

CHAMPIONNAT DE FRANCE



RALLYCROSS



Billetterie en ligne sur : www.circuit-lessay-manche.com



www.rallycross-afor.com



LESSAY

Manche

17-18 MAI 2014



Dossier de Presse



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- Sommaire
- Editorial David Deslandes
- Présentation des Championnats
- Présentation Coupe de France D3
- Présentation Coupe de France D4 - Championnat de France Juniors et Coupe de France Twingo R1 et nouveau format des courses
- Coupe Twingo 2014 : Comment ça marche ?
- Yoann Tirel : Un pilote de la Manche dans la Course
- La Manche : Un Département multicités
- La Ville de Lessay et ses attraits
- Les horaires du meeting - le Club Partenaires & tarifs des entrées
- Le Conseil Général dans la Course

Textes : Serge Duquesnoy

Photos : Crédits AFOR Charles Gouache & Anne Sophie Duquesnoy





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross



EDITORIAL

Après une première étape dans l'Orne sur le circuit d'Essay, le Championnat de France et les Coupes de France de Rallycross font étape dans la Manche sur le circuit de Lessay.

« C'est avec un plaisir immense et une grande motivation que nous allons accueillir l'ensemble des concurrents inscrits dans les différents Championnats et Coupes de France.

Le succès sportif et populaire remporté en 2013 a renforcé la motivation de l'ensemble de mon équipe. Je les remercie pour la confiance qu'ils m'ont renouvelée et je tenais à leur exprimer ma reconnaissance pour le travail accompli depuis plus de six mois en vue de cette édition 2014. Je sais aujourd'hui que je peux compter sur une équipe unie, pleinement engagée et dotée du sens des responsabilités.

Le Conseil général de la Manche et la Municipalité de Lessay ont confié à l'association pour la promotion des circuits de la base des sports mécaniques de Lessay - Manche (CSMLM), la mission de redynamiser le circuit automobile et nous sommes déterminés à atteindre cet objectif. Le soutien inconditionnel que nous apportent ces collectivités et la fidélité dont ont une nouvelle fois fait preuve nos partenaires privés sont pour nous d'un grand réconfort. Les efforts que nous avons menés ensemble au cours des trois années qui viennent de s'écouler ont été récompensés par un nombre de pilotes engagés en augmentation constante ainsi qu'une fréquentation toujours aussi importante du public.

En 2014, nous entendons consolider la notoriété de l'épreuve et faire du Rallycross de Lessay un rendez-vous incontournable du Championnat de France.

A cet effet, nous avons pris en considération les observations formulées par les observateurs de la FFSA et les pilotes concernant certains aménagements à effectuer sur la piste et au niveau du parc concurrents. La jeune équipe que nous formons a déjà eu l'occasion de montrer qu'elle savait relever les défis. Aussi, nous avons fait notre maximum avec les moyens qui sont les nôtres et espérons que les travaux réalisés répondront à vos attentes. Nous attachons également le plus intérêt à la satisfaction des nombreux visiteurs. A ce jour, le plateau qui sera présent à Lessay et la nouvelle réglementation en vigueur devraient offrir aux spectateurs du très grand spectacle durant les deux jours de compétition, aussi bien pour le compte des Championnats de France (Super Car, Super 1600 et Junior Twingo) que pour les Coupes de France des divisions 3 et 4.

