

SAISON 2015

ROUND 9

RALLYCROSS

26 et 27
septembre

Circuit des Ducs
ESSAY - Orne



ENTRÉES:

Samedi 26 septembre
1ère et 2è manche qualificative
le samedi après midi **8€**

Dimanche 27 septembre
de 9h00 à 12h30 - 3è et 4è manches
qualificatives
Finales le dimanche après midi **12€**

Weekend
26 & 27 septembre **14€**

Dossier de Présentation
Serge Duquesnoy



WWW.RALLYFRANCE.COM



LES ANNEES PASSENT

LA PASSION RESTE



WWW.BILLETTS-DUCS.COM

BASSE-NORMANDIE | Conseil départemental



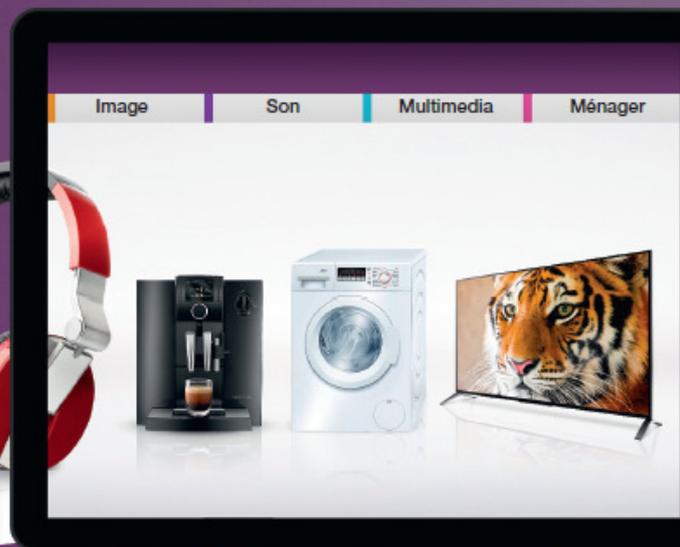
IMAGE | SON | MULTIMÉDIA | MÉNAGER



@ L'ACHAT INTELLIGENT 

En magasin*
*Offline

Sur internet*
*Online



EN LIGNE

EN MAGASIN

ALENÇON

160 Avenue Général Leclerc

Tél. 02 33 26 22 22



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- Editorial Dominique Lunel (Président du Comité d'Organisation et Comité de Normandie)
- Plan général du site d'organisation (Implantation des structures - Sécurité - Tour de Contrôle - Secrétariat général - Salle de presse)
- Présentation Championnat de France : SuperCars
- Présentation Championnat de France : Super/1600
- Présentation Coupes de France : Divisions 3
- Présentation Coupe de France : Division 4
- Horaires du Meeting et remerciements

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : AFOR Charles Gouache - Hubert Chesneau & Joseph Ribault



Essay et le Rallycross: Une longue histoire

En effet puisque cela dure depuis 39 ans ! Créé en 1975 à l'initiative de deux habitants du Village d'Essay, petite bourgade de moins de 400 habitants, le circuit d'Essay était à l'origine un étang appartenant à la famille de Claude Roger, garagiste à Essay, qui en fut donc le créateur avec un Marcel Gaillard, un autre passionné de Rallycross qui avait découvert, en compagnie de Claude Roger, cette discipline à Lohéac. Après l'assèchement de l'étang, la première ébauche de la piste de Rallycross (100% terre) voyait très vite le jour pour devenir un circuit de moins de 900 mètres comprenant une ligne droite entourée de talus en terre bordant un petit cours d'eau. Dans ce cadre « champêtre », le 1^{er} Rallycross fut organisé en 1976 avec quelques pilotes étrangers logeant chez l'habitant. Après les circuits de Lohéac et Lunéville, celui d'Essay allait grandir au fil des ans avec une notoriété que l'Ecurie des Ducs (devenue depuis ASA des Ducs) allait faire connaître au-delà des frontières de l'hexagone. Bien vite, ce site devient l'un des rendez-vous des calendriers Européens et Français puisque le Championnat de France y fait étape régulièrement depuis 1976 et cela sans interruption sous la houlette du Président Dominique Lunel, toujours à la tête du comité d'organisation à ce jour. Au fil des ans, et cela avec une solide équipe de bénévoles, le circuit « champêtre » devient un véritable circuit avec la construction de bâtiments, la mise en asphalté d'une partie de la piste et le positionnement de grillage de sécurité (normes FIA) pour rendre le complexe aux normes Européennes. A ce jour, le circuit automobile d'Essay est celui ayant accueilli le plus grand nombre de manches Françaises du Championnat d'Europe, mais également deux Coupes d'Europe des Nations avec un « panel » de champions puisque ont évolué sur cette piste entre autres côté Français : Jabouille, Ragnotti, Beltoise, Mamers, Jausaud et côté Européens, le gratin avec l'élite Norvégienne et son champion incontesté Martin Schanche, mais également des Finlandais, Suédois, Anglais, Belges et autres. Essay bénéficie d'une cote de popularité importante auprès du public. Premièrement, nous ne sommes pas situés très loin de la capitale, ce qui permet aux parisiens de venir profiter du Rallycross chez nous. Pour ce qui est des passionnés du Grand Ouest, Essay est traditionnellement devenu le rendez-vous d'ouverture du Championnat. Ils savent également qu'en venant à Essay, ils pourront surplomber la piste et profiter au maximum du spectacle. La particularité du tracé réside dans sa célèbre « compression » de laquelle les pilotes sortent à près de 180 Km/h. Pas moins de seize caméras scrutent la piste, la transmission des chronos des pilotes est totalement automatisée. 40 ans de Sport Automobile à Essay, c'est avant tout le résultat du travail de plusieurs dizaines de bénévoles qui se sont succédés au fil de ces décennies pour faire du circuit ce qu'il est devenu, c'est à dire la référence en matière de sécurité des circuits Off-road en Europe, le 1^{er} organisateur Français de Rallycross et de manches du championnat d'Europe. Les 26 et 27 septembre, nous allons organiser notre 67^{ème} Rallycross ... Les années passent mais l'histoire entre le village d'Essay et le Rallycross continue avec, cette année encore de nombreux événements dont ce 67^{ème} Rallycross et surtout un 40^{ème} anniversaire grandiose que nous fêtons avec vous.

