

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS**

RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR



www.rallycross-afor.com



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS
CIRCUIT DE PONT DE RUAN SACHE
12 & 13 JUILLET 2014





1. Couverture
2. Sommaire
3. Editorial
4. Les nouveautés 2014
5. Présentation Championnat de France SuperCars
6. Présentation Championnat de France Super1600
7. Présentation Championnat de France Juniors Twingo R1
8. Présentation Coupe de France Division 3
9. Présentation Coupe de France Division 4
10. Les pilotes locaux présents sur le circuit de Pont de Ruan/Saché
11. Julien Fébreau « Un Canal de plus pour le présentateur de la F1 »
12. Pont De Ruan/Saché
13. Renseignements Circuits - Tarifs - Horaires - Localisation

Textes : Serge Duquesnoy - Crédits Photos : Rallycrossfrance-Afor- Charles Gouache

Suivez le Rallycross en direct sur www.rallycrossfrance.com - rallycrossfrance.info et ffsa.org



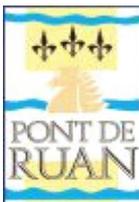
rallycross



Editorial



CONSEIL GÉNÉRAL
D'INDRE-ET-LOIRE



Depuis l'an passé le rêve est devenu réalité : Le circuit de Pont de Ruan/Saché reçoit les Championnats de France et les Coupes de France de Rallycross ! La chose n'a pas été facile car nous n'étions qu'une toute petite équipe entourée de bénévoles qu'il fallait motiver. En moins d'une année, la nouvelle piste de Rallycross voyait le jour et pour notre grande satisfaction plaisait à ceux qui avaient mis cette date à leur calendrier. Bien que la météo fut loin de nous être favorable, la première édition du Rallycross de Pont de Ruan/Saché fut un succès sportif et populaire que nous n'osions espérer. Mais le travail à accomplir était encore immense pour nous tous, avec des modifications gigantesques concernant le paddock et les améliorations demandées côté piste par les pilotes. Nous avons donc tenu compte de vos suggestions et de vos demandes, tout cela en passant de nombreuses heures sur le terrain. Aujourd'hui, nous savons fort bien que tout ne sera pas parfait pour vous accueillir lors de cette 2^{ème} édition de l'épreuve, mais nous espérons que vous tiendrez tous compte du travail effectué par toute l'équipe. L'important pour nous était de mettre ce circuit aux normes en y apportant les modifications nécessaires, ainsi que de bonnes conditions pour votre séjour dans le paddock.

La liste des engagés nous promet déjà du très beau spectacle sur la piste dans toutes les divisions, et nous espérons que le meilleur esprit sportif y règnera. Notre passion à tous est cette discipline que vous, spectateurs, suivez de plus en plus nombreux. Pont de Ruan/Saché a bien l'intention de se faire une place au soleil parmi les rendez-vous traditionnels. Nos « voisins » du circuit des Tourneix à Châteauroux St Maur ont persévéré et seront encore une fois à nos côtés pour nous aider à parfaire notre organisation.

Nous ne pouvons terminer cet éditorial sans remercier les partenaires qui nous ont fait confiance l'an passé et qui sont de nouveau à nos cotés cette année, ainsi que les instances régionales, départementales et locales qui nous apportent leurs soutiens logistiques et autres. Encore merci à tous, et surtout à vous pilotes qui avez répondu présents pour cette édition 2014 qui sera, nous l'espérons tous, un « feu d'artifice » à la hauteur de celui que vous pourrez admirer au soir du 12 juillet sur le circuit de Pont de Ruan/Saché.

Nous vous souhaitons à tous un très agréable week-end sportif au contact de cette discipline où le paddock est ouvert au public, et vous pourrez aller rencontrer les pilotes et découvrir leurs autos.

