

Coupe de France de Rallycross

Team Auto Parc 72



Franck HARDONNIERE



72 AUTO PARC



RALLYCROSS DE KERLABO-COHINIAC

Le plaisir de la glisse... et du résultat

Sur ce circuit de Kerlabo, Franck Hardonniere avouait, dès la première journée de course disputée sur une piste très humide, « *qu'ici, il prenait un plaisir fou, car ce type de terrain était tout à fait à sa convenance et qu'il pouvait enfin s'exprimer totalement.* » Dans le Team Auto Parc 72, la confiance était de mise, car le « boss » démontrait, dès les essais libres puis chronométrés, que le manque de puissance du moteur BMW de sa Suzuki Swift Sport allait être compensé par le pilotage sur ce terrain propice à la glisse.

Franck Hardonniere avait, dès les essais libres, prouvé que cette piste de Kerlabo et les conditions de course étaient à sa convenance ! Dès la 1^{ère} séance d'essais libres, la petite Suzuki Swift Sport pointait avec le 10^{ème} chrono scratch, pratiquement dans les mêmes temps que les pilotes du haut du classement. Les essais chronométrés allaient confirmer cette prestation et même mieux puisque son chrono des essais libres (38''003) était effacé par un 37''700 prometteur. « *Sur ce type de surface, la puissance moteur est secondaire. Il faut être propre et éviter les pièges. Moi, je m'amuse, car j'adore glisser et là, c'est le pied.* » Lors des deux premières manches qualificatives, Franck Hardonniere restera dans le rythme avec, au cumul des deux manches, une 12^{ème} place qui présageait une place dans une finale. Cela se confirmera lors de la 3^{ème} manche avec une 11^{ème} place qui le propulse en seconde ligne de la finale B. « *Je suis parti avec des « slicks » alors que j'aurais dû opter pour les terres. Résultat le bac à sable. Mais je ne suis pas déçu de mon week-end, car je pense avoir fait le spectacle que le public attendait.* » Douzième du scratch sur 20 pilotes classés, Franck réalise là son meilleur résultat de la saison laissant tout de même derrière lui des voitures beaucoup plus puissantes. « *Je pense pouvoir faire encore mieux sur des terrains propices à la vivacité de mon auto et surtout à la glisse.* » Prochain rendez-vous pour Franck et le Team Auto Parc 72 à Pont de Ruan Saché à la fin du mois d'Août. Du côté du Championnat Juniors, Joseph Epineau (Twingo R1) n'a pas trop apprécié ce terrain glissant. Ayant réalisé des essais chronos modestes (17^{ème} temps), il ne pourra s'exprimer à sa juste valeur lors des manches qualificatives et sera, pour la 1^{ère} fois privé d'une place dans l'une des finales... ce n'est que partie remise. Pas assez confiant dans sa tête, Aurélien Crochard, pilote du MAMS portant également les couleurs d'Auto Parc 72, pouvait espérer un meilleur classement que sa 5^{ème} place en finale. Ce pilote talentueux doit encore apprendre bien des choses. En division 4, Jimmy Terpereau (Audi A/3) reste leader de la Coupe de France malgré un résultat « mitigé » lors de la finale (4^{ème} place). Dernier pilote du Team Auto Parc 72 présent sur cette épreuve dans la catégorie Super1600, Jean-Louis Poirier (Clio 3) ne gardera pas un très bon souvenir de ce week-end breton où il termine 22^{ème} du scratch ayant été, lui aussi, victime de cette piste très glissante du circuit de Kerlabo où il n'a pu s'exprimer.

AUTO PARC
Essayez la différence

IGOL
LUBRIFIANTS

HOUDOIN IMPRESSION
06 09 28 79 81

VÉRANDAS DU MAINE

SOREMAINE

VL

Les Tontons
Bar Restaurant
168 Rue Arnage
72100 Le Mans

Tél : 02 43 84 52 86

James
Équipementier
Sport Mécanique

Communiqué de presse Serge Duquesnoy / 02.33.27.37.13