

Rallycross Challenge Europe



First race in France

Circuit des Ducs
Essay (Orne)

3 & 4 mai 2014

DOSSIER DE PRESSE

RALLYCROSS

CHAMPIONNAT DE FRANCE



ESSAY EVENT FRANCE



www.circuit-ducs.com





SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- Editorial Dominique Lunel (Président du Comité d'Organisation et Comité de Normandie)
- Présentation Challenge Rallycross Europe : SuperCars - Super1600 & Touringcars
- Galerie photos Rallycross Challenge & Horaires du meeting
- Plan général du site d'organisation (Implantation des structures - Sécurité - Tour de Contrôle - Secrétariat général - Salle de presse)
- Affiche Présentation Championnats de France & Coupes de France
- Présentation Championnat de France : SuperCars
- Présentation Championnat de France Super1600
- Présentation Coupes de France : Divisions 3 & 4

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : Johnny Loix et AFOR : Charles Gouache et Anne-Sophie Duquesnoy



Editorial



Un grand week-end de Rallycross sous le signe Franco-Européen

Depuis la création des Championnats de France et d'Europe, le circuit des Ducs à Essay est incontestablement celui qui a été le plus plébiscité pour accueillir ces compétitions. Un palmarès « Européen » comportant également, outre le Championnat d'Europe, l'accueil de la Coupe d'Europe des Nations et, depuis l'an passé une toute nouvelle compétition : Le RC Challenge, un défi Européen accueillant les pilotes de huit Nations. Cette année encore, le public Ornaïs vivra les 3 et 4 Mai, un très grand week-end de compétitions. Outre les Championnats de France SuperCars et Super1600 ainsi que les Coupes de France des Divisions 3 et 4, le circuit d'Essay accueillera la 1^{ère} manche du RC Challenge Défi Européen. Du très grand spectacle « non-stop » avec un changement radical de réglementation puisque Français et Européens devront disputer quatre manches qualificatives suivies de deux demies finales et d'une grande finale dans chacune des compétitions. Cette nouvelle réglementation adoptée par la FIA pour le Championnat d'Europe et le tout nouveau Championnat du Monde de Rallycross devrait permettre aux spectateurs de mieux suivre la discipline, et rendre les courses plus attrayantes dès les manches qualificatives. Ceci dit, sans vouloir mettre en avant l'ASA des Ducs, l'évolution de la discipline Rallycross est incontestablement passée par le département de l'Orne et le Circuit d'Essay qui ont mis en avant, dès 1976, l'aspect populaire et le côté spectaculaire du Rallycross, que ce soit au niveau National qu'au niveau International.

Cette édition 2014 du Rallycross National et International d'Essay aura donc une saveur Européenne qu'il faudra déguster sans modération. Les 110 pilotes présents, la notoriété de notre circuit et le spectacle qui vous attend mériteront le détour. Réservez donc votre week-end des 3 et 4 Mai pour ce grand rendez-vous Franco-Européen, avec une surprise de taille, puisque le prix des entrées pour le week-end sera de 14€ pour tout le monde.

Bon week-end sportif à tous

Dominique Lunel pour l'ASA des Ducs





Rallycross Challenge Europe



La piste aux étoiles

Pour la seconde année le RC Challenge, compétition Européenne agréée par la FIA, fera étape, cette année sur sept circuits (Hongrie, Lituanie, Belgique, Hollande, Tchéquie et France avec Kerlabo en Bretagne et Essay dans l'Orne. Cette dernière accueillera la 1^{ère} étape de cette compétition jumelée avec les deux championnats de France (SuperCars et Super1600) et les Coupes de France des divisions 3 et 4. Pour ce qui concerne l'épreuve Européenne avec les SuperCars, les Super1600 et les TouringCars, le plateau sera de très haute tenue avec la présence attendue cette année sur le Challenge des Belges Koen Pauwels (Focus Mk.2 SuperCar) et Patrick Van Mechelen (Ford Fiesta Mk 7 SuperCar), respectivement 1^{er} et 2^{ème} l'an passé ici même. Du côté des Super1600, les pilotes Tchèques devraient pouvoir prendre leur revanche sur l'an passé avec Stanislas Susta (Skoda Fabia Mk 2) et le Belge Van Den Branden. Dominateur dans cette division TouringCars (100 % Européenne), le Belge Jos Sterkens (Volvo C30 RWD) retrouvera lui aussi un pilote Tchèque : Roman Castoral (Opel Astra G RWD) qui l'avait devancé à Essay l'an passé.

