

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS**

RALLYCROSS

DOSSIER DE PRESSE

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR



www.rallycross-afor.com



RALLYCROSS

à Lavaré → 28-29 juin 2014 de la SARTHE





1. Couverture
2. Sommaire
3. Editorial
4. Les nouveautés 2014
5. Présentation Championnat de France SuperCars
6. Présentation Championnat de France Super1600
7. Présentation Championnat de France Juniors Twingo R1
8. Présentation Coupe de France Division 3
9. Présentation Coupe de France Division 4
10. Les pilotes du MAMS présents sur le circuit de la Sarthe à Lavaré
11. Plan du circuit & renseignements



Textes : Serge Duquesnoy - Crédits Photos : Rallycrossfrance-Afor- Charles Gouache

Suivez le Rallycross en direct sur www.rallycrossfrance.com - rallycrossfrance.info et ffsa.org



rallycross



Editorial

Implanté sur la commune de Lavaré, le circuit de Rallycross de la Sarthe reçoit, le week-end prochain, la cinquième manche des Championnats et Coupes de France de Rallycross. Au fil des éditions et grâce à mes prédécesseurs à la présidence du MAMS : Jean-Marc Massé et Patrick Sevin, le circuit a beaucoup évolué tant au niveau de la piste que de la sécurité et la visibilité pour les spectateurs. La création du tour Joker était un plus qu'il nous fallait réaliser pour être aux normes nationales et internationales. Celui-ci a été mis en place à l'occasion de l'édition 2009, et son tracé amélioré en fonction des remarques des pilotes et de leurs suggestions. Même chose pour le circuit avec la création de buttes pour les spectateurs et une correction effectuée au niveau du « S » en bout de ligne droite. Nous ne sommes pas parfaits mais la petite équipe du MAMS essaye, dans la mesure de ses moyens, d'être compétitive pour accueillir les spectateurs et les pilotes qui ont à leur disposition un paddock qui demande encore des améliorations. Le plateau de ces Championnats et Coupes de France 2014 est l'un des plus spectaculaires de ces dernières années. Dans toutes les divisions, que ce soit dans les trois championnats de France ou dans les deux divisions de la Coupe de France, les pilotes offrent, sur la piste, un maximum de spectacle et cela en raison surtout de la nouvelle réglementation qui effectue une sélection impitoyable dès les manches qualificatives. Au programme de ces deux jours de course, des épreuves non-stop le samedi avec les essais libres et deux manches qualificatives, puis le dimanche deux autres manches suivies des demi-finales et des six finales puisque les féminines de la Coupe de France Twingo auront leur finale personnelle. Encore du « Non Stop » cette fois de 8h30 à 18h.

Le sport automobile, quelque soit la discipline, comprend des risques qu'il faut éviter surtout pour vous spectateurs, journalistes et photographes. Nous vous demandons donc de respecter les zones de sécurité mises à votre disposition.

Au nom du MAMS, je tiens à remercier le Conseil Général des Pays de Loire, le Conseil Général de la Sarthe, l'ACO, l'ASACO Maine Bretagne, Le Pays du Val de Braye, la Ville de Lavaré et l'ensemble de nos partenaires qui ont encore une fois répondu présents ainsi que les médias : Le Maine Libre, Ouest France, l'Echo de Vibraye et L.M.TV qui nous apportent leur soutien journalistique.

Nous vous souhaitons un très agréable week-end sportif au contact de cette discipline où le paddock est ouvert au public, et vous pourrez aller rencontrer les pilotes et découvrir leurs autos.

