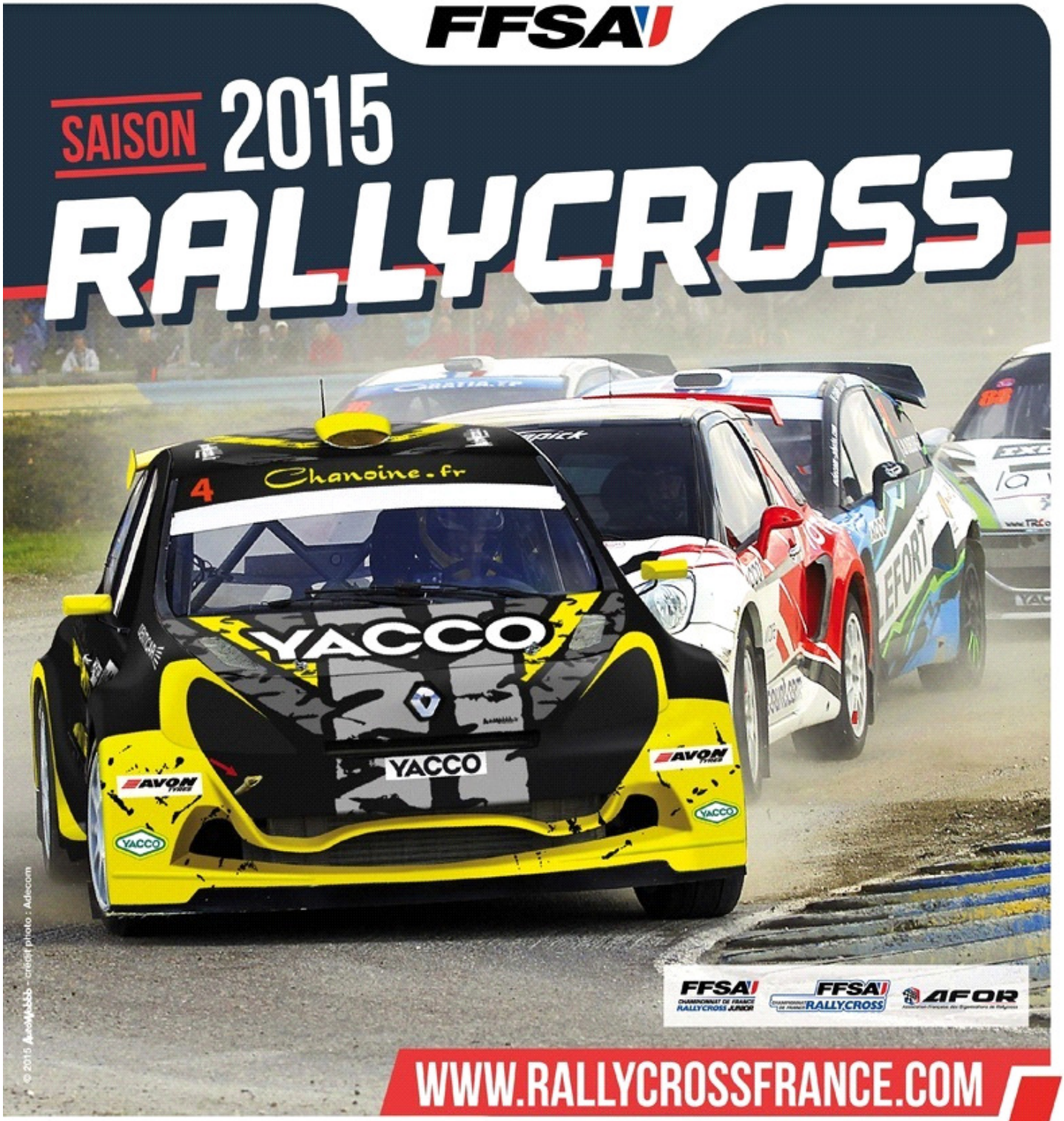
CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA

SAISON 2015 RALLYCROSS



WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM

YACCO · AVON TYRES · GROUPE IDENTICAR · RENAULT SPORT · Echappement · ffsa tv · france bleu

16-17 MAI 2015

LESSAY Manche

LA MANCHE · Lessay · Rallycross · BOEDA · Intermarché Lessay - St-Symphorien-le-Valois · BRICO MARCHÉ Coutances - Carentan · EUROVIA · DESLANDES LOCATION

Dossier de Presse

SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- Sommaire
- Editorial David Deslandes
- Présentation des Championnats
- Présentation Coupe de France D3
- Présentation Coupe de France D4 - Championnat de France Juniors et Coupe de France Twingo R1 et nouveau format des courses
- Coupe Twingo 2014 : Comment çà marche ?
- Yoann Tirel et Marceau Launay : Des pilote de la Manche dans la Course
- La Manche : Un Département multicartes
- La Ville de Lessay et ses attraits
- Les horaires du meeting - le Club Partenaires & tarifs des entrées

* Liste (provisoire) des pilotes engagés à Lessay

- Le Conseil Général dans la Course

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Crédits AFOR Charles Gouache & Hubert Chesneau

EDITORIAL

Après une première étape dans l'Orne sur le circuit d'Essay, le Championnat de France et les Coupes de France de Rallycross font étape dans la Manche sur le circuit de Lessay.

Quatre années déjà que les Championnats de France et les Coupes de France de Rallycross sont de retour dans la Manche sur le circuit de Lessay qui avait déjà une longue histoire dans le monde des sports mécaniques. Grâce à une aide considérable du Conseil Départemental de la Manche et de la Ville de Lessay qui a toujours été à nos côtés avec ses élus et plus particulièrement Mr Jean-François Legrand (ex Président du Conseil Général et ex Maire de Lessay), nous avons pu poursuivre une aventure qui n'était pas du tout gagnée au départ. Que ce soit pour la partie sportive et l'homologation du terrain, avec les nombreux travaux entrepris, que pour la partie financière, nous ne partions qu'avec notre bonne volonté et une équipe toute nouvelle, certes très motivée, mais sans grands moyens. Aujourd'hui, le Pole des Sports Mécaniques de Lessay a une place dans la vie sportive du département ainsi que dans le calendrier des évènements que le Conseil Général (devenu aujourd'hui conseil départemental) tient à soutenir. L'année 2015 sera très riche en grands événements sportifs dans le département avec le Tour de France cycliste, les jumping de St Lô et Cherbourg, le marathon du Mont St Michel et les tournois de tennis de Cherbourg et St Lô… Autant de manifestations qui s'ajoutent au Rallycross de Lessay, ce dont nous sommes tous très fiers.

Je ne sais comment vous remercier au nom de l'équipe qui m'entoure pour tout ce que vous avez déjà fait et faites encore pour nous. Sachez tout simplement que sans votre confiance et votre aide nous ne pourrions organiser un tel évènement.

Encore merci à vous tous et rendez-vous les 16 et 17 Mai sur le circuit de la Manche à Lessay .

Championnats de France SuperCars

Qui pour succéder à Fabien Pailler ?

Du changement dans cette division « reine » avec les absences dans ce Championnat 2015 de : Fabien Pailler (208 SuperCar) (Champion en titre) mais également de son frère Jonathan (208 SuperCar), ainsi que celles de Jean-Baptiste Dubourg (Citroên C4 SuperCar) et Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar) qui n'étaient pas à Essay. Lors de cette épreuve inédite, les forces en présence nous ont offert un très beau spectacle avec les 208 SuperCars du Team OTS pilotées par Gaëtan Sérazin et Patrick Guillerme (Peugeot 208 SuperCar) qui étaient opposées aux DS/3 WRC de Christophe Jouet et Christophe Wilt. Un superbe spectacle que l'on espère voir également sur le circuit de Lessay/Manche où l'on retrouvera également : les Citroën C4 SuperCar pilotées par Alain Heu et Philippe Maloigne qui fera son grand retour pour une saison complète. Ces pilotes ont été, dans cette division, les animateurs de la 1ère manche qui s'est disputée dans l'Orne à Essay les 2 et 3 Mai, où le spectacle fut grandiose. Du côté des outsiders, il faudra surveiller la Clio 3 SuperCar de Fabien Chanoine (ex Grosset-Janin), les 207 du Team Pailler compétitions pilotées par Laurent Bouliou et Jacques Pinson.

Mais le point d'orgue de ce week-end devrait être le « match des champions » qui opposera dans cette catégorie SuperCars : la 207 pilotée par Adeline Sangnier à la Clio 3 SuperCar pilotée l'an passé en Championnat d'Europe par Jérôme GrossetJanin et qui sera à Lessay entre les mains de Fabien Chanoine.

Championnat de France Super1600 : Une saison très indécise !

La succession de Cyril Raymond très ouverte

Sur le circuit d'Essay, lors de la 1ère manche du Championnat, les pilotes de cette division se sont affutés en prévision du rendez-vous dans la Manche. Sans le Champion de France en titre : Cyril Raymond (Twingo S/1600), (sans volant pour l'instant) et sans son dauphin Andréa Dubourg (Clio S/1600) qui disputera cette année le championnat d'Europe, les protagonistes au titre et aux podiums 2014 se sont mis en évidence à Essay. Sur ses terres, Laurent Chartrain (C2 Super/1600) n'a pas caché ses ambitions de titre et devrait confirmer à Lessay. Mais la concurrence sera rude avec : Jimmy Terpereau (C2 Super1600), Maximilien Eveno (Citroën C2 Super1600),Fabien Grosset-Janin (Twingo Super1600), Yvonnick Jagu (Audi Super1600) sans oublier la Twingo Super1600 d'Enzo Libner et la 206 d'Emmanuel Martin, les C2 de Da Silva et Renet et la Clio RS d' Anthony Jan. Sur le circuit de Lessay, on devrait retrouver dans les demies finales et la grande finale ces pilotes. Mais dans cette division très ouverte, il faudra aussi compter avec Dominique Gerbaud (Polo Super1600), Jean-Louis Poirier (Clio Super1600), Guillaume Bergeon (Ford Puma Super1600) qui n'étaient pas présents à Essay mais qui pourraient l'être sur le circuit de la Manche à Lessay.

