

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA

SAISON 2015

DOSSIER DE PRESENTATION

RALLYCROSS



FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR FFSA RALLYCROSS AFOR

WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM



AVON
TYRES

**GROUPE
IDENTICAR**
FAIRE LA ROUTE ENSEMBLE

**RENAULT
SPORT**

Echappement

ffsatv
LE SPORT AUTO EN VIDEO



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

CIRCUIT DE KERLABO COHINIAC

25 & 26 JUILLET 2015

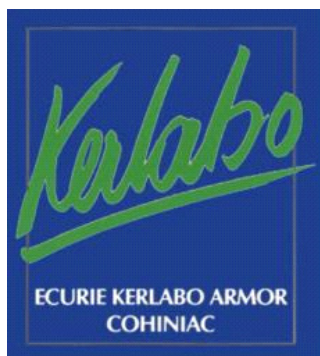
SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Coupe de France Division 3
- 7 - Présentation Coupe de France Division 4
- 8 - Présentation des Teams et pilotes de l'ASAKA
- 9 - Coup de projecteur sur la Communauté du Pays de Leff
- 10 - Horaires et remerciements

Textes : Serge Duquesnoy

Photos : Crédits AFOR Charles Gouache - Hubert Chesneau - Joseph Ribault





Editorial

Juste avant la courte trêve estivale, le Rallycross de Kerlabo Cohiniac organisé par l'A-SAKA s'annonce particulièrement relevé avec plus d'une centaine de pilotes engagés et surtout un plateau assez exceptionnel de SuperCars puisque l'on devrait retrouver 17 voitures de ce type au départ. Un chiffre record pour cette saison 2015 pour le compte du Championnat de France, avec la présence des « Européens » : Fabien et Jonathan Pailler sur les Peugeot 208 SuperCar qui viennent de s'illustrer en Belgique lors d'une manche européenne. Cela devrait rehausser les débats dans cette division où les favoris s'appelleront : Gaëtan Sérazin, Christophe Wilt, Christophe Jouet, Fabien Chanoine et autre Hervé Knapick.

« Nous sommes bien sûr très heureux d'accueillir une division SuperCars aussi relevée. Mais nous tenons à remercier également l'ensemble des pilotes qui seront présents puisque nous dépasserons les 100 engagés. C'est avec un plaisir immense et une grande motivation qu'avec toute l'équipe qui m'entoure, nous nous apprêtons à accueillir cette manche des Championnats et Coupes de France qui devrait offrir du très grand spectacle. A cet effet, et comme lors de chaque édition, nous avons tenu compte des différentes doléances des pilotes concernant certains aménagements à effectuer sur la piste et au niveau du parc concurrents. Nous espérons que vous tiendrez compte de nos efforts tout en sachant que nous avons fait le maximum pour vous donner satisfaction. Il serait utopique de notre part de vous dire que tout sera parfait, car le mot « parfait » n'existe qu'au subjonctif et il nous faut conjuguer aujourd'hui au présent avec les moyens dont nous disposons. Cela dit, nous vous souhaitons à tous un bon week-end sportif. »





CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCARS

Supercars : Une réaction attendue de Gaëtan Sérazin malgré la présence des frères Pailler

Vingt Supercars se sont engagés sur cette épreuve de Kerlabo où l'on retrouvera au départ un redoutable "duo" composé des deux pilotes du Team Pailler Compétition : Fabien et Jonathan Pailler qui seront au volant des Peugeot 208 S upercars. Engagé cette année en Championnat d'Europe, le Team Pailler Compétition reste sur une excellente prestation avec les 3^{ème} et 6^{ème} place lors de la finale de l'épreuve disputée en Allemagne sur le circuit d'Estering Buxtehude ! La présence de Fabien et Jonathan Pailler sera certainement un gros handicap pour Gaëtan Sérazin (Peugeot 208 SuperCar) qui tentera de se reprendre après ses rendez-vous manqués à Faleyras puis dernièrement à Pont de Ruan Saché . Pour Christophe Wilt (Citroën DS3), leader au Championnat et lauréat dans la Manche et second à Faleyras, il lui faudra confirmer ses bons résultats. Son dauphin, Fabien Chanoine (Clio III), performant depuis le début de saison, et Adeline Sangnier, impressionnante pour ses débuts dans la catégorie seront de potentiels rivaux pour la victoire, tout comme Christophe Jouet (Citroën DS/3). De leurs côtés, Alain Heu essayera de prendre une revanche au volant de sa Xsara WRC . A noter également la présence de David Olivier (Twingo SuperCar), pilote expérimenté au volant de cette toute nouvelle auto construite par Olyméca. Autre pilote capable de briller à Lavaré : Patrick Guillaume (208 SuperCar), Hervé Knapick (Citroën DS/3), Laurent Bouliou (207 WRC) et Jean Juin (207 WRC) ainsi que la présence de : Gilles Franco (Peugeot 208 WRC), Nicolas Briand (BMW Série 1 Team Poirier Compétition)et Jacques Polsson (208 WRC)



CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600 : Maximilien Eveno sur sa lancée



Super 1600 : Maximilien Eveno sur sa lancée

En Super 1600, Fabien Grosset-Janin (Twingo S1600) aura comme objectif de reprendre une place de leader qui lui allait fort bien. Mais pour cela, le Haut-Savoyard aura fort à faire face à une concurrence aguerrie avec Jimmy Terpereau (Citroën C2 S/1600 Enzo) éblouissant à Faleyras, tout comme il l'avait été à Essay, puis à Châteauroux. Autres concurrents pour les places de finalistes : Enzo Libner (Twingo S1600), actuel leader du Championnat et le surprenant Emmanuel Galivel (208 S/2000). Vainqueur à Lessay et actuellement sur la 2^{ème} marche du podium de ce Championnat, Laurent Chartrain (C2 S1600) pourrait faire le spectacle sur ce circuit de la Sarthe qui est l'une de ses pistes favorites. A ces pilotes, il faut ajouter le nom d'Yvonnick Jagu (A1 S1600), malheureux dans la Manche alors qu'il se battait pour la victoire. A suivre également la Suzuki Swift du Team Auto Parc 72 pilotée par Jean-Louis Poirier et les C2 S/1600 de Grégory Fosse et Maximilien Eveno récent vainqueur à Pont de Ruan Sache . Autres concurrents à surveiller : le Belge Krist Fruru (Suzuki Swift) et deux pilotes Britanniques au volant de Citroën C2 Super 1600 ainsi que la 208 S/1600 pilotée par Bernard Renet et les C2 S/1600 aux mains de Marc Pouderoux et de Maximilien Eveno qui essaiera de renouveler sa sortie victorieuse de Pont de Ruan Saché



COUPE DE FRANCE DIVISION 3



Christophe Saunois grandissime favori

Christophe Saunois (Toyota Corolla) et Marc Morize (Peugeot 208) se sont partagés les victoires lors de ce début de saison en Coupe de France de Division 3. Une lutte qui devrait reprendre de plus belle dès ce week-end entre les deux hommes, alors que Guy Moreton (Citroën DS3) tentera pour sa part de gagner encore une place... et la plus importante ! Henri Navail (Citroën DS3) a également les armes pour monter sur le podium, voire mieux. Attention également à David Vincent qui va jouer à domicile au volant d'une 307 T3F ayant été championne de France aux mains de Gaëtan Sérazin. Il y aura, peut-être un grand absent sur cette épreuve de Kerlabo Cohiniac puisque l'un des favoris pour le podium : Mathieu Trévian (Siriocco VW) n'aura, peut-être pas eu le temps de réparer les gros dégâts commis sur sa voiture sur le circuit de Pont de Ruan! Il faut tout de même souhaiter que ce brillant pilote sera tout de même présent à Kerlabo. Autres pilotes à suivre dans cette division : Laurent Jacquinet (Fiesta MDA), Xavier Briffaud (MéganeT3/F), Franck Hardonnière (Suzuki Swift), Thomas Lefrançois (Clio T3/F) et Louis Anodeau (C2 Maxi T3/F)





COUPE DE FRANCE DIVISION 4 & CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS

Steven Lefrancois en très grande forme



L'absence de Sébastien Le Ferrand (Peugeot 306 Maxi F2000) à Châteauroux puis à Faleyras et à Pont de Ruan Saché a permis à Steven Lefrançois (Peugeot 206 RC) de prendre la tête du classement provisoire de la Coupe de France de Division 4. Sur le circuit de Kerlabo, il n'aura pourtant pas la vie tranquille, car le pilote de Dreux devra contenir les ardeurs d'Emmanuel Anne (Clio II), moins en verve qu'à son habitude, de Christophe Barbier (Peugeot 206 GT) et surtout Florian Zavattin (Clio III), le pilote en grande forme actuellement. Un peu en perte de vitesse, Kévin Jacquinet (207 F/2000) tentera de se reprendre tout comme Anthony Paillardon (206 F/2000), pilote local très combatif, mais également de Gilbert Philipponneau (306 Maxi), ainsi que de Nicolas Bezard (Audi A2), Sébastien Guillemaud (306 Maxi), Bruno Lecacheur (206 F/2000) et des pilotes locaux : Cédric Jaunard (306), Yann Le Lay (306 Maxi).

Championnat de France et Coupe de France Twingo : Qui pour succéder à Enzo Libner

Avantage dans les pronostics à Tom Daunat qui reste sur une belle série de victoires et de très bonnes prestations depuis l'ouverture de la saison. Face à lui, Julien Hardonnière défendra les couleurs du Team Auto Parc 72 et pourrait bien monter sur le podium. Premier vainqueur de la saison à Essay, Baptiste Menez sera l'un des outsiders tout comme Marceau Launay (vainqueur à Lessay). Les « Juniors » défendront également leurs chances avec le trio formé de : Jean-Mickaël Guérin, Tony Bardeau et Pascal Huteau qui ont aussi leur mot à dire face au wagon de tête, pendant que Sandra Vincent, lauréate à Lessay et pilote locale de l'épreuve, Coralie Moreau, Sabrina Souchaud, et Perrine Perrin, pilote du MAMS, nouvelle venue, se disputeront la victoire. dans la Coupe des Dames !

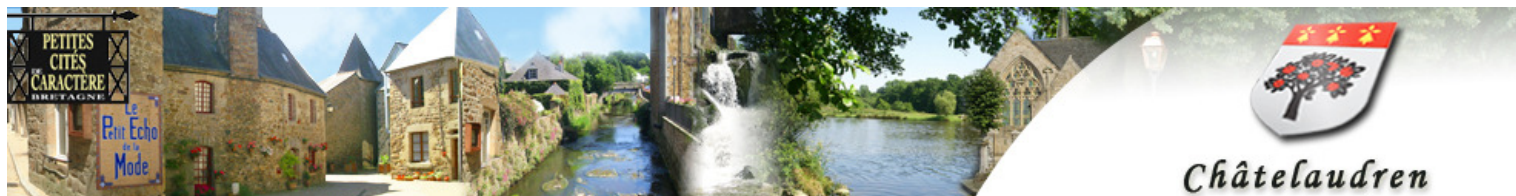




Les pilotes locaux dans la course

Il y aura certainement huit pilotes de l'ASAKA au départ de cette édition 2015 du Rallycross de Kerlabo. Première chance d'accessit et pourquoi pas de podium, pour Laurent Bouliou, de Lantic, pilote de la catégorie SuperCars qui est également l'un des fidèles partenaires de l'épreuve. Il devrait se présenter au volant d'une 207 WRC déjà vue en Championnat. Autres "familles" de pilotes qui ont l'habitude de participer à l'épreuve de Kerlabo, David Vincent qui sera l'un des favoris en Division 3 au volant d'une 307 T3F qui a été championne de France avec Gaëtan Sérazin a son volant. 12^{ème} du championnat, David Vincent n'a disputé que deux épreuves avec une très belle 2^{ème} place en Sarthe. Originaire de Plouizy, David sera accompagné de sa sœur Sandra qui disputera la Coupe de France Twingo R1. Parmi les autres grosses chances de podiums, il faudra suivre l'étoile montante de la division 4 : Anthony Paillardon, de St Julien, qui n'arrête plus de cumuler les places de finaliste en D4. Dans cette division 4, Christophe Rio de la Prenessaye pilotera une Clio 3, Yann Le Lay de St Gildans sera au volant d'une 206. Ces deux pilotes espèrent bien décrocher des places dans les demi-finales. A noter également la présence de Cédric Jaunard, Anthony Jaffrelot de Quévert et de Dominique Derrien de Trève qui sont également licenciés à l'ASAKA.