Dany Boulay

P/O le Comité d'Organisation du Rallycross de la Sarthe à Lavaré





Nouveau déroulement des épreuves dans toutes les divisions

Le déroulement de l'épreuve ayant changé cette année pour correspondre à la réglementation du Championnat d'Europe et du Monde, il n'y a plus d'essais chronométrés mais des essais libres (2 ou 3 passages de 3 tours (selon le Directeur de Course). Ensuite les pilotes s'élancent ensuite pour deux manches qualificatives (4 tours). Un tirage au sort a permis de déterminer la grille de la manche 1. Puis l'on retrouvera dans la manche suivante les pilotes classés en fonction des chronos, tout comme dans les deux autres manches disputées le dimanche (4 tours), chaque manche étant maintenant essentielle pour espérer faire partie des 16 qualifiés pour les demi-finales disputées sur 6 tours. Ces manches permettent également de marquer des points au championnat. Une fois les 16 qualifiés connus, deux demi-finales (A & B) désignent 4 qualifiés dans chaque division pour disputer la finale sur 7 tours qui met fin au meeting. Autre nouveauté importante: lors des demi-finales et des finales ; et cela dans toutes les divisions, chaque faux départ sera sanctionné pour le pilote fautif par deux passages dans le tour joker. Un premier passage obligatoire lors du premier tour puis un second à sa convenance.

Quelques news avant le Rallycross de Lavaré

Forfait... Annoncé jusqu'à la fin de cette saison pour la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600) qui restait sur deux grosses sorties à Châteauroux puis à Faleyras.

Arrivée... Sur cette épreuve de Lavaré du journaliste de Canal + spécialiste de la F1 : Julien Fébreau qui pilotera la Citroën C2 Super1600...d'Adeline Sangnier! Pour l'anecdote, Adeline Sangnier est la pilote qui avait mis en échec Julien Fébreau sur le circuit de Lohéac en 2012, devant près de 35.000 spectateurs.

Une... Finale réservée aux féminines dans le cadre de la Coupe de France et du Championnat de France Juniors disputée sur des Twingo R1. C'est une volonté de l'AFOR et de Jean-Jacques Bénétet, son Président. A ce jour c'est Lucie Grosset Janin qui mène les débats.

Première... En Coupe de France division 4 pour Nathalie Gouennou qui pilotera une Citroën Xsara VTS sur le circuit de Lavaré.

10... Pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne seront en piste sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. Deux en Super-Cars : Jessica Anne-Tarrière et Martial Barbette, trois en Coupe de France D3 : Florent Béduneau, Laurent Jacquinet et Joaquin Martins, 4 en Coupe de France D4 : Kévin Jacquinet, Emmanuel Anne, Marc Poudroux et Stéphane Hameau et 1 en Championnat de France Juniors : Kévin Sourty. C'est certainement la plus importante délégation présente sur ce circuit.

107... Concurrents se sont engagés pour ce meeting qui se disputera sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. A ce jour, c'est le plus important des plateaux représenté sur les Championnats et Coupes de France.

Pas... Encore prête la Suzuki Swift du pilote du Team Auto Parc 72 : Franck Hardonnière qui comptait bien faire ses débuts sur ce circuit de la Sarthe, à Lavaré, devant son public. Normalement si tout est en ordre, il débutera avec la Swift à Kerlabo.

Nouveau... Baquet Magazine, est un mensuel où vous trouverez de nombreuses pages consacrées au Rallycross depuis la parution du numéro actuellement en kiosque avec les CR des épreuves d'Essay, Lessay et Châteauroux. Prochain numéro en Août avec les épreuves de Faleyras, Lavaré, Pont de Ruan et Kerlabo.





rallycross



Championnat de France SuperCars

Qui fera chuter Jean-Baptiste Dubourg (DA Racing) ?



A ce jour, hormis un faux-pas bien involontaire sur le circuit de Châteauroux, un pilote : Jean-Baptiste Dubourg (Citroën C4 SuperCars) semble intouchable avec trois nettes victoires à son actif pour quatre courses disputées ! Spécialiste des courses sur glace mais aussi, et avant tout autre chose, pilote ayant acquis son expérience en Cross Car puis en Sprint Car, le pilote du DA Racing, Champion de France 2013 en Super1600 a relevé cette année un nouveau défi en s'attaquant à cette catégorie « reine » ex WRC. Pourtant, le plateau de cette division n'a jamais été aussi copieux avec, sur presque chaque épreuve, 15 ou 16 concurrents au départ. Parmi ces pilotes qui essaient de faire chuter le pilote portant les couleurs du DA Racing de Rauzan dans la Gironde, figure pourtant deux duos redoutables composés d'Hervé Knapick et Christophe Jouet, au volant des Citroën DS/3 SuperCars ainsi que de Fabien et Jonathan Pailier sur les Peugeot 208 SuperCars. Ces quatre pilotes forment le gros de l'opposition à laquelle il faut ajouter la Citroën C4 SuperCars pilotée par Alain Heu, la 207 WRC de Audran, la Mégane 2 WRC de Martial Barbette et la Clio 2 WRC confiée à Fabien Chanoine. A Lavaré, tout ce petit monde tentera de déboulonner Jean-Baptiste Dubourg et cette C4 SuperCars (ex Davy Jeanney), vice championne d'Europe en 2013. A noter qu'à l'occasion de ce meeting sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, l'ex championne de France Jessica-Anne Tarrière fera son retour au volant d'une puissante Citroën Xsara SuperCars aux couleurs de Leclerc et de PJ Industrie.

