Communiqué de Presse
Serge Duquesnoy
Tél : 02.33.27.37.13

MDA COMPÉTITION

Rallycross de Faleyras

Communiqué N°4/2014

Un esprit de revanche pour le Team MDA à Faleyras

Si lors des deux premières épreuves disputées à Essay et à Lessay les pilotes du Team MDA s'étaient montrés à leur avantage, à Châteauroux St Maur sur le circuit des Tourneix, les résultats que l'ont pouvait espérer ne furent pas au rendez-vous! Ce week-end, dans le Sud-Ouest, pour le retour des Championnats et des Coupes de France sur le circuit de Faleyras/Gironde, le Team Mayennais entend bien se refaire une santé.

Coupe de France division 3 : Laurent Jacquinet - "Etre dans la bonne boite"

En Rallycross, il y a plusieurs façons d'être dans la "boite" ! La meilleure c'est d'être dans la "boite" synonyme d'une place en finale, après un week-end très réussi. La seconde, bien moins heureuse, est celle de passer un après-midi et une soirée pour remettre en état une boite de vitesses donnant des signes de faiblesse. Pour Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7) et les mécanos du Team MDA, la première des solutions fut la bonne. A deux reprises (Essay et Lessay) on a retrouvé Laurent et la Ford Fiesta Mk/7 dans les deux finales, avec à chaque fois un accessit. En revanche, à Châteauroux, ce fut un week-end à oublier bien vite. La boite de vitesses de la Ford Fiesta a donné bien des soucis à Laurent qui n'a jamais pu défendre ses chances. ***"Il y a des week-ends avec, et des week-ends sans! Nous avons travaillé sur la boite en prévision du rendez-vous de Faleyras sur ce problème, et je pense que nous serons compétitif là bas."*** De toute évidence, le travail effectué devrait être payant, et sur ce circuit où le tour joker fait son apparition, il faut s'attendre à une réaction du pilote MDA.

Coupe de France division 4 : Kévin Jacquinet - A l'assaut de la 1ère place

Quatrième à Essay, puis vainqueur à Lessay, Kévin Jacquinet (207 F/2000) était encore de la finale à Châteauroux avec un départ assez fabuleux, mais une suite plus difficile à digérer avec un accrochage qui le reléguera, dès le franchissement du 1er virage, en queue de peloton. Malgré une remontée fantastique, Kévin ne parviendra pas à remonter sur la tête de course. Il y laissera quelques points précieux, mais conservera tout de même la seconde place du classement provisoire de cette Coupe de France de division 4.***"Sur ce circuit, sans tour joker, le départ avait une importance capitale. La victoire est une chose, le fair-play en est une autre "***concluait Kévin, écarté de sa trajectoire sur ce fait de course. Il n'échappa pas à un tête à queue qui le projeta sur le bas côté. La remontée s'avérait difficile, voire impossible, car le trio de tête était déjà bien loin. A Faleyras, la configuration de la piste sera tout autre. Kévin devrait tirer son épingle du jeu et partir à l'assaut de la tête du classement de cette Coupe de France dont le leader actuel est un autre pilote Mayennais : Emmanuel Anne. Il sera, sans aucun doute, l'un de ses rivaux les plus dangereux sur le circuit de Faleyras/Gironde. Pour le compte du Championnat de France Juniors , il faut espérer que le pilote aidé cette année par MDA : Kévin Sourty (Twingo R1) soit plus chanceux à Faleyras qu'il ne l'a été à Châteauroux.