Christian Meunier et Charles Marie
P/O Le Comité d'Organisation Rallycross de Pont de Ruan/Saché





Nouveau déroulement des épreuves dans toutes les divisions

Le déroulement de l'épreuve ayant changé cette année pour correspondre à la réglementation du Championnat d'Europe et du Monde, il n'y a plus d'essais chronométrés mais des essais libres (2 ou 3 passages de 3 tours (selon le Directeur de Course). Ensuite les pilotes s'élancent ensuite pour deux manches qualificatives (4 tours). Un tirage au sort a permis de déterminer la grille de la manche 1. Puis l'on retrouvera dans la manche suivante les pilotes classés en fonction des chronos, tout comme dans les deux autres manches disputées le dimanche (4 tours), chaque manche étant maintenant essentielle pour espérer faire partie des 16 qualifiés pour les demi-finales disputées sur 6 tours. Ces manches permettent également de marquer des points au championnat. Une fois les 16 qualifiés connus, deux demi-finales (A & B) désignent 4 qualifiés dans chaque division pour disputer la finale sur 7 tours qui met fin au meeting. Autre nouveauté importante: lors des demi-finales et des finales ; et cela dans toutes les divisions, chaque faux départ sera sanctionné pour le pilote fautif par deux passages dans le tour joker. Un premier passage obligatoire lors du premier tour puis un second à sa convenance.

Quelques news avant le Rallycross de Pont de Ruan/Saché

Présence... Sur cette épreuve du journaliste reporter de Canal+ spécialiste de la F1 : Julien Fébreau qui sera au volant de la Citroën C4 SuperCar pilotée habituellement par Alain Heu

Cinq... Féminines seront en piste sur les Twingo R1 du Championnat de France Juniors épreuve comptant également pour la Coupe de France. Mathilde Jouet et Léa Isambert rejoignent donc : Lucie Grosset Janin, Sandra Vincent, Coralie Moreau et Catherine Chartrain déjà inscrites depuis la 1ère épreuve

Une... Finale réservée aux féminines dans le cadre de la Coupe de France et du Championnat de France Juniors disputée sur des Twingo R1. C'est une volonté de l'AFOR et de Jean-Jacques Bénézet, son Président. A ce jour c'est Lucie Grosset Janin qui mène les débats.

Coup de chapeau ... A Coralie Moreau qui vient d'apprendre le vendredi 4 Juillet qu'elle avait passé avec succès les épreuves du BAC. Un diplôme de plus après celui de pilote.

Arrivés... Dans le Championnat de France Juniors Twingo R1 de Damien Bette et Marceau Launay. Avec les deux féminines nous aurons donc 26 concurrents au départ.

101... Concurrents se sont engagés pour ce meeting qui se disputera sur le circuit de Pont de Ruan/Saché. A ce jour, c'est le plus important des plateaux représenté après celui de Lavaré (103 engagés) sur les Championnats et Coupes de France.

Pas... Encore prête la Suzuki Swift du pilote du Team Auto Parc 72 : Franck Hardonnière qui comptait bien faire ses débuts sur ce circuit de la Sarthe, à Lavaré, devant son public. Normalement si tout est en ordre, il débutera avec la Swift à Kerlabo.

Prochain... Numéro de Baquet Magazine le 22 Aout avec 10 pages consacrées au Rallycross avec les CR des épreuves Faleyras, Lavaré, Pont de Ruan et Kerlabo.

Retour... Dans le Championnat de France Juniors Twingo R1 d'Ayrton Boris l'un des animateurs de ce championnat l'an passé





rallycross



Championnat de France SuperCars

Le duel entre Jean-Baptiste Dubourg et Fabien Pailler arbitré par Christophe Jouet et Julien Fébreau



Si le pilote du DA Racing : Jean-Baptiste Dubourg (Citroën C4 SuperCar) arrivera sur le circuit de Pont de Ruan Saché avec la pole position du Championnat de France, l'écart avec le Finistérien Fabien Pailler (Peugeot 208 SuperCar) est infime. Dominateur lors des premières épreuves de ce Championnat 2014, le pilote Girondin originaire de Rauzan : Jean-Baptiste Dubourg ne possède en effet que 4 points d'avance sur Fabien Pailler qui reste sur un probant succès sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. Entre ces deux pilotes, très peu de différence, avec un pilotage très élaboré et une grande maîtrise pour Jean-Baptiste Dubourg contre l'expérience (malgré sa jeunesse) et les trajectoires de Fabien Pailler qui ne commet pratiquement aucune erreur. Au coude à coude depuis l'ouverture des hostilités à Essay en Mai, ce duo semble être un ton au-dessus des autres protagonistes de cette division où Christophe Jouet (Citroën DS/3 SuperCar) tire son épingle du jeu, tout comme le font : Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar), Alain Heu (Citroën C4 SuperCar) et Fabien Chanoine (Clio 2 WRC) qui a très vite compris comment mettre en avant cette Clio 2 WRC qui a pourtant quelques saisons derrière elle. A ce quatuor, il faut ajouter la Citroën C4 SuperCar qui sera entre les mains de Julien Fébreau (journaliste à Canal +), la 207 WRC (préparation Gaëtan Sérazin) aux mains de Rodolphe Audran et la 208 SuperCar confiée à Jonathan Pailler. Un ton en-dessous, Martial Barbet (Mégane 2 SuperCar) et Laurent Bouliou (207 WRC) peuvent jouer le rôle d'outsiders tout comme, s'ils sont présents, Jean Juin (206 WRC) et Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCar), très brillant mais malchanceux sur le circuit de la Sarthe.