Classement Championnat de France SuperCars avant l'épreuve de Lavaré

1.JB Dubourg (Citroën C4 SuperCar DA Racing) 121 pts - 2.Fabien Pailier (Peugeot 208 SuperCar Pailier Compétition) 112 pts - 3.Ch.Jouet (Citroën DS/3 SuperCar Team Hervé Knapick) 99 pts - 4.F.Chanoine (Clio 2 WRC Team Chanoine Compétition) 89 pts - 5.J.Pailier (Peugeot 208 SuperCar) 78 pts - 6.R. Audran (Peugeot 207 WRC) 63 pts - 7.A.Heu (Citroën C4 SuperCar) 57 pts - 8.H.Knapick (Citroën DS/3 SuperCar) 53 pts - 9.M.Barbette (Mégane 2 SuperCar) 41 pts - 10.J.Juin (Peugeot 207 WRC) 35 pts...15. Jessica Anne Tarrière (Citroën Xsara SuperCar) 19 pts (21 pilotes classés)





rallycross



Championnat de France Super1600

Un nouveau « mano à mano » entre **Andréa Dubourg** et **Cyril Raymond**

Julien Fébreau (Citroën C2 Super1600) dans le rôle d'arbitre



Le forfait annoncé d'Adeline Sangnier (C2 Super1600) juste avant cette épreuve et pour le reste de la saison risque fort de changer la « donne » dans cette division. Quatrième du Championnat avant cette épreuve, Adeline Sangnier sera remplacée au volant, pour cette épreuve de Lavaré par Julien Fébreau, journaliste à Canal + et spécialiste de la F1. Le paradoxe de ce changement vient du fait qu'Adeline Sangnier avait remportée en 2012 l'épreuve reine de Lohéac, en battant ce même Julien Fébreau, qui « jouait » à domicile. Depuis l'ouverture du Championnat à Essay dans l'Orne, on assiste à un « duel en duo » en haut de l'affiche avec deux pilotes qui ne sont séparés, sur chaque épreuve, que par quelques centièmes de secondes. Champion de France juniors de Rallycross en 2013, le pilote de St Raphaël : Cyril Raymond se voit confier, cette année, le volant d'une Twingo Super1600 très performante préparée par Olyméca. Face à lui, une valeur montante de la discipline : Andréa Dubourg (Clio S/1600) a autour de lui l'équipe du DA Racing qui ne fait aucune différence entre la préparation de la SuperCars pilotée par Jean-Baptiste et sa Clio S/1600 totalement reconditionnée durant l'intersaison. L'objectif de ces deux pilotes est bien sûr le titre de Champion de France resté vacant après le passage en SuperCars de JB Dubourg. Mais dans cette division au niveau très relevée, les concurrents aux différents podiums sont nombreux, à commencer par le Savoyard Fabien Grosset-Janin (Sandéro S/1600) qui se hisse, peu à peu, à la hauteur de l'Ornais Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), grand spécialiste du « pied gauche » et qui a toujours réalisé de très bonnes performances sur ce circuit de Lavaré. Au rang des outsiders, il faudra également compter avec Emmanuel Martin (206 Super1600), Yvonnick Jagu (Audi A/3 Super1600) et les pilotes locaux du MAMS : Jimmy Terpereau (Saxo Kit Car) et Jean-Louis Poirier (Clio Super1600) qui auront l'avantage de piloter en terrain connu. A signaler également la présence d'Evan Libner (Twingo Super1600) et de Maximilien Eveno (Citroën C2 Super1600), deux pilotes qui peuvent se mêler à la lutte pour les podiums.



