



**Communiqué
de Presse**

Serge Duquesnoy
Tél : 02.33.27.37.13

MDA COMPÉTITION

Rallycross de Pont de Ruan Saché

Communiqué N°9/2014

Le Team MDA très motivé

En récupérant le jeune Kévin Sourty qui fera son retour dans le Championnat de France juniors au volant de sa Twingo R1, le Team MDA se présentera au complet sur le circuit de Pont de Ruan Saché avec des ambitions justifiées de victoire pour Kévin Jacquinet (Peugeot 207 F/2000) et pourquoi pas un 1^{er} podium pour Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7). Deux objectifs différents mais une même motivation afin d'oublier les aléas de l'épreuve de Lavaré.

Coupe de France division 3 : Laurent Jacquinet peut envisager un podium ou un accessit

Finaliste dans cette division 3 sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, Laurent Jacquinet a une fois encore fait un superbe départ, mais ensuite fait un tête à queue alors qu'il tentait de remonter vers le top 5. Cette mésaventure lui a coûté quelques points précieux dans cette Coupe de France où il occupe actuellement la 10^{ème} place, juste devant un autre pilote Mayennais : Joaquim Martins qui dispose également d'une préparation Henry Sport Auto. Sur le circuit de Pont de Ruan/Saché, la motivation de Laurent Jacquinet sera totale car, à ce jour, il a disputé 5 des 6 finales ayant eu lieu dans cette Coupe de France. **« Nous avons encore quelques réglages à peaufiner pour que la Fiesta Mk/7 soit totalement compétitive. Notre préparateur, en qui nous avons entièrement confiance, s'efforce de trouver les bonnes solutions pour que la Ford Fiesta soit à la hauteur de nos ambitions, et surtout au plus proche des performances réalisées par les pilotes qui sont actuellement dans le Top 5 de cette Coupe de France. »** Bien plus performante que la saison dernière, surtout côté motorisation, la Ford Fiesta Mk/7 devrait, à Pont de Ruan/Saché, se retrouver parmi les huit autos qualifiées pour la finale. C'est du moins ce qu'espère « Papi Bertrand » et toute son équipe.

Coupe de France de division 4 : Reprendre la tête de la Coupe, un objectif pour Kévin Jacquinet

Avant l'épreuve sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, Kévin Jacquinet occupait la place de leader de la Coupe de France avec un petit avantage sur un autre pilote Mayennais et ami : Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000). Si lors de cette épreuve de Lavaré, Kévin partait en première ligne de la finale, en revanche Emmanuel sauvait sa place, mais se retrouvait en dernière ligne sur la grille de cette finale. Dès le départ, gros soucis pour Kévin Jacquinet qui cassait une transmission et se retrouvait en queue de peloton, n'ayant plus pour objectif que de terminer cette finale pour prendre les quelques points de la 8^{ème} place. De son côté, Emmanuel Anne effectuait une course superbe pour distancer très largement ses adversaires et passer le drapeau à damiers en vainqueur. Les membres du Team MDA saluaient cette victoire Mayennaise, mais étaient également très déçus pour Kévin qui laissait partir sa place de leader pour 4 petits points. Sur le circuit de Pont de Ruan/Saché, le vainqueur de l'an passé : Steven Lefrançois sera encore un sérieux adversaire tout comme Emmanuel Anne. Mais Kévin n'aura là bas qu'un seul objectif : reprendre son bien en y ajoutant le panache.

Pour que la fête soit complète avant le « feu d'artifice » du 14 Juillet, le jeune Kévin Sourty essaiera d'être à la hauteur des meilleurs en plaçant sa Twingo R1 au moins dans l'une des deux demi-finales du Championnat de France Juniors.