



**Communiqué
de Presse**

Serge Duquesnoy
Tél : 02.33.27.37.13

MDA COMPÉTITION

Rallycross de Châteauroux St Maur

Communiqué N°3/2014

Kévin Jacquinet pouvait prétendre à la victoire

Les courses se suivent pour le Team MDA et n'ont pas du tout la même physionomie, du moins pour ce qui concerne les résultats à l'issue des deux journées de courses. Si pour le compte de la Coupe de France de division 3, Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7) a vécu un week-end "sans», avec, dès la 1^{ère} manche, un gros problème, en division 4, Kévin Jacquinet (207 F/2000) a ouvert les hostilités comme lors des deux précédentes épreuves en se qualifiant pour la finale en première ligne, après un week-end presque parfait.

Coupe de France division 3 : Les malheurs de Laurent Jacquinet

Si lors des essais libres de la 1^{ère} journée de course, Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7) signait un 4^{ème} chrono scratch prometteur avec ½ seconde de retard sur les favoris, au retour dans le stand MDA, il signalait un problème au niveau de la boîte de vitesses. Problème que les mécaniciens du Team allait tenter de régler afin que la Ford Fiesta Mk/7 puisse se présenter au départ de la 1^{ère} manche. Malheureusement, et malgré le gros travail effectué avec le démontage complet de la boîte, Laurent ne pourra disputer cette 1^{ère} manche, pas plus que la seconde. Ne voulant pas abdiquer, l'équipe se remet au travail afin que l'auto soit prête pour le warm-up et les manches dominicales. En piste le dimanche matin pour le warm-up, Laurent n'effectuait qu'un seul tour et rentrait en indiquant qu'un bruit inquiétant continuait à venir du côté de cette boîte de vitesses. Pas question pour l'équipe de prendre le moindre risque et la "mort dans l'âme" Laurent décidait d'arrêter là pour ne pas aggraver la situation. *"Nous avons quinze jours pour tout remettre en état et être à nouveau compétitif à Faleyras. Je reste dans le top 10 à l'issue de cette course à oublier bien vite, et j'espère me refaire une santé sur le circuit Girondin."*

Coupe de France division 4 : Kévin Jacquinet toujours second de la Coupe de France

Deuxième chrono scratch lors des essais libres, puis 1^{er} à l'issue de la 1^{ère} manche, le week-end ne pouvait commencer mieux pour le vainqueur de l'épreuve de Lessay : Kévin Jacquinet (207 F/2000). Il allait poursuivre cette 1^{ère} journée avec un 3^{ème} chrono prometteur, d'autant qu'il fêtait ce jour là son anniversaire. Lors du warm-up, Kévin rééditait sa performance et allait poursuivre lors des deux manches qualificatives avec un 3^{ème} chrono scratch dans la 3^{ème} manche, puis un 1^{er} temps dans la 4^{ème}, ce qui lui offrait la pole de sa demi-finale ponctuée par une 2^{ème} place. *"Jusque là, tout était parfait d'autant que j'avais à côté de moi Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) qui est un concurrent très sportif et hyper correct. Ce circuit de Châteauroux n'ayant pas de tour Joker, le départ de la finale allait être décisif, d'autant que je savais Emmanuel très rapide, tout comme Steven Lefrançois (206 RC F/2000) qui était avec nous sur la 1^{ère} ligne."* Effectivement, ce départ aura une importance capitale. Si Kévin prenait l'avantage juste avant le 1^{er} droite, la suite ne sera pas de même facture avec un tête à queue. Il se retrouvera dans une position très délicate et repartira en fin de peloton. A partir de là, il fera quatre tours à vitesse grand "V" pour revenir sur le duo composé de Barbier (206) et Zavattin (Clio 3) qui se battaient pour la 4^{ème} place. Une fin de course formidable certes, mais à l'arrivée une 6^{ème} place qui ne reflète pas le talent de Kévin Jacquinet. Il conserve tout de même la seconde place de cette Coupe de France de D4 avant le déplacement à Faleyras.



Pour le compte du Championnat de France juniors, l'apprentissage se poursuit pour Kévin Sourty (Twingo R1 Team MDA) peu chanceux ce week-end, avec pourtant un 10^{ème} chrono prometteur aux essais puis une 13^{ème} place lors de la 1^{ère} manche. La suite sera plus sévère avec un concurrent un peu violent avec lui lors de la 2^{ème} manche, puis un tonneau qui mettra fin à son week-end dans la 3^{ème} manche. Lui aussi aura un esprit de revanche à Faleyras.