

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA

2 & 3 MAI 2015

RALLYCROSS DES DUCS
à ESSAY

SAISON 2015

RALLYCROSS



© 2015 AutoMédias - crédit photo: Adescom





FB MOTEURS

WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM



DOSSIER DE PRESENTATION



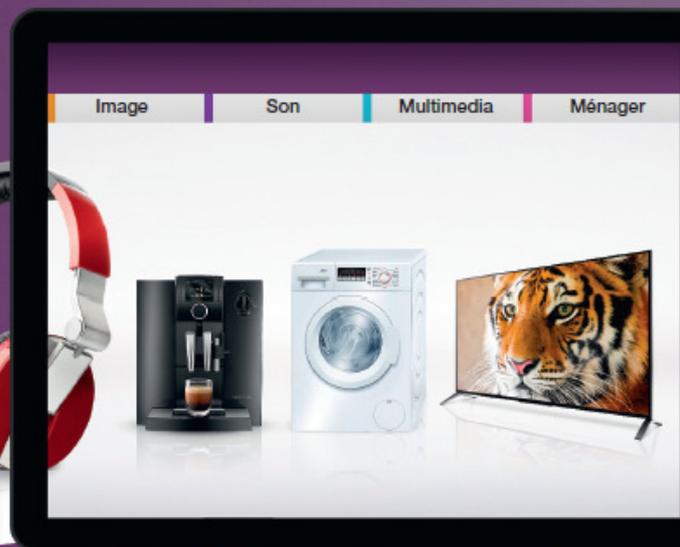
IMAGE | SON | MULTIMÉDIA | MÉNAGER



@ L'ACHAT INTELLIGENT 

En magasin*
*Offline

Sur internet*
*Online



EN LIGNE

EN MAGASIN

ALENÇON

160 Avenue Général Leclerc

Tél. 02 33 26 22 22



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- Editorial Dominique Lunel (Président du Comité d'Organisation et Comité de Normandie)
- Plan général du site d'organisation (Implantation des structures - Sécurité - Tour de Contrôle - Secrétariat général - Salle de presse)
- Présentation Championnat de France : SuperCars
- Présentation Championnat de France Super1600
- Présentation Championnat de France Juniors et Coupe de France Juniors Twingo R1
- Présentation Coupes de France : Divisions 3 & 4
- Horaires du Meeting et remerciements
- Essay et le Rallycross : une longue histoire

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : AFOR Charles Gouache & Hubert Chesneau



Editorial



Un grand week-end de Rallycross

Cette année encore, le public Ornais devrait vivre, les 2 et 3 Mai, un très grand week-end de compétitions. Si nous n'accueillons pas comme prévu les concurrents du Challenge Européen (timing), les Championnats de France SuperCars et Super1600, ainsi que les Coupes de France des Divisions 3 et 4, ont fait le plein avec près de 100 concurrents engagés sur le circuit d'Essay. Comme la saison dernière, du très grand spectacle « non-stop » vous attend puisque les concurrents devront disputer quatre manches qualificatives (deux le samedi et deux le dimanche), suivies de deux demi-finales et d'une grande finale dans chacune des compétitions. Cette nouvelle réglementation adoptée depuis la saison dernière permet aux spectateurs de mieux suivre la discipline et rendre les courses plus attrayantes dès les manches qualificatives. Ceci dit, sans vouloir mettre en avant l'ASA des Ducs, l'évolution de la discipline Rallycross est incontestablement passée par le département de l'Orne et le Circuit d'Essay qui ont mis en avant, dès 1976, l'aspect populaire et le côté spectaculaire du Rallycross, que ce soit au niveau National qu'au niveau International.

Cette édition 2015 du Rallycross National d'Essay aura donc une saveur qu'il vous faudra déguster sans modération. Les 100 pilotes présents, la notoriété de notre circuit et le spectacle qui vous attend mériteront le détour. Réservez donc votre week-end pour ce grand rendez-vous, avec une surprise de taille, puisque le prix des entrées pour le week-end sera de 14€ pour tout le monde.

Et puis, ne pas oublier non plus qu'en cette année 2015 un second rendez-vous avec les Championnats de France et les Coupes de France est programmé les 25 et 26 Septembre.

Bon week-end sportif à tous

Dominique Lunel
Pour le Comité d'Organisation



ORGANISATION CIRCUIT - CIRCUIT SAFETY ORGANISATION



- Véhicule d'Intervention Rapide
- Véhicule Ambulance
- Véhicule Dépanneuse
- Drop Zone
- Poste de Secouristes
- Extincteurs
- Parc concurrents de 1 à 4
- Parc Fermé
- Parc Officiels
- Zone pour public
- Entrée spectateurs
- Sanitaires
- Restauration
- Buvette
- Parking spectateurs
- Camping

- 1** Direction de Course
Race Direction
- 2** Collège des Commissaires
College of Commissioners
- 3** Contrôle Technique
control technique
- 4** Accueil Pilotes - VIP - Officiels
Drivers Home _VIP - Official
- 5** Tour de Chronométrage
Timing tower
- 6** Secrétariat Administratif
Administrative Secretariat
- 7** Salle de Presse
Newsroom
- 8** Centre Médical
Medical Center

- Vehicle of Rapid Intervention
- Ambulance vehicle
- Tow vehicle
- Drop Zone
- Lifeguards station
- extinguishers
- Park competitors 1 to 4
- park Closed
- park Officials
- Area for public
- spectators entry
- health
- restoration
- pump room
- spectator parking
- camping





Championnat de France SuperCars : La succession de Fabien Pailler très ouverte

Les pilotes venant des Pays Européens et disputant le Challenge Européen avaient, l'an passé, dominé dans cette division SuperCars. Cette année, pour la 1^{ère} épreuve des Championnats et des Coupes de France, le plateau sera 100 % tricolore puisque le circuit des Ducs n'accueillera pas comme il l'avait été annoncé, la 1^{ère} manche du Challenge Européen. La complexité des deux réglementations très différentes, ajoutée à un plateau national tricolore très fourni cette année, nous a donc obligés à prendre cette décision. En ce qui concerne cette division SuperCars, nous assistons cette année à un renouvellement des "cadres" puisque certains pilotes, et non des moindres, sont partis du côté du Championnat du monde rejoindre Davy Jeanney qui a intégré la structure officielle Peugeot. Le rejoint dans cette aventure : Fabien et Jonathan Pailler (Peugeot 208 SuperCars), Champion de France 2014, mais également Jérôme Grosset-Janin (Peugeot 208 SuperCars Team Albatec) et Jean-Baptiste Dubourg (Citroën C4 SuperCar), vice-champion de France 2014. Mais ces "absences" ne devraient pas perturber les débats avec les arrivées en SuperCars de : Adeline Sangnier (208 SuperCar), Philippe Maloigne (Citroën C4 SuperCar) et surtout les retours, pour toute la saison, des deux 208 SuperCars du Team OTS qui seront pilotées par Gaétan Sérazin et Patrick Guillaume ainsi que de la Renault Clio 3 SuperCar (ex Jérôme Grosset-Janin) dont le volant sera confié à Fabien Chanoine. Ajoutez à cela les deux 208 (Team Pailler Compétition) qui seront à l'essai entre les mains de Jacques Poisson et André Bouliou, la 207 WRC pilotée par Rodolphe Audran, les Citroën DS/3 de Christophe Jouet et Christophe Wilt, la Citroën C4 WRC d'Alain Heu et la Ford Focus du pilote Belge Jos Jansen, et vous avez là un plateau de très haut niveau, auquel il faut ajouter l'arrivée du Team FJ Galpin-Sodemo RX avec Guillaume Maillard au volant d'une Mégane. A noter également la présence du pilote belge Jos Jansen (Ford Focus SuperCar) brillant lors des manches belges l'an passé et cette année.





Championnat de France Super1600 : Laurent Chartrain favori !

Année sabbatique pour Cyril Raymond, Champion de France en titre, dans cette division alors que son dauphin : Andréa Dubourg (Clio S/1600) a décidé de monter à l'échelon supérieur en s'inscrivant en Championnat d'Europe. Ce double départ ajouté à celui d'Adeline Sangnier (partie en SuperCars) pourrait nous réserver de bonnes surprises avec, pourquoi pas, un titre « offert » sur un plateau à Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), très brillant lors des saisons écoulées. Sur le circuit d'Essay, ce virtuose du pied gauche jouera ici à domicile, sur un circuit qu'il affectionne tout particulièrement. A suivre également et tout particulièrement les deux pilotes Olyméca : Fabien Grosset-Janin et Enzo Libner qui seront au volant des deux Twingo S/1600 (Clio Super1600).



Parmi les outsiders, ne pas négliger : Jimmy Terpereau et Romain Sangnier (Citroën C2 S/1600), Yvonnick Jagu (Audi S/1600), Emmanuel Martin (206 S/1600), Bernard Renet (206 S/1600), Christophe Larroque (207 S/1600), Maximilien Eveno (C2 S/1600) ainsi que Grégory Fosse et Bruno Da Silva (C2 Super1600) qui seront également présents à Essay en attendant de voir en piste : Dominique Gerbaud (Polo Super1600), Guillaume Bergeon (Puma Super1600) et Anthony Meunier (Citroën C2 Super1600).



