

# Circuit Maurice FORGET RALLYCROSS



**F. PAILLER**  
Leader SuperCars



**C. RAYMOND**  
Leader Super 1600



**K. JACQUINET**  
Outsider Division 4

## 20 ET 21 SEPTEMBRE 2014



**C. SAUNOIS**  
Leader Division 3



**T. PETIT**  
Leader COUPE TWINGO R1



**E. ANNE**  
Leader Division 4



**DOSSIER DE PRESSE**



## SOMMAIRE

- 1 . Sommaire du Dossier
- 2 . Editorial
- 3 . Présentation Championnat de France SuperCars
- 4 . Présentation Championnat de France Super1600
- 5 . Présentation Championnat et Coupe de France Juniors
- 6 . Présentation Coupe de France Division 3
- 7 . Présentation Coupe de France Division 4
- 8 . Nouveau format des courses & Remerciements aux - Partenaires
- 9 . Plan du circuit - Accès - Tarifs des entrées



Textes : Serge Duquesnoy - Photos : rallycrossfrance/Charles Gouache AFOR



## EDITORIAL

A l'Ecurie Océan Mayenne, nous n'avons pas pour habitude de nous « offrir » des fleurs et des louanges ! Pourtant, cette année pour commencer cet édito, je tiens à remercier toute Ma « jeune » équipe et les bénévoles qui nous ont aidés à préparer cette édition 2014 qui s'annonce comme un formidable cru. Avec 135 engagés, dont 18 SuperCars, un chiffre que cette division n'a pas enregistré depuis des lustres, le spectacle sur la piste devrait être grandiose, d'autant qu'aucune des divisions n'a encore désigné ses Champions, et ceux qui seront sur les marches des podiums. Avant-dernier rendez-vous de la saison (la clôture se fera à Dreux), ce record de concurrents au départ des différentes divisions prouve que le circuit Maurice Forget et l'équipe qui m'entoure sont plébiscités par l'ensemble des pilotes des Championnats et Coupes de France, même si notre circuit et mon équipe engendrent, parfois, des reproches et des remarques que nous prenons en compte après chaque épreuve, pour que l'année suivante les imperfections soient corrigées. Cette petite mise au point étant faite, au nom du comité d'organisation, je tiens à remercier chaleureusement l'ensemble des pilotes qui nous font l'immense plaisir de vous offrir du grand spectacle, ainsi que nos partenaires qui ont fidèlement reconduit leurs accords de partenariat, tout comme les instances régionales, départementales et locales sans lesquelles nous ne pourrions organiser un tel événement. Pour terminer et avant de vous souhaiter à tous un très bon week-end sportif sur le circuit Maurice Forget, un grand merci également aux médias : Ouest France, le Courrier de la Mayenne et France Bleu qui ont très largement ouvert leurs colonnes et leurs ondes pour présenter cette édition 2014 du Rallycross de Mayenne/Châtillon sous Colmont.

**P/O Le Comité d'Organisation et l'Ecurie Océan Mayenne  
Sandrine Forget**





## Championnat de France SuperCars

### Lutte au sommet pour un plateau au grand complet

Même avec les forfaits de Christophe Wilt et Gilles Franco, le plateau dans cette division SuperCars sera le plus huppé qualitativement et quantitativement, enregistré sur ce championnat depuis bien des années puisqu'ils seront 18 au départ ! Preuve si besoin en était que ce circuit Maurice Forget plait aux pilotes puisque les « arrivants » : Gaëtan Sérazin (208 SuperCar), Patrick Guillaume (208 SuperCar) (Team OTS), Robert Theuil (VW Polo WRC), Stéphane De Ganay (207 SuperCar) et Marc Morize (BMW 318 Série 1 SuperCar) seront présents sans l'enjeu d'une place à gagner dans le Championnat. Des nouveaux venus ou arrivants qui auront pourtant un rôle important à jouer pour les huit places de finalistes. Si avant cette épreuve de Mayenne les victoires et les podiums se jouaient entre un cinq majeur composé de : Fabien Pailler (208 SuperCar), Jean-Baptiste Dubourg (Citroën C4 SuperCar), Christophe Jouet (Citroën DS/3 SuperCar), Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar) et Fabien Chanoine (Clio 2 WRC) et les outsiders : Alain Heu (Citroën C4 SuperCar), Stéphane Audran (207 WRC), on risque d'assister sur le circuit Maurice Forget à quelques surprises dès les quatre manches et surtout les demi-finales (2 fois 4 qualifiés), avec les habitués des podiums, les outsiders et les arrivants qui possèdent tous un gros potentiel pour passer le cap. Hormis ces pilotes, il faudra également prendre en compte la présence et surtout Jessica Anne-Tarrière (Citroën Xsara SuperCar) qui affichera certainement de grosses ambitions devant son public. Autre grande inconnue dans cette division : la présence de Marc Morize qui pilotera, pour la 1<sup>ère</sup> fois en SuperCars, le volant d'une BMW Série 1 qui était en Championnat il y a deux ans aux mains du Mayennais Mickaël Poirier.



