



Communiqué de Presse 16/2013

Rallycross de Dreux



ZI. du Terras - 341, rue Chauvrie
53100 Mayenne

Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88

Henry Sport Auto
Garage Réparation Automobile
Pré Toulon



03000 Neuvy

Tel : 04 70 45 07 96



Garage Fréigné

30 rte de Sablé 53200 Azé -
Tél.: 02 43 07 17 34



Expertise comptable - Conseil
Audit - Commissariat aux comptes

Des experts à votre service

www.fiteco.com

Epilogue d'une saison mitigée sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux

Cette saison 2013, qui vient de se terminer à Dreux, ne restera pas marquée dans les annales du Team MDA. Hormis les prestations effectuées par Kévin Jacquinet au volant de la 207 F/2000 en division 4, les déceptions se sont succédées pour son frère Laurent et cette Ford Fiesta Mk/7 qui n'a pas apporté au Team les résultats escomptés.

Un chrono scratch aux essais chronométrés pour Kévin et une finale C pour Laurent

Comme il fallait s'y attendre, suite à l'épreuve disputée à Essay, ce n'est pas avec son habituelle Ford Fiesta Mk/7 mais avec la Nissan Micra que Laurent s'est présenté sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux. Au volant de cette Micra qui était auparavant la « monture » de Kévin en division 3, Laurent n'a pas fait d'étincelles mais a tout de même réussi à se qualifier pour une finale à l'issue des manches qualificatives. Une finale C à laquelle il termine à la 3ème place et donc aux portes de la finale B qui lui aurait assuré, au minimum, la 14ème place du meeting. Une déception de plus pour cette saison 2013 que Laurent devra oublier bien vite en attendant de retrouver en 2014 sa Ford Fiesta Mk/7 qui est repartie dans les ateliers de Henry Sport Auto pour y subir un cheek-up complet. Du côté de Kévin, le week-end avait fort bien commencé avec, dès les essais chronométrés, un chrono scratch absolu prometteur qui laissait entrevoir de bonnes choses, d'autant que la 207 F/2000 était pourvue d'une motorisation, revue et corrigée suite aux soucis rencontrés à Essay lors de la finale. Mais ce chrono scratch ne sera pas confirmé lors de la suite du meeting avec trois manches négatives en points, et donc le retour au stand sans résultat pour cet ultime rendez-vous de la saison. Un échec qui avait des répercussions sur le classement final dans cette Coupe de France puisque Kévin termine aux portes du podium. « C'est un bilan qui n'aura tout de même pas été totalement négatif car la 207 F/2000 nous a offert de grosses satisfactions tout au long de la saison. Dommage que celle de Kévin ait été faussée par les deux épreuves de Mayenne et Essay et le manque de fair-play d'un concurrent qui n'avait rien à jouer dans cette division 4. » Bertrand Jacquinet est un peu amer certes, mais il ajoute « qu'en Rallycross et dans le Sport Automobile ont doit accepter les bons et les mauvais moments. » La saison 2013 est donc terminée, en 2014, une nouvelle réglementation, basée sur celle du Championnat d'Europe sera en vigueur. Il faut espérer que celle-ci permettra au Team MDA de se mettre en évidence.

Avant de clore ce communiqué, Bertrand Jacquinet tient à remercier, au nom du Team, l'ensemble des partenaires qui ont soutenu ses pilotes tout au long de la saison ainsi que les très nombreux supporters présents à chacune des sorties du Team.

Contact presse : Serge Duquesnoy Tél : 02.33.27.37.13