

CHAMPIONNAT DE FRANCE



RALLYCROSS

DOSSIER DE PRESSE



LA PRESSE DE LA MANCHE

www.rallycross-afor.com



LESSAY 13-14 JUILLET 2013

Manche





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

A.F.O.R.

rallycross



AVON
TYRES

RENAULT
SPORT

Echappement

GCR

www.ffa.tv

GRUPE
IDENTICAR

BPS

DESLANDES

AUTO

PRO/PULSION

SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial David Deslandes
- 4 - Présentation des Championnats
- 5 - Présentation des Coupes de France
- 6 - Présentation Championnat de France Juniors et Coupe de France Twingo R1
- 7 - Les Teams de la Manche présents à Lessay
- 8 - La Manche : Un Département multicartes
- 9 - La Ville de Lessay et ses attraits
- 10 - Liste des engagés
- 11 - Les Horaires du Meeting & Le Club Partenaires
- 12 - Le Conseil Général dans la Course

Textes : Serge Duquesnoy

Photos : Crédits AFOR Charles Gouache & Hubert Chesneau



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

A.F.O.R.

rallycross



EDITORIAL

Une saison pour apprendre, une pour convaincre et une troisième, cette année, pour s'affirmer et prouver que nous avons eu raison de faire renaître ce Rallycross de la Manche, sur le circuit de Lessay ! La volonté de toute notre équipe au niveau du comité d'organisation, et celle des bénévoles qui n'ont pas hésité à venir nous aider à reconstruire ce qui est devenu aujourd'hui l'une des étapes incontournables du Championnat de France de Rallycross, fait que nous serons très heureux de vous accueillir les 13 et 14 Juillet sur ce circuit de Lessay pour la 3ème édition de notre épreuve. A cette occasion, nous aurons le plaisir d'accueillir la 4ème manche des Championnats et Coupes de France mais également la 3ème étape du tout nouveau Championnat de France Juniors de Rallycross jumelée avec la Coupe de France que les jeunes pilotes et les moins jeunes disputeront aux volant des Twingo R1. Un grand week-end de sport automobile que nous n'aurions pas pu organiser sans les aides du Conseil général de la Manche, de la Ville de Lessay et bien sûr de nos partenaires qui nous ont renouvelé leur confiance et que nous tenons à remercier très sincèrement. Une telle manifestation se devait d'avoir des partenaires médias régionaux ayant un rapport direct avec notre département. Nous avons donc fait le nécessaire pour que vous puissiez suivre cet événement dans la presse écrite (La Manche Libre, Ouest France, et la Presse de la Manche), sur les ondes (Tendance Ouest, France Bleu) ainsi qu'à la télévision (Normandie TV). Tout est donc réuni pour faire de ce Rallycross de la Manche à Lessay un événement majeur. Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter à tous un bon week-end, en espérant que sur la piste, le spectacle donné par les pilotes sera à la hauteur de ce que vous attendez.



Une saison pour apprendre, une pour convaincre et une troisième, cette année, pour s'affirmer et prouver que nous avons eu raison de faire renaître ce Rallycross de la Manche, sur le circuit de Lessay ! La volonté de toute notre équipe au niveau du comité d'organisation, et celle des bénévoles qui n'ont pas hésité à venir nous aider à reconstruire ce qui est devenu aujourd'hui l'une des étapes incontournables du Championnat de France de Rallycross, fait que nous serons très heureux de vous accueillir les 13 et 14 Juillet sur ce circuit de Lessay pour la 3ème édition de notre épreuve. A cette occasion, nous aurons le plaisir d'accueillir la 4ème manche des Championnats et Coupes de France mais également la 3ème étape du tout nouveau Championnat de France Juniors de Rallycross jumelée avec la Coupe de France que les jeunes pilotes et les moins jeunes disputeront aux volant des Twingo R1. Un grand week-end de sport automobile que nous n'aurions pas pu organiser sans les aides du Conseil général de la Manche, de la Ville de Lessay et bien sûr de nos partenaires qui nous ont renouvelé leur confiance et que nous tenons à remercier très sincèrement. Une telle manifestation se devait d'avoir des partenaires médias régionaux ayant un rapport direct avec notre département. Nous avons donc fait le nécessaire pour que vous puissiez suivre cet événement dans la presse écrite (La Manche Libre, Ouest France, et la Presse de la Manche), sur les ondes (Tendance Ouest, France Bleu) ainsi qu'à la télévision (Normandie TV). Tout est donc réuni pour faire de ce Rallycross de la Manche à Lessay un événement majeur. Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter à tous un bon week-end, en espérant que sur la piste, le spectacle donné par les pilotes sera à la hauteur de ce que vous attendez.

Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter à tous un bon week-end, en espérant que sur la piste, le spectacle donné par les pilotes sera à la hauteur de ce que vous attendez.

David Deslandes pour le comité d'Organisation





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

A.F.O.R.

rallycross



Championnat de France SuperCars : « La grosse cavalerie en piste à Lessay »

Déjà trois manches de disputées dans cette division reine et, presque sans surprise, les favoris au rendez-vous dans ce Championnat de France 2013. Troisième de l'épreuve d'ouverture sur le circuit Ornais d'Essay, qui servait également de support au Challenge Européen et au Championnat de Belgique, le pilote du Team Chanoine : Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCar) a terminé 1^{er} des pilotes Français, affichant ainsi ses ambitions pour le titre 2013 ! A Châteauroux, puis sur le circuit de Lavaré, le pilote Savoyard aux couleurs du Team Chanoine n'a fait que poursuivre sa marche en avant devant une opposition qui n'a pas baissé les bras à l'image de Alain Heu (Citroën C4 SuperCar), Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar) ou bien encore Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCar) qui seront, à n'en pas douter, ses principaux adversaires pour le titre et les podiums, avec le jeune Fabien Pailler (Peugeot 208 SuperCar), le plus ambitieux de tous. Sur ce circuit de Lessay, en l'absence du Champion en titre, Gaëtan Sérazin, qui a décidé de prendre une année sabbatique pour construire une 208 SuperCar, la victoire à Lessay devrait se jouer entre les pilotes cités à moins qu'un outsider ne vienne brouiller les cartes.

Championnat de France Super1600 : Dorian Launay sur ses terres

C'est certainement dans cette division que l'on assistera sur le circuit de la Manche à Lessay aux plus belles bagarres ! Si le pilote de Ste Mère Eglise, aux couleurs de la Presse de la Manche, Dorian Launay (Clio Super1600), a fait sensation en remportant un double succès (Challenge Européen et Championnat de France) à Essay, l'opposition s'est très vite organisée avec un quatuor majeur composé d'Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600), Jean-Baptiste Dubourg (Clio 2 Super1600), David Olivier (Twingo Super1600) et le Champion de France en titre : Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600). A cette liste de favoris pour la victoire et les podiums, il faut ajouter, s'il est présent, Julien Fébreau (Saxo Super1600) vainqueur ici l'an passé et les talentueux Fabien Chanoine (Dacia Sandéro), Maximilien Eveno (C2 Super1600), les frères Martin (Saxo S1600 et 206 S1600), Franck Hello (Saxo Super1600) et Yvonnick Jagu au volant de la toute nouvelle Audi Super1600. A noter également la possible présence de Jean Luc Durel (Clio Super1600) pilote en provenance d'Hardinvast près de Cherbourg





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

A.F.O.R.

rallycross



Coupe de France de Rallycross Division 3

Saunois - Morize - Béduneau - Guillaume et Dréan : Un quintette royal à Lessay

Sur le circuit de la Manche à Lessay, les concurrents de cette Coupe de France vont se retrouver avec un quintette de favoris qui, depuis de la saison, s'est mis en évidence sur les précédentes épreuves. Premier vainqueur de la saison, le pilote de la région Champagne : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), 2^{ème} de cette Coupe de France l'an passé, affiche ses ambitions de détrôner le quintuple détenteur du trophée : Marc Morize (207 T3/F) qui, de son côté n'est pas prêt à abdiquer. Si ces deux pilotes se livrent un combat de titan, derrière eux les protagonistes pour les marches du podium ne sont pas en reste avec : Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F), Patrick Guillaume (307 T3/F), Stéphane Dréan (Clio T3/F) ainsi que Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7 T3/F,) sans oublier les toutes nouvelles Citroën DS3 T3/F pilotées par : Guy Moreton et Yannick Couillet, ainsi que la petite Suzuki Swift Sport du Team Auto Parc 72 de Franck Hardonnière. Du très beau monde sur cette piste très sélective et technique appréciée des pilotes.