### CLASSEMENT SUPERCARS AVANT LE RALLYCROSS DE MAYENNE

1	Fabien Pailler	199
2	Jean-Baptiste Dubourg	181
3	Christophe Jouet	175
4	Fabien Chanoine	148
5	Jonathan Pailler	136
6	Hervé Knapick	123
7	Rodolphe Audran	92
8	Alain Heu	90
9	Martial Barbette	68
10	Christophe Wilt	62





## Championnat de France Super1600

Cyril Raymond, Andréa Dubourg mais également Laurent Chartrain et Adeline Sangnier...

Restant sur une grosse performance lors de la manche Française du Championnat du Monde disputée à Lohéac (2<sup>ème</sup> de la finale), Andréa Dubourg (Clio S/1600) n'a pas encore abdicqué pour la course au titre face à Cyril Raymond (Twingo S/1600), actuel leader du Championnat. Malchanceux lors de cette même épreuve de Lohéac (boîte de vitesse HS), Cyril Raymond pouvait prétendre, lui aussi, à une place en finale, et arrivera à Mayenne avec une soif de revanche. Mais dans cette division, la concurrence n'a pas baissé les bras à l'exemple de Laurent Chartrain (Citroën C2 S/1600) qui a signé son retour dans la division par un superbe succès à Kerlabo ou Evan Libner (Twingo S/1600) (4<sup>ème</sup> de la finale à Lohéac), très en forme en cette fin de saison. Ces quatre pilotes n'auront pas la tâche facile puisque le circuit Maurice Forget servira de cadre au retour en Rallycross de la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën C2 S/1600), absente des circuits depuis l'épreuve de Faleyras, et qui ne vient pas ici pour amuser la « galerie ». Autres pilotes à suivre : Fabien Grosset-Janin (Sandéro S/1600) et Philippe Maloigne (Citroën Saxo Kit Car), révélations de cette saison, Maximilien Eveno (Citroën C2 S/1600), Emmanuel Martin (206 S/1600), Yvonnick Jagu (Audi A1 S/1600), Guillaume Bergeon (Ford Puma S/1600) et Nicolas Gouriou (Citroën DS/3).



### CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER1600 AVANT MAYENNE

1	Cyril Raymond	193 Pts
2	Andréa Dubourg	186
3	Laurent Chartrain	164
4	Fabien Grosset-Janin	133
5	Emmanuel Martin	121
6	Philippe Maloigne	112
7	Evan Libner	102
8	Adeline Sangnier	95
9	Maximilien Eveno	95
10	Yvonnick Jagu	77





## Championnat et Coupe de France Juniors

### Thomas Petit au sommet de sa forme

En début de saison, Enzo Libner (Twingo R1) semblait être le favori désigné pour la succession de Cyril Raymond et le titre de Champion de France juniors. Dès les premières épreuves, il se mettait en évidence et dominait la concurrence. Mais au fil des épreuves, Firmin Cadeddu, Pascal Huteau, Julien Anodeau et Jean-Michel Guérin se montraient de plus en plus sportivement agressifs en poussant Enzo Libner dans ses retranchements, l'obligeant même parfois à puiser dans ses ressources. Finalement, Enzo Libner va perdre petit à petit la confiance acquise en début de saison, et le doute va s'installer dans son esprit, d'autant qu'un certain Thomas Petit allait monter au créneau et s'imposer par deux fois à Pont de Ruan/Sache puis à Kerlabo. La tête du championnat de France changeait de leader avec l'arrivée en tête de celui-ci du jeune et talentueux Thomas Petit, alors qu'Enzo Libner rétrogradait dans le classement. Sur le circuit Maurice Forget, à une manche de la fin de ce Championnat, l'enjeu sera de taille pour Thomas Petit qui compte bien augmenter son capital point pour se mettre à l'abri avant l'épreuve de Dreux. Mais là aussi, attention aux outsiders que seront : Firmin Cadeddu, Pascal Huteau, Julien Anodeau, Jean-Mickaël Guérin, Jean-Baptiste Vallée et le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne Aymeric Armange. Du côté des très jeunes pilotes, le combat sera de taille avec un trio composé de Julien Hardonnière, Marceau Launay et le local Kévin Sourty qui aura l'avantage du terrain et le soutien du Team MDA. Chez les féminines, Lucie Grosset-Janin, leader de la catégorie, sera opposée à Sandra Vincent, Catherine Chartrain et Coralie Moreau.