Classement Championnat de France SuperCars avant l'épreuve de Pont de Ruan Saché

1.JB Dubourg (Citroën C4 SuperCar DA Racing) 146 pts - 2.Fabien Pailler (Peugeot 208 SuperCar Pailler Compétition) 144 pts - 3.Ch.Jouet (Citroën DS/3 SuperCar Team Hervé Knapick) 123 pts - 4.F.Chanoine (Clio 2 WRC Team Chanoine Compétition) 110 pts - 5.J.Pailler (Peugeot 208 SuperCar) 94 pts - 5.R. Audran (Peugeot 207 WRC) 77 pts - 7.A.Heu (Citroën C4 SuperCar) 73 pts - 8.H.Knapick (Citroën DS/3 SuperCar) 73 pts - 9.M.Barbet (Mégane 2 SuperCar) 50 pts -10.J.Juin (Peugeot 207 WRC) 35 pts...15. Jessica Anne Trrière (Citroën Xsara SuperCar) 31 pts (21 pilotes classés)



rallycross



Championnat de France Super1600

Andréa Dubourg, Cyril Raymond ou...Fabien Grosset Janin

Julien Fébreau sera donc présent à Pont de Ruan, mais pas au volant de la C2 S/1600 d'Adeline Sangnier (moteur n'ayant pu être réparé à temps). Il pilotera la C4 SuperCar d'Alain Heu. Un sérieux adversaire de moins pour le duo composé de Cyril Raymond (Twingo Super1600 Olyméca) et Andréa Dubourg (Clio Super1600), pilote du DA Racing. En tête du championnat avant cette épreuve de Pont de Ruan Sache, Cyril Raymond vient de subir, à deux reprises, la domination d'Andréa Dubourg qui vise le titre, tout comme le pilote de St Raphaël! Mais entre ces deux pilotes, l'ambiance n'est pas vraiment au beau fixe d'autant que des faits de course ont entaché les deux succès d'Andréa Dubourg, ce qui n'enlève rien à ce jeune pilote issu du Sprint Car et du Trophée Andros où il a brillé dans les deux disciplines. Outre ces trois pilotes, l'épreuve de Pont de Ruan devrait aussi voir la présence du "roi du pied gauche" : Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), qu'un moteur défaillant juste avant le dernier virage de la finale, l'a privé d'une victoire certaine sur le circuit de Lavaré. Ayant annoncé qu'il mettait un terme à sa saison au soir de cette douloureuse épreuve, Laurent Chartrain a bénéficié d'un élan de solidarité qui devrait lui permettre d'être présent ici, ce qui n'est que justice compte-tenu du talent de ce pilote très spectaculaire en course. A surveiller également de très près les prestations du pilote local : Anthony Meunier (Citroën C2 Super1600) ainsi que celles de : Emmanuel Martin (206 S/1600), Philippe Maloigne (Saxo Kit Car), Yvonnick Jagu (Audi A/3 Super1600), Anthony Jan (Clio S/1600), Maximilien Eveno (C2 Super1600) et surtout Fabien Grosset-Janin (Sandéro Super1600), le pilote en forme du moment.

