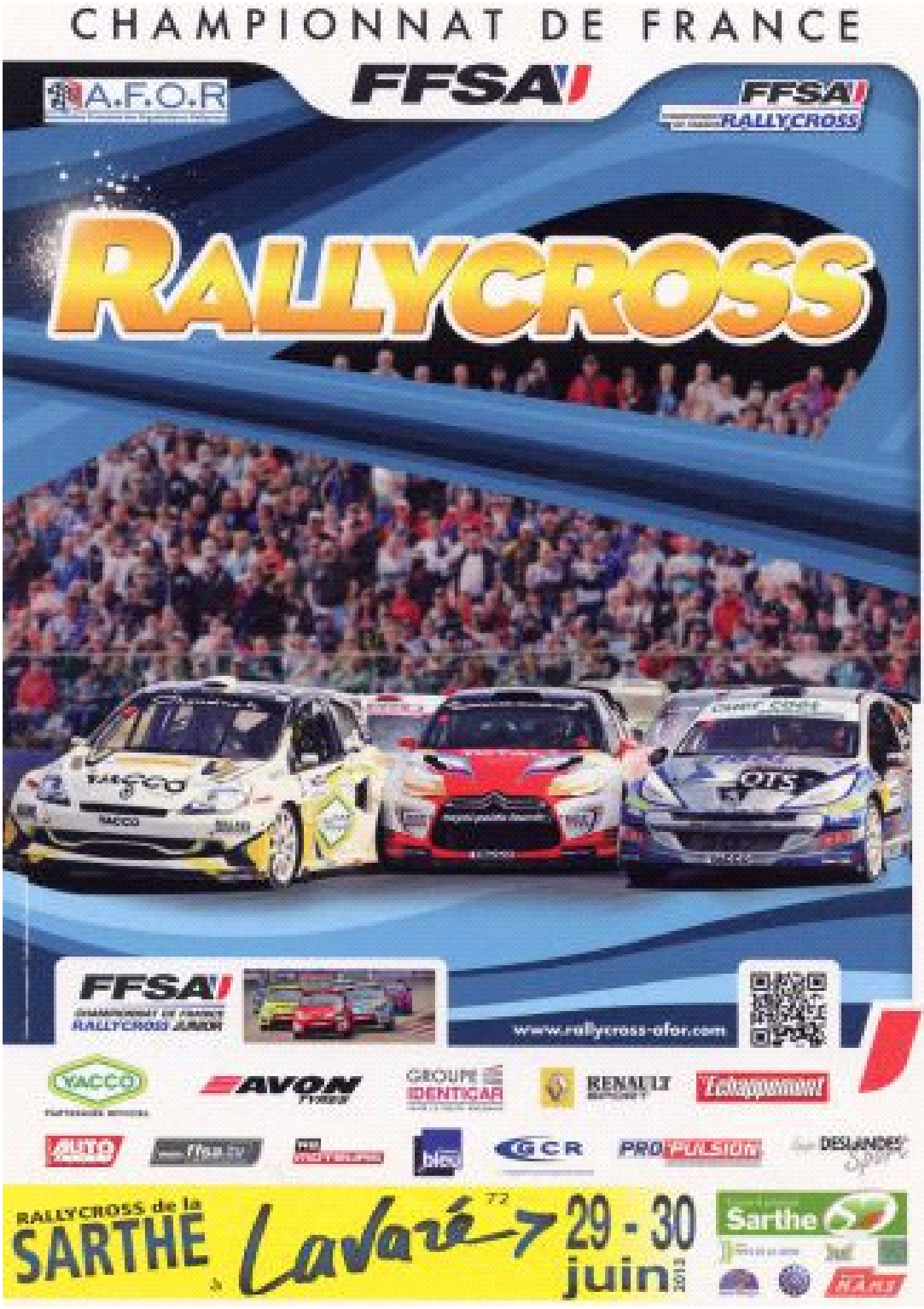


Dossier de Présentation Rallycross de la Sarthe/Lavaré

Textes : Serge Duquesnoy - Photos Crédits AFOR Charles Gouache - Hubert Chesneau et Robert Brasseur

Rallycross de Sarthe – Lavaré

17e édition

29 et 30 juin 2013

Dossier de présentation

Championnat de France de Rallycross

Coupe de France de Rallycross

Coupe "Twingo R1 Rallycross"

Championnat de France de Rallycross Junior

Nouveautés 2013 !