Coupe de France division 4

Jimmy Terpereau (Audi A3) pour confirmer

L'Audi A3, ex championne de France, acquise par le Sarthois Jimmy Terpereau, est tout aussi performante qu'elle l'était entre les mains d'Yvonnick Jagu en 2011, année où il remporta la Coupe de France. Déjà en première ligne l'an passé, Jimmy Terpereau s'annonce comme l'un des grands favoris pour l'attribution de cette Coupe de France 2013 convoitée également par : Sébastien Guillemaud (306 Maxi), Christophe Barbier (206 F/2000), Sébastien Leferrand (306 Maxi) ou bien encore Gilles Lambert (Honda Civic Type R) et Marc Poudereux (306 S/16). Mais dans cette division, le pilote à suivre tout particulièrement vient du Team MDA puisque Kévin Jacquinet a décidé de poursuivre son expérience au volant de la 207 F/2000. Du côté des outsiders à Lessay, Steven Lefrançois (206 RC) et Nicolas Bothorel (Citroën C4 F/2000) viseront eux des places dans les finales tout comme le pilote de St Lo : Yannick Guerin (CLIO 3 RX) tout comme pourrait le faire Yoann Tirel (306) pilote de Lingreville qui retrouvera le chemin de la compétition sur le circuit de la Manche à Lessay.





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

A.F.O.R.

rallycross



Championnat de France Juniors & Coupe de France Twingo R1 : Le « deux en un » !

Cette année, la FFSA (Fédération Française de Sport Automobile) a répondu favorablement aux démarches entreprises par l'AFOR (Association Française des Organisateurs de Rallycross) et son Président : Jean Jacques Bénézet appuyé par Philippe Chanoine, pour que naisse un Championnat de France Juniors de Rallycross jumelé à une Coupe de France. Succédant aux Logan de la formule de promotion, ce sont sur des Twingo R1 que vont s'exprimer la trentaine de pilotes engagés dans ces deux compétitions. Côté Championnat de France, les deux premières épreuves disputées sur les circuits de Châteauroux et Lavaré/Sarthe ont déjà donné un aperçu des forces en présence avec : Fabien Grosset-Janin, Ayrton Boris, Jean-Mickaël Guérin et Andréa Dubourg. Ils semblent se détacher du lot avec les deux pilotes issus de la sélection du Volant Echappement FFSA : Tom Daunat et Bastien Héron, dont les Twingo R1 ont été préparées de A à Z par l'équipe Deslandes Sport de Coutances qui est également chargé de la Twingo R1 pilotée par Andréa Dubourg et Cyril Raymond. Espoirs à suivre également : le Sarthois du Team Auto Parc 72 Joseph Epineau, et le pilote du Team MDA : Kévin Soutry. Pour le compte de la Coupe de France, Aymeric Armande devrait faire valoir son expérience en Fo'l'Car et en Rallycross. Chez les féminines, Lucie Grosset-Janin devra compter avec Sandra Vincent et Manuele Closmenil dont la Twingo R1 sera suivie par le Team Deslandes Compétition.





CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

A.F.O.R.