### CLASSEMENT CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE JUNIORS TWINGO R1

1	Thomas Petit	166 Pts
2	Firmin Cadeddu	162
3	Pascal Huteau	149
4	Enzo Libner	134
5	Julien Anodeau	121
6	Jean-Mickaël Guérin	100
7	Vincent Mercier	87
8	Stéphan Devoulon	79
9	Aymeric Armange	79
10	Jean-Baptiste Vallée	66





## Coupe de France Division 3

### Florent Béduneau rêve d'une victoire à domicile

Troisième de cette Coupe de France en 2013 et premier leader de cette saison 2014 après sa victoire à Essay, Florent Béduneau (Mini Cooper S T3/F) rêve d'offrir au public Mayennais et à son Ecurie un succès à domicile. Un peu en retrait depuis son accrochage à Faleyras avec le Belge François Duval, Florent Béduneau reste l'un des prétendants à l'une des deux marches du podium derrière l'intouchable Christophe Saunois (Corolla T3/F) qui domine largement en cette fin de saison cette division. Vainqueur à Kerlabo, le pilote de la Corolla aime beaucoup ce circuit Maurice Forget où il se comporte toujours de très belle façon. Face à ces deux pilotes, on retrouvera à Mayenne 25 autres concurrents tous désireux d'accéder au cap des demi-finales, à commencer par : Henri Navail (Citroën DS/3 T3/F), Guy Moreton (Citroën DS/3 T3/F), Marc Morize (Peugeot 208 T3/F), Mathieu Trévian (Sirocco T3/F), Xavier Briffaud (Clio 3 T3/F), Franck Delaunay (Mégane T3/F), Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3/F), Lambert Galland (Clio 2 T3/F), David Henri (Citroën C4 T3/F), Jack Brinet (Nissan 350 Z T3/F) ou bien encore les deux pilotes locaux de l'Ecurie Océan Mayenne : Joaquim Martins (Skoda Fabia T3/F) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7 T3/F MDA). Ils auront pour eux la connaissance de la piste et le soutien inconditionnel du public, tout comme l'aura Michel Gambillon (Xsara T3/F), un « ancien » du circuit qui revient pour le « fun sur ce circuit Maurice Forget.



### CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 3 AVANT MAYENNE

1	Christophe Saunois	192 Pts
2	Florent Béduneau	167
3	Henri Navail	165
4	Guy Moreton	140
5	Marc Morize	139
6	Xavier Briffaud	117
7	Mathieu Trévian	115
8	Jack Brinet	106
9	Thomas Lefrançois	77
10	Yannick Couillet	73





## Coupe de France Division 4

### Une affaire entre pilotes Mayennais !

Depuis l'ouverture de la saison à Essay, les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne dominent cette Coupe de France de division 4 avec un très beau chassé-croisé entre Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000), actuel leader de la division et Kévin Jacquinet (207 F/2000), pilote du Team MDA. Plus régulier puisqu'ayant disputé toutes les finales de la saison, Emmanuel Anne ne possède pourtant qu'un très minime avantage sur Kévin Jacquinet qui n'a pourtant rien à se reprocher. A un talent identique pour le pilotage, ces deux pilotes sont pourtant tout à fait différents avec la « rage de vaincre » pour Emmanuel Anne, et une plus grande sagesse au volant pour Kévin Jacquinet qui possède certainement la plus performante des autos du plateau. Sur ce circuit de Mayenne, 35 pilotes vont se présenter au départ avec ce que l'on peut faire de mieux dans cette division avec la présence des 306 Maxi pilotées par Sébastien Guillemaud, Mickaël Le Noach, Stéphane Leferrand, Gilbert Philippeauneau et le local Stéphane Hameau mais également : Steven Lefrançois (206 RC), Christophe Barbier (206 GT), Nicolas Bothorel (Citroën C4 F/2000), Tommy Terpereau et Gilles Lambert (Honda Civic), Florian Zavattin (Clio 2 F/2000), Cyril Bazzali (Clio Maxi F/2000), sans oublier le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Marc Pouderoux (306 ), tout à fait capable d'aller chercher un podium sur un circuit qu'il connaît comme sa poche.

### CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 4 AVANT MAYENNE

1	Emmanuel Anne	190 Pts
2	Kévin Jacquinet	165
3	Steven Lefrançois	157
4	Christophe Barbier	153
5	Tommy Terpereau	137
6	Florian Zavattin	98
7	Nicolas Bothorel	85
8	Gilles Lambert	70
9	Sébastien Guillemaud	64
10	Marc Pouderoux	62





## Nouveau formats des courses & Remerciements aux Partenaires

### Le nouveau format des courses

Le Rallycross est une discipline se déroulant sur des circuits mixtes terre-asphalte. Les voitures sont issues du règlement Rallye et de l'Autocross. En 2014, la centaine de participants sera répartie dans les 5 divisions : SuperCars, Super1600, Division 3, Division 4 et Coupe Twingo R1 Rallycross. Le Rallycross est accessible dès l'âge de 16 ans via le Championnat Junior en Coupe Twingo R1.

Le déroulement des épreuves évolue en 2014. Désormais, la manche chronométrée cède sa place à un tirage au sort. Les trois manches qualificatives passent désormais au nombre de 4, tous les points seront comptabilisés. Au terme de ces 4 manches, un classement intermédiaire sera établi pour le départ de la phase finale. 16 pilotes sont qualifiés pour deux demi-finales de 8 partants (quatre qualifiés par demi-finale). La finale permet aux 8 meilleurs de s'affronter et désigner le vainqueur. Le classement pour le championnat est déterminé grâce aux points du classement intermédiaire ainsi que des points des demi-finales.

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible, mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importantes aussi sont la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Général de la Mayenne, la Ville de Mayenne, les Ets Leclerc qui font de gros efforts matériels et financiers pour que pérennise notre épreuve.

**Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit Maurice Forget**





Accès circuit - Présentation de la piste - Horaires - Tarifs des entrées

## LE CIRCUIT

Pour vous y rendre Depuis Mayenne

A 6km à l'Ouest de Mayenne, près de la RN 12 à Châtillon-sur-Colmont au lieu-dit "La Rousselière"

### TARIFS 2014

**Samedi** : 10€

**Dimanche** : 16€

**Week-end** : 20€

**Longueur** : 1135 mètres

**Largeur** : 16 mètres

**Ligne droite du départ** : 185 mètres

**Terre** : 33%

**Asphalte** : 87 %

**Tour joker/alternatif** : Oui

### Samedi 20 Septembre :

8h00 : Briefing pilotes et tirage au sort

9h15 à 12h15 : Essais libres

13h30 : 1ère et 2ème manches qualificatives

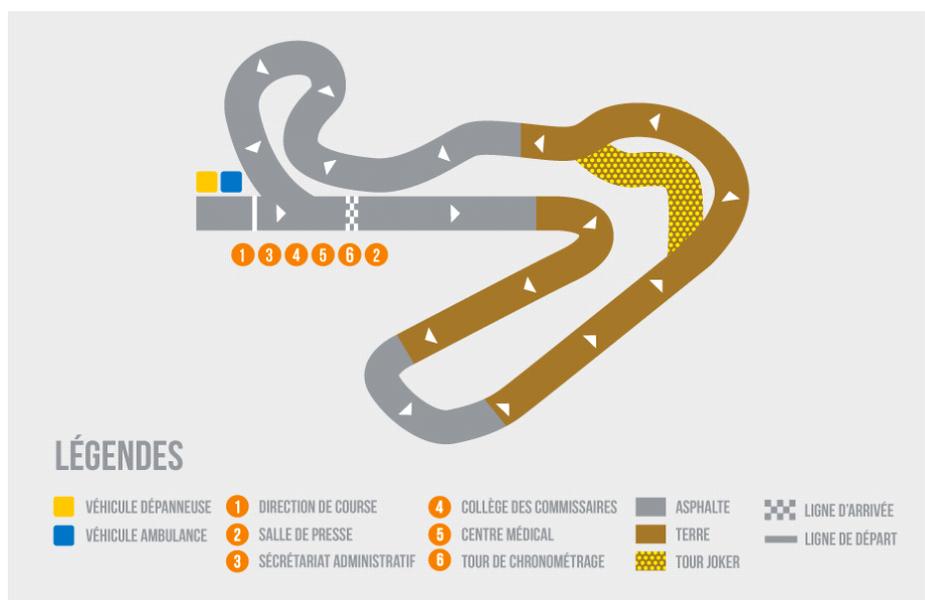
### Dimanche 21 Septembre :

8h00 : Warm up

9h00 : 3ème et 4ème manches qualificatives

13h45 : 1/2 Finales—1 & 2

16h00 : Finales



# MDA MDA

FOURNITURES  
AUTOMOBILES



# MDA MDA

## COMPÉTITION



Rue Goberie Saint-Berthevin 53940 Tél 02 43 68 35 97  
12, rue Réaumur. Mayenne 53100 Tél 02 43 00 17 60