Coupe "Twingo R1 Rallycross"
Championnat de France de Rallycross Junior

écurie N.A.M.S

Textes : Serge Duquesnoy
Photos : AFOR –Charles Gouache

SOMMAIRE

- 2 - Sommaire
- 3 - Editorial Dany Boulay
- 4 - Présentation Championnats de France SuperCars
- 5 - Présentation Championnat de France Super1600
- 6 - Présentation Championnat Juniors et Coupe de France TWINGO R1
- 7 - Présentation Coupe de France Division 3
- 8 - Présentation Coupe de France Division 4
- 9 - Présentation des Teams et pilotes de la Sarthe
- 10 - Présentation pilotes du MAMS
- 11 - Horaires et Club Partenaires Rallycross de la Sarthe/Lavaré
- 12 - Liste provisoire des pilotes engagés
- 13 - Lavaré : Capitale du Sport Mécanique
- 14 - Horaires et remerciements

EDITORIAL

Changement de Président certes puisque Dany Boulay, l'une des chevilles ouvrière du MAMS depuis de nombreuses années a succédé à Patrick Sevin qui lui a laissé entre les mains une Ecurie en bonne santé sportive. Ce changement à la tête du MAMS et du Comité d'organisation du Rallycross de la Sarthe à Lavaré ne va rien changer pour ce qui concerne l'organisation de cette épreuve pour laquelle Dany Boulay a déjà beaucoup œuvré et connait donc tous les rouages. ***« Ce n'est qu'un changement dans la continuité de ce qu'ont fait mes prédécesseurs. Pas de gros bouleversements côté sportif mais simplement quelques améliorations côté piste et sécurité et dans le paddock. »*** précise Dany Boulay qui espère que ***« cette édition 2013 soit sportivement et populairement très réussie. »*** Celle-ci s'annonce comme un grand cru puisque le circuit de la Sarthe à Lavaré accueillera durant ce long week-end les deux championnats de France : SuperCars et Super1600, les deux Coupes de France habituelles : Division 3 et 4 mais également le Championnat de France Juniors et la Coupe de France qui réuniront une trentaine de pilotes aux volant des toutes nouvelles Twingo R1. ***« Avec près de 120 pilotes au départ, nous devrions avoir du grand spectacle sur la piste et cela dans toutes les divisions. Nous espérons que le public et une météo clémente seront également à ce rendez-vous. »*** Le nouveau président du MAMS tient également à remercier l'ensemble des partenaires et des annonceurs qui ont une fois encore répondus présents. ***« Grand merci à tous et bon week-end sportif sur ce circuit de la Sarthe. »***

Dany Boulay, Président du MAMS et du Comité d'Organisation du Rallycross de la Sarthe à Lavaré

Championnat de France SuperCars

Avantage à Jérôme Grosset-Janin

Ceux que l'on considère comme les « étoiles de la piste » : les pilotes de la division SuperCars (Ex WRC) ont fait le spectacle lors des deux premières étapes à Essay dans l'Orne et à Châteauroux dans l'Indre à l'occasion de ce « Rallycross Tour 2013 » ! Vainqueur de la 1ère étape à Essay, le pilote du Team Chanoine Compétition : Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCar) a récidivé à Châteauroux et cela en y ajoutant la manière face au pilote de la Marne : Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCar) et Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar). Un trio majeur qui devra cependant compter sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré avec : Fabien Pailler (Peugeot 208 SuperCar) et Alain Heu (Citroën C4 SuperCar), absent à Châteauroux mais très brillant à Essay lors de l'épreuve comptant pour le Challenge Européen et le Championnat de France. Cinq pilotes pour une victoire et des podiums que pourraient également viser Yves Gallais (Saxo Turbo SuperCar), Martial Barbette (Mégane SuperCar), Stéphane De Ganay (Peugeot 207 SuperCar) ou Christophe Jouet (Peugeot 207 SuperCar). Juste avant cette épreuve, on apprenait le forfait de Guillaume Maillard, ce qui ne va pas arranger les choses dans cette division qui n'est guère fournie cette année. Il faudra attendre les épreuves de Kerlabo (Challenge Européen) et Lohéac (Championnat d'Europe FIA) pour que cette division « reine » retrouve des plateaux honorables.

Championnat de France Super1600

Une division très fournie !

L'heure de la revanche pour Dorian Launay

Dans la catégorie Super1600, c'est une féminine, originaire de Beauvais : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600) qui se présentera en tête de cette division où pourtant la concurrence est de premier ordre. Deux fois sur le podium, à Essay puis à Châteauroux, celle que tout le monde surnomme déjà la «Miss France du Rallycross » aura à cœur de démontrer au public Sarthