

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA

SAISON 2015
RALLYCROSS



© 2015 AvonTyres - créatif photo : Adlec.com

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR
FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS
AFOR Association Française des Organismes de Régulation

WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM



Circuit de l'Ouest Parisien à Dreux
Samedi 10 & Dimanche 11 Octobre
Championnats & Coupe de France de Rallycross
Organisation : ASA Beauce & Ecurie du Thymerais
Présentation de l'Epreuve

SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

Présentation Championnat de France : SuperCars

Présentation Championnat de France : Super/1600

Présentation Coupes de France : Divisions 3

Présentation Coupe de France : Division 4

Quatre pilotes pour deux titres

Il y a 15 jours, sur le circuit des Ducs à Essay dans l'Orne, les deux Couronnes concernant les Coupes de France dans les divisions 3 et 4 étaient attribuées. La première à un pilote de l'ASA Beauce : Christophe Saunois, la seconde à un autre pilote venant de cette même ASA : Steven Lefrançois. Ce week-end sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux, fief de l'ASA Beauce, il ne reste donc plus qu'à distribuer les marches des podiums dans les deux Coupes de France, et ce qui sera le point d'orgue du week-end : les titres de Champions de France dans les divisions Supercars et Supers 1600, avec quatre pilotes pouvant prétendre aux deux plus hautes marches de ces podiums.

Textes : Serge Duquesnoy

Photos : AFOR Charles Gouache - Hubert Chesneau & Joseph Ribault



Championnat de France Supercars : Gaëtan Sérazin face à Christophe Wilt

Si tous les engagés répondent présents à ce rendez-vous de Dreux, ils seront 18 pilotes au départ de cette catégorie Supercars ! Un chiffre record pour ce dernier rendez-vous de la saison qui s'annonce particulièrement intéressant de par l'enjeu, puisque le titre de Champion de France sera décerné. Grand favori avant cette épreuve de Dreux, Gaëtan Sérazin (Peugeot 208 Supercar) reste sur une victoire à Essay et un cuisant échec sur le circuit Ornais d'Essay. A quelques points de l'actuel leader du Championnat, on retrouvera à Dreux : Christophe Wilt (Citroën DS/3 Supercar), très régulier depuis le début de la saison mais victime (trop souvent) de problèmes mécaniques. Trop loin pour prétendre au titre, le pilote local : Fabien Chanoine (Clio 3 WRC), vainqueur à Essay, terminera la saison sur une des deux marches du podium avec, dans le meilleur des cas, la place de dauphin et au pire celle de 3^{ème}. Ne jouant plus que pour les accessits et les places dans le top 10, Christophe Jouet et Hervé Knappick (Citroën DS/3 Supercar) devront faire face à une très sérieuse opposition avec : Adeline Sangnier (Peugeot 207 WRC), David Olivier (Logan Supercar), Jean Juin (Peugeot 207 WRC), Jessica Anne-Tarrière (Citroën Xsara WRC) et le jeune et talentueux Cyril Raymond (Peugeot 208 Supercar) qui vient de se distinguer en Espagne dans les Championnat du Monde (catégorie RX) au volant d'une (Ford Fiesta) aux couleurs de la FFSA et de l'AFOR. Du côté des outsiders, Firmin Caddedu (Peugeot 208 Supercar) et un certain Emilien Audouard (Citroën DS/3 Supercar) qui fera ici ses débuts en Rallycross seront à surveiller.





Laurent Chartrain aux portes du Zénith

Tout au long de cette saison 2015, l'ex champion de France : le pilote Ornaïs Laurent Chartrain (Citroën C2 S/1600) a survolé les débats avec une seule fausse note : la toute première épreuve disputée... chez lui sur le circuit d'Essay ! En se présentant à Dreux avec un avantage certain aux points face au jeune pilote Breton Maximilien Eveno (Citroën C2 S/1600), Laurent Chartrain peut donc envisager un nouveau titre de Champion de France dans cette division Super 1600 riche en jeunes talents. Vainqueur à Essay, mais maintenant trop loin pour prétendre au titre : Enzo Libner (Twingo S/1600), Champion de France Juniors 2014 sera le favori pour la 3^{ème} marche du podium. Du côté des candidats à la victoire sur ce circuit de Dreux, il faudra compter avec le Champion de France Juniors 2014 : Enzo Libner (Twingo S/1600) qui a débuté au volant de cette auto à Essay, mais également avec Jimmy Terpereau (Citroën C2 S/1600), Marc Poudroux (Citroën C2 S/1600), Grégory Fosse (Citroën C2 S/1600) ainsi que Yoann Renaud (Saxo S/1600) et Emmanuel Galivel (208 S/1600) tous les deux finalistes à Essay en compagnie d'Yvonnick Jagu (Audi A1 S/1600), également présent à Dreux. Pour ce qui concerne les outsiders qui tenteront d'accéder aux demi-finales, Anthony Jan (Clio RS 1600), Yves Lecomte (206 RC) et Aurélien Crochard (Suzuki Swift S/1600). Mais à la lecture de la liste des engagés, on remarque la présence d'un pilote qui pourrait bien mettre tout le monde d'accord : David Olivier (Clio 3 S/1600) en double monte puisqu'également engagé en Supercars.