Classement Championnat de France Super1600 avant l'épreuve de Pont de Ruan Saché

- 1.C.Raymond (Twingo S/1600) 140 pts - 2.A.Dubourg (Clio S/1600) 134 pts
- 3.L.Chartrain (C2 S/1600) 132 pts - 4.Adeline Sangnier (C2 S/1600) 95 pts -
- 5.F.Gosset Janin (Sandéro S/1600) 92 pts - 6.E.Martin (206 S/2000) 87 pts -
- 7.Ph Maloigne (Saxo Kit Car) 82 pts - 8.Ev.Libner (Twingo S/1600) 59 pts - 9.
- J.Terpereau (Saxo Kit Car) 57 pts - 10. M.Eveno (C2 S/1600) 56 pts - 11. JL





rallycross



Championnat et Coupe de France Juniors Twingo R1

Thomas Petit sur sa lancée

Si Enzo Libner restait, avant l'épreuve disputée sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, sur trois succès et était en tête de ce Championnat de France Juniors, Thomas Petit l'a détrôné de cette place en remportant, de fort belle manière l'épreuve disputée dans la Sarthe. Sur ce circuit de Pont de Ruan Sache, Thomas Petit tentera de continuer sur ce rythme victorieux, et cela malgré sa méconnaissance du tracé. Ce qui ne sera pas le cas de ses principaux adversaires : Enzo Libner, Firmin Cadeddu, Julien Anodeau et Pascal Huteau qui a, stratégiquement, mal joué le coup à Lavaré. Ces cinq pilotes qui prétendent à la succession de Cyril Raymond devront, impérativement, faire le forcing pour continuer à creuser les écarts avec : Baptiste Menez, JB Guérin, JB Vallée, Aymeric Armange, Gaëtan Dando et Stéphan Devoulon. Du côté des féminines, Lucie Grosset-Janin, absente à Lavaré, est toujours largement en tête du classement et sera opposée à Sandra Vincent, Coralie Moreau et Catherine Chartrain toujours en période d'apprentissage. A noter, dans cette catégorie féminines les arrivées de Mathilde Jouet et de Léa Isambert. A noter également le retour d'Ayrton Boris et les arrivées de Marceau Launay et de Damien Bette. Sur ce circuit de Pont de Ruan/Saché il faut s'attendre à de farouches empoignades entre le vainqueur de Lavaré : Thomas Petit et les prétendants aux titres que sont : Enzo Libner, Pascal Huteau, Julien Anodeau et Firmin Cadeddu. Du coté des féminines, les arrivées de Mathilde Jouet et Léa Isambert



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR

COUPE TWINGO R1
& COUPE DES DAMES

Saison 2014



rallycross

**Coupe de France division 3****Christophe Saunois pour la passe de quatre**

Cinq épreuves déjà disputées et déjà trois succès pour le détenteur de la couronne : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) qui n'a laissé échapper que les épreuves d'Essay (victoire de Florent Béduneau) puis de Châteauroux (succès de Guy Moreton). Sur le circuit de Pont de Ruan Saché, il est fort à parier que ces trois pilotes seront parmi les prétendants à la victoire tout comme : Mathieu Trévian (Sirocco), Henri Navail (Citroën DS/3 T3/F), Xavier Briffaud (Clio 3 T3/F), Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3/F), Jack Brinet (Nissan 350 Z T3/F), Franck Delaunay (Mégane 2 T3/F) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7 T3F MDA), sans oublier Marc Morize (208 T3/F) qui revient au premier plan. Du côté des outsiders, Lambert Galand (Clio T3/F), Thierry Lefrançois (Clio T3/F) et Henry (Citroën C2 T3/F) seront à surveiller. Vainqueur ici l'an passé, Marc Morize au volant de sa toute nouvelle 208 T3/F a bien du mal cette année. En effet toujours à la recherche d'un premier succès, le pilote d'Ile de France essaiera de se remotiver pour cette épreuve de Pont de Ruan Saché ce qui devrait être également le cas de Florent Béduneau (Mini Cooper S T3/F) qui reste sur deux contre performances. Autre pilote à surveiller : Xavier Briffaud (Clio T3F) très à l'aise l'an passé sur ce tracé.


