

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

**FFSA**

**SAISON 2015**

DOSSIER DE PRESENTATION

# RALLYCROSS



[WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM](http://WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM)



**CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS**

**CIRCUIT DE LA SARTHE/LAVARE 72**

**27 & 28 JUIN 2015**

## SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Coupe de France Division 3
- 7 - Présentation Coupe de France Division 4
- 8 - Présentation des Teams et pilotes de la Sarthe
- 9 - Coup de projecteur sur le département Sarthois
- 10 - Lavaré : Capitale du sport mécanique
- 11 - Horaires et remerciements

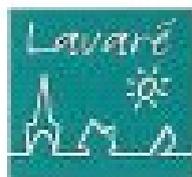
Textes : Serge Duquesnoy

Photos : Crédits AFOR Charles Gouache & Hubert Chesneau





## EDITORIAL



« C'est avec un plaisir immense et une grande motivation que nous allons accueillir l'ensemble des concurrents inscrits dans les différents Championnats et Coupes de France.

Le succès sportif et populaire remporté en 2014 a renforcé la motivation de l'ensemble de notre équipe. Je les remercie et je tiens à leur exprimer notre reconnaissance pour le travail accompli en vu de cette édition 2015. Je sais aujourd'hui que je peux compter sur une équipe unie, pleinement engagée et dotée du sens des responsabilités.

Le Conseil départemental et la Municipalité de Lavaré ont confié au MAMS la mission de redynamiser le circuit automobile, et nous sommes déterminés à atteindre cet objectif. Le soutien inconditionnel que nous apportent les collectivités, et la fidélité dont ont fait preuve une nouvelle fois nos partenaires privés, sont pour nous d'un grand réconfort. Les efforts que nous avons menés ensemble au cours des années précédentes ont été récompensés par un nombre de pilotes engagés en augmentation constante ainsi qu'une fréquentation toujours aussi importante du public.

En 2015, nous entendons consolider la notoriété de l'épreuve et faire du Rallycross de La Sarthe, à Lavaré, un rendez-vous incontournable du Championnat de France.

L'équipe que nous formons a déjà eu l'occasion de montrer qu'elle savait relever les défis. Aussi, nous avons fait notre maximum avec les moyens qui sont les nôtres et espérons que les travaux réalisés répondront à vos attentes. Nous attachons également le plus intérêt à la satisfaction des nombreux visiteurs. A ce jour, le plateau qui sera présent sur le circuit de Lavaré /Sarthe et la nouvelle réglementation en vigueur devraient offrir aux spectateurs du très grand spectacle durant les deux jours de compétition, aussi bien pour le compte des Championnats de France (SuperCars, Super1600 et Junior Twingo) que pour les Coupes de France des divisions 3 et 4.

Nous vous souhaitons à tous un excellent week-end sportif.



## CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCARS

### Une réaction attendue de Gaëtan Sérazin

Douze Supercars prendront le départ sur le circuit de la Sarthe à Lavaré ce week-end, et près d'une dizaine peut prétendre à la victoire ! Vainqueur à Essay, mais assez malchanceux depuis cette épreuve, Gaëtan Sérazin (Peugeot 208) tentera de se reprendre après ses rendez-vous manqués à Lessay puis dernièrement à Faleyras. Pour Christophe Wilt (Citroën DS3), leader au Championnat et lauréat dans la Manche et second à Faleyras, il lui faudra confirmer ses bons résultats. Son dauphin, Fabien Chanoine (Clio III), performant depuis le début de saison, et Adeline Sangnier, impressionnante pour ses débuts dans la catégorie seront de potentiels rivaux pour la victoire, tout comme Christophe Jouet (Citroën DS/3). De leurs côtés, Alain Heu et Philippe Maloigne essaieront de prendre leur revanche au volant de leurs Citroën C4 WRC. A noter également la présence de David Olivier (Twingo SuperCar), pilote expérimenté au volant de cette toute nouvelle auto construite par Olyméca. Autre pilote capable de briller à Lavaré : Patrick Guillerme (208 SuperCar), Hervé Knapick (Citroën DS/3) et Jean Juin (207 WRC) ainsi que la présence d'Emmanuel Anne (Citroën Xsara WRC).



**CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600 : Une saison très indécise !**



**Jimmy Terpereau sur sa lancée**

La division Super1600 sera représentée par seize pilotes. Fabien Grosset-Janin (Twingo S1600) aura comme objectif de reprendre une place de leader qui lui allait fort bien. Mais pour cela, le Haut-Savoyard aura fort à faire face à une concurrence aguerrie avec le pilote "local" : Jimmy Terpereau (Citroën C2 S/1600 Enzo) éblouissant à Faleyras, tout comme il l'avait été à Essay, puis à Châteauroux. Autres concurrents pour les places de finalistes : Enzo Libner (Twingo S1600), Emmanuel Martin (206 S/1600) et le surprenant Emmanuel Galivel (208 S/2000). Vainqueur à Lessay et actuellement sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium de ce Championnat, Laurent Chartrain (C2 S1600) pourrait faire le spectacle sur ce circuit de la Sarthe qui est l'une de ses pistes favorites. A ces pilotes, il faut ajouter le nom d' Yvonnick Jagu (A1 S1600), malheureux dans la Manche alors qu'il se battait pour la victoire. A suivre également la Suzuki Swift du Team Auto Parc 72 pilotée par Jean-Louis Poirier et les C2 S/1600 de Grégory Fosse et Maximilien Eveno. A noter que deux pilotes Anglais : Michael Boack et Phil Chicken seront au départ au volant de deux Citroën Super 1600.



### COUPE DE FRANCE DIVISION 3

#### Christophe Saunois grandissime favori

Christophe Saunois (Toyota Corolla) et Marc Morize (Peugeot 208) se sont partagé les victoires lors de ce début de saison en Coupe de France de Division 3. Une lutte qui devrait reprendre de plus belle dès ce week-end entre les deux hommes, alors que Guy Moreton (Citroën DS3) tentera pour sa part de gagner encore une place... et la plus importante ! Henri Navail (Citroën DS3) a également les armes pour monter sur le podium, voire mieux, tout comme Mathieu Trévian (Sirocco) qui affiche de très bons résultats depuis le début de saison. Sur ses terres, sur ce circuit de la Sarthe Franck Hardonnière (Suzuki Swift T3/F), membre de l'Ecurie MAMS, est en grosse progression et pourrait sortir le grand jeu sur ce circuit qu'il connaît à merveille.





**COUPE DE FRANCE DIVISION 4  
& CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS**

**Steven Lefrancois en très grande forme**



L'absence de Sébastien Le Ferrand (Peugeot 306 Maxi F2000) à Châteauroux puis à Faleyras a permis à Steven Lefrançois (Peugeot 206 RC) de prendre la tête du classement provisoire de la Coupe de France de Division 4. Sur le circuit Sarthois, à Lavaré, il n'aura pourtant pas la vie tranquille, car le pilote de Dreux devra contenir les ardeurs d'Emmanuel Anne (Clio II), moins verve à Faleyras qu'à son habitude, de Christophe Barbier (Peugeot 206 GT) et surtout Florian Zavattin (Clio III), le pilote en grande forme actuellement. Un peu en perte de vitesse, Kévin Jacquinet (207 F/2000) tentera de se reprendre tout comme Anthony Paillardon (206 F/2000) et Gilbert Philipponneau (306 Maxi), ainsi que le redoutable pilote local Nicolas Bezard (Audi A2), l'un des concepteurs de cette piste de Lavaré.