Pour l'Asa des Ducs : Dominique Lunel



ORGANISATION CIRCUIT - CIRCUIT SAFETY ORGANISATION





Championnat de France SuperCars : Avantage à Gaëtan Sérazin

Retour à un plateau au complet pour cette épreuve d'Essay/Normandie, avant dernière épreuve de la saison, avec les retours aux "affaires nationales" de deux prétendants aux podiums de cette division Supercars : Hervé Knapick (DS/3 SuperCars) et Christophe Jouet (DS/3 Supercars). Absent l'un et l'autre à Mayenne pour cause de présence à une épreuve du Championnat du Monde en Espagne, ces deux pilotes sont encore potentiellement candidats au top 10, et même à une marche du podium pour Christophe Jouet. Autre retour en piste, celui d'Alain Heu (Citroën Xsara WRC) ainsi que la présence de Jessica Tarrière (Citroën Xsara WRC). Mais, incontestablement, parmi les favoris de cette division seront les trois actuels leaders du Championnat : Christophe Wilt (Citroën DS/3 Supercar), Gaëtan Sérazin (Peugeot 208 Supercar) (1/2 finaliste lors du "mondial" à Lohéac) et Fabien Chanoine (Clio WRC), qui se battent pour le titre et les deux marches du podium. En retrait pour sa 1^{ère} saison au volant d'une Supercar, la Championne de France : Adeline Sangnier (Peugeot 207 Supercar) aura à cœur de rentrer directement en finale tout comme Patrick Guillaume (Peugeot 208 Supercar) qui devrait effectuer ici son retour. Autre outsider à surveiller à Essay : David Olivier (Logan Supercars), très brillant pour sa 1^{ère} saison dans cette catégorie. A noter également la présence de Jacques Poisson (208 Supercar) mais également la possible présence de Mickaël Poirier (BMW Série 1) et celle de Jean-Claude Lemoine (Xsara Supercar).





Laurent Chartrain grandissime favori sur ses terres

Difficile, avant cette épreuve sur le circuit des Ducs de donner un favori pour le titre dans cette division où la bagarre fait rage entre Laurent Chartrain (Citroën C2 S/1600) qui aura la faveur de jouer sur un terrain qu'il connaît à merveille, et les Twingo S/1600 du Team Olymeca pilotées par Enzo Libner et Fabien Grosset-Janin ! En effet, avant cette épreuve qui devrait servir de juge de paix, 13 points séparent le leader du Championnat : Laurent Chartrain d'Enzo Libner, son dauphin. Logiquement, le titre devrait aller vers l'un ou l'autre, mais attention également à un certain Maximilien Eveno (C2 S/1600) qui reste sur quatre résultats très positifs à Lavaré, Pont de Ruan Kerlabo et Mayenne mais également une place de finaliste en Championnat du Monde à Lohéac...Une sacrée référence pour ce jeune pilote très talentueux et visiblement en très grande forme. Mais il ne sera pas le seul outsider à surveiller à Mayenne où Fabien Grosset-Janin (Twingo S/1600) visera la victoire tout comme Yvonnick Jagu (Audi S/1600), Jimmy Terpereau (Citroën C2 S/1600) et le Mayennais Marc Poudroux (C2 S/1600). Parmi les autres pilotes à surveiller sur le circuit des Ducs : Emmanuel Galivel (208 S/2000), Emmanuel Martin (206 S/1600), Anthony Jan (Clio S/1600) et un nouveau venu : Adhémar Barberot qui sera au volant de la Suzuki Swift S/1600 du Team Auto Parc 72.





