



Coupe de France de Rallycross & Championnat de France Juniors

Team Auto Parc 72



Pilotes : Franck & Julien Hardonnière

Mention bien pour le Team Auto Parc 72



Ce déplacement sur le circuit de Faleyras/Gironde était très attendu par le Team Auto Parc 72 qui prépare maintenant, très activement "son" rendez-vous sur le circuit du MAMS à Lavaré. Sur la piste Girondine, les pilotes du Team se sont très bien comportés à l'image de Tommy Terperea (Honda Civic Type R) finaliste en D4 mais également de Franck Hardonnière (Honda Civic) et de son fils Julien (Twingo R1) qui se rapproche de plus en plus des places promises aux demi-finalistes pour le compte du Championnat de France Juniors.

Championnat de France Juniors : Julien Hardonnière proche de son 1^{er} objectif

Une première saison de compétitions s'aborde avec délicatesse, écoute des conseils et mise en application sur la piste. C'est visiblement ce que fait le jeune Franck Hardonnière, pilote d'une Twingo R1 pour le compte du Championnat de France Juniors. En effet sur un circuit qu'il découvrait avec un tour joker assez délicat et un jump qu'il fallait aborder avec sérénité, Julien a réalisé un très beau week-end en améliorant ses chronos au fil des manches pour terminer finalement aux "portes" des demi-finales. *"Il ne faut pas mettre la charrue avant les bœufs... Julien suit un tableau de marche correct et il ne doit pas prendre de risques inutiles. Pour lui le principal est d'apprendre au contact des autres dans ses courses en peloton en évitant les accrochages et les touchettes. C'est ce qu'il a fait jusqu'à présent. A Lavaré, devant ses amis, ses supporters et un public qui vient aussi pour les pilotes du MAMS, je pense qu'il sera encore plus confiant."* Franck Hardonnière, le "boss" du Team Auto Parc 72, père de Julien est un fin connaisseur de la discipline, ces précieux conseils et ceux de toute l'équipe qui entoure Julien devraient permettre à celui-ci d'atteindre son premier objectif : disputer à Lavaré/Sarthe sur le terrain du MAMS sa première demi-finale.

Coupe de France Division 4 : Satisfaction pour Franck Hardonnière et finale pour Tommy Terperea

Même s'il a échoué à la porte des demi-finales, Franck Hardonnière (Honda Civic) tire un bilan tout de même satisfaisant de ce week-end en Gironde. En effet avec sa fidèle monture le pilote du Team Auto Parc 72 a livré de très beaux combats face à des adversaires possédant des bolides de 350 cv et plus. *"Ma satisfaction vient du fait de mes chronos et des bonnes sensations que j'ai ressenties tout au long du week-end au volant de cette Honda puisque lors des essais libres je tournais en 44" au tour ce qui était un chrono équivalent à beaucoup de grosses cylindrés. Dans les deux premières manches j'ai même pris beaucoup de plaisir car mes prestations devenaient intéressantes compte tenu, bien sûr, de ma motorisation. Les deux manches du dimanche ont été aussi bonnes et je me suis retrouvé second supplément pour les demi-finales. Je ne pouvais guère espérer mieux."* Effectivement, la Honda Civic s'est montrée performante et Franck Hardonnière peut avoir quelques regrets mais le principal pour lui comme il le dit depuis le début de la saison *"est d'être au volant et d'assister également aux prestations de son fils"*.

Lors de ce meeting à Faleyras, le Team Auto Parc 72 ne revient pas bredouille puisque Tommy Terperea (Honda Civic Type R) s'offre un accessit (4^{ème} place). Sur le circuit de Lavaré, dans moins de 15 jours, le MAMS et Auto Parc 72 pourront également compter avec Jimmy Terperea (Saxo Kit Car) et Jean Louis Poirier (Clio S/1600) qui seront de retour et Franck sera, logiquement, au volant de sa toute nouvelle Suzuki Swift en division 3.

72 AUTO PARC



AUTO PARC
Essayez la différence

IGOL
LUBRIFIANTS

HOUDOIN IMPRESSION
06 09 28 79 81

VÉRACAS DU MAINE

SOREMAINE

VL

Les Tontons
Bar Restaurant
168 Rue Arnage
72100 Le Mans

Tél : 02 43 84 52 86

James
Equipment
Sport Nécessaires