MDA COMPÉTITION

Communiqué de Presse N°4/2013

PLASMO
DÉCOUPE LASER ET PLIAGE
ZI. du Terras - 341, rue Chauvrie
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88

Henry Sport Auto
Garage Réparation Automobile
Pré Toulon
03000 Neuvy
Tel :04 70 45 07 96

ENTREPRISE JEAN LOUIS

Garage Frétigné
30 rte de Sablé 53200 Azé -
Tél.: 02 43 07 17 34

KS TOOLS

FITECO
Expertise comptable - Conseil
Audit - Commissariat aux comptes
Des experts à votre service
www.fiteco.com

Coupe de France de Rallycross à Châteauroux

Belle entrée en matière pour le Team MDA sur ce circuit des Tourneix à Châteauroux puisque, dès les essais libres, les pilotes du Team MDA ont frappé très fort aussi bien en division 3 avec Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7), auteur du 2ème chrono absolu en D3 et Kévin, son frère qui l'a imité en D4 au volant de la 207 F/2000. Deux secondes places qui présageaient une première journée faste avant que la 207 F/2000, équipée d'un tout nouveau moteur, ne connaisse des problèmes électriques alors que Laurent ne lève légèrement le pied lors des essais chronométrés puis de la 1ère manche. Pour le jeune du Championnat de France juniors, sous les couleurs MDA : Kévin Sourty (Twingo R1), le week-end d'apprentissage s'annonce difficile.

Kévin Jacquinet (207 F/2000) persiste et signe dans la 2ème manche

Problème vite résolu par le « staff » technique de MDA avec la complicité de Henry Sport Auto sur la 207 F/2000 pilotée par Kévin Jacquinet. Crédité du 7ème chrono de la seconde manche, il garde donc toutes ses chances de rentrer directement en final. Il occupe la 6ème place au cumul des deux manches disputées et deux accrochages (un dans chaque manche), samedi avec la 306 pilotée par Frédéric Guillerme et ce matin, un choc assez rude avec la Honda de Nicolas Bezard. C'est avec une 207 F/2000 « blessée » sur le côté droit (portière et aile) que Kévin tentera de gagner sa place en finale A lors de la 3ème manche. Mais lors de cette 3ème manche, la belle mécanique de Kévin tournera comme une horloge jusqu'au 3ème tour avec le temps le plus rapide de toute la manche en 38''357...Mais la suite sera moins fructueuse avec, à nouveau des coupures électriques et un dernier tour où son très bon chrono sera effacé par un 59''375 qui le relègue à la 17ème place de la manche et la 10ème place au cumul. Cela le met en 2ème ligne de la finale B où la 207 F/2000 re-commencera à faire des siennes côté moteur. Kévin Jacquinet terminera...derrière la dépanneuse en 6ème position.

Contact presse : Serge Duquesnoy Tél : 02.33.27.37.13

MDA COMPÉTITION

Communiqué de Presse N°4/2013

PLASMO
DÉCOUPE LASER ET PLIAGE
ZI. du Terras - 341, rue Chauvrie
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88

Henry Sport Auto
Garage Réparation Automobile
Pré Toulon
03000 Neuvy
Tel :04 70 45 07 96

ENTREPRISE JEAN LOUIS

Garage Frétigné
30 rte de Sablé 53200 Azé -
Tél.: 02 43 07 17 34

KS TOOLS

FITECO
Expertise comptable - Conseil
Audit - Commissariat aux comptes
Des experts à votre service
www.fiteco.com

La bonne réaction de Laurent Jacquinet

En division 3, Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7) se fâche et réalise le 8ème chrono de cette division où bon nombre de pilotes se tiennent en quelques « miettes » de secondes. A l'issue des deux premières manches, Laurent se place au cumul en 7ème position et semble bien décidé à franchir encore un pas pour monter directement en finale A. Belle série et bon chrono dans cette 3ème manche pour Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7) qui réalise le 8ème chrono scratch et se classe donc 7ème au cumul. La plus mauvaise des places (6 qualifiés directs pour la finale A) qui n'est pas si mauvaise que ça puisque Laurent sera en pole de la finale B avec à ses côtés : Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F) et Guy Moreton (Citroën DS/3 T3/F). Derrière eux, Christophe Morichon (Opel Astra OPC) et Henry Navail (DS3 T3/F) seront en ligne avec Yannick Couillet (Citroën DS.3 T3/F). Que du très très lourd pour une finale B. Après un départ parfait de cette « meute » de prétendants à la finale A, la course fut d'une grande limpidité avec la prise de pouvoir de Laurent Jacquinet suivi, comme son ombre, par Stéphane Dréan. Durant toute cette finale B, Laurent creusera, petit à petit, les écarts pour finalement passer la ligne d'arrivée avec une avance confortable sur Stéphane Dréan. Ces deux pilotes rejoindront donc la dernière ligne de la finale A en division 3. Du côté du Team MDA, Laurent Jacquinet ne manquait pas de saluer à l'arrivée l'ensemble de son équipe épaulé par Gembo Sports et Henry Sport Auto, équipe sans laquelle il ne serait pas à cette place.

.

Crédit photos : Hubert Chesneau et AFOR Charles Gouache