rallycross



Les Teams de la Manche dans la course



Deslandes-Sport.com



Deslandes-Sport.com



Deslandes-Sport.com

Co-organisateur de ce Rallycross de la Manche à Lessay en compagnie de l'ASA des Pays Normands qui en assure la partie sportive avec toute l'équipe dirigée par Jean Claude Leforestier, David Deslandes aura, sur cette épreuve une double casquette. Outre le fait d'être le Président du Comité d'Organisation de l'épreuve, il sera, tout à la fois, au « four et au moulin » avec son rôle de Team manager et de préparateur de l'un des Teams présents sur cette épreuve. Pilote que l'on ne présente plus, David Deslandes a cessé cette activité pour se consacrer à son entreprise : Deslandes Sport, qui regroupera à Lessay un panel de huit voitures portant toutes la mention « Préparation Deslandes Compétitions ». Un très gros challenge avec la responsabilité de cinq Twingo R1 dont les pilotes participeront tout à la fois au nouveau Championnat de France et à la Coupe de France du même nom. Parmi ces pilotes, les deux jeunes débutants sélectionnés lors du volant FFSA Echappement : Tom Daunat et Bastien Héron mais également le pilote de St Raphaël Cyril Raymond, le jeune espoir de Faleyras : Andréa Dubourg et la féminine Manuèle Closmenil qui est la seule représentante « locale » pour le compte de la Coupe de France Twingo R1. Dans la catégorie Super1600, David Deslandes sera également bien représenté avec Jean-Baptiste Dubourg (Clio 2 Super1600), récent vainqueur à Châteauroux et Laurent Chartrain (C2 Super1600), Champion de France en titre. Pour le compte de la Coupe de France en D4, le Team Deslandes sera également représenté par Steven Lefrançois (206 Translocauto), et le pilote de St Lo Yannick Guérin (Clio 3). Autre team de la Manche qui aura une très belle carte à jouer à Lessay : Launay Compétition avec le pilote de Ste Mère Eglise, Dorian Launay (Clio Super1600), devenu en moins de deux années l'un des plus sérieux espoirs de la discipline, aussi bien au niveau tricolore que chez les Européens qu'il a défié, victorieusement, lors de la 2ème manche du Rallycross Challenge Europe 2013 à Essay. Ce jeune pilote talentueux qui n'affiche que 25 ans sera l'une des chances Françaises lors de la 3ème manche de ce Rallycross Challenge Europe qui se disputera fin juillet à Kerlabo, puis de la manche Française du Championnat d'Europe FIA qui se disputera à Loheac début septembre.

Comme vous pouvez le constater, la Manche sera en première ligne sur ce circuit de Lessay où les pilotes qui la représenteront auront tous des chances de podiums ou de victoires, à commencer par ceux de la division Super1600 où l'on pourrait même assister à un triplé des pilotes représentant les Teams Manchots.



Deslandes-Sport.com





LA MANCHE TOURISME CULTURE SPORTS....

Tourisme, culture, festivals, sports ... La Manche un Département multiscartes !

Le département de la Manche dispose de grands espaces préservés (les parcs naturels régionaux des Marais du Cotentin et Normandie-Maine ainsi que le littoral), de sites de renommée mondiale (Mont Saint-Michel et sa baie, sites du débarquement), ou encore des fortifications Vauban classées au patrimoine mondial de l'Unesco, tout comme le site du Mont-Saint-Michel (Saint-Vaast-la-Hougue, Tatihou...). Le tourisme dans la Manche rassemble 6 400 emplois au cœur de la filière (secteurs de l'hébergement et de la restauration) et 2 000 emplois induits (secteurs de la culture et des loisirs). Ce secteur est également diversifié puisqu'il se compose de résidences secondaires et de campings, concentrés sur le littoral. L'hôtellerie, en particulier haut de gamme, se développe (hôtels 4*). Elle est concentrée autour de Cherbourg et dans la baie du Mont Saint-Michel. La capacité d'accueil dans les gîtes et chambres d'hôtes labellisés est également importante. Le tourisme constitue pour ce département un potentiel économique fort qu'il convient de valoriser et de développer, d'autant que le tourisme de passage est l'un de facteurs susceptibles de créer des besoins dans la sphère présente. Aussi, le département de la Manche ne ménage pas ses efforts dans ce domaine afin de satisfaire l'ensemble de la clientèle touristique. La venue des touristes étrangers est également liée aux commémorations des événements s'étant déroulés sur les plages du débarquement. Toujours pour ce qui concerne le tourisme, de nombreux musées, des parcs naturels, des abbayes, des manoirs, des phares, châteaux, forteresses etc...sont à visiter tout au long de l'année. Culturellement, le département de la Manche est aussi un lieu de grandes manifestations et festivals à l'exemple du célèbre carnaval de Granville, du Festival « Jazz sous les Pommiers » à Coutances sans oublier : la Foire de Lessay, la Cité de la Mer à Cherbourg, le Fort du Cap Lévi, le Musée de la Poterie à Ger.