SuperCars : Les pilotes Belges, Hollandais, Tchèques et Anglais aux avant-postes

Les pilotes Français, à l'image de Fabien et Jonathan Pailler (208 SuperCar) ou Jean-Baptiste Dubourg (Citroën C4 SuperCar) seront parmi les favoris pour la victoire lors de la grande finale dans cette division. Mais il y a fort à parier que les « ténors » venus des pays Européens, engagés dans ce Rallycross Challenge, seront en démonstration à Essay comme l'an passé avec le duo Belge composé de Koen Pauwels (Ford Focus Mk 2 SuperCar) et Patrick Van Mechelen (Ford Fiesta Mk/7 SuperCar) qui avaient trusté les deux premières marches du podium. En cours de saison, le plateau devrait s'étoffer dans cette division avec quelques autres pilotes comme le Hollandais Jos Kuipers (Ford Focus Mk 3 SuperCar), le Tchèque Pavel Koutny (Ford Fiesta Mk 7 SuperCar), le Belge Jochen Coox (VW Sirocco Mk 2 SuperCar), le Britannique Kevin Procter (Ford Focus Mk 2) et l'Autrichien Wil Teurling (Volvo S40 Mk 1). A ce jour, pour l'épreuve d'Essay, seul l'Allemand Bernd Schomaker (Skoda Fabia SuperCar) a confirmé son engagement.

Super1600 : l'Allemand Sven Seeliger face aux pilotes Tchèques, Lituanien, Néerlandais et Hongrois

Comme l'an passé, les pilotes tricolores : Eric Guillemette (Clio Super1600), Adeline Sanguier (Citroën C2 Super1600), Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), Enzo Libner et Cyril Raymond (Twingo Super1600) partiront favoris dans ce « match » Franco-Européen qu'ils avaient dominé l'an passé à Essay. Pour les contrer en terre Ornaise, l'Allemand Sven Seeliger (Ford Fiesta Mk6 Super1600), le Néerlandais : Thijs Heersen (Ford Fiesta Super1600), le Hongrois Gergely Marton (Skoda Fabia Super1600) et le Belge Kris Fruru (Suzuki Super1600) seront des adversaires à ne pas négliger, tout comme le Lituanien Martins Poirietis (207 Super1600). Mais les favoris à Essay dans cette division seront les pilotes Tchèques avec Stanislav et Josef Susta (Skoda Fabia Super1600).

TouringCars : La faveur des pronostics du côté du Tchèque Roman Castoral

Multiple vainqueur des Championnats Polonais, Hongrois et Tchèque mais également de nombreuses autres compétitions dans les autres pays de la communauté Européenne, le Tchèque Roman Castoral (Opel Corsa Touring Car) a animé ce Rallycross Challenge Europe la saison dernière dans cette division. Face à lui, pour la victoire, il devra toutefois combattre avec le Belge du Team OTRT : Jos Sterkens (Volvo C30 TouringCars) qui se déplacera dans l'Orne avec sa toute nouvelle structure et des ambitions légitimes de victoire. Le Team OTRT sera également représenté à Essay par l'un des grands animateurs des finales du RC Europe 2013 : le Belge Filip Baelus, également au volant d'une Volvo C30. Dans cette division, un autre pilote Belge : Nick Snoeys (Ford Fiesta Mk6) qui a souvent perturbé, la saison dernière, la lutte lors de la finale. A noter également la présence de l'Autrichien Helmut Röbl (Skoda Fabia) et du Belge Ivo Van Den Brandt (Mitsubishi Colt).





Rallycross Challenge Europe

Galerie Photos Rallycross Challenge



Horaires du meeting

Samedi 3 Mai : 9 h à 18 : Essais - Challenge et France - Tirage au sort 1^{ère} manche puis 1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives

Dimanche 4 Mai : 9h à 12h : 3^{ème} et 4^{ème} manche - 12h30 à 18h : Demi-finales (16 Qualifiés) - Finale (8 Qualifiés)

Renseignements : ASA Des Ducs : 02.33.81.73.73 - Prix des entrées unique Samedi & Dimanche 14€