Classement Championnat de France Super1600 avant Lavaré

1. C. Raymond (Twingo S/1600) 120 pts -
2. L. Chartrain (C2 S/1600) 104 pts -
3. A. Dubourg (Clio S/1600) 102 pts -
4. Adeline Sangnier (C2 S/1600) 95 pts -
5. F. Grosset Janin (Sandéro S/1600) 77 pts -
6. E. Martin (206 S/2000) 74 pts -
7. Ph Maloigne (Saxo Kit Car) 55 pts -
8. Ev. Libner (Twingo S/1600) 49 pts -
9. J. Terpereau (Saxo Kit Car) 39 pts -
10. Y Jagu (Audi A/3 S/1600) 34 pts





rallycross



Championnat et Coupe de France Juniors Twingo R1

Enzo Libner grand favori sur le circuit de la Sarthe à Lavaré



Même lorsqu'il est en grande difficulté, comme ce fut le cas sur le circuit de Faleyras, Enzo Libner démontre que cette année il est le grand favori pour ce titre de Champion de France Juniors. Comme le Champion sortant Cyril Raymond, qui fait cette année fort impression en Super1600 au volant de la Twingo préparée par Olyméca, Enzo Libner semble intouchable comme le prouve les trois succès remportés lors des précédentes épreuves disputées pour le compte de ce Championnat de France Juniors 2014. Leader incontestable du Championnat et de la Coupe de France, Enzo Libner doit pourtant compter avec une opposition qui ne lui fait pas de cadeaux, à l'image du duo composé de Pascal Huteau et Julien Anodeau, deux pilotes qui progressent de course en course tout comme Vincent Mercier et Thomas Petit, l'une des révélations de cette saison 2014. Dans ce Championnat de France Juniors, les pilotes redoublants se positionnent déjà au niveau de toutes les finales disputées, ce qui est le cas de : Firmin Cadeddu, Jean-Mickaël Guérin, Baptiste Menez, (tous juniors) ou bien encore le Mayennais Aymeric Armange. Nouveauté dans ce Championnat de France Juniors et cette Coupe de France, l'épreuve spécifique (du moins au niveau de la finale) qui réunit les féminines avec une grande favorite là aussi, en la personne de Lucie Grosset-Janin. Elle vient de réaliser une grosse « perf » sur le circuit de Faleyras en terminant à la neuvième place du scratch, échouant ainsi aux portes de la grande finale (8 qualifiés). Dans cette épreuve féminine, Sandra Vincent, Marion Baudouin, Coralie Moreau et Catherine Chartrain ont décidé de défendre leurs chances et devraient, normalement être rejointes par d'autres filles en cours de saison. Du côté des outsiders, la présence du pilote préparateur : Lény Le Squer, Gaëtan Jan et Didier Morel, deux pilotes confirmés dans la discipline qui comporte 24 engagés, devrait stimuler les nouveaux venus comme : Julien Hardonnière et Kévin Sourty, et le très jeune Anderson Floris Heu, ou bien encore : Olivier Boscher, Jean-Baptiste Vallée, Guillaume Maillard et autres Gaëtan Dando et Bruno Da Silva qui complètent le plateau. Sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, en cas de victoire, Enzo Libner prendrait une option sérieuse pour le titre 2014.



