



**Communiqué
de Presse**
Serge Duquesnoy
Tél : 02.33.27.37.13

MDA COMPÉTITION

Rallycross de La Sarthe à Lavaré

Communiqué N°8/2014

Le Team MDA peu chanceux

Kévin Sourty n'ayant pu réparer en temps et en heure sa Twingo R1, le Team MDA se présentait sur le circuit de la Sarthe avec seulement ses deux pilotes engagés dans les Coupes de France. Si à Faleyras la plus haute marche du podium récompensait Kévin Jacquinet en division 4, sur le circuit de la Sarthe à Lavaré une petite désillusion attendait celui-ci lors des demi-finales. De son côté, absent en Gironde, Laurent Jacquinet avait atteint son objectif...avant qu'un tête à queue lui gâche sa finale.

Coupe de France division 3 : Laurent Jacquinet si proche du bonheur

La naissance, au lendemain de l'épreuve de Faleyras de son fils : Jules, était un stimulant important pour Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7 T3/F) qui allait aborder cette compétition sur le circuit de la Sarthe à Lavaré dans de très bonnes conditions, et cela des les essais libres. Pourtant la météo n'était guère clémente. Durant toute la 1^{ère} journée de course, la pluie fut incessante, ce qui rendait la piste presque impraticable. Les choix de gommes allaient avoir une importance capitale, ce qui n'inquiétait pas le « staff » du Team MDA. Dès la 1^{ère} manche, Laurent se mettait en évidence en signant le 6^{ème} chrono suivi, dans la seconde manche, d'un coup d'éclat avec le chrono scratch absolu devant l'ensemble des favoris. Au soir de cette 1^{ère} journée de course, Laurent pointait au cumul à la 3^{ème} place du classement. Dimanche matin, la météo était plus clémente et Laurent continuait sa marche en avant avec, dans les deux manches restantes à disputer, un 8^{ème} puis un 7^{ème} chrono. Cinquième du classement provisoire, il passait donc en demi-finale avec un nouveau parcours éblouissant, récompensé par une 3^{ème} place qui lui ouvrait les portes de la finale. Lors de cette finale, alors qu'il remontait vers un podium qui était promis, un tête à queue l'arrêtait dans son élan et gâchait ainsi ce week-end si prometteur. Aux 12 points acquis lors des manches s'ajoutaient ceux de la 8^{ème} place de cette finale que Laurent tentera d'effacer lors du prochain rendez-vous sur le circuit de Pont de Ruan Sache, près de Tours, dans moins de 15 jours.



Coupe de France de division 4 : Plus de transmission = abandon de chance pour la victoire

Comme son frère Laurent au volant de la Fiesta MDA en D3, Kévin Jacquinet (207 F/2000) avait des raisons d'espérer bien figurer sur ce circuit de Lavaré. Leader de la Coupe de France avant cette épreuve, Kévin ouvrait les débats avec brio lors des manches qualificatives avec 15 points acquis lors des 4 manches, et la 2^{ème} place du classement provisoire qui le plaçait en pole de sa demi-finale. Son adversaire le plus direct : Steven Lefrançois (206 RC) affichait le plein au compteur avec 4 victoires et se retrouvait, lui aussi, en pole de sa demi-finale. Tout le monde pensait alors que la première ligne de la finale était acquise pour Kévin Jacquinet et Steven Lefrançois...Mais l'un et l'autre allait connaître des mésaventures. Pour Kévin, les portes de la finale se refermaient lors de sa demi-finale, avec un arrêt au 2^{ème} tour. La transmission de la 207 F/2000 avait cédée dès le départ... Lefrançois, de son côté, remportait sa demi-finale mais se voyait stopper dès le 1^{er} tour de celle-ci, au bout de la ligne droite du circuit. Pas de gros points donc pour les deux favoris, avec la 9^{ème} place du scratch pour Kévin, et la 6^{ème} pour Lefrançois. Consolation tout de même, la victoire revenait à un autre pilote Mayennais : Emmanuel Anne qui se retrouve 1^{er} de cette Coupe de France avec 4 petits points d'avance sur Kévin Jacquinet, bien décidé à prendre sa revanche dans 15 jours.

