. Revenu à la compétition il y a quelques mois dans les rangs de la série Euro RX aux commandes d'une Citroën DS/3, le Britannique Mark Flaherty ressortira la Métro 6R4 avec laquelle il participait au championnat d'Europe à la jonction des années 80 et 90/91/92 et 93, alors que Philippe Tollemer partagera le volant d'une Ford Escort Mk2 avec le Belge Christophe Jacob, grand spécialiste des Rallyes VH. Prévu au départ sur une Peugeot 205 T16 évolution 2 dont il est le concepteur et le constructeur, Christophe Vaison a déclaré forfait en raison d'un engagement professionnel, mais il sera remplacé par un autre grand nom du Rallycross Français : Philippe Wambergue qui pilotera une Audi Quattro S1, tout comme Claude Millet qui fut l'un des concurrents de la Coupe Peugeot 205 Rallycross.

Jean-Luc Pailler, Christian Ménier, Jacques Fontbonne intéressés par la formule

Si cette étape de Mayenne ne devrait être qu'un coup d'essai, la saison 2017 pourrait voir le Rallycross Legend Show s'intensifier avec plusieurs épreuves au programme. De quoi donner des idées à certains. A commencer par Philippe Wambergue, Jean-Luc Pailler, Christian Ménier ou encore Jacques Fontbonne. Ainsi, pendant que Wambergue est en train de remettre au goût du jour une Alpine A310 V6 Politecnic, Jean-Luc Pailler pense déjà à réaligner la Citroën BX Turbo avec laquelle il a décroché le seul et unique titre européen du Rallycross français, pendant que Christian Ménier et Jacques Fontbonne apportent en ce moment même, la touche finale à la reconstruction de leurs mythiques Ford Sierra Cosworth RS et autres Audi Quattro S2.





Sports et loisirs à Mayenne et dans le Département

Mayenne possède plusieurs infrastructures sportives comme les piscines Robert-Buron et Raymond-Fauque (découverte), un stand de tir, une base de canoë-kayak, une salle et des terrains de tennis, un stade vélodrome, ainsi que trois complexes sportifs qui réunissent des terrains de football, un mur d'escalade, un dojo, une salle de danse, et sera bientôt équipé d'un centre aquatique. La ville compte un certain nombre de clubs de sport, comme l'équipe de football Stade mayennais FC, le Club athlétique mayennais, le Rugby Olympique mayennais, le Mayenne Handball, le Sporting Club Mayenne ou encore l'Étoile cycliste mayennaise. En tout, vingt-neuf disciplines sont proposées, et les associations sportives de Mayenne regroupent 5 000 licenciés. Le tennis de table est représenté par le Club athlétique Mayennais TT, qui monte pour la première fois de son histoire en Championnat de Pro B via son équipe féminine pour la saison 2011-2012. Parmi les grands rendez-vous sportifs du département figurent : La Course Cycliste des Boucles de la Mayenne, Le Championnat de France de Rallycross, le Moto -Cross d'Ernée etc...



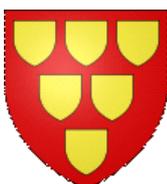
La fusion des communautés de communes en Mayenne

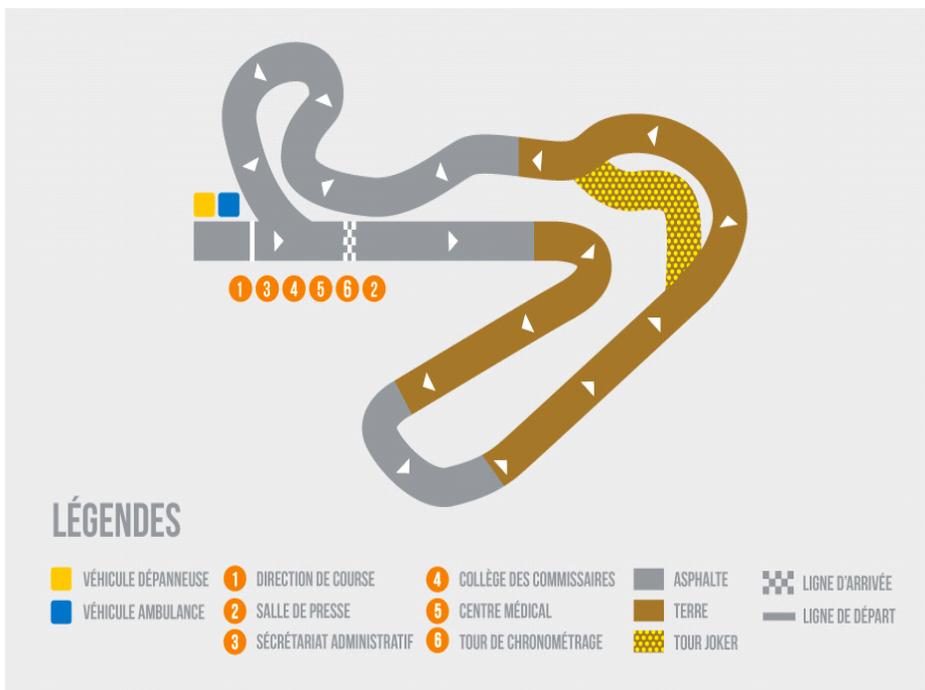
Grâce à la réforme des collectivités territoriales, l'Etat a été un entremetteur de la fusion des Communautés de communes du Pays de Mayenne et du Horps-Lassay. Compte-tenu du délai souhaité par la Commission Départementale de Coopération Intercommunale et du peu d'habitude des deux Communautés de communes à travailler ensemble, celles-ci ont dans un premier temps refusé de fusionner. Petit à petit, depuis 2012, les deux Communautés de communes se sont rapprochées et ont commencé à travailler sur des projets communs notamment concernant la politique économique, le centre aquatique intercommunal et le pôle pluridisciplinaire de santé. Depuis, les réunions se sont intensifiées, les commissions jumelles des deux collectivités se sont rencontrées régulièrement afin de travailler en commun sur leurs prérogatives. La fusion des Communautés de communes du Pays de Mayenne et du Horps-Lassay est effective depuis le 1er janvier 2016. La nouvelle Communauté issue de cette fusion s'appelle Mayenne Communauté.



Mayenne Communauté

Cette nouvelle Communauté de communes, de près de 39000 habitants est composée de 33 communes, de Sacé au sud à Thuboeuf au nord. Parmi les domaines de compétence de la Communauté de communes : le développement économique, l'aménagement de l'espace, la culture, l'enfance-jeunesse, le logement, l'environnement, la collecte et le traitement des déchets, la santé publique, le développement et l'aménagement sportif, l'aire d'accueil des gens du voyage, le développement touristique et la formation des élus. Les compétences de la Communauté de communes sont octroyées par les communes. Il existe des compétences obligatoires (économie et aménagement de l'espace) et des compétences facultatives (toutes les autres compétences).





Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de la Mayenne, les Villes de Mayenne et Châtillon/Colmont, les médias régionaux qui sont de précieux partenaires ainsi que France Bleu Mayenne et bien sûr l'Équipe 21.

Indications :

A 6km à l'Ouest de Mayenne, près de la RN 12 à Châtillon-sur-Colmont au lieu-dit "La Rousselière".

Horaires :

Samedi :

Essais 9h45 à 12h15

1^{ère} et 2^{ème} Manches Qualificatives de 13h30 à 18h30

Dimanche :

Warm-up 8h00

3^{ème} et 4^{ème} Manches Qualificatives de 9h00 à 12h00

½ Finales et Finales à partir de 13h45