NOUS VOUS SOUHAITONS A TOUS UN EXCELLENT WEEK-END SPORTIF

David Deslandes P/O le Comité d'Organisation





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross



Championnats de France SuperCars : Fabien Pailler favori des pronostiqueurs

Du changement dans cette division « reine » avec les absences du Champion en titre : Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCar), Gaëtan Sérazin (Peugeot 208 SuperCar) et Patrick Guillaume (Peugeot 208 SuperCar). Pour ce qui concerne le Champion de France, direction l'Europe et le Championnat RX alors que pour Gaëtan Sérazin et Patrick Guillaume, les deux autos préparées par Gaëtan ne sont pas prêtes pour affronter le début de saison 2014. Pour autant, ce Championnat de France s'annonce très ouvert et de grande qualité avec la présence de Fabien et Jonathan Pailler sur des Peugeot 208 SuperCar, celles de Jean-Baptiste Dubourg (Citroën C4 SuperCar) et Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar). Un quatuor royal qui devra compter avec une opposition de taille puisque l'on retrouvera sur le circuit de Lessay : Christophe Jouet (Citroën DS/3 SuperCar) et les Citroën C4 SuperCar pilotées par Alain Heu et Christophe Wilt, qui fera son grand retour pour une saison complète. Ces pilotes ont été, dans cette division, les animateurs de la 1^{ère} manche qui s'est disputée dans l'Orne à Essay les 3 et 4 Mai, où le spectacle fut grandiose. Du côté des outsiders, il faudra surveiller la Clio 2 SuperCar de Fabien Chanoine, la Mégane SuperCar de Martial Barbette et la Citroën Xsara SuperCar aux mains de Gilles Franco. Sans oublier le grand retour de Jessica Anne Tarrière (Citroën Xsara SuperCar), bien malchanceuse l'an passé ici, et qui voudra certainement prouver que ses titres de Championne de France obtenus dans une division inférieure, n'étaient pas usurpés.

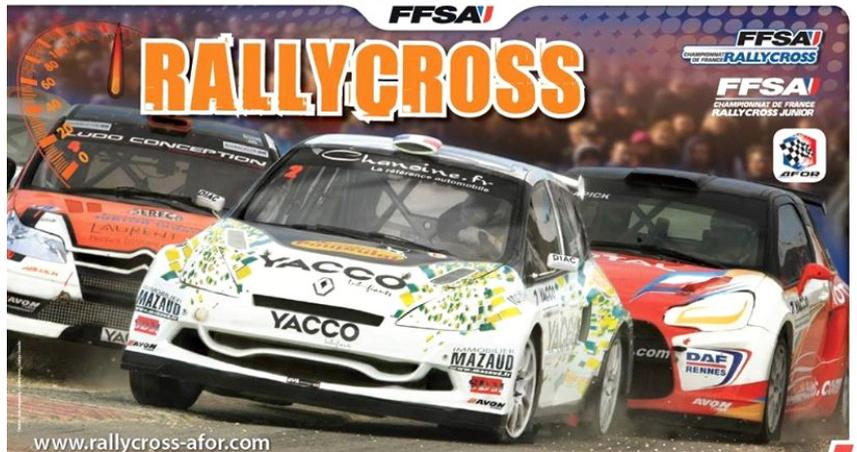


www.rallycross-afor.com



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA



www.rallycross-afor.com





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross



Championnat de France Super1600 : Une saison très indécise !

Sur le circuit d'Essay, lors de la 1^{ère} manche du Championnat face aux Européens disputant le RC Challenge, les pilotes de cette division se sont affûtés en prévision de ce rendez-vous dans la Manche. Sans le Champion de France en titre : Jean-Baptiste Dubourg, passé à l'échelon supérieur, les protagonistes au titre et aux podiums 2014 se sont mis en évidence avec Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600), Maximilien Eveno (Citroën C2 Super1600), Fabien Grosset-Janin (Dacia Sandéro Super1600), Yvonnick Jagu (Audi Super1600) et Eric Guillemette (Clio Super1600), de retour sur le Championnat de France après une très belle saison en RC Challenge. Ne pas oublier les deux toutes nouvelles Twingo Super1600 de Evan Libner et Cyril François. Sur le circuit de Lessay, on devrait retrouver dans les demies finales et la grande finale ces pilotes, mais également les outsiders avec Jimmy Terpereau (Saxo Super1600), Andréa Dubourg (Clio Super1600), Anthony Meunier (C2 Super1600) et Emmanuel Martin (206 Super1600). Mais dans cette division très ouverte, il faudra aussi compter avec Dominique Gerbaud (Polo Super1600), Jean-Louis Poirier (Clio Super1600), Guillaume Bergeon (Ford Puma Super1600), Bernard Renet (Peugeot 206 Super1600), Anthony Jan (Clio Super1600) et Philippe Maloigne (Saxo Kit Car Super1600).