Coupe de France division 3 : Christophe Saunois vise une 3ème couronne

Il y aura de la revanche dans l'air dans cette Coupe de France de division 3. On retrouvera en piste, sur le circuit de Lessay une partie des finalistes de l'édition 2014 avec le détenteur de la couronne : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) et l'un de ses deux dauphins : Marc Morize (Peugeot 208 T3/F). Absent à Essay pour l'ouverture de cette Coupe de France, Florent Béduneau (Cooper S T3/F) ne devrait pas être de ce rendez-vous dans la Manche. Animateur de la 1ère épreuve : Christophe Saunois est bien décidé à conserver sa couronne, mais Marc Morize (Peugeot 208 T3/F) ne l'entend pas ainsi et tentera, dès les premières épreuves, de distancer celui qui l'a dépossédé d'une couronne dont il était le détenteur depuis six saisons. Derrière ce duo, la concurrence sera importante avec l'arrivée de David Vincent (307 T3F) et les présences de : Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7 MDA T3/F), tout comme Xavier Briffaud (Clio T3/F), très performant l'an passé ainsi que Yannick Couillet, et Henri Navail aux volants des Citroën DS/3 T3/F ainsi que Guy Moreton (DS/3) qui vient de s'imposer en Belgique. Autres outsiders déjà en forme à Essay : Mathieu Trévian (Sirocco)) qui devrait se montrer à son avantage durant cette saison 2015. Du côté des outsiders, David Henri (Citroën C4 T3/F) et Franck Delaunay (Mégane T3.F) auront aussi leur mot à dire tout comme des pilotes comme : Laurent Molinier (VW Polo T3/F), Patrice Avril (Toyota Auris T3/F), Louis Anodeau (Citroën C2 T3/F) et autre David Le Ferrand (208 T3/F).

Coupe de France division 4 : Kévin Jacquinet pour la couronne

Gros plateau dans cette division 4 où la couronne détenue par Emmanuel Anne (Clio 2 F/2000) est remise en jeu, tout comme la place de dauphin obtenue l'an passé par le pilote MDA Kévin Jacquinet (207 F/2000). Comme la saison dernière, les postulants à cette couronne et aux accessits seront très nombreux avec : Christophe Barbier (206 GT), Sébastien Guillemaud (306 Maxi F/2000) et Steven Lefrançois (Peugeot 206 RC F/2000) qui ont été de presque toutes les finales la saison dernière. Parmi les outsiders et même des possibles candidats aux titres et aux podiums, cette division 4 est très riche en quantité et en qualité avec un « panel » d'outsiders parmi lesquels Bothorel (Citroën C4 F/2000), Gilles Lambert (Honda Civic Type R), Christophe Barbier (206 GT F/2000) ainsi que les 306 Maxi F/2000 de Yoann Tirel et Gilbert Philipponneau, la Clio 3 pilotée par Cyril Bazzali et la Clio RS de Florian Zavattin.

Championnat de France et Coupe de France Twingo : Qui pour succéder à Cyril Raymond ?

Quelques absences lors de cette épreuve de Lessay où l'on devrait retrouver parmi les animateurs ceux qui étaient en 1ère ligne à Essay, à savoir : Tom Daunat, Jean-Baptiste Vallée, Marceau Launay, Gaëtan Jan, Baptiste Ménez, Jean-Mickaël Guérin et Vincent Mercier. Ils devront affronter la nouvelle « génération » composée de : Anderson Floris Heu, et Julien Hardonnière, très brillants la saison dernière, ainsi que les féminines : Sandra Vincent, Sandra Souchaud, Coralie Moreau et Catherine Chartrain, qui visera un podium dans cette Coupe des Dames qui a été mise en place l'an passé à l'initiative de J.J. Bénézet. Le championnat est déterminé grâce aux points du classement intermédiaire ainsi que des points de la demi-finale et de la finale.

Le format des courses

Le Rallycross est une discipline se déroulant sur des circuits mixtes terre-asphalte. Les voitures sont issues du règlement Rallye et de l'Autocross. En 2015, la centaine de participants sera répartie dans les 5 divisions : Super-Cars, Super1600, Division 3, Division 4 et Coupe Twingo R1 Rallycross. Le Rallycross est accessible dès l'âge de 16 ans via le Championnat Junior en Coupe Twingo R1.

Le déroulement des épreuves évolue en 2015. Désormais la manche chronométrée cède sa place à un tirage au sort. Les trois manches qualificatives passent désormais au nombre de 4, tous les points seront comptabilisés. Au terme de ces 4 manches, un classement intermédiaire sera établi pour le départ de la phase finale. 16 pilotes sont qualifiés pour deux demi-finales de 8 partants. La finale permet aux 8 meilleurs de s'affronter et désigner le vainqueur. Le classement pour le championnat est déterminé grâce aux points du classement intermédiaire ainsi que des points de la demi-finale et de la finale.

La "Coupe Twingo R1 Rallycross", 3e édition en 2015

La Coupe Twingo R1 Rallycross est une formule de promotion ouverte à tous en rallycross dont la 3e édition aura lieu en 2015. Elle remplace la Coupe Logan Rallycross qui après 5 ans de bons et loyaux services a laissé place à une voiture plus récente et plus dynamique.

Cette Coupe Twingo s'inscrit dans le cadre des épreuves FFSA programmées au Championnat de France de Rallycross. Elle est ouverte aux pilotes licenciés à partir de 16 ans et qui n'ont pas terminé dans les trois premiers du championnat de France ou de la Coupe de France de Rallycross en 2013. La participation à la Coupe Twingo R1 Rallycross est réservée, à l'exclusion de toute autre voiture, au modèle Twingo II RS équipé du kit Twingo R1 Rallycross Des points sont attribués aux 16 premiers de chaque course et les prix de classement sont distribuées pour les 10 premiers. Un classement Championnat de France de Rallycross Junior est extrait du classement officiel de la Coupe Twingo R1 Rallycross. Il est réservé aux pilotes nés après le 31 décembre 1988. Ne sont concernés par ce classement que les pilotes qualifiés en finales C, B ou A Un classement final sera établit à la fin de la saison et des prix de classement seront distribués aux 5 premiers. Le vainqueur du championnat de France de Rallycross Junior 2013, Cyril Raymond a remporté son volant dans le Championnat de France Super1600 au volant d'une Renault Twingo R2.