**Classement Coupe de France Division 3
avant le Rallycross de Pont de Ruan/Saché**

1.Ch Saunois (Corolla T3/F) 131 pts -2.H.Navail (Citroën DS/3 T3/F) 116 pts -3.F. Béduneau (Mini Cooper S T3/F) 115 pts 4.M.Morize (208 T3/F) 106 pts - 5.G. Moreton (Citroën DS/3 T3/F) 104 pts - 6.M.Trévian (Sirocco T3/F) 94 - 7.J.Brinet (Nissan 350 T3/F) 84 pts - 8.X.Briffaud (Clio 3 T3/F) 79 pts - 9.F.Delaunay (Mégane 2 T3/F) 59 pts - 10.L.Jacquinet (Ford Fiesta MDA) 56 pts - 11.J.Martins (Skoda Fabia T3/F) 46 pts



rallycross



Coupe de France division 4



Coupe de France division 4



Le duel Emmanuel Anne/Kévin Jacquinet arbitré par Steven Lefrançois

Depuis l'ouverture de la saison, trois pilotes se sont partagés les victoires dans cette Coupe de France de division 4. Vainqueur à Lavaré, Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) savourait doublement ce succès puisqu'il lui permettait de ravir la tête de la Coupe de France à son rival Mayennais du Team MDA : Kévin Jacquinet (207 F/2000) qui restait sur deux victoires : Lessay et Faleyras. Un duel entre pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne arbitré par le vainqueur de Châteauroux : Steven Lefrançois (206 RC), bien malchanceux à Lavaré, où il avait trusté 5 victoires (4 manches et sa demi-finale) avant d'être éjecté lors du rush final par un concurrent indélicat. Incontestablement, ces trois pilotes dominent cette division où ils retrouveront à Pont de Ruan Saché : Christophe Barbier (206 GT F/2000), Tommy Terpereau (Honda Civic Type R F/2000), Nicolas Bezard (Audi A/3 F/2000), Gilles Lambert (Honda Civic Type R F/2000), tous finalistes à Lavaré avec Frédéric Seigneur (206 S/16 F/2000). Un panel de vainqueurs possibles auxquels il faut ajouter Nicolas Botherel (Citroën C4 VTS) et surtout les 306 Maxi aux mains de Sébastien Guillemaud et Gilbert Philipponneau. En 2013, Steven Lefrançois (206 RC F/2000) s'était imposé ici devant deux outsiders : David Henry (Citroën C4 VTS) et Jimmy Terpereau (Honda Civic Type R) qui signait à cette occasion son premier podium en Rallycross.



Classement Coupe de France division 4 avant le Rallycross Pont de Ruan/Saché

1.E.Anne (Clio Maxi F/2000) 135 pts - 2.K.Jacquinet (207 F/2000) 131 pts - 3. St.Lefrançois (206 RC F/2000) 116 pts - 4.Ch.Barbier (206 GT F/2000) 113 pts - 5.T.Terpereau (Honda Civic Type R) 102 pts - 6.F.Zavattin (Clio 3 F/2000) 61 pts - 7.G.Lambert (Honda Civic Type R) 53 pts - 8.N.Botherel (C4 VTS F/2000) 47 pts - 9.G.Philipponneau (306 Maxi) 43 pts—10.S.Hameau (306 Maxi) 41 pts (32 pilotes classés)



rallycross



Du côté des pilotes locaux

Gilles Franco, Anthony Meunier et Jérémy Meunier : Des ambitions tout à fait différentes

Gilles Franco : Continuer à apprendre cette Xsara SuperCar.

Trois pilotes du « cru » seront en piste lors de cette édition 2014 du Rallycross de Pont de Ruan/Saché avec des ambitions et des prétentions très différentes pour les uns et les autres. Premier de « cordée » dans la plus grosse des divisions - les



SuperCars (ex WRC) : Gilles Franco n'a pas choisi la facilité puisqu'il sera au volant d'une surpuissante Citroën Xsara SuperCars. A l'origine pilote ayant fait les beaux jours de l'Auto-Cross continentale, Gilles Franco a fait quelques apparitions en division 3 au volant d'une DS/3 T3/F lors de la saison 2013. Ayant intégré cette année la structure d'Anthony Meunier, le pilote grenoblois a fait l'acquisition de la Citroën Xsara d'Alain Heu dont l'exploitation sera confiée à la structure du pilote aux casquettes multiples, Anthony Meunier. **« A l'origine, j'avais dans l'idée de racheter une caisse de Citroën DS3 R5 en y ajoutant les trains roulants et un moteur, explique Gilles. Avec la Xsara, je sais que je disposerai d'une voiture qui a encore de belles choses à montrer. La difficulté pour moi, ce sera d'appri-voiser le pilotage d'une voiture deux litres turbo. Ce sera une première.**