ORGANISATION CIRCUIT - CIRCUIT SAFETY ORGANISATION



- Véhicule d'Intervention Rapide
- Véhicule Ambulance
- Véhicule Dépanneuse
- Drop Zone
- Poste de Secouristes
- Extincteurs
- Parc concurrents de 1 à 4
- Parc Fermé
- Parc Officiels
- Zone pour public
- Entrée spectateurs
- Sanitaires
- Restauration
- Buvette
- Parking spectateurs
- Camping

- 1** Direction de Course
Race Direction
- 2** Collège des Commissaires
College of Commissioners
- 3** Contrôle Technique
control technique
- 4** Accueil Pilotes - VIP - Officiels
Drivers Home _VIP - Official
- 5** Tour de Chronométrage
Timing tower
- 6** Secrétariat Administratif
Administrative Secretariat
- 7** Salle de Presse
Newsroom
- 8** Centre Médical
Medical Center

- Vehicle of Rapid Intervention
- Ambulance vehicle
- Tow vehicle
- Drop Zone
- Lifeguards station
- extinguishers
- Park competitors 1 to 4
- park Closed
- park Officials
- Area for public
- spectators entry
- health
- restoration
- pump room
- spectator parking
- camping



Rallycross Challenge Europe



First race in France

Circuit des Ducs
Essay (Orne)

3 & 4 mai 2014

ESSAY EVENT FRANCE



RALLYCROSS

CHAMPIONNAT DE FRANCE



www.circuit-ducs.com



DOSSIER DE PRESENTATION
CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE

Championnat de France SuperCars : La succession de Jérôme Grosset-Janin très ouverte

Les pilotes venant des Pays Européens et disputant le Challenge Européen ont l'an passé dominé dans cette division SuperCars, avec un coup double pour les Belges Koen Pauwels (Focus MK2) et Patrick Van Mechelen (Fiesta MK7). Cette année, la concurrence Française risque fort de perturber les débats dans cette 1^{ère} étape du Championnat de France. Malgré les absences de Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCar), de Gaëtan Sérazin et Patrick Guillaume qui n'arriveront sur les deux Peugeot 208 SuperCars (préparation Sérazin) qu'en milieu de saison, le plateau de ce Championnat de France SuperCars semble très relevé en la présence de la « dynastie » Pailler avec Fabien et son frère Jonathan, tous les deux sur des Peugeot 208 SuperCars. Deux pilotes de grand talent qui marchent sur les traces de leur père : Jean-Luc Pailler, dont on ne compte plus les titres de gloire. Avec eux, le troisième pilote qu'il faudra surveiller à Essay n'est pas une « seconde gâchette » puisqu'il s'agit de Jean-Baptiste Dubourg. Il pilotera la Citroën C4 SuperCar au volant de laquelle Davy Jeanney a rivalisé l'an passé avec les « grands d'Europe », en montant sur le podium final de cette compétition. Trois têtes d'affiche, mais également de nombreux candidats aux victoires et aux podiums comme : Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar), Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCar) et Alain Heu qui se présentera avec une toute nouvelle Citroën DS/3 SuperCar. Du côté des outsiders, Gilles Franco arrive avec une Citroën Xsara SuperCar alors que Fabien Chanoine défendra les couleurs du Team Chanoine Compétitions avec une Clio 2 SuperCar. Du très beau monde si l'on y ajoute Jean Juin (Peugeot 207 SuperCar), Martial Barbet (Mégane SuperCar) et Yves Gallais (Saxo 4x4 SuperCar), le petit poucet qui n'abandonne jamais.



Championnat de France Super1600 : Et pourquoi pas l'année d'Adeline Sangnier ?