Randonnées, visite du patrimoine, tourisme et sports : Quelques unes des richesses de la communauté de communes de Châtelaudren

La communauté de communes de Châtelaudren - Plouagat s'étend sur un vaste territoire de bocages et de paysages préservés, reliant l'Armor (Pays de la mer) à l'Argoat (Pays des bois). Traversée par le Leff, la 'rivière frontière' entre pays Gallo et pays bretonnant, 13 communes ont regroupé leurs forces depuis plus de trente ans autour de la capitale historique du Goëlo. Classée 'Petite Cité de Caractère', commune câblée des Côtes d'armor, Châtelaudren poursuit sa vocation marchande autour de ses riches façades du XVIII^e siècle, de sa chapelle Notre Dame du Tertre, de ses lambris peints du XV^e d'une extrême rareté et de l'imprimerie du 'Petit



Echo de la Mode' qui a habillé la France entière. C'est ici que nous vous donnons rendez-vous pour découvrir notre territoire, pour bénéficier de la proximité des nombreuses plages d'une côte restée sauvage et du portail qui s'ouvre sur les terres légendaires de Bretagne.



Reliées par de nombreux chemins de randonnée, les 13 communes offrent un patrimoine bâti d'une grande richesse. Mais châteaux, manoirs et chapelles ne font pas oublier que le pays de Châtelaudren s'appuie sur une économie touristique et industrielle dynamique. De nombreuses entreprises (agroalimentaires, travaux publics, imprimeries issues du Petit Echo de la Mode) y sont installées le long de la RN 12, la '4 voies' qui met notre territoire à 5 heures de Paris (3 heures par le TGV). La population (12 000) habitants bénéficie de nombreuses écoles, d'un collège, d'un lycée professionnel. Elle est en constante augmentation prouvant ainsi l'attrait d'un territoire situé à 15 minutes de la préfecture des Côtes d'armor, Saint Brieuc. Pour quelques jours, ou pour plus longtemps...

Dans cette communauté de communes se situe également : Kerlabo - Cohiniac qui regroupe un peu de 350 habitants dispersés sur une surface de 1226 ha. Situé à six kilomètres de Quintin et de Châtelaudren et à 20 mn de St Brieuc et de Guigamp, c'est une commune qui a tout d'une grande avec sa Marie, son église St Quentin dont le porche date du XIV^e siècle. Lest également pourvue d'une salle des fêtes, d'un boulodrome et, pour créer des relations amicales et sympathiques entre ses habitants : d'associations très dynamiques à l'image de celle qui gère le circuit de Karting et le circuit Internationale de Rallycross qui porte le nom de Circuit de Kerlabo - Cohiniac qui, accueillera les 8 & 9 Mai de cette année 2010 des pilotes venus de 12 Pays Européens et près de 20.000 spectateurs représentant toutes les régions Françaises mais également de nombreux étrangers qui séjourneront et découvriront la communauté de communes de Châtelaudren - Plouagat mais aussi ce département des Côtes d'Armor et ses atouts touristiques.



Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental ainsi que les médias régionaux qui sont de précieux partenaires.

Horaires du meeting

Vérifications Techniques et Administratives : 8h-9h

Samedi 25 Juillet

Essais à 9h30

A partir de 13h30

1^{ère} Manche qualificative (4 tours)

& 2^{ème} Manche qualificative (4 tours)

Dimanche 26 Juillet

Warm up à 8h00

A partir de 9h00

3^{ème} Manche qualificative (4 tours)

& 4^{ème} Manche qualificative (4 tours)

A partir de 13h45

Demi-finales (16 qualifiés) (6 tours)

& Finales (7 tours)

TARIFS 2015

- Samedi 12 €
 - Dimanche 18 €
 - Week-end 22 €
 - Gratuit pour les moins de 14 ans

Tarif groupe (à partir de 10 personnes, sur réservation) : 20€