Après 2013, 2014 sera une nouvelle année de découverte et d'apprentissage. Je vais prendre les choses calmement, et sans griller d'étape » déclarait Gilles en début de saison, qui n'aura pas perdu de temps à engager sa mutation au sein du championnat de France de Rallycross, basculant en direction du SuperCars dès le terme de sa première saison dans la discipline. Un début de saison difficile face à quelques « gros bras » de la division qui possèdent eux des « armes pour vaincre ». **« Pour moi c'est vraiment une saison d'apprentissage au contact des meilleurs. Je pilote à ma main en essayant de bien comprendre cette auto très complexe. »** Sur ce circuit de Pont de Ruan/Saché, Gilles essaiera de faire le maximum avec les conseils judicieux d'Anthony Meunier qui a, lui aussi, tenté l'expérience des WRC.

Anthony Meunier: Essayer de briller devant mon public

Agé de 35 ans, Anthony est un enfant de Pont-de-Ruan, qui très tôt a contracté le virus de la mécanique auto dans l'atelier-casse automobile dirigé par son père Christian, créateur et président de l'Écurie de la Vallée du Lys Auto (EVLA), organisatrice du Rallycross. Aujourd'hui Anthony, directeur du tout nouveau garage Citroën Eurorépar - Balzac automobiles, implanté à Saché, est heureux de retrouver le circuit du Rallycross.

Ayant entre les mains pour cette saison une Citroën C2 Super1600 affichant 230 cv, le pilote de Pont de Ruan Saché a débuté dans cette discipline par la division reine : les WRC, avec une Citroën C4 WRC qui lui a causé autant de satisfactions que de déboires. **« J'en garde tout de même un bon souvenir malgré les galères que nous avons connues. Aujourd'hui, le circuit, mon entreprise et les épreuves que je peux disputer avec cette C2 Super1600 très performante sont un plus, et je vais essayer de faire plaisir à mon public en tirant le maximum du potentiel de cette Super1600 sur ce circuit que je connais trop bien, ce qui n'est, peut-être pas, un avantage. »** Cette année, lors de ses apparitions, Anthony à démontrer qu'il n'avait rien perdu de son coup de volant. Il pourrait bien être l'un des finalistes de cette épreuve qu'il va disputer à domicile.



Jérémy Meunier : Une place dans l'une des demi-finales...

Dans la famille Meunier il y a : Christian, le père mais également Anthony et Jérémy ses deux fils qui seront en piste dans deux divisions différentes. Si Anthony compte bien jouer un rôle en Super1600, son frère Jérémy tentera lui de bien figurer avec les jeunes et fougueux pilotes du Championnats de France Juniors et de la Coupe de France disputée au volant des Twingo R1. Face à des redoublants très motivés et des débutants voulant tous se faire une petite place au soleil, Jérémy aura fort à faire, même si lui aussi connaît fort bien ce circuit. **« Juste l'intention de me faire plaisir et de bien figurer dans cette formule où certains pilotes ont déjà un sacré coup de volant. »** Le bonheur pour Jérémy serait d'atteindre l'une des demi-finales dans un peloton qui comptera 26 unités au départ.



rallycross



Julien Fébreau

Le Rallycross : Un « canal de plus » pour le commentateur de F1

Journaliste spécialisé dans le Sport Automobile, Julien Fébreau est l'un des commentateurs de la F1 sur la chaîne Canal +, après avoir commenté les grands Prix sur RMC, EUROPE 1 puis dans l'Equipe. A la fin de cette semaine, il sera l'un des "acteurs" du Championnat de France de Rallycross qui se déroulera sur le circuit de Pont de Ruan Saché, dans la catégorie SuperCar, au volant d'une Citroën C4 SuperCar ex WRC de plus de 550 cv.

Julien Fébreau est né à Rennes en Décembre 82. Il passe une bonne partie de son enfance près du Circuit de Lohéac où il se rend régulièrement pour assister aux courses de rallycross en compagnie de son père, pilote spécialiste de cette discipline, et devient passionné de course automobile. Julien a intégré, après un baccalauréat en communication, le Studio École de France à Boulogne-Billancourt dont il sort diplômé en 2003. Il rejoint ensuite le service des sports de RMC Info, où il est assistant d'Alexandre Delpérier dans l'émission du soir *DKP*. À partir du Championnat du monde de Formule 1 2005, il devient reporter sur les Grands Prix de Formule 1 commentés par Alexandre Delpérier et Patrick Tambay pour RMC, il remplace Stéphane Samson. Il couvrira par la suite les saisons 2006, 2007 et 2008. Début 2009, Julien Fébreau arrive sur Europe 1 où il retrouve Alexandre Delpérier pour commenter les Grands Prix de Formule 1 avec Dominique Bressot et Alain Prost. Europe 1 a signé avec Formula One Management l'achat des droits de retransmission radio du championnat du monde de Formule 1 pour les saisons 2009 et 2010.

RMC, EUROPE 1, L'EQUIPE et aujourd'hui CANAL+ et toujours le plaisir d'être au volant!

Julien Fébreau quitte Europe 1 et devient le spécialiste de la Formule 1 pour le journal *L'Équipe*. Canal+ cherche un commentateur



pour prendre le relais de Christophe Malbranque. Après plusieurs rumeurs évoquant Alexandre Delpérier, c'est finalement Julien Fébreau qui est choisi pour commenter la F1. À ses côtés, Jacques Villeneuve devient le nouveau consultant. Julien intervient également dans l'émission de débat *Les Spécialistes F1*. Il commente les saisons 2013 et 2014 aux côtés de Villeneuve, excepté lors du Grand Prix automobile d'Inde 2013 où ce dernier est remplacé par Franck Montagny. Il retourne en France dans les semaines qui suivent puis, après avoir effectué des essais en Karting, est invité à participer à la première manche du Championnat Mitjet Series 2L en tant que pilote de la voiture du Sébastien Loeb Racing. La manche, disputée les 26 et 27 avril sur le Circuit Bugatti du Mans dans le cadre du GT Tour, comporte 4 courses.

Julien termine sixième des 2 premières manches du samedi et remporte la Course 3, disputée sous la pluie devant les spécialistes de la discipline. Il sera cependant pénalisé lors de la dernière course. Une semaine plus tard, il doit se rendre sur le Circuit de Croix-en-Lois pour y disputer le Championnat de France de Drift en compagnie de Franck Montagny, talentueux pilote de Rallycross, ce qu'il a prouvé lors des saisons 2012 et 2013 avec le Team Deslandes Compétitions au volant d'une Saxo Super1600 avec des victoires et des podiums, Julien Fébreau ne manque pas de répondre aux sollicitations lorsque l'occasion présente.



Ju -
t é e
der -
Ter -
gny.
p o -
s e

"Je devais prendre le volant de la C2 Super1600 d'Adeline Sangnier pour l'épreuve de Lavaré. Mais lors d'essais privés le moteur a rendu l'âme (bielle). Qu'a cela ne tienne, nous avons décidé avec Adeline de repousser cette expérience pour Pont de Ruan Saché! Mais le mal était trop important sur le moteur de la C2. Une autre opportunité s'est présentée avec le Team de Marc Laboulle avec lequel j'ai de très bons rapports. On m'a alors proposé de piloter la Citroën C4 SuperCar confiée habituellement à Alain Heu. Un véritable rêve qui devient donc une réalité pour cette épreuve de Pont de Ruan Saché."

Au volant de cette puissante Citroën C4 SuperCar affichant près de 550 cv, Julien Fébreau pourrait donc être un sérieux outsider dans cette division dominée jusqu'à présent par Fabien Pailler et sa Peugeot 208 SuperCar, et Jean-Baptiste Dubourg, pilote du DA Racing, lui aussi au volant d'une Citroën C4 SuperCar.



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross



PONT DE RUAN... Ou "Sur les pas de Balzac"

Situation géographique

Le bourg est situé sur la rive gauche de l'Indre où plusieurs ruisseaux s'y retrouvent. Balzac le décrit ainsi : "Figurez-vous trois moulins posés parmi des îles gracieusement découpées, couronnées de quelques bouquets d'arbres au milieu d'une prairie d'eau, voilà le village de Pont-de-Ruan. Joli village surmonté d'une vieille église pleine de caractère, une église du temps des croisades et comme les peintres en cherchant pour leurs tableaux. Encadrez le tout de noyers antiques, de jeunes peupliers aux feuilles d'or pale... vous aurez une idée d'un des mille points de vue de ce beau pays".

Archéologie & Patrimoine

Ce territoire possède un patrimoine très diversifié : dans une sablière a été découvert du matériel du paléolithique inférieur ; dans les sous-sols de "Château Robin" ou "La Motte aux caves fort" ont été retrouvés les aménagements d'un souterrain-refuge fort complexe.

Point intéressant de l'histoire de Pont-de-Ruan, celui-ci était situé sur l'ancienne voie romaine Tours-Poitiers qui franchissait l'Indre à cet endroit, d'où sa vocation de passage et de marché.

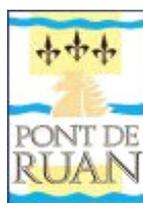
L'église :

On dit qu'elle a été fondée en 444 par Saint Brice, successeur et disciple de Saint Martin. Des inscriptions à l'intérieur font d'ailleurs référence à cette fondation. L'église actuelle placée sous le vocable de la Sainte Trinité est datée du XIème, sauf le chœur construit au XIIIème et restauré au XIXème siècle. La nef est couverte d'une charpente et est éclairée de très étroites fenêtres, très haut placées. Le portail ouest du XIIème, remarquable pour ses figurines est inscrit à l'Inventaire des Monuments Historiques.

Sur le pont enjambant l'Indre un oratoire dédié à Ste Apolline, invoquée pour guérir les maux de dents, appartient à l'ordre des dentistes d'Indre et Loire qui y viennent en pèlerinage...

Sites privés situés sur la commune :

Le Prieuré de Relay, fondé vers 1100 est doté d'un portail fin XVIème siècle. Le manoir de Vannes, ancien siège de fief connu dès 1108. Balzac le décrit comme la demeure de Madame de Meurtsauf, héroïne du Lys dans la Vallée. Le Château de Méré, près du bourg et, dans le bourg, l'ancienne Auberge de la Corne d'Or, logis du XVIème



Renseignements utiles - Localisation - Tarifs - Horaires

**2e Rallycross de Pont-de-Ruan-Saché
 12 & 13 juillet 2014**

**Championnat de France SuperCars et Super1600
 Coupe de France Division 3 et Division 4
 "Coupe Twingo R1 Rallycross" et Championnat de France de Rallycross Junior**

Localisation

A 20 km au Sud de Tours

Arrivée par A 28 / A 10 prendre sortie 24 Angers / Saumur / Chinon / Joué les Tours, au péage prendre le périphérique direction Joué les Tours / Azay le Rideau / Chinon / Saumur. Au Rond-Point du Panier prendre la D 121 direction Monts Artannes sur Indre suivre sur 3 Km 5 puis prendre à droite la D 8 Pont de Ruan / Saché puis à droite D 17 Pont de Ruan.

Arrivée par A 85 prendre la sortie 9 et idem Rond-Point du Panier.

Arrivée par D 943 à Chambray les Tours venant de Châteauroux, prendre Périphérique D 37 en direction de A 10 / Poitiers / Tours Centre / Montbazou / Joué le Tours / Chinon et idem Rond-Point du Panier.

Description circuit

Longueur de la piste : 951 mètres

Largeur : 16 mètres

Ligne droite de départ 168 mètres avant le 1er gauche à 45°

Terre : 54%

Asphalte : 46%

Tour Joker/alternatif

Circuit équipé du système magnétique de chronométrage ALFANO

TARIFS 2014

Samedi : 10€

Dimanche : 15€

Week-end : 20€

Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans
 Tarif CE et vente en ligne : Week-end 17€

Pour les habitants de Pont de Ruan et Saché :
 12 € le week-end, billets à retirer dans les Mairies respectives

LES HORAIRES :

Samedi 12 juillet:

8h00 : Briefing pilotes et tirage au sort

9h15 à 12h15 : Essais libres

13h30 : 1ère et 2ème manches qualificatives

Dimanche 13 juillet:

8h00 : Warm up

9h00 : 3ème et 4ème manches qualificatives

13h45 : 1/2 Finales

16h00 : Finales

17h45 : Podium