**Championnat de France et Coupe de France Twingo : Qui pour succéder à Enzo Libner**



Avantage dans les pronostics à Tom Daunat qui reste sur une victoire à Faleyras et de très bonnes prestations depuis l'ouverture de la saison. Face à lui, Julien Hardonnière défendra, à domicile les couleurs du Team Auto Parc 72 et pourrait bien monter sur le podium. Premier vainqueur de la saison à Essay, Baptiste Menez sera l'un des outsiders tout comme Marceau Launay (vainqueur à Lessay). Les « Juniors » défendront également leurs chances avec le trio formé de : Jean-Mickaël Guérin, Tony Bardeau et Pascal Huteau qui ont aussi leur mot à dire face au wagon de tête, pendant que Sandra Vincent, lauréate à Lessay, Coralie Moreau, Sabrina Souchaud, et Perrine Perrin, pilote du MAMS, nouvelle venue, se disputeront la victoire. dans la Coupe des Dames !



## Les pilotes Sarthois en piste

### Jimmy Terpereau, Nicolas Bezard, Franck et Julien Hardonnière : Les chances Sarthoises de podiums

Quatre pilotes Sarthois seront en piste sur le circuit de la Sarthe à Lavaré pour cette 5<sup>ème</sup> manche des Championnats et Coupe de France de Rallycross. Pour le compte du Championnat de France Super1600, Jimmy Terpereau (Citroën C2 S/1600), qui reste sur une très belle série de performances, sera, sur ses terres, l'un des favoris dans cette division où il retrouvera sur sa route l'Ornais Laurent Chartrain (Citroën C2 S1600) qui sera ici comme chez lui. Actuellement premier du championnat, Jimmy Terpereau a pour ambition de terminer cette saison sur la plus haute marche du podium National, un objectif qu'il peut atteindre. Pour le compte de la Coupe de France de division 3, Franck Hardonnière (Suzuki Swift T3/F) fera, comme à son habitude, le maximum pour assurer le spectacle tout en continuant à préparer la Suzuki Super 1600 qu'il a acheté en fin



de saison dernière et qu'il met en location durant cette saison 2015. Autre pilote à suivre chez les Sarthois : Nicolas Bezard (Audi A/1) qui défendra ses chances en D4 et Julien Hardonnière, le fils de Franck qui dispute, cette année le Championnat de France Juniors au volant d'une Twingo R1 pour le compte du Team Auto Parc 72. A suivre également dans cette division, la féminine Perrine Perrin, nouvelle venue dans le Championnat et la Coupe de France Juniors Twingo R1.



## Une terre d'Histoire et la découvertes de « six » pays aux aspects différents

La Sarthe cache des trésors hérités d'une histoire haute en couleurs, au cœur de ses paysages verdoyants. Des rues médiévales du vieux Mans dominées par l'imposante cathédrale Saint-Julien, chef-d'œuvre des bâtisseurs du Moyen Age, à celles d'Asnières-sur-Vègre, une des neuf petites cités de caractère de la Sarthe, de la pureté de l'abbaye cistercienne de l'Epau, à la splendeur de l'abbaye de Solesmes, haut lieu du chant grégorien, de la grâce des châteaux du Lude et du Grand-Lucé aux rudes forteresses qui dominent la campagne, la Sarthe vous plonge dans un passé envoûtant. Le département de la Sarthe est également une occasion de découverte en « six pays » avec : Le Pays de la Haute Sarthe et ses forêts domaniales de Sillé, de la Petite Charnie, les Alpes Mancelles, c'est le pays nature par excellence, avec en prime des villes et villages à découvrir : Saint-Léonard des Bois ou Fresnay sur Sarthe. Dans le Pays Sarthois, l'Art et l'Histoire rime avec La Ferté Bernard. La « petite Venise de l'Ouest » se laisse découvrir à pied par ses ruelles ou en barque au fil de ses canaux. Le Pays du Mans vous fait découvrir une Ville d'Art et d'Histoire, on voyage dans le temps au Mans. La capitale sarthoise recèle en son centre un trésor : la cité Plantagenêt. Un dédale de rues médiévales intactes, à découvrir ou redécouvrir. Et plus loin aux portes de la ville, retrouvez la splendeur de l'abbaye cistercienne de l'Epau... Avant de revenir au 21ème siècle, pour un tour sur le circuit des 24 Heures et au Musée de l'Automobile voisin. Dans la vallée de la Sarthe, cap au Sud Ouest en suivant la rivière Sarthe. Au fil de l'eau quelques haltes s'imposent : Malicorne, berceau des Faïenciers, Solesmes, Sablé... Et un petit détour à Asnières sur Vègre, l'un des beaux villages de France. La Sarthe, située dans la Vallée du loir est également un pays de vin et de châteaux (Le Lude, Bazouges, Courtanvaux), des villes et villages de charme... cette vallée-là a tout d'une grande... Pour terminer la « balade » dans les six pays, le Pays d'Alençon vous accueillera en prenant de la hauteur entre Saosnois et forêt de Perseigne ! Le belvédère, point culminant de la Sarthe, domine le massif forestier. La partie sarthoise du Pays se conjugue à tous les temps : gastronomie à Mamers, Musée du vélo, Maison du Sabot...