Une Coupe des Dames avec des finales 100% féminines !

Hormis les nouveautés réglementaires prévues cette saison, 2014 sera également l'occasion de lancer la Coupe des Dames. Avec l'approbation de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile), l'AFOR a créé une formule de promotion 100% réservée aux femmes au sein même de la Coupe "Twingo R1 Rallycross".

Pourquoi participer à la Coupe des Dames et qu'est-ce que la Coupe des Dames en pratique lors d'une course de Rallycross ?

L'AFOR offre la possibilité aux pilotes féminines de découvrir la discipline grâce à une formule promotion accessible à tous en termes de budget. Egalement, les Renault Twingo R1 Rallycross sont toutes identiques et possèdent sensiblement les mêmes performances. Le pilotage est donc le plus important pour se mettre en valeur dans la formule de promotion. La prise en main aisée de la voiture a permis aux trois féminines engagées l'an passé dans la Coupe de s'adapter rapidement à cette voiture et n'ont pas déméritée sur la piste grâce à de bonnes performances. Lucie Grosset-Janin, première des féminines, a réalisé des performances qui lui ont donné les moyens et l'envie de poursuivre dans la discipline. A l'issue des 4 manches de chaque épreuve, les 8 meilleures féminines seront retenues pour disputer une finale qui leur sera exclusivement réservée. Le classement de cette finale donnera lieu à une attribution de points pour le classement de la "Coupe des Dames". L'attribution des points sera celle de la place dans cette finale. Si une ou plusieurs de ces féminines sont qualifiées dans la Coupe "TWINGO R1 Rallycross" parmi les 16 meilleurs pilotes à l'issue des manches, elles seront qualifiées pour participer aux demi-finales et finale de la Coupe.

Qu'est-ce que la Coupe des Dames en pratique lors d'une course de Rallycross ?

A l'issue des 4 manches de chaque épreuve, les 8 meilleures féminines seront retenues pour disputer une finale qui leur sera exclusivement réservée. Le classement de cette finale donnera lieu à une attribution de points pour le classement de la "Coupe des Dames". L'attribution des points sera celle de la place dans cette finale. Si une ou plusieurs de ces féminines sont qualifiées dans la Coupe "Twingo R1 Rallycross" parmi les 16 meilleurs pilotes à l'issue des manches, elles seront qualifiées pour participer aux demi-finales et finale de la Coupe.

Yoann Tirel et Marceau Launay

Deux pilotes de la Manche très motivés

Agé de 38 ans et originaire de Lingreville dans la Manche, Yoann Tirel (Peugeot 306 F/2000) est arrivé en Rallycross en 2007. Il n'avait jamais fait jusqu'à présent une saison complète reflétant ses ambitions légitimes. A ce jour, sa meilleure prestation dans cette Coupe de France de division 4 n'était qu'une 7ème place en finale de l'épreuve de Kerlabo en 2013, mais également, à sa décharge, de nombreux petits soucis d'ordre mécanique et un emploi du temps qui ne lui permettaient pas de se consacrer totalement à sa passion. Cette année, le pilote de la Manche affiche des prétentions tout autre, avec les moyens de ses ambitions. ***« Mon préparateur (Le Ny Compétition) a travaillé sur l'auto pour me donner de la combativité avec une grosse préparation sur le moteur qui affiche 200 cv. Nous avons également travaillé sur le châssis et les suspensions, ce qui a fiabilisé l'auto. Je pense qu'avec celle-ci, je peux envisager de bonnes performances avec un objectif précis : celui de terminer dans les finales de chaque épreuve sur lesquelles je serai engagé. Certes, le plateau est de grande qualité, mais je suis persuadé que ma Peugeot 306 F/2000 est maintenant compétitive pour atteindre mes objectifs et cela pour cette épreuve disputée sur mes terres.L'an passé j'ai terminé dans le top 30 et je me dois de faire beaucoup mieux cette année. »***
Le pilote de la Manche sera, sur le circuit de Lessay, le seul représentant du département et nul doute qu'il tentera de briller devant un public totalement acquis à sa cause et qu'il sera parmi les finalistes

Championnat de France Juniors Twingo R1 : Marceau Launay de plus en plus rapide

Si la saison dernière, pour ses débuts en compétitions, Marceau Launay avait été très prudent au volant de la Twingo R1 du Team Launay Compétitions, au milieu de la saison le pilote de Ste Mère l'Eglise commençait à éprouver de bonnes sensations dans cet imposant peloton de jeunes pilotes aux « dents longues ». Sachant écouter les très bons conseils qui lui étaient prodigués par son père et son frère, le jeune Dorian se fit très vite remarqué parmi les bons spécialistes de ce championnat juniors qu'il disputait pour la 1ère fois. Au fil des courses, ce nouveau talent émergeant rentrait dans les finales et terminait finalement dans le « top 15 » du championnat. ***« Une année pour apprendre, une pour comprendre et une pour montrer ce que l'on sait faire. »*** Après l'épreuve disputée à Essay, le très jeune pilote sera sur ses terres à Lessay où il espère bien entrer directement dans la grande finale.