Sportivement votre

Une quinzaine de sports de haut niveau sont pratiqués dans le département de la Manche qui possède de très belles infrastructures sportives. Parmi les sports ayant fenêtre sur les compétitions Nationales ou Internationales : le football, le handball, la voile (Solitaire du Figaro à Cherbourg), la natation, l'équitation, le tir à l'arc, le basket-ball, le badminton, la natation et le cyclisme avec l'accueil d'étapes du Tour de France comme cette année encore le 10 juillet la 11^{ème} étape qui mènera les coureurs dans un contre la montre entre Avranches et le Mont St Michel. A ce jour, le tour de France a déjà fait étape 21 fois dans le département de la Manche dont 16 fois à Cherbourg. La Polynormande à St Martin de Landelles et le Duo Normand sont également deux épreuves internationales de haut niveau soutenues par le département. Pour ce qui concerne les sports mécaniques, là aussi le Conseil Général fait de gros efforts avec son soutien aux épreuves Nationales comme la Course de Côte d'Hébécrevon (Championnat de France), le circuit de Karting de Lessay et bien sûr le circuit de Rallycross qui est l'une des fiertés de la commune avec la venue, cette année encore, des Championnats de France, Coupes de France de Rallycross mais également des Fol'Car et Camion Cross. La devise « Sportivement votre » illustre parfaitement la philosophie de ce département.





Lessay/Manche

De la Ste Croix au Rallycross en passant par l'Abbaye...



Lessay est située sur la côte Ouest du Cotentin, accrochée à son abbaye depuis le XI^{ème} siècle. La commune possède de nombreux atouts qui en font son charme : attraits historiques, culturels, économiques, sportifs. L'abbatiale, chef d'œuvre de l'art roman a été reconstruite à l'identique après les destructions occasionnées par les bombardements de juin 1944. Elle fait partie du circuit des abbayes Normandes. L'église abbatiale est visitée par des milliers de touristes qui profitent chaque été d'un festival de musique classique « les Heures Musicales de l'Abbaye de Lessay » qui fête cette année ses vingt ans. Les moines Bénédictins, premiers occupants de ce patrimoine historique, créèrent au XI^{ème} siècle la Grande Foire Sainte-Croix presque millénaire. Durant trois jours, le deuxième week-end du mois de septembre, plus de 350 000 visiteurs et des exposants venus de la France entière convergent vers Lessay. L'aérodrome a été baptisé en 1980 « Aérodrome Charles Lindbergh », nom du célèbre aviateur qui traversa le premier l'océan Atlantique en 1927. Il atterrit quelques jours après son exploit à Lessay avant de rejoindre, par la route, le port de Cherbourg où il embarqua sur le paquebot Memphis qui le ramena aux Etats Unis. Cette base aéronautique s'est agrandie avec un espace de sports mécaniques où sont regroupées les activités de karting, camion-cross, rallycross... pour le loisir et le sport. Un espace dédié à la prévention à la sécurité viendra prochainement compléter ces équipements et permettre ainsi à chacun de parfaire sa conduite automobile au travers de stages appropriés. Des pilotes émérites participent au mois de juillet et août à des épreuves qui comptent pour le championnat de France dans les différentes disciplines. Lessay c'est aussi un paysage unique dont la richesse écologique lui vaut d'être classé dans le réseau européen « Natura 2000 » avec les « Landes de Lessay » qui entourent la commune et « le Havre de Lessay » à quelques encablures de la mer. La Tourbière de Mathon, classée en Réserve Naturelle Nationale, constitue également un patrimoine où la nature est préservée. La zone d'activités économiques de 30 hectares regroupe une diversité d'entreprises, l'agro-alimentaire y est prépondérant avec les salades « Florette », les purées « Créaline », le camembert REO et « les Jambons de Lessay ». Vous pourrez ainsi déguster de nombreux produits locaux et tous les produits de la mer de la côte Ouest du Cotentin. Nous espérons que vous viendrez à Lessay pour y séjourner en vacances et peut-être pour vous y installer.