Les marches du podium attribuées à Dreux

Si le vainqueur du Championnat de France Juniors ainsi que celui de la Coupe de France Twingo R1 2015 sont connus depuis l'épreuve s'étant disputée à Mayenne, les marches des podiums concernant le Championnat de France comme la Coupe connaîtront leurs lauréats respectifs ce week-end à Dreux. En Championnat de France, derrière Tom Daunat, lauréat de cette Coupe qui pilotera en 2016 une Twingo S/1600, la victoire à Dreux va se jouer entre Marceau Launay, Julien Hardonnière, Tony Bardeau, Baptiste Menez, J.B Vallée, JM Guérin et le « sénior » Pascal Huteau. Chez les féminines, Sandra Vincent, malchanceuse à Mayenne, sera la favorite face à Coralie Moreau, Sabrina Souchaud et Chloé Olard.





Coupe de France Divisions 3 : Christophe Saunois pour un show devant son public



Bien que venant de la Champagne, Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), le triple couronné depuis l'épreuve disputée sur le circuit d'Essay, a décidé de prendre sa licence à l'ASA Beauce, organisatrice de cette épreuve de Dreux. Un honneur pour le Président de l'Ecurie du Thymerais : Dominique Rioux et pour Philippe Chanoine, qui préside le comité d'organisation de cette épreuve. Pour ce qui concerne ce dernier rendez-vous de la saison, Christophe Saunois sera, bien sûr, le pilote à battre, ce que tenteront de faire ses trois principaux rivaux : Guy Moreton (DS/3 T3/F), Mathieu Trévian (VW Sirocco T3/F) et Henry Navail (DS/3 T3/F) qui ont accompagné le vainqueur de cette Coupe de France 2015 lors de presque toutes les finales disputées, tout comme l'a fait Marc Morize (208 T3/F). Mais dans cette division, sur ce superbe circuit, il faudra également surveiller : Xavier Briffaud (Clio 3 T3/F), Yannick Couillet (DS/3 T3/F), Franck Delaunay (Mégane 2 T3/F), Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MDA T3/F) et un certain Thomas Lefrançois (Clio 3 T3/F), licencié à l'ASA Beauce et membre de l'Ecurie du Thymerais et frère d'un récent pilote couronné dans une autre division.





Coupe de France Division 4 : Steven Lefrançois pour fêter sa couronne à domicile

En division 4, depuis la première épreuve de la saison 2015, deux pilotes : Emmanuel Anne (Clio 2 F/2000) et Steven Lefrançois (206 RC F/2000) se sont partagés sur les épreuves la plus haute marche du podium, avec un net avantage à Steven Lefrançois qui se présentera à Dreux auréolé de sa toute première couronne Nationale. En bagarre constante avec Steven Lefrançois, le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Emmanuel Anne (Clio 2 RS F/2000), titré en 2014, n'a perdu le contact avec le champion 2015 que lors de l'épreuve disputée à Essay, et cela tout de suite après la contre performance qu'il avait déjà enregistrée chez lui à Mayenne. Vice champion lors de la saison dernière, Kévin Jacquet (207 F/2000) vient de terminer à Essay sur la seconde marche du podium lors d'une finale où les enjeux et la nervosité de certains l'ont privé de la victoire. Le pilote MDA, victime de trop nombreux problèmes mécaniques devrait profiter de sa forme actuelle pour placer, à nouveau, sa 207 F/2000 sur le podium. A suivre également dans cette division : les 306 F/2000 et Maxi de Sébastien Guillemaud, Gilbert Philipponneau, Xavier Goubil et Stéphane Hameau ainsi que les 206 RC pilotées par : Anthony Paillardon, Bruno Lecacheur et Eric François ainsi que les Clio F/2000 de : Florian Zavattin, David Moulin, Guillaume Pinson et Régis Kacimi ainsi que l'Audi A3 F/2000 de Nicolas Bezard.