LA MANCHE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

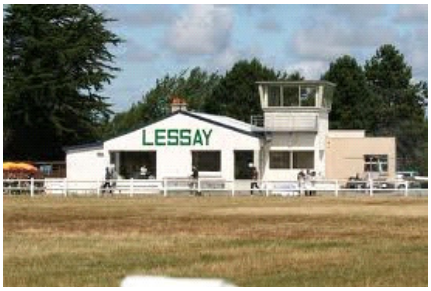
LA MANCHE TOURISME CULTURE SPORTS….

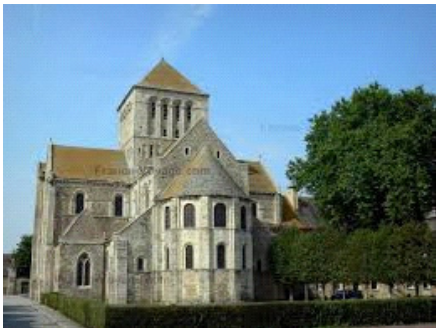
Tourisme, culture, festivals, sports … La Manche un Département multicartes !

Le département de la Manche dispose de grands espaces préservés (les parcs naturels régionaux des Marais du Cotentin et Normandie-Maine ainsi que le littoral), de sites de renommée mondiale (Mont Saint-Michel et sa baie, sites du débarquement), ou encore des fortifications Vauban classées au patrimoine mondial de l'Unesco, tout comme le site du Mont-Saint-Michel (Saint-Vaast-la-Hougue, Tatihou...). Le tourisme dans la Manche rassemble 6 400 emplois au cœur de la filière (secteurs de l'hébergement et de la restauration) et 2 000 emplois induits (secteurs de la culture et des loisirs). Ce secteur est également diversifié puisqu'il se compose de résidences secondaires et de campings, concentrés sur le littoral. L'hôtellerie, en particulier haut de gamme, se développe (hôtels 4*). Elle est concentrée autour de Cherbourg et dans la baie du Mont Saint-Michel. La capacité d'accueil dans les gîtes et chambres d'hôtes labellisés est également importante. Le tourisme constitue pour ce département un potentiel économique fort qu'il convient de valoriser et de développer, d'autant que le tourisme de passage est l'un de facteurs susceptibles de créer des besoins dans la sphère présentielle. Aussi, le département de la Manche ne ménage pas ses efforts dans ce domaine afin de satisfaire l'ensemble de la clientèle touristique. La venue des touristes étrangers est également liée aux commémorations des évènements s'étant déroulés sur les plages du débarquement. Toujours pour ce qui concerne le tourisme, de nombreux musées, des parcs naturels, des abbayes, des manoirs, des phares, châteaux, forteresses etc…sont à visiter tout au long de l'année. Culturellement, le département de la Manche est aussi un lieu de grandes manifestations et festivals à l'exemple du célèbre carnaval de Granville, du Festival « Jazz sous les Pommiers » à Coutances sans oublier : la Foire de Lessay, la Cité de la Mer à Cherbourg, le Fort du Cap Lévi, le Musée de la Poterie à Ger.

Sportivement votre

Une quinzaine de sports de haut niveau sont pratiqués dans le département de la Manche qui possède de très belles infrastructures sportives. Parmi les sports ayant fenêtre sur les compétitions Nationales ou Internationales : le football, le handball, la voile (Solitaire du Figaro à Cherbourg), la natation, l'équitation, le tir à l'arc, le basket-ball, le badminton, la natation et le cyclisme avec l'accueil d'étapes du Tour de France comme cette année encore le 10 juillet la 11ème étape qui mènera les coureurs dans un contre la montre entre Avranches et le Mont St Michel. A ce jour, le tour de France a déjà fait étape 21 fois dans le département de la Manche dont 16 fois à Cherbourg. La Polynormande à St Martin de Landelles et le Duo Normand sont également deux épreuves internationales de haut niveau soutenues par le département. Pour ce qui concerne les sports mécaniques, là aussi le Conseil Général fait de gros efforts avec son soutien aux épreuves Nationales comme la Course de Côte d'Hébécrevon (Championnat de France), le circuit de Karting de Lessay et bien sûr le circuit de Rallycross qui est l'une des fiertés de la commune avec la venue, cette année encore, des Championnats de France, Coupes de France de Rallycross mais également des Fol'Car et Camion Cross. La devise « Sportivement votre » illustre parfaitement la philosophie de ce département.