RALLYCROSS DE LESSAY

13/14 Juillet 2013



13 - 14 JUILLET 2013

LISTE DES ENGAGES

Permis d'organiser
N° xxx du xx/xx/xxxx

SUPERCARS	10	DIVISION 3	21
SUPER 1600	16	DIVISION 4	18
TOTAL		TWINGO R1	17

N°	PILOTE Nom Prénom	Nat.	N° LICENCE et code ASA		VOITURE	CONCURRENT Nom Prénom	Nat.	N° LICENCE et code ASA		HORAIRES VERIF
			N°	Code ASA				N°	Code ASA	
SUPERCARS										
2	GROSSET JANIN Jérôme	F	133724	0510	Renault Clio 3 WRC	CHANOINE Philippe	F	14766	1501	de 17h à 18h
4	WILT Christophe	F	18609	0302	Citroen C4	WILT Christophe	F	18609	0302	
5	PAILLER Fabien	F	168021	1206	Peugeot 208 WRC	PAILLER Fabien	F	168021	1206	
7	KNAPICK Hervé	F	1640	1206	Citroen DS3	KNAPICK Hervé	F	1640	1206	
8	HEU Alain	F	165417	1501	Citroen C4 WRC	HEU Alain	F	165417	1501	
9	GALLAIS Yves	F	18977	1206	Citroen Saxo	GALLAIS Yves	F	18977	1206	
10	BARBETTE Martial	F	16495	1201	Renault Mégane	BARBETTE Martial	F	16495	1201	
14	JUIN Jean	F	168717	1206	Peugeot 207	JUIN Jean	F	168717	1206	
21	JOUET Christophe	F	106662	0914	Peugeot 207					
58	MAILLARD Guillaume	F	133222	1201	Renault Mégane					
SUPER 1600										
1	CHARTRAIN Laurent	F	16496	1315	Citroen C2	CHARTRAIN Laurent	F	16496	1315	de 17h à 18h30
3	CHANOINE Fabien	F	173473	1501	Dacia Sandero	CHANOINE Fabien	F	173473	1501	
4	SANGNIER Adeline	F	153527	0105	Citroen C2	SANGNIER Adeline	F	153527	0105	
5	LAUNAY Dorian	F	175273	1318	Peugeot 206	LAUNAY Dorian	F	175273	1318	
6	OLIVIER David	F	98694	1208	Renault Twingo	OLIVIER David	F	98694	1208	
7	MARTIN Emmanuel	F	194434	1206	Peugeot 206	MARTIN Emmanuel	F	194434	1206	
10	HELLO Franck	F	154502	1206	Citroen Saxo Kit Car	Hello Franck	F	154502	1206	
12	GERBAUD Dominique	F	15341	1206	Volkswagen Polo	GERBAUD Dominique	F	15341	1206	
17	DUBOURG Jean-Baptiste	F	161090	1016	Renault Clio 2	DUBOURG Jean-Baptiste	F	161090	1016	
20	BERGEONS Guillaume	F	126124	1016	Ford Puma					
23	JAGU Yvonnick	F	9144	1206	Audi A1	JAGU Yvonnick	F	9144	1206	
29	LAMENDOUR Lionel	F	213264	1201	Citroen C2	LAMENDOUR Lionel	F	213264	1201	
42	CHARBONNIER Magali	F	159455	1666	Citroen C2	CHARBONNIER Magali	F	159455	1666	
56	EVENO Maximilien	F	181660	1206	Citroen C2	EVENO Maximilien	F	181660	1206	
70	POIRIER Jean-Louis	F	137289	1201	Renault Clio 3	POIRIER Jean-Louis	F	137289	1201	
92	CHAMPAIN Stéphane	F	146990	1438	Citroen C2	CHAMPAIN Stéphane	F	146990	1438	
DIVISION 3										
1	MORIZE Marc	F	13995	0306	Peugeot 207	MORIZE Marc	F	13995	0306	de 17h15 à 20h
2	SAUNOIS Christophe	F	17431	1501	Toyota Corolla	SAUNOIS Christophe	F	17431	1501	
3	BEDUNEAU Florent	F	20102	1201	Mini Cooper	BEDUNEAU Florent	F	20102	1201	
4	PAILLER Jean Luc	F	177439	1206	Peugeot 206	PAILLER Jean Luc	F	177439	1206	
5	GUILLERME Patrick	F	163231	1206	Peugeot 307	GUILLERME Patrick	F	163231	1206	
6	DREAN Stéphane	F	8601	1206	Renault Clio 3	DREAN Stéphane	F	8601	1206	
7	JACQUINET Kevin	F	126500	1201	Nissan Micra	JACQUINET Kevin	F	126500	1201	
8	JACQUINET Laurent	F	48177	1201	Ford Fiesta	JACQUINET Laurent	F	48177	1201	
9	COUILLET Yannick	F	15044	1501	Citroen DS3	COUILLET Yannick	F	15044	1501	
10	MORETON Guy	F	159456	1666	Citroen DS3	MORETON Guy	F	159456	1666	
11	DELAUNAY Franck	F	1989	1315	Renault Mégane 2	DELAUNAY Franck	F	1989	1315	
14	GALLAND Lambert	F	7323	1501	Renault Clio 2	GALLAND Lambert	F	7323	1501	
17	BONNART Thierry	F	179395	1501	Renault Clio 3	BONNART Thierry	F	179395	1501	