## Un réseau routier et ferroviaire très complémentaire

Près de 4300 km de routes départementales (dont les anciennes routes nationales désormais de compétence départementale) forment un maillage serré et équilibré du département. Ainsi n'importe quel point de la Sarthe est à moins de vingt minutes d'un échangeur autoroutier. Par l'A 81, l'A 11 et l'A 28, la Sarthe est reliée par autoroute à Paris, Rennes, Nantes et Angers, Calais, Rouen et Tours. C'est la fameuse étoile à cinq branches, spécificité autoroutière sarthoise. Du côté ferroviaire, On retiendra que la gare du Mans est à 54 minutes de la gare Montparnasse, les entreprises l'ont bien compris qui se sont installées dans le quartier d'affaires Novaxis, gare Sud. Outre la Capitale, la Sarthe est aussi, par le rail, tout près de bien d'autres grands centres, comme Lille, Lyon, Rennes ou Nantes. La Sarthe est parfaitement équilibré géographiquement. Avec Le Mans, sa ville principale précisément au centre, il est irrigué par de multiples réseaux qui facilitent les communications vers les zones rurales, les villes et villages plus modestes et vers l'extérieur du département. Trains, autoroutes, routes et réseau numérique couvrent le territoire du Nord au Sud et de l'Est à l'Ouest sans discontinuité.

## En Sarthe, le sport tient une place très importante

Les amateurs de Sport Automobile du monde entier connaissent le département de la Sarthe et la Ville du Mans. En effet, le circuit automobile du Mans et les 24h du même nom sont mondialement connus et prisés par l'ensemble des grands constructeurs et pilotes à l'image de Porsche, Audi, Mercedes, Nissan, Renault et Peugeot et de leurs pilotes. Parmi les événements sportifs se déroulant dans la Sarthe, il faut retenir : les 24h du Mans Autos et Motos, le Circuit Cycliste professionnels de la Sarthe, le rendez-vous auto dit : « Le Mans historique », le grand prix de France Moto, les Triathlons, le Cross Ouest France et bien sûr les rendez-vous Basket avec le MUC 72 en championnat de France. Quelques sportifs de très hauts niveaux portent, ou ont porté, les couleurs sarthoises à l'image de : Wilfried Tsonga (Tennis), Jean-Michel Bazire (Driver Courses hippiques), Laurent Brochard, Laurence Leboucher et Jimmy Engoulvent (Cyclisme), Didier Drogba (Football), Mickaël Pichon (Champion du Monde Moto) ainsi que : Sébastien Bourdais, Henry Pescarolo, Luc Alphan et Yves Courage (Automobile). Un riche potentiel événementiel qui ne doit pas faire oublier l'ensemble des clubs et associations du département à l'image du MAMS, association automobile co organisateur avec le comité Maine Bretagne du Rallycross de Lavaré qui aura lieu les 27 et 28 Juin.