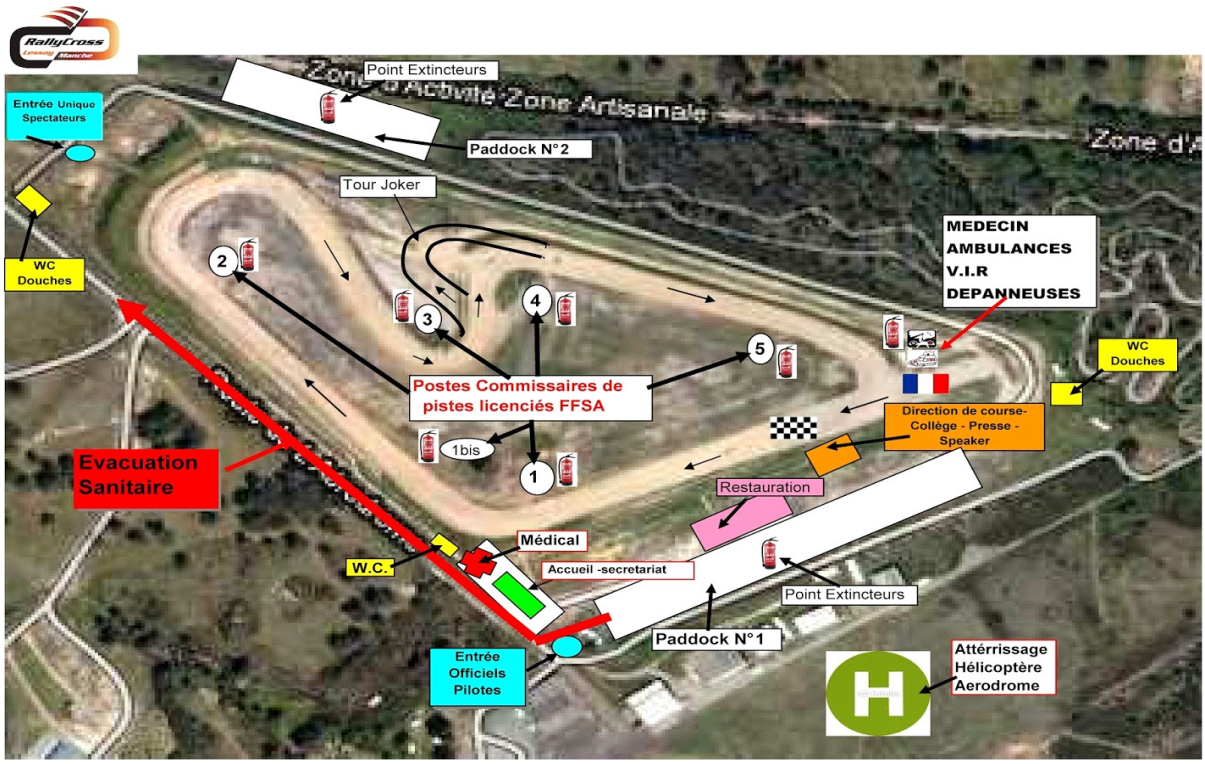




Lessay/Manche

De la Ste Croix au Rallycross en passant par l'Abbaye…

Lessay est située sur la côte Ouest du Cotentin, accrochée à son abbaye depuis le XIème siècle. La commune possède de nombreux atouts qui en font son charme : attraits historiques, culturels, économiques, sportifs. L'abbatiale, chef d'œuvre de l'art roman a été reconstruite à l'identique après les destructions occasionnées par les bombardements de juin 1944. Elle fait partie du circuit des abbayes Normandes. L'église abbatiale est visitée par des milliers de touristes qui profitent chaque été d'un festival de musique classique « les Heures Musicales de l'Abbaye de Lessay » qui fête cette année ses vingt ans. Les moines Bénédictins, premiers occupants de ce patrimoine historique, créèrent au XIème siècle la Grande Foire Sainte-Croix presque millénaire. Durant trois jours, le deuxième week-end du mois de septembre, plus de 350 000 visiteurs et des exposants venus de la France entière convergent vers Lessay. L'aérodrome a été baptisé en 1980 « Aérodrome Charles Lindbergh », nom du célèbre aviateur qui traversa le premier l'océan Atlantique en 1927. Il atterrit quelques jours après son exploit à Lessay avant de rejoindre, par la route, le port de Cherbourg où il embarqua sur le paquebot Memphis qui le ramena aux Etats Unis. Cette base aéronautique s'est agrandie avec un espace de sports mécaniques où sont regroupées les activités de karting, camion-cross, rallycross… pour le loisir et le sport. Un espace dédié à la prévention à la sécurité viendra prochainement compléter ces équipements et permettre ainsi à chacun de parfaire sa conduite automobile au travers de stages appropriés. Des pilotes émérites participent au mois de juillet et août à des épreuves qui comptent pour le championnat de France dans les différentes disciplines. Lessay c'est aussi un paysage unique dont la richesse écologique lui vaut d'être classé dans le réseau européen « Natura 2000 » avec les « Landes de Lessay » qui entourent la commune et « le Havre de Lessay » à quelques encablures de la mer. La Tourbière de Mathon, classée en Réserve Naturelle Nationale, constitue également un patrimoine où la nature est préservée. La zone d'activités économiques de 30 hectares regroupe une diversité d'entreprises, l'agro-alimentaire y est prépondérant avec les salades « Florette », les purées « Créaline », le camembert REO et « les Jambons de Lessay Vous pourrez ainsi déguster de nombreux produits locaux et tous les produits de la mer de la côte Ouest du Cotentin. Nous espérons que vous viendrez à Lessay pour y séjourner en vacances et peut-être pour vous y installer.



Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Général de la Manche et la Ville de Lessay qui font de gros efforts matériels et financiers.