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

RALLYCROSS



17 & 18 mai LESSAY

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

www.circuit-lessay-manche.com



Présentation Coupes De France Division 3 et Division 4

Credit photos: AFOR - Cédric Sirey, Corbis



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross



Coupe de France division 3 : Marc Morize face à Christophe Saunois et Florent Béduneau

Il y aura de la revanche dans l'air dans cette Coupe de France de division 3. On retrouvera en piste, sur le circuit de Lessay, le podium 2013 avec le détenteur de la couronne : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) et ses deux dauphins : Marc Morize (Peugeot 208 T3/F) et Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F). Si Christophe Saunois est bien décidé à conserver sa couronne, Marc Morize au volant de sa toute nouvelle Peugeot 208 ne l'entend pas ainsi et tentera, dès les premières épreuves, de distancer celui qui l'a dépossédé d'une couronne dont il était le détenteur depuis six saisons. Toujours placé, mais rarement gagnant, le pilote Mayennais Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F) a mis de son côté cette année les armes pour vaincre, avec une Mini relookée et des réglages appropriés. Derrière ce trio, Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7 MDA T3/F) sera en embuscade tout comme Xavier Briffaud (Clio T3/F), très performant l'an passé ainsi que Yannick Couillet, Guy Moreton et Henri Navail aux volants des Citroën DS/3 T3/F et Mathieu Trévian (Saxo T3/F) qui devrait se montrer à son avantage durant cette saison 2014. Du côté des outsiders, David Henri (Citroën C4 T3/F) et l'ex-champion de France d'auto-cross : Jack Brinet (Nissan 3650 Z) auront aussi leur mot à dire tout comme des pilotes comme : Laurent Molinier (VW Polo T3/F), Patrice Avril (Toyota Auris T3/F), Franck Delaunay (Mégane 2 T3/F), Louis Anodeau (Citroën C2 T3/F) et Patrick Briffaud (Mégane 3 T3F).





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

rallycross



Coupe de France division 4 : Kévin Jacquinet pour la couronne



Gros plateau dans cette division 4 où la couronne sera vacante puisque son détenteur : Jimmy Terpereau est passé en Super1600. En son absence, la couronne devrait se jouer entre les animateurs de l'an passé : Sébastien Guillemaud (306 Maxi F/2000) et Steven Lefrançois (Peugeot 206 RC F/2000) qui ont été de presque toutes les finales la saison dernière. Premier outsider et même candidat au titre : Emmanuel Anne (Clio 2 F/2000) qui est de retour et Kévin Jacquinet (207 T3/F) qui a profité de l'intersaison pour peaufiner les réglages de cette petite « bombe » qui avait créé la surprise l'an passé lors de certaines finales. Mais cette division 4 est très riche en quantité et en qualité avec un « panel » d'outsiders parmi lesquels Botherel (Citroën C4 F/2000), Tommy Terpereau et Gilles Lambert (Honda Civic Type R), Christophe Barbier (206 GT F/2000) ainsi que les 306 Maxi F/2000 de Hameau, Marc Poudroux, Yoann Tirel et Ludovic Surin.



Championnat de France et Coupe de France Twingo : Qui pour succéder à Cyril Raymond ?



Vainqueur du Championnat de France Juniors au volant de la Twingo, le pilote de St Raphaël, Cyril Raymond, s'est vu attribuer pour cette saison 2014 le volant d'une Twingo Super1600. Son absence devrait ouvrir les débats avec, tout de même, la faveur des pronostiques à certains redoublants à l'image de Tom Daunat, Julien Anodeau, Aymeric Armange, Ayrton Boris, Gaëtan Jan, Enzo Libner, Jean-Mickaël Guérin et Vincent Mercier. Ils devront affronter la nouvelle « génération » composée de : Anderson Floris Heu, Stéphan Devoulon et Julien Hardonnière ainsi que les féminines : Lucie Grosset-Janin, Sandra Vincent et Catherine Chartrain, nouvelle venue dans le giron de cette Twingo Cup qui visera une Coupe des Dames qui a été mise en place cette année. Le championnat est déterminé grâce aux points du classement intermédiaire ainsi que des points de la demi-finale et de la finale.



Le nouveau format des courses

Le Rallycross est une discipline se déroulant sur des circuits mixtes terre-asphalte. Les voitures sont issues du règlement Rallye et de l'Autocross. En 2014, la centaine de participants sera répartie dans les 5 divisions : Super-Cars, Super1600, Division 3, Division 4 et Coupe Twingo R1 Rallycross. Le Rallycross est accessible dès l'âge de 16 ans via le Championnat Junior en Coupe Twingo R1.