Coupe de France de Division 3 : Une nouvelle couronne pour Christophe Saunois

Encore près de vingt cinq pilotes sont engagés à Essay dans cette division 3 où la lutte pour la couronne Nationale semble à la portée de son "détenteur" : Christophe Saunois (Corolla T3/F) qui a tout de même trouvé, cette année, des adversaires à sa mesure avec Guy Moreton (DS/3 T3/F), qui reste sur un succès à Kerlabo, et Marc Morize (208 T3/F). Deux solides combattants qu'il retrouvera sur le circuit d'Essay. Dans cette division 3, le pilote Mayennais du Team MDA: Laurent Jacquinet (Fiesta T3/F) est toujours à la recherche d'une victoire ou d'un podium cette saison. A Essay, sur un circuit qu'il affectionne, le pilote MDA devra sortir le grand jeu pour espérer se mêler à la lutte qui opposera le détenteur de la couronne : Christophe Saunois (Corolla T3/F) à Guy Moreton (DS/3 T3/F), Marc Morize (208 T3/F), Henri Navail (DS/3 T3/F), Mathieu Trévian (VW Sirocco T3/F) et Xavier Briffaud (Clio 3 T3/F).





**Coupe de France Division 4 :
Emmanuel Anne vise la couronne**

La saison dernière, le pilote d'Ambrière les Vallées : Emmanuel Anne (Clio F/2000) remportait cette coupe de France devant un autre pilote Mayennais du Team MDA : Kévin Jacquinet (207B F/2000). Cette année, si Emmanuel Anne semble toujours en mesure d'être sacré, il n'en est pas de même pour Kévin Jacquinet qui a connu beaucoup de soucis mécaniques. Avec eux, et cela depuis qu'il a retrouvé le chemin de la compétition, Guillaume Pinson (Clio F/2000) lors de l'épreuve disputée en Juillet, juste avant la trêve. Mais à Mayenne la concurrence sera sévère avec : Steven Lefrançois (206B RC), le leader actuel de la coupe de France et Florian Zavattin (Clio F/2000), le pilote en forme en cette fin de saison. Autre pilote "possible" à Essay : Stéphane Hameau (307 Maxi) qui vient de reprendre la compétition et voudra certainement briller dans l'Orne. A suivre également le Sarthois Nicolas Bezard (Audi A/3 F/2000) et l'Ornais Nicolas Bothorel (Citroën C4 F/2000) qui s'est mis en évidence lors de l'épreuve (hors championnat) disputée à Lohéac en accompagnement des courses des championnats du Monde.





Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages, tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de l'Orne, la Région Basse Normandie et bien sûr nos partenaires .

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit des Ducs à Essay

Horaires du meeting

Samedi 26 Septembre

Essais chronométrés de 9h30 à 12h15
1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives à partir de 13h30

Dimanche 27 Septembre

Warm-up à partir de 8h00
3^{ème} et 4^{ème} manches qualificatives à partir de 9h

A partir de 13h 45 :
Demi - finales (16 qualifiés) (6 tours)
Finales (8 qualifiés) (7 tours)

TARIFS 2015 CIRCUIT DES DUCS

Samedi : 8€

Dimanche : 12€

Week-end : 14€

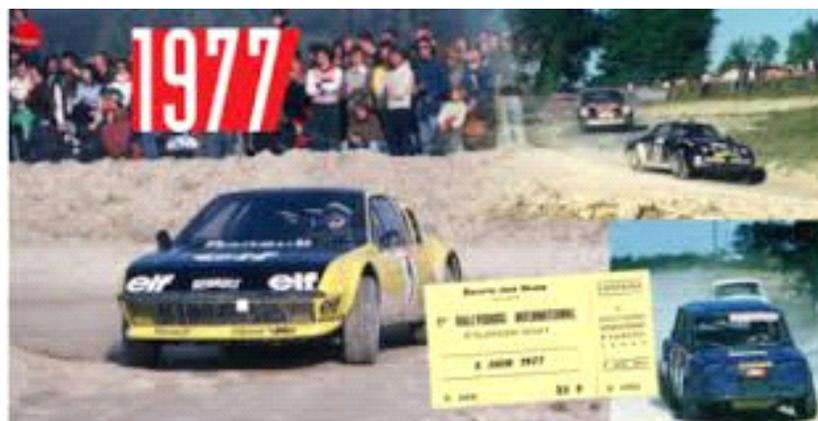


www.circuit-ducs.com



Un coup d'œil dans la rétro du circuit en images

1975-1976-1977.....



GAUTIER

La signature d'un grand fabricant de meubles



— FABRICANT FRANÇAIS —

WWW.GAUTIER.FR

Parc Manceau (en face Alinéa) - 72000 LE MANS
02.43.80.50.72 - lemans@magasins-gautier.fr
www.gautier.fr