

ZI. du Terras - 341, rue Chauvrie 53100 Mayenne

Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88

Henry Sport Auto

Garage Réparation Automobile
Pré Toulon

03000 Neuvy Tel :04 70 45 07 96





Garage Frétigné 30 rte de Sablé 53200 Azé -Tél.: 02 43 07 17 34



Des experts à votre service

www.fiteco.com

Le rendez-vous à ne pas manquer

Juste un petit retour en arrière pour revenir sur les prestations du Team MDA sur le nouveau et très beau tracé du circuit de Pont de Ruan-Saché où la chance n'a pas été au rendez-vous aussi bien pour Laurent Jacquinet au volant de la Fiesta Mk/7 en D3 que pour Kévin, son frère, que tout le monde voyait déjà dans la grande finale en D4. Les très mauvaises conditions météorologiques et des soucis mécaniques ont gâché une fin de meeting qui s'annonçait pourtant prometteuse. Mais tout n'est plus aujourd'hui que mauvais souvenir car le rendez-vous à ne pas manquer : le Rallycross de Mayenne, sera la prochaine épreuve au programme du Team MDA.

Coupes de France : Laurent et Kévin Jacquinet aux portes du bonheur!

Depuis l'ouverture de la saison, la Ford Fiesta Mk/7 pilotée par Laurent Jacquinet se montre, tout à la fois, capricieuse mais également performante lorsque les problèmes mécaniques ne la pénalise pas. A Pont de Ruan-Saché, en finale C, aucun souci pour la mécanique et une qualification méritée pour l'étage supérieure où la concurrence était beaucoup trop élevée. Malgré son superbe départ, Laurent devra se contenter de la 6ème place de la B. « Pour cette année, je pense que nous allons nous concentrer sur l'épreuve de Mayenne en essayant d'être de la fête en finale A. Si cela est le cas, tout sera possible. » Henry Sport Auto, le préparateur des deux voitures du Team MDA, est très confiant sur le potentiel de cette Ford Fiesta dont il s'occupera très sérieusement à l'inter-saison. De son côté, Kévin progresse de course en course au volant de la 207 F/2000 qui lui donne toute satisfaction tant au niveau de la conduite que de la motorisation effectuée sous la houlette d'Henry Sport Auto. L'auto est maintenant au « top », et je suis persuadé que Kévin peut décrocher d'autres podiums avant la fin de cette saison. A Pont de Ruan-Saché nous étions proches du week-end presque parfait ... l'interruption de course, trop longue pour le départ de la finale B, nous a certainement pénalisé. » Bertrand Jacquinet ne cache pas sa déception car, en effet, la 207 F/2000 était, avant son arrêt, aux portes de la finale A. « Nous allons rectifier le tir pour être au rendez-vous à Mayenne » ajoute le boss du Team MDA qui peut compter sur ses pilotes pour faire de ce Rallycross de Mayenne l'apothéose de la saison.