Le déroulement des épreuves évolue en 2014. Désormais la manche chronométrée cède sa place à un tirage au sort. Les trois manches qualificatives passent désormais au nombre de 4, tous les points seront comptabilisés. Au terme de ces 4 manches, un classement intermédiaire sera établi pour le départ de la phase finale. 16 pilotes sont qualifiés pour deux demi-finales de 8 partants. La finale permet aux 8 meilleurs de s'affronter et désigner le vainqueur. Le classement pour le championnat est déterminé grâce aux points du classement intermédiaire ainsi que des points de la demi-finale et de la finale.



La "Coupe Twingo R1 Rallycross", 2e édition en 2014

La Coupe Twingo R1 Rallycross est une formule de promotion ouverte à tous en rallycross dont la 2e édition aura lieu en 2014. Elle remplace la Coupe Logan Rallycross qui après 5 ans de bons et loyaux services a laissé place à une voiture plus récente et plus dynamique.

Cette Coupe Twingo s'inscrit dans le cadre des épreuves FFSA programmées au Championnat de France de Rallycross. Elle est ouverte aux pilotes licenciés à partir de 16 ans et qui n'ont pas terminé dans les trois premiers du championnat de France ou de la Coupe de France de Rallycross en 2013. La participation à la Coupe Twingo R1 Rallycross est réservée, à l'exclusion de toute autre voiture, au modèle Twingo II RS équipé du kit Twingo R1 Rallycross. Des points sont attribués aux 16 premiers de chaque course et les prix de classement sont distribués pour les 10 premiers. Un classement Championnat de France de Rallycross Junior est extrait du classement officiel de la Coupe Twingo R1 Rallycross. Il est réservé aux pilotes nés après le 31 décembre 1988. Ne sont concernés par ce classement que les pilotes qualifiés en finales C, B ou A. Un classement final sera établi à la fin de la saison et des prix de classement seront distribués aux 5 premiers. Le vainqueur du championnat de France de Rallycross Junior 2013, Cyril Raymond a remporté son volant dans le Championnat de France Super1600 au volant d'une Renault Twingo R2.

Une Coupe des Dames avec des finales 100% féminines !

Hormis les nouveautés réglementaires prévues cette saison, 2014 sera également l'occasion de lancer la Coupe des Dames. Avec l'approbation de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile), l'AFOR a créé une formule de promotion 100% réservée aux femmes au sein même de la Coupe "Twingo R1 Rallycross".

Pourquoi participer à la Coupe des Dames et qu'est-ce que la Coupe des Dames en pratique lors d'une course de Rallycross ?

L'AFOR offre la possibilité aux pilotes féminines de découvrir la discipline grâce à une formule promotion accessible à tous en termes de budget. Egalement, les Renault Twingo R1 Rallycross sont toutes identiques et possèdent sensiblement les mêmes performances. Le pilotage est donc le plus important pour se mettre en valeur dans la formule de promotion. La prise en main aisée de la voiture a permis aux trois féminines engagées l'an passé dans la Coupe de s'adapter rapidement à cette voiture et n'ont pas démerité sur la piste grâce à de bonnes performances. Lucie Grosset-Janin, première des féminines, a réalisé des performances qui lui ont donné les moyens et l'envie de poursuivre dans la discipline. A l'issue des 4 manches de chaque épreuve, les 8 meilleures féminines seront retenues pour disputer une finale qui leur sera exclusivement réservée. Le classement de cette finale donnera lieu à une attribution de points pour le classement de la "Coupe des Dames". L'attribution des points sera celle de la place dans cette finale. Si une ou plusieurs de ces féminines sont qualifiées dans la Coupe "TWINGO R1 Rallycross" parmi les 16 meilleurs pilotes à l'issue des manches, elles seront qualifiées pour participer aux demi-finales et finale de la Coupe.