CHAMPIONNAT ET COUPE DE FRANCE JUNIORS TWINGO R1

Tommy Terpereau, Tom Daunat et Pascal Huteau parmi les favoris



Une vingtaine de pilotes seront au départ de cette première manche du Championnat de France et de la Coupe de France Juniors disputées, comme l'an passé au volant des Twingo R1. Parmi les favoris aux titres, couronnes et podiums, il faudra compter avec les "redoublants" que sont : Pascal Huteau, Jean-Michaël Guérin, Marceau Launay, Jean-Baptiste Vallée, Clément et Gaëtan Jan, Julien Hardonnière, Baptiste Ménez, Anderson Floris-Heu et surtout Tom Daunat qui devrait en être le grand favori. Pour le compte de la coupe des dames, Sandra Vincent semble la mieux armée, mais attention à Coralie Moreau, Sabrina Bouchaud et Catherine Chartrain.



Une Coupe des Dames avec des finales 100 % féminines !

Avec l'approbation de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile), l'AFOR a créé une formule de promotion 100 % réservée aux femmes au sein même de la Coupe "Twingo R1 Rallycross". Cette formule vise à féminiser la discipline et dévoiler des talents jusqu'alors inconnus. A l'instar d'Adeline Sangnier, les féminines ont leur place dans la discipline et l'AFOR a souhaité leur faciliter l'accès au Rallycross en créant une Coupe réservée aux Dames. Les féminines classées dans les 16 premiers à l'issue des manches qualificatives participeront aux finales mixtes, et les 8 premières féminines auront également leur finale "100 % féminine".





Coupe de France de Division 3 : Trois « mousquetaires » pour une couronne

Titré en 2013 et en 2014 dans cette Coupe de France de Division 3, le pilote venu de la Champagne : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) avait mis fin au règne du Francilien Marc Morize, qui se présentera cette année avec une Peugeot 208 T3/F, avec laquelle il compte bien reprendre son bien. Deux pilotes talentueux qui devront sortir, l'un et l'autre, le grand jeu pour écarter de leur route les Citroën DS/3 pilotées par Henri Navail et Guy Moreton qui vient de s'adjuger une victoire en Belgique où il effectuait une "pige". Trois mousquetaires pour un titre avec de nombreux outsiders, en l'absence, sur cette manche d'Essay, de Florent Béduneau (Mini Cooper S). Au rang des postulants pour la grande finale, sur chaque épreuve, il faudra compter avec Xavier Briffaud (Clio 3 T3F), très performant la saison dernière, mais également avec la Citroën DS/3 T3/F pilotée par Yannick Couillet, sans oublier la Sirocco de Mathieu Trévian, la Mégane de Franck Delaunay, la 307 T3/F de l'ex-vainqueur de la Coupe de France D4 : David Vincent, la Mini Cooper de Thierry Bonnard, la Citroën CZ T3/F de Patrice Lambert et la redoutable Clio de Firmin Cadeddu. Du côté des outsiders, la Ford Fiesta du Team MDA pilotée par Laurent Jacquinet et la Toyota Auris de Patrice Avril seront à surveiller, tout comme la 208 T3/F de l'ex Champion de France d'Auto Cross: Grégory Leguenerve et bien sûr la 208T3F de David Leferrand ainsi que Franck Hardonnière (Suzuki Swift) qui sera sous ses couleurs habituelles du Team Auto Parc 72.

Coupe de France de Division 4 : Emmanuel Anne, Steven Lefrançois, Christophe Barbier et Kévin Jacquinet pour un quarté gagnant

Toujours un très gros plateau dans cette division 4 où les forces en présence risquent fort de nous offrir un duel en trio avec trois favoris : Steven Lefrançois (206 RC F/2000), Christophe Barbier (206 GT) et Kévin Jacquinet (207 F/2000). Déjà très performant l'an passé, le pilote du Team MDA affichera certainement d'autres ambitions que celles des podiums cette année. Mais attention, car dans cette division les outsiders sont nombreux, à commencer par Emmanuel Anne (Clio 2 F/2000) détenteur de la couronne et quelques outsiders ambitieux à l'image de Florian Zavattin (Clio F/2000), Nicolas Bothorel (Citroën C4 F/2000), Sébastien Guillemaud (306 F/2000), Sébastien Leferrand (306 Maxi), Gilles Lambert (Honda Civic), Nicolas Bezard (Audi A3) et autre Yoann Tirel (306 F/2000), sans oublier le revenant de l'Ecurie Océan Mayenne, Guillaume Pinson (Clio F/2000), très performant dans cette division en Rallycross.





