



# MDA COMPÉTITION

Communiqué de Presse N°7/2012

## Rallycross de la Manche à Lessay

La chance sera-t-elle au rendez-vous?

A Lavaré il y a 15 jours, et ce jusqu'au départ des finales B, le Team MDA pensait bien en avoir terminé avec la « scoumoune » et les soucis d'ordre mécanique et autres! En effet, dans les deux divisions de cette Coupe de France 2013, les deux pilotes du Team : Laurent Jacquinet (Fiesta Mk/7) et son frère Kévin (207 F/2000) se retrouvaient qualifiés pour les finales B avec, pour l'un et l'autre, de bonnes chances de monter d'un « étage » ! Hélas, encore une fois pas de finale A, ni pour l'un ni pour l'autre. De l'injustice pour Laurent et deux tours seulement pour Kévin décidément peu chanceux au volant de sa 207 F/2000 qui ne demande qu'à faire rugir sa belle et puissante mécanique.

Transformer Lessay en essais victorieux

Pas question pour Bertrand Jacquinet, le « boss » du Team MDA, de rentrer dans les polémiques ou d'accuser qui que ce soit de la malchance qui poursuit actuellement les deux autos du Team. Une constatation cependant : **« Il faudrait que certains pilotes prennent conscience que le Rallycross n'est ni de l'Auto-cross, ni un jeu d'auto-tamponneuses. Nous sommes tous là pour nous faire plaisir et passer, dans la mesure du possible de bons week-ends entre copains avec nos partenaires et nos amis. »** A Lavaré, Laurent n'aura fait qu'un tour de piste et terminera 8<sup>ème</sup> de la finale B et finalement 13<sup>ème</sup> du scratch juste devant ...Stéphane Dréan, alors que Kévin terminait à la même place au scratch en D4 après une finale B où il ne fera que deux tours. **« Sans commentaires, ceux qui étaient présents comprendront pourquoi. Mais je dois avouer qu'il n'y a pas que la chance qui est contre nous. »** Sur le circuit de la Manche à Lessay, ce week-end, Laurent et Kévin Jacquinet auront certainement le cœur à l'ouvrage, ne serait-ce que pour offrir à Christine un beau cadeau d'anniversaire et d'aussi bons résultats que l'an passé puisque l'un et l'autre était en finale A. **« C'est un circuit qui nous réussit assez bien même si, cette année, Kévin le découvrira avec la 207 F/2000 en D4. L'an passé, Laurent avait remporté la finale B avec la Fiesta en D3 alors que Kévin au volant de la Micra s'était qualifié, directement, pour la finale A avec une 6<sup>ème</sup> place au final. »**

Cette année, dans toutes les divisions, hormis en SuperCars, toutes les manches qualificatives et les finales dans les autres divisions donnent souvent lieu à de belles bagarres certes mais pas toujours d'une grande correction. Il faut espérer, pour la beauté de cette discipline très spectaculaire et ô combien prisée du public que l'esprit sportif reprenne le dessus pour que le public assiste à des courses de haute intensité mais avec les mêmes chances pour tout le monde. Cela ne ferait que redonner à cette discipline la notoriété qu'elle mérite. Le TEAM MDA, qui est le plus ancien du « circuit », encore en activité n'aspire qu'à cela.



ZI. du Terras - 341, rue Chauvrie  
53100 Mayenne

Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88

Henry Sport Auto  
Garage Réparation Automobile

Pré Toulon

03000 Neuvy

Tel : 04 70 45 07 96



Garage Fréagné

30 rte de Sablé 53200 Azé -  
Tél.: 02 43 07 17 34



Expertise comptable - Conseil  
Audit - Commissariat aux comptes

Des experts à votre service

[www.fiteco.com](http://www.fiteco.com)

Contact presse : Serge Duquesnoy Tél : 02.33.27.37.13