Quels sont les avantages et les primes

Cette formule vise à féminiser la discipline et dévoiler des talents jusqu'alors inconnus. A l'instar d'Adeline Sangnier, les féminines ont leur place dans la discipline et l'AFOR a souhaité leur faciliter l'accès au Rallycross en créant une Coupe réservée aux Dames. Les féminines classées dans les 16 premiers à l'issue des manches qualificatives participeront aux finales mixtes et les 8 premières féminines auront également leur finale "100% féminine". Cela pourra permettre aux féminines non classées dans les 16 premiers de participer à une finale et de prétendre à des primes de résultat. A l'issue de chaque épreuve et pour les 5 premières, il sera distribué les prix de classement suivants: A la 1ère : 300€, à la 2ème : 250€, à la 3ème : 200€, à la 4ème : 150€, et à la 5ème : 100€. Ces prix de classement sont cumulables avec les dotations de la Coupe "TWINGO R1 Rallycross" et du "Championnat de France de Rallycross Junior". Pour l'établissement du classement final de la Coupe des Dames, les pilotes seront classées sur toutes les épreuves moins 1. Les 3 premières du classement final recevront les prix de classement suivants : à la 1ère : 2 500€, à la 2ème : 1500€, à la 3ème : 1000€. Cette récompense est cumulable avec les dotations de prix de classement annuel.



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross



Yoann Tirel

Un pilote de la Manche très motivé

Agé de 37 ans et originaire de Lingreville dans la Manche, Yoann Tirel (Peugeot 306 F/2000) est arrivé en Rallycross en 2007. Il n'avait jamais fait jusqu'à présent une saison complète reflétant ses ambitions légitimes. A ce jour, sa meilleure prestation dans cette Coupe de France de division 4 n'était qu'une 7^{ème} place en finale de l'épreuve de Kerlabo en 2013, mais également, à sa décharge, de nombreux petits soucis d'ordre mécanique et un emploi du temps qui ne lui permettaient pas de se consacrer totalement à sa passion. Cette année, le pilote de la Manche affiche des prétentions tout autre, avec les moyens de ses ambitions. **« Mon préparateur (Le Ny Compétition) a travaillé sur l'auto pour me donner de la combativité avec une grosse préparation sur le moteur qui affiche 200 cv. Nous avons également travaillé sur le châssis et les suspensions, ce qui a fiabilisé l'auto. Je pense qu'avec celle-ci, je peux envisager de bonnes performances avec un objectif précis : celui de terminer dans les finales de chaque épreuve sur lesquelles je serai engagé. Certes, le plateau est de grande qualité, mais je suis persuadé que ma Peugeot 306 F/2000 est maintenant compétitive pour atteindre mes objectifs et cela dès cette épreuve disputée sur mes terres. »**

Le pilote de la Manche sera, sur le circuit de Lessay, le seul représentant du département et nul doute qu'il tentera de briller devant un public totalement acquis à sa cause.





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

AFOR

rallycross

AVON
TYRES

Echappement

RENAULT
SPORT

GCR

GROUPE
IDENTICARBPS
EXAMINE

ffsatv

AUTO
HEBDO

PRO'PULSION

**Merci à Tous**

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et bien d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Général de la Manche et la Ville de Lessay qui font de gros efforts matériels et financiers.

Horaires du Meeting Samedi 17 Mai

Vérifications Techniques et Administratives : 8h-9h
Samedi 17 Mai
Tirage au sort
Essais à partir de 8h30
Suivit d'un
Tirage au sort des grilles de départ 1ère Manche
1^{ère} Manche qualificative (4 tours)
2^{ème} Manche qualificative (4 tours)

Horaires du Meeting Dimanche 18 Mai

A partir de 8h30
3^{ème} Manche qualificative (4 tours)
4^{ème} Manche qualificative (4 tours)
Demies - finales (16 qualifiés) (6 tours)
Finales (8 qualifiés) (7 tours)

TARIFS 2014

Samedi : 12€

Dimanche : 15€

Week-end : 18€

LA MANCHE

L'ESPRIT SPORT

sports.manche.fr



LE CONSEIL
GÉNÉRAL
DE LA MANCHE
PARTENAIRE

Le conseil général de la Manche,
partenaire du championnat de France
de RallyCross 2013 à Lessay - Manche



Photos : iStock, Fotolia - Gye - communication
Conception : Conseil Général de la Manche