Horaires du Meeting Samedi 15 Mai

Vérifications Techniques et Administratives : 8h-9h
Samedi 17 Mai
Tirage au sort
Essais à partir de 8h30
Suivit d'un
Tirage au sort des grilles de départ 1ère Manche
1ère Manche qualificative (4 tours)
2ème Manche qualificative (4 tours)

Horaires du Meeting Dimanche 16 Mai

A partir de 8h30
3ème Manche qualificative (4 tours)
4ème Manche qualificative (4 tours)
Demies - finales (16 qualifiés) (6 tours)
Finales (8 qualifiés) (7 tours)

TARIFS 2014

Samedi : 12€

Dimanche : 15€

Week-end : 18€

RALLYCROSS DE LESSAY

16et 17 Mai 2015

FFSA RALLYCROSS

LISTE DES ENGAGES AU 27/04/2015

Permis d'organiser
N° du

SUPERCARS	10	DIVISION 3	18
SUPER 1600	12	DIVISION 4	19
		TWINGO	13
TOTAL	72		

N°	PILOTE Nom Prénom	Nat.	N° LICENCE et code ASA N°	Code ASA	VOITURE	CONCURRENT Nom Prénom	Nat.	N°LICENCE et code ASA N°	Code ASA	HORAIRES VERIF
SUPERCARS										
3	JOUET Christophe	F	106662	1206	CITROEN DS3 WRC	JOUET Christophe	F	106662	1206	
4	CHANOINE Fabien	F	173473	1501	RENAULT Clio III	CHANOINE Fabien	F	173473	1501	
7	HEU Alain	F	165417	1315	CITROEN C4 WRC	HEU Alain	F	165417	1315	
10	WILT Christophe	F	18609	0302	CITROEN DS3	WILT Christophe	F	18609	0302	
11	SERAZIN Gaëtan	F	42497	1206	PEUGEOT 208	SERAZIN Gaëtan	F	42497	1206	
21	MALOIGNE Philippe	F	106215	1315	CITROEN C4	MALOIGNE Philippe	F	106215	1315	
33	FRANCO Gilles	F	205586	1507	PEUGEOT 208 WRC	FRANCO Gilles	F	205586	1507	
56	GUILLERME Patrick	F	163231	1201	PEUGEOT 208	GUILLERME Patrick	F	163231	1201	
58	MAILLARD Guillaume	F	133222	1201	RENAULT Mégane RS	MAILLARD Guillaume	F	133222	1201	
85	OLIVIER David	F	98694	1208	RENAULT Logan	OLIVIER David	F	98694	1208	
SUPER 1600										
103	CHARTRAIN Laurent	F	16496	1315	CITROEN C2	CHARTRAIN Laurent	F	16496	1315	
104	GROSSET-JANIN Fabien	F	201188	0510	RENAULT Twingo S1600	GROSSET-JANIN Fabien	F	201188	0510	
105	MARTIN Emmanuel	F	194434	1206	PEUGEOT 206 S 1600	MARTIN Emmanuel	F	194434	1206	
109	TERPEREAU Jimmy	F	130826	1201	CITROEN C2	TERPEREAU Jimmy	F	130826	1201	
110	JAGU Yvonnick	F	9144	1206	AUDI A1 S1600	JAGU Yvonnick	F	9144	1206	
111	EVENO Maximilien	F	181660	1206	CITROEN C2 S1600	EVENO Maximilien	F	181660	1206	
116	GERBAUD Dominique	F	15341	1206	VOLKSWAGEN Polo	GERBAUD Dominique	F	15341	1206	
135	JAN Anthony	F	167859	1206	RENAULT Clio RS 1600	JAN Anthony	F	167859	1206	
137	DA SILVA Bruno	F	EN COURS		CITROEN C2 S 1600	DA SILVA Bruno	F	EN COURS		
177	FOSSE Grégory	F	209393	1412	CITROEN C2 S1600	FOSSE Grégory	F	209393	1412	
179	LIBNER Enzo	F	228934	1106	RENAULT Twingo	LIBNER Enzo	F	228934	1106	
193	GALIVEL Emmanuel	F	186156	1206	PEUGEOT 208 S 1600	GALIVEL Emmanuel	F	186156	1206	
DIVISION 3										
301	SAUNOIS Christophe	F	17431	1501	TOYOTA Corolla	SAUNOIS Christophe	F	17431	1501	
303	NAVAIL Henri	F	14930	1016	CITROEN DS3	NAVAIL Henri	F	14930	1016	
304	MORETON Guy	F	159456	1666	CITROEN DS3	MORETON Guy	F	159456	1666	
305	MORIZE Marc	F	13995	306	PEUGEOT 208	MORIZE Marc	F	13995	306	
306	TREVIAN Mathieu	F	132965	1206	VOLKSWAGEN Sirocco	TREVIAN Mathieu	F	132965	1206	
307	BRIFFAUD Xavier	F	179386	1106	RENAULT Clio III	BRIFFAUD Xavier	F	179386	1106	
310	LEFRANCOIS Thomas	F	171975	1501	RENAULT Clio III	LEFRANCOIS Thomas	F	171975	1501	
311	COUILLET Yannick	F	15044	1501	CITROEN DS3 T3F	COUILLET Yannick	F	15044	1501	
317	DANDO Gaëtan	F	206254	1205	RENAULT Mégane	DANDO Gaëtan	F	206254	1205	
320	CADEDDU Firmin	F	223803	1602	RENAULT Clio IV	CADEDDU Firmin	F	223803	1602	
329	FEVRIER Roger	F	14483	1205	CITROEN C4 T3F	FEVRIER Roger	F	14483	1205	