Le Champion de France en titre : Jean-Baptiste Dubourg ayant décidé de monter à l'échelon supérieur, ce Championnat de France Super1600 2014 pourrait nous réserver de bonnes surprises avec, pourquoi pas un titre « offert » sur un plateau à la féminine Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600), très brillante lors des deux saisons écoulées. Seule femme à avoir réussi l'exploit de s'imposer sur le circuit de Lohéac en 2012 face à l'élite Française de la discipline, la jeune pilote Picarde ne partira pas favorite sur le circuit d'Essay, où elle retrouvera un certain Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), virtuose du pied gauche qui jouera ici à domicile, sur un circuit qu'il affectionne tout particulièrement. A suivre également et tout particulièrement : Eric Guillemette (Clio Super1600) qui avait délaissé l'an passé le championnat de France pour disputer le Challenge Européen, où il figurait en fin de saison sur le podium. Son retour pourrait fort bien être celui d'un potentiel candidat au titre. Mais dans cette division, les pilotes talentueux sont nombreux. Il faudra compter avec le vainqueur du Championnat de France juniors Twingo de l'an passé : le pilote de St Raphaël Cyril Raymond. Il sera au volant d'une Twingo Super1600 (préparation Olyméca), même arme dont disposera Evan Libner qui a animé, lui aussi, le Championnat de France juniors l'an passé. Autres pilotes qui ne viendra pas à Essay sans prétention : Andréa Dubourg (Clio 2 Super1600), animateur cet hiver sur le trophée Andros et Fabien Grosset-Janin (Dacia Sandéro Super1600) qui aura sans doute un esprit de revanche sur une saison 2013 qui lui reste encore au travers de la gorge. Parmi les outsiders dans cette division, quelques autres « gros poissons » comme Yvonnick Jagu (Audi A1 Super1600), Dominique Gerbaud (Polo Super1600), Guillaume Bergeon (Puma Super1600) et surtout un duo composé de Maximilien Eveno (Citroën C2 Super1600) et Jimmy Terpereau (Saxo Super1600) qui reste sur une victoire incontestable pour le compte de la Coupe de France de Division 4 en 2013. A suivre également les bons coups de volant d'Anthony Meunier (Citroën C2 Super1600), Emmanuel Martin (206 Super1600) et l'arrivée de Philippe Maloigne (Saxo Super1600).





Coupe de France de Division 3 : Trois « mousquetaires » pour une couronne

Titré l'an passé à l'issue de l'ultime manche de cette Coupe de France de Division 3, le pilote venu de la Champagne : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) avait mis fin au règne du Francilien Marc Morize qui se présentera cette année avec une Peugeot 208 T3/F, avec laquelle il compte bien reprendre son bien. Deux pilotes talentueux qui devront sortir, l'un et l'autre, le grand jeu pour écarter de leur route le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Florent Béduneau et sa Mini Cooper T3/F relookée dans le style des Mini ayant fait cette année le Dakar. Trois mousquetaires pour un titre avec de nombreux outsiders en l'absence de Patrick Guillaume et de sa 307 T3/F. Au rang des postulants pour la grande finale, sur chaque épreuve, il faudra compter avec Xavier Briffaud (Clio 3 T3F), très performant la saison dernière, mais également avec les Citroën DS/3 T3/F pilotées par Guy Moreton, Yannick Couillet et Henri Navail, sans oublier la Saxo T3/F de Mathieu Trévian, la C4 T3/F de David Henri, la Nissan 350 Z de l'ex-champion de France d'Auto-Cross Jack Brinet, la Skoda Fabia de Joaquim Martins et surtout la Ford Fiesta du Team MDA pilotée par Laurent Jacquinet. A noter que pour l'une de ses premières prestations en Rallycross, Jack Brinet avait fait triompher sur ce circuit d'Essay sa Nissan 350 Z.



Coupe de France de Division 4 : Steven Lefrançois, Sébastien Guillemaud et Kévin Jacquinet pour un tiercé gagnant

Jimmy Terpereau ne remettant pas sa couronne en jeu, les forces en présence dans cette Division 4 risquent fort de nous offrir un duel en trio avec trois favoris : Steven Lefrançois (206 RC F/2000), Sébastien Guillemaud (306 Maxi F/2000) et Kévin Jacquinet (207 F/2000) qui a bénéficié cet hiver des conseils d'un homme fort de la marque frappée de la lionne. Déjà très performant l'an passé pour sa première saison avec cette 207 F/2000, le pilote du Team MDA affichera certainement d'autres ambitions que celles des podiums cette année. Mais attention, car dans cette division les outsiders sont nombreux, à commencer par Emmanuel Anne (Clio 2 F/2000) et un certain Tommy Terpereau (Honda Civic Type R), grand spécialiste du Fol'Car, qui a fait éclater toute sa classe en Rallycross lors de la saison 2013. Sur le circuit d'Essay, la liste des postulants pour les demi-finales et surtout la grande finale comprendra de nombreux prétendants avec : Christophe Barbier (206 GT F/2000), Nicolas Bothereau (Citroën C4 F/2000), Marc Pouderoux (306 Maxi F/2000), Gilles Lambert (Honda Civic Type R F/2000) et un certain Ludovic Surin (306 F/2000) qui avait créé la surprise l'an passé ici même en finale de cette division.