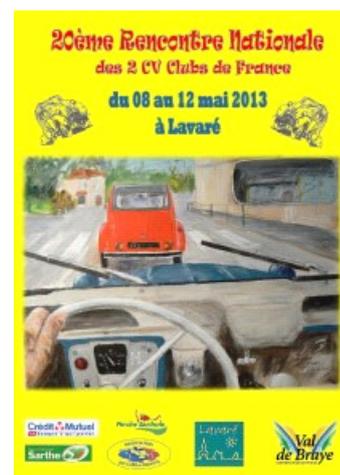


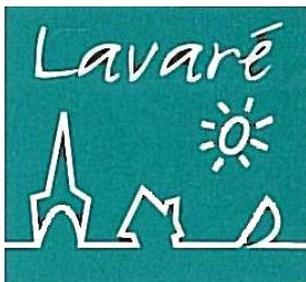


# LAVARÉ



Le Pays du « Val De Braye » possède, outre le Village de Lavaré qu'il faut visiter, de nombreux sites et de multiples activités liées au tourisme, au sport et aux balades dites de découvertes. Parmi les visites à faire au fil de votre séjour dans le « Val De Braye », vous découvrirez de nombreux plans d'eaux comme celui de St Maixent, des chemins de randonnées en découvrant la forêt de Vibraye et des curiosités touristiques comme : Espace Jean Jousse et le site Néolithique de la Motte à Gréez/Roc, le Moulin de Courgady à Valonnes, Les Forges de Cormorin à Champrond, le Musée de la Paix à Semur en Vallois, le Château de Montmirail ou bien encore à Dollon, le Musée de la Musique Mécanique. Autant de sites à découvrir avant d'arriver à Lavaré, petit village situé dans le département de la Sarthe et la région des Pays de la Loire. Cette commune s'étend sur 22,9 km<sup>2</sup> et compte 845 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 36,9 habitants par km<sup>2</sup>, Lavaré a connu une nette hausse de 15% de sa population par rapport à 1999. Entouré par les communes de Bouër, Saint-Maixent et Dollon, Lavaré est situé à 34 km au Nord-Est du Mans, la plus grande ville des environs, connue dans le monde entier pour son circuit Automobile (24h du Mans) et sa spécialité culinaire : les Rillettes du Mans. Située à 117 mètres d'altitude, la rivière La Longueve est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Lavaré qui est proche du parc naturel régional du Perche. Dans cette petite ville, de nombreuses activités vous sont proposées avec un plan d'eau magnifiquement aménagé qui accueille également un terrain de camping. Chaque année, la ville de Lavaré propose également le 14 Juillet, à l'occasion de la fête nationale, une reconstitution de la prise de la Bastille. Autre temps forts à Lavaré : la venue des Championnats et Coupes de France de Rallycross.





### Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de la Sarthe et la Ville de Lavaré ainsi que les médias régionaux qui sont de précieux partenaires.

### Horaires du meeting

Vérifications Techniques et Administratives : 8h-9h

### Samedi 27 Juin

Essais à 9h30  
A partir de 13h30  
1<sup>ère</sup> Manche qualificative (4 tours)  
& 2<sup>ème</sup> Manche qualificative (4 tours)

### Dimanche 28 juin

Warm up à 8h00  
A partir de 9h00  
3<sup>ème</sup> Manche qualificative (4 tours)  
& 4<sup>ème</sup> Manche qualificative (4 tours)  
A partir de 13h45  
Demi-finales (16 qualifiés) (6 tours)  
& Finales (7 tours)

### TARIFS 2015

Samedi : 10€

Dimanche : 16€

Week-end : 20€