



# Coupe de France de Rallycross & Championnat de France Juniors Team Auto Parc 72



**Pilotes : Franck & Julien Hardonnière**

## Julien Hardonnière en grosse progression



Sur ce circuit de Châteauroux, Julien Hardonnière (Twingo R1) disputait la seconde course de sa jeune carrière dans le cadre du Championnat de France Juniors. Si à Lessay le jeune pilote Sarthois du Team Auto Parc 72 avait découvert la discipline et ses camarades de "jeu" en alliant les conseils de son team et la prudence, à Châteauroux, il a prouvé qu'il assimilait très vite ce qu'était la conduite en peloton, le pilotage de la Twingo R1 et les bonnes trajectoires. Du côté de Franck Hardonnière (Honda Civic Type R), toujours autant de plaisir sur la piste en D4 en attendant la Suzuki qui devrait lui permettre, peut-être pour le Rallycross de Mayenne, de retrouver la D3 et des sensations avec une vraie voiture de compétition.

## Championnat de France Juniors : De très bonnes sensations à Châteauroux pour Julien Hardonnière

Lors de sa première épreuve disputée sur le circuit de Lessay et ses premiers tours en compétition, Julien Hardonnière, le fils de Franck, qui représentait le Team Auto Parc 72, avait écouté et surtout observé complètement les conseils de son entourage en se testant sur la piste lors des manches en peloton, en évitant d'être compromis dans les carambolages et autres touchettes. A Châteauroux, dès les essais libres, Julien Hardonnière prenait de la confiance en signant le 13<sup>ème</sup> chrono scratch, ce qui était déjà une excellente performance avec 26 Twingo R1 au départ. Lors des deux premières manches qualificatives, toujours très prudent, il prenait la "température" du peloton et se préparait psychologiquement pour les deux manches dominicales, en suivant les conseils judicieux de son père et de son entourage, tout en étudiant les feuilles des chronos des deux premières manches. Dès le warm-up du dimanche matin, le Top 10 attendait Julien avec un 9<sup>ème</sup> chrono scratch, et surtout des tours dans les 42" et 43". Lors de la 3<sup>ème</sup> manche, puis surtout de la 4<sup>ème</sup>, Julien prenait de l'assurance et ratait de très peu une qualification en ½ finale. *"Julien a devant lui une grosse marge de progression. Il est attentif, sérieux dans son pilotage et surtout écoute bien les conseils que nous lui prodiguons. Cela devrait commencer à être payant dans les prochains rendez-vous de ce Championnat de France."*

Franck Hardonnière, tout à la fois manager et pilote, sait de quoi il parle. De son côté, ce week-end à Châteauroux, il a fait, comme à son habitude, avec sa Honda Civic Type R presque totalement d'origine, sa course sans se préoccuper de ses chronos, juste pour le plaisir d'être au volant, question de ne pas perdre la main.

**Le Team Auto Parc 72 et le MAMS sont revenus de Châteauroux avec tout de même deux satisfactions avec les places de finalistes de Jimmy Terpereau (Saxo Kit Car) en Super1600 (5<sup>ème</sup>) et Tommy Terpereau (Honda Civic Type R) 7<sup>ème</sup> en Coupe de France D4. Prochain rendez-vous pour tout le monde à Faleyras en Gironde les 14 et 15 Juin.**



**AUTO PARC**  
Essayez la différence

**IGOL**  
LUBRIFIANTS

**HOUDOIN IMPRESSION**  
06 09 28 79 81

**VÉRACAS DU HAINE**

**SOREMAINE**  
**VL**

**Les Tontons**  
Bar Restaurant  
168 Rue Arnage  
72100 Le Mans

Tél : 02 43 84 52 86

**James**  
Equipment  
Sport Automobiles