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

**COUPE TWINGO R1
& COUPE DES DAMES**

Saison
2014



rallycross



Coupe de France Division 3

Florent Béduneau pour une revanche

Actuel leader de la Coupe de France dans cette division, le pilote de l'Écurie Océan Mayenne : Florent Béduneau (Mini Cooper S T3/F) reste sur une contre performance sur le circuit de Faleyras où un pilote (viril), invité venu de Belgique, l'a certainement privé de podium, et pourquoi pas d'une victoire qu'il pouvait aller chercher. Pour effacer ce très mauvais souvenir, Florent Béduneau compte bien se mettre en évidence sur ce circuit de Lavaré où la petite « Mini » à une grosse cote d'amour. Mais pour lui, ce ne sera pas chose facile avec un trio composé de Christophe Saunois (Corolla T3/F), Guy Moreton (Citroën DS/3 T3/F), Marc Morize (208 T3/F) et Henri Navail (Citroën DS/3 T3/F) qui auront leur mot à dire tout comme Mathieu Trévian (Sirocco T3/F), Yannick Couillet (DS/3 T3/F), Xavier Briffaud et Thierry Lefrançois (Clio T3/F) ou bien encore Jack Brinet (Nissan 350 Z T3/F), ainsi que les deux pilotes Mayennais : Joaquim Martins (Skoda Fabia T3/F) et Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7 MDA) qui fera ici son retour. Mais dans cette division qui comptera sur le circuit de la Sarthe à Lavaré 21 engagés, les outsiders seront très nombreux avec des pilotes comme : Franck Delaunay (Mégane 2 T3/F), Lambert Galland (Clio 2 T3/F), Roger Février (Citroën C4 T3/F), Alain Quemeneur (Suzuki Swift T3/F), Louis Anodeau (Citroën C2 T3/F) et David Henri (Citroën C4 T3/F). Les places pour les demi-finales n'en seront que plus difficiles à obtenir.



Classement Coupe de France Division 3 avant le Rallycross de la Sarthe à Lavaré

1.F.Béduneau (Mini Cooper S T3/F) 100 pts - 2.Ch Saunois (Corolla T3/F) 99 pts
3.H.Navail (Citroën DS/3 T3/F) 95 pts - 4.M.Morize (208 T3/F) 83 pts - 5.G.
Moreton (Citroën DS/3 T3/F) - 6.M.Trévian (Sirocco T3/F) - 7.J.Brinet (Nissan 350
T3/F) - 8.X.Briffaud (Clio 3 T3/F) - 9.F.Delaunay (Mégane 2 T3/F) - 10.J.Martins
(Skoda Fabia T3/F)



rallycross



Coupe de France division 4

Le Mayennais Kévin Jacquinet sur sa lancée

Avec deux victoires (Lessay et Faleyras) à son actif et deux accessits lors des finales à Essay puis à Châteauroux, le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne et leader du Team MDA : Kévin Jacquinet (207 F/2000) fait figure de grand favori pour cette 5^{ème} manche de la Coupe de France. Vu l'an passé en phase de développement, cette 207 F/2000, passée entre les mains du motoriste et préparateur Henry Sport Auto, installé à Neuvy près de Moulin dans l'Allier, semble cette année être l'arme pour vaincre dans cette division 4. Cette Coupe de France comptera 29 concurrents engagés sur cette épreuve de Lavaré. Ses atouts : une grande fiabilité, une motorisation hyper performante et surtout un pilote qui, au fil des courses, prend de la confiance. Face à lui, il retrouvera celui qui est, pour l'instant, son adversaire le plus direct : le Mayennais Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) qui reste sur très grosse performance à Faleyras, avec un podium en finale, alors qu'il partait de la dernière ligne! Actuellement 1^{er} et 2^{ème} du classement de cette Coupe de France de division 4, les deux pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne retrouveront à Lavaré une opposition très sérieuse et fournie avec : Steven Lefrançois (206 RC F/2000) en mal de revanche, et Sébastien Guillemaud (.06 Maxi F/2000) qui semble avoir retrouvé tous ses moyens. Il reste lui aussi sur un podium lors de l'épreuve de Faleyras. Mais cette division réserve toujours des surprises et il devrait en être de même dans la Sarthe où des pilotes comme : Christophe Barbier (206 GT F/2000), Stéphane Hameau (306 Maxi F/2000) et Gilles Lambert (Honda Civic Type R) seront à surveiller, tout comme les deux pilotes locaux : Tommy Terpereau (Honda Civic Type R) et Nicolas Bezard (Audi A/3 F/2000) qui auront l'avantage de la parfaite connaissance du tracé. Au rang des outsiders, Lionel Mercier (206 Maxi F/2000), Nicolas Botherel (Citroën C4 VTS), Steven Le Lann (306 F/2000) et Xavier Goubill (306 F/2000), l'une des révélations de Faleyras, essayeront de se mettre en évidence tout comme la seule féminine engagée dans cette division : Nathalie Gouennou (Xsara VTS) et un certain Gilbert Philipponneau (306 F/2000) qui avait créé la surprise pour sa 1^{ère} sortie sur le circuit de Châteauroux.



Classement Coupe de France division 4 avant le Rallycross de la Sarthe à Lavaré

1.K.Jacquinet (207 F/2000) 113 pts - 2.E.Anne (Clio Maxi F/2000) 106 pts - 3. St.Lefrançois (206 RC F/2000) 89 pts - 4.Ch.Barbier (206 GT F/2000) 89 pts - 5.T.Terpereau (Honda Civic Type R) 79 pts - 6.F.Zavattin (Clio 3 F/2000) 61 pts - 7.G.Philipponneau (306 F/2000) 43 pts - 8.St Hameau (306 Maxi F/2000) 41 pts - 9.N.Botherel (Citroën C4 VTS F/2000) 35 pts - 10.G.Lambert (Honda Civic Type R) 33 pts (32 pilotes classés)



rallycross



Rallycross de Lavaré/Sarthe

Le MAMS très bien représenté sur le circuit de Lavaré

L'Ecurie MAMS qui co-organise cette épreuve comptant pour les Championnats et Coupes de France de Rallycross sera très fortement représentée sur le circuit de Lavaré/Sarthe, et cela dans pratiquement toutes les divisions. Première chance de podium, et pourquoi pas même mieux, avec les deux pilotes engagés dans le Championnat de France Super1600 : Jimmy Terperea (Saxo Kit Car), très brillant lors de l'épreuve de Châteauroux (finaliste), et le pilote Auto Parc 72 : Jean-Louis Poirier (Clio Super1600), finaliste à Lessay où il a terminé 5^{ème} du classement scratch. Dans le championnat de France Juniors, disputé sur des Twingo R1, Julien Hardonnière, le fils du "boss" d'Auto Parc 72, commence à bien assimiler la compétition et les conseils précieux de son entourage. Il pourrait se distinguer sur ce circuit qu'il connaît parfaitement. Autre grosse chance de podium en division 4 avec Nicolas Bezard (Audi A3 F/2000) qui ne fera pas la saison complète mais possède, avec cette Audi A3 ex Championne de France, une arme redoutable. Tommy Terperea (Honda Civic Type R) est, lui aussi, un finaliste potentiel grâce à son talent au volant. Pour Franck Hardonnière (Honda Civic Type R), cette épreuve de Lavaré disputée sur ses terres sera, peut-être, la dernière avec cette Honda Civic. En effet, le pilote du MAMS espère bien récupérer, au plus vite, la Suzuki T3/F qui devrait lui permettre d'envisager de bonnes performances.



**18e Rallycross de Sarthe-Lavaré
 28 & 29 juin 2014**

**Championnat de France SuperCars et Super1600
 Coupe de France Division 3 et Division 4
 "Coupe Twingo R1 Rallycross" et Championnat de France de Rallycross Junior**

Localisation

A 2 km de Lavaré, à 35 km à l'Est du Mans entre Connerré et Vibraye sur la RD 302.

Description circuit

Longueur : 1073 mètres
 Largeur : 15 mètres
 Ligne droite de départ : 296 mètres
 Terre : 65 %
 Asphalte : 35 %
 Tour joker/alternatif

Organisation

Ecurie MAMS
 Dany BOULAY
 79, chemin de la Ricordière
 72470 Saint Mars la Brière
 Tél. : 06 85 70 99 71
 E-mail : contact-ecurie@mams.fr

TARIFS 2014

Samedi : 10€

Dimanche : 16€

Week-end : 20€

Gratuit pour les enfants de moins de 14 ans
 Tarif CE groupe : Week-end 16€
 Billetterie en ligne sur le site internet du circuit
 Autres informations : CE et Groupes 9 achetées 1 gratuite