Merci à Tous

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages, tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et bien d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Départemental de l'Orne, la Région Basse Normandie et bien sûr nos partenaires

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit des Ducs à Essay

Horaires du meeting

Vendredi 1^{er} Mai

Vérifications techniques et administratives de 14h00 à 20h00

Samedi 2 Mai

Essais chronométrés de 9h30 à 12h15
1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives à partir de 13h30

Dimanche 3 Mai

Warm-up à partir de 8h00
3^{ème} et 4^{ème} manches qualificatives à partir de 9h

A partir de 13h 45 :
Demies - finales (16 qualifiés) (6 tours)
Finales (8 qualifiés) (7 tours)

TARIFS 2015 CIRCUIT DES DUCS

Samedi : 8€

Dimanche : 12€

Week-end : 14€

Le format des courses

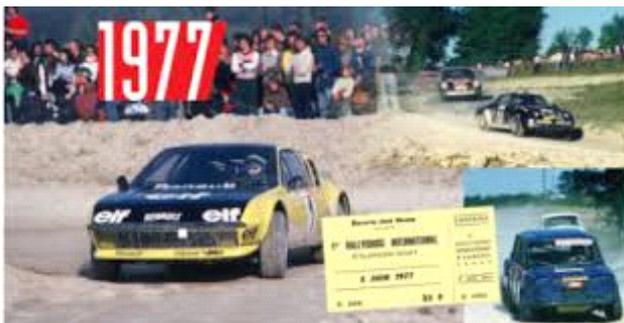
Le Rallycross est une discipline se déroulant sur des circuits mixtes terre-asphalte. Les voitures sont issues du règlement Rallye et de l'Autocross. En 2014, la centaine de participants sera répartie dans les 5 divisions : SuperCars, Super1600, Division 3, Division 4 et Coupe Twingo R1 Rallycross. Le Rallycross est accessible dès l'âge de 16 ans via le Championnat Junior en Coupe Twingo R1.

Le déroulement des épreuves évolue en 2014. Désormais la manche chronométrée cède sa place à un tirage au sort. Les trois manches qualificatives passent désormais au nombre de 4, tous les points seront comptabilisés. Au terme de ces 4 manches, un classement intermédiaire sera établi pour le départ de la phase finale. 16 pilotes sont qualifiés pour deux demi-finales de 8 partants. La finale permet aux 8 meilleurs de s'affronter et désigner le vainqueur. Le classement pour le championnat est déterminé grâce aux points du classement intermédiaire ainsi que des points de la demi-finale et de la finale.

Essay et le Rallycross : Une longue histoire

En effet puisque cela dure depuis 39 ans. Créé en 1975 à l'initiative de deux habitants du village d'Essay, petite bourgade de moins de 400 habitants, le circuit d'Essay était, à l'origine un étang appartenant à la famille de Claude Roger. Garagiste à Essay, il en fut donc le créateur avec Marcel Gaillard, un autre passionné de Rallycross qui avait découvert, en compagnie de Claude Roger, cette discipline à Lohéac. Après l'assèchement de l'étang, la première ébauche de la piste de Rallycross (100% terre) voyait très vite le jour, pour devenir un circuit de moins de 900 mètres comprenant une ligne droite entourée de talus en terre, bordant une petite cours d'eau. Dans ce cadre « champêtre », le 1^{er} Rallycross fut organisé en 1976 avec quelques pilotes étrangers logeant chez l'habitant. Après les circuits de Lohéac et Lunéville, celui d'Essay allait grandir au fil des ans avec une notoriété que l'Ecurie des Ducs (devenue depuis ASA des Ducs) allait faire connaître bien vite au-delà des frontières de l'hexagone. Ce site devient l'un des rendez-vous des calendriers Européens et Français puisque le Championnat de France y fait étape régulièrement depuis 1976, et cela sans interruption, sous la houlette du Président Dominique Lunel, toujours à la tête du comité d'organisation à ce jour. Au fil des ans, et cela avec une solide équipe de bénévoles, le circuit « champêtre » devient un véritable circuit avec : la construction de bâtiments, la mise en asphalté d'une partie de la piste et le positionnement de grillage de sécurité (normes FIA) pour rendre le complexe aux normes Européennes. A ce jour, le circuit automobile d'Essay est celui ayant accueilli le plus grand nombre de manches Françaises du Championnat d'Europe, mais également deux Coupes d'Europe des Nations avec un « panel » de champions puisque ont évolué sur cette piste, côté Français : Jabouille, Ragnotti, Beltoise, Mamers,

Jaussaud et bien d'autres et côté Européens le gratin avec l'élite Norvégienne et son champion incontesté Martin Schanche, mais également des Finlandais, Suédois, Anglais, Belges et autres.



GAUTIER

La signature d'un grand fabricant de meubles



— FABRICANT FRANÇAIS —

WWW.GAUTIER.FR

Parc Manceau (en face Alinéa) - 72000 LE MANS
02.43.80.50.72 - lemans@magasins-gautier.fr
www.gautier.fr



PROCHAINEMENT



OUVERTURE NISSAN à Alençon !



CHANOINE AUTOMOBILES
rue de l'expansion · 61000 Cerisé