18	BRIFFAUD Patrick	F	5058	1106	Renault Mégane	BRIFFAUD Patrick	F	5058	1106	
25	NAVAIL Henri	F	14930	1016	Citroen DS3	NAVAIL Henri	F	14930	1016	
27	BRIFFAUD Xavier	F	179386	1106	Renault Clio 3	BRIFFAUD Xavier	F	179386	1106	
28	TREVIAN Mathieu	F	132965	1206	Citroen Saxo	TREVIAN Mathieu	F	132965	1206	
29	FEVRIER Roger	F	14483	1205	Citroen C4	FEVRIER Roger	F	14483	1205	
73	MARTINS Joaquim	F	118674	1201	Skoda Fabia	MARTINS Joaquim	F	118674	1201	
88	AVRIL Patrice	F	1199	1016	Toyota Auris	AVRIL Patrice	F	1199	1016	
99	HARDONNIERE Franck	F	29482	1201	Suzuki Swift	HARDONNIERE Franck	F	29482	1201	
DIVISION 4										
2	TERPEREAU Jimmy	F	130826	1201	Audi A3					de 18h15 à 20h
3	LE FERRAND Sébastien	F	145781	1210	Peugeot 306 Maxi	LE FERREAND Sébastien	F	145781	1210	
5	GUILLEMAUD Sébastien	F	8645	1206	Peugeot 306 Maxi	GUILLEMAUD Sébastien	F	8645	1206	
8	BARBIER Christophe	F	191199	0110	Peugeot 206 GT	BARBIER Christophe	F	191199	0110	
9	ANNE Emmanuel	F	141888	1201	Renault Clio RS					
15	MASSET Antoni	F	9289	1501	Renault Clio 3	MASSET Antoni	F	9289	1501	
20	LEROY Stéphane	F	138788	1210	Peugeot 206 RC	LEROY Stéphane	F	138788	1210	
36	SEIGNEUR Frédéric	F	189403	1502	Citroen Xsara	SEIGNEUR Frédéric	F	189403	1502	
43	POUDEROUX Marc	F	156036	1201	Peugeot 306	POUDEROUX Marc	F	156036	1201	
44	LAMBERT Gilles	F	41255	1502	Honda Civic	LAMBERT Gilles	F	41255	1502	
50	GUERIN Yannick	F	117743	1318	Renault Clio 3					
53	JACQUINET Kevin	F	126500	1201	Peugeot 207	JACQUINET Kevin	F	126500	1201	
56	MERCIER Lionel	F	212206	1206	Peugeot 206	MERCIER Lionel	F	212206	1206	
59	FOSSE Grégory	F	209393	1206	Peugeot 206 RC	FOSSE Grégory	F	209393	1206	
75	GUILLERME Frédéric	F	221204	1206	Peugeot 306	GUILLERME Frédéric	F	221204	1206	
77	LEFRANCOIS Steven	F	26918	1501	Peugeot 206 RC	LEFRANCOIS Steven	F	26918	1501	
85	ROUSSILLON Jean-Philippe	F	216627	1206	Citroen Xsara VTS	ROUSSILLON Jean-Philippe	F	216627	1206	
86	POULLAIN Anthony	F	222252	1502	Renault Clio RS	POULLAIN Anthony	F	222252	1502	
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR & COUPE DE FRANCE TWINGO R1										
1	GROSSET JANIN Fabien	F	201188	0510	Renault Twingo					de 18h15 à 20h
2	BORIS Ayrton	F	49775E2	1502	Renault Twingo	BORIS Dominique	F	49775	1502	
3	GUERIN Jean-Mickaël	F	204791	1208	Renault Twingo	GUERIN Jean-Mickaël	F	204791	1208	
4	LIBNER Enzo	F			Renault Twingo					
5	JAN Gaëtan	F	51107	1206	Renault Twingo	JAN Gaëtan	F	51107	1206	
6	HERON Bastien	F	187678	0730	Renault Twingo	HERON Bastien	F	187678	0730	
7	DAUNAT Tom	F	218176	1501	Renault Twingo	DAUNAT Tom	F	218176	1501	
8	ANODEAU Julien	F	201293	1206	Renault Twingo	ANODEAU Julien	F	201293	1206	
9	MOREAU Matthieu	F	170275	1117	Renault Twingo	MOREAU Matthieu	F	170275	1117	
11	ARMANGE Aymeric	F	154385	1201	Renault Twingo	ARMANGE Aymeric	F	154385	1201	
12	DUBOURG Andréa	F	203903	1016	Renault Twingo	DUBOURG Andréa	F	203903	1016	
13	RAYMOND Cyril	F	88781E1	0710	Renault Twingo					
14	CROCHARD Aurélien	F	170322	1201	Renault Twingo	CROCHARD Aurélien	F	170322	1201	
17	SANGNIER Romain	F	153523	0105	Renault Twingo	SANGNIER Romain	F	153523	0105	
18	CADEDDU Firmin	F	223803	1602	Renault Twingo					
23	JEANDOT Vincent	F	208084	1504	Renault Twingo	JEANDOT Vincent	F	208084	1504	
24	GROSSET JANIN Lucie	F	219064	0510	Renault Twingo	GROSSET JANIN Lucie	F	219064	0510	



CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

A.F.O.R.

rallycross



Samedi 14 Juillet

Vérifications Techniques et Administratives :
8h-9h

Essais Libres : 9h-12h

Essais chronométrés : A partir de 13h30

Super Pôle : A partir de 15h30

1^{ère} Manche qualificative : A partir de 16h30

Dimanche 15 Juillet

Warm-Up : A partir de 8h

2^{ème} Manche qualificative : A partir de 9h45

3^{ème} Manche qualificative : A partir de 13h30

Finales : A partir de 15h30



Merci à tous !

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Général de la Manche et la Ville de Lessay qui font de gros efforts matériels et financiers.

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit de la Manche

La Presse de la Manche présente dans la Course

Depuis la création du Rallycross de Lessay dans sa 1^{ère} version dans les années 85, le service des Sports de la Presse de la Manche ainsi que ses rédactions locales présentent très largement cet évènement. Cette année encore, le 1^{er} Quotidien Régional de la Manche sera omniprésent avec un partenariat spécifique « Rallycross de la Manche à Lessay ». Dans la semaine précédent cette épreuve, qui se déroulera les 13 et 14 Juillet, vous trouverez dans les pages sportives des présentations spécifiques de cette manifestation avec de nombreux interviews, des magazines présentant les principaux favoris et la liste complète des engagés. Sur le site de l'épreuve, dès le samedi matin, la Presse de la Manche vous proposera de découvrir dans son édition du jour, en pages sportives et locales, tous les renseignements sur le Rallycross de Lessay/Manche. Des stands seront également présents le dimanche et vous y trouverez en vente « La Presse de la Manche Dimanche » avec les comptes rendus complets des épreuves s'étant déroulées le samedi.

LA MANCHE

L'ESPRIT SPORT

sports.manche.fr



LE CONSEIL
GÉNÉRAL
DE LA MANCHE
PARTENAIRE

Le conseil général de la Manche,
partenaire du championnat de France
de RallyCross 2013 à Lessay - Manche