335	ANODEAU Louis	F	217602	1206	C2 MAXI V6 NISSAN	ANODEAU Louis	F	217602	1206	
346	LE FERRAND David	F	53755	1210	PEUGEOT 208 T3F	LE FERRAND David	F	53755	1210	
351	BONNARD Thierry	F	179395	1501	MINI Cooper	BONNARD Thierry	F	179395	1501	
353	JACQUINET Laurent	F	48177	1201	FORD Fiesta	JACQUINET Laurent	F	48177	1201	
376	LE GUERNEVE Grégory	F	4525	1205	PEUGEOT 208 T3F	LE GUERNEVE Grégory	F	4525	1205	
388	AVRIL Patrice	F	1199	1016	TOYOTA Auris	AVRIL Patrice	F	1199	1016	
399	HARDONNIERE Franck	F	29482	1201	SUZUKI Swift Sport	HARDONNIERE Franck	F	29482	1201	
DIVISION 4										
401	ANNE Emmanuel	F	141888	1201	RENAULT Clio 2	ANNE Emmanuel	F	141888	1201	
402	JACQUINET Kévin	F	126500	1201	PEUGEOT 207 F 2000	JACQUINET Kévin	F	126500	1201	
403	BARBIER Christophe	F	191199	1501	PEUGEOT 206 GT	BARBIER Christophe	F	191199	1501	
404	LEFRANCOIS Steven	F	26918	1501	PEUGEOT 206 RC	LEFRANCOIS Steven	F	26918	1501	
406	ZAVATTIN Florian	F	136835	1016	RENAULT Clio RS	ZAVATTIN Florian	F	136835	1016	
409	GUILLEMAUD Sébastien	F	8645	1206	PEUGEOT 306 F2000	GUILLEMAUD Sébastien	F	8645	1206	
410	PAILLARDON Anthony	F	228665	1210	PEUGEOT 206 F2000	PAILLARDON Anthony	F	228665	1210	
412	LECACHEUR Bruno	F	127492	1318	PEUGEOT 206	LECACHEUR Bruno	F	127492	1318	
413	DERRIEN Dominique	F	177440	1206	RENAULT Clio III	DERRIEN Dominique	F	177440	1206	
414	GUILLARD Julien	F	229592	1206	PEUGEOT 206	GUILLARD Julien	F	229592	1206	
415	MASSET Antoni	F	9289	1501	RENAULT Clio III RS	MASSET Antoni	F	9289	1501	
428	MOULIN David	F	226526	1501	RENAULT Clio	MOULIN David	F	226526	1501	
430	GOUENNOU Nathalie	F	209588	1206	CITROEN Xsara	GOUENNOU Nathalie	F	209588	1206	
432	PHILIPPONNEAU Gilbert	F	20722	1106	PEUGEOT 306	PHILIPPONNEAU Gilbert	F	20722	1106	
444	LAMBERT Gilles	F	41255	1507	HONDA Civic Type R	LAMBERT Gilles	F	41255	1507	
445	GOUBILL Xavier	F	228666	1210	PEUGEOT 306	GOUBILL Xavier	F	228666	1210	
446	LE FERRAND Sebastien	F	145781	1210	PEUGEOT 306	LE FERRAND Sebastien	F	145781	1210	
453	PINSON Guillaume	F	199348	1201	RENAULT Clio III	PINSON Guillaume	F	199348	1201	
460	DELMOTE Laurent	F	210057	1315	PEUGEOT 206	DELMOTE Laurent	F	210057	1315	
TWINGO										
204	HUTEAU Pascal	F	113645	1264	RENAULT TWINGO	HUTEAU Pascal	F	113645	1264	
206	GUERIN Jean-Mickaël	F	222875	1208	RENAULT TWINGO	GUERIN Jean-Mickaël	F	222875	1208	
210	VALLEE Jean-Baptiste	F	224295	1206	RENAULT TWINGO	VALLEE Jean-Baptiste	F	224295	1206	
213	FLON Nicolas	F	235818	1201	RENAULT TWINGO	FLON Nicolas	F	235818	1201	
214	LAUNAY Marceau	F	233026 E1	1315	RENAULT TWINGO	LAUNAY Alain	F	233026	1315	
226	MOREAU Coralie	F	213326	1117	RENAULT TWINGO	MOREAU Coralie	F	213326	1117	
234	JAN Clément	F	51107 E 1	1206	RENAULT TWINGO	JAN Gaëtan	F	51107	1206	
235	JAN Gaëtan	f	51107	1206	RENAULT TWINGO	JAN Gaëtan	f	51107	1206	
237	SOUCHAUD Sabrina	F	EN COURS		RENAULT TWINGO	SOUCHAUD Sabrina	F	EN COURS		
272	HARDONNIERE Julien	F	29482 E1	1201	RENAULT TWINGO	HARDONNIERE Franck	F	29482	1201	
277	MENEZ Baptiste	F	EN COURS		RENAULT TWINGO	MENEZ Baptiste	F	EN COURS		
293	BARDEAU Tony	F	EN COURS	1016	RENAULT TWINGO	BARDEAU Tony	F	EN COURS	1016	
	DAUNAT TOM	F	EN COURS	1501	RENAULT TWINGO	DAUNAT TOM	F	EN COURS	1501	

LA MANCHE

L'ESPRIT SPORT

sports.manche.fr

LE CONSEIL GÉNÉRAL DE LA MANCHE PARTENAIRE

Photos : iStock, Fotolia - dgc✦communication
Conception : Conseil Général de la Manche

Le conseil général de la Manche,
partenaire du championnat de France de RallyCross

LA MANCHE
CONSEIL GÉNÉRAL