



Coupe de France de Rallycross & Championnat de France Juniors

Team Auto Parc 72



Pilotes : Franck & Julien Hardonnière

Rallycross Essay/Orne & Lessay/Manche

Le Team Auto Parc 72 en piste : Les premiers tours de roues pour Julien Hardonnière



En attendant de recevoir le moteur qu'il montera sur sa « Swift » pour repartir pour une nouvelle saison en division 3, Franck Hardonnière ne veut pas rester sur la touche et regarder les autres piloter. En ce début de saison, il a donc ressorti sa fidèle Honda Civic Type R qui lui a donné beaucoup de plaisir en participant aux épreuves de Fol'Car puis de Rallycross en division 4. Lors de sa première sortie sur le circuit d'Essay début Mai, le « boss » d'Auto Parc 72 n'a pas été au-delà des quatre manches qualificatives de la nouvelle réglementation qui ne donne qu'à 16 pilotes le droit de participer aux demi-finales. **« J'ai hâte de pouvoir m'exprimer au volant de la « Mini » qui n'attend plus que le moteur pour être mise en compétition en division 3. En attendant, je ne pouvais pas rester à regarder les autres tourner sur les circuits. J'ai donc pris la décision de repartir en D4 avec ma Honda Civic Type R, avec laquelle je me suis bien amusé durant quelques saisons, même si ma Honda est pratiquement d'origine (juste une mise en conformité avec la réglementation du Rallycross) sans aucun aménagement moteur ou autres ».** Après sa première sortie à Essay et une honorable place au classement scratch, deuxième épreuve de la saison sur le circuit de Lessay dans la Manche, avec à nouveau pour seule ambition celle de se faire plaisir, et surtout de pouvoir assister au premier tour de roues en compétition de son fils Julien : **« Durant les quatre manches, j'étais assez crispé au volant car j'attendais, à chaque fois, la prestation de la Twingo R1 pilotée par Julien, mon fils. En effet, celui-ci goûtait au bonheur d'être engagé dans un championnat de France au volant, après m'avoir suivi sur les épreuves depuis quelques années. Je n'avais aucune appréhension particulière sur son pilotage, car il avait été « briffé » pour ne prendre aucun risque et éviter les contacts. Je pense qu'il s'est fait plaisir et que sa progression se verra au fil des épreuves de ce Championnat de France qui offre aux jeunes débutants la chance de pouvoir se battre à armes égales avec des voitures (Twingo R1) toutes identiques. »** Effectivement, Julien Hardonnière a beaucoup apprécié ces deux jours de compétitions, même si le résultat n'a pas été à la hauteur de ses espérances. **« Il faut un temps pour tout. Je n'ai pas pris de risque et j'ai ramené l'auto au stand sans bobo. J'essayerai d'être plus performant à Châteauroux lors de ma prochaine course. »**

Outre Franck et Julien Hardonnière, le Team Auto Parc 72 et le MAMS étaient représenté à Lessay par Jean-Louis Poirier (Clio S/1600) qui termine (9^{ème}) pour le compte du Championnat de France et de Tommy Terpereau (Honda Civic Type R) finaliste (6^{ème}) également en division 4. Un week-end satisfaisant pour le MAMS et le Team Auto Parc 72.

72 AUTO PARC



AUTO PARC
Essayez la différence

IGOL
LUBRIFIANTS

HOUDOIN IMPRESSION
06 09 28 79 81

VÉRANDAS DU MAINE

SOREMAINE
VL

Les Tontons
Bar Restaurant
168 Rue Arnage
72100 Le Mans

Tél : 02 43 84 52 86

James
Equipementier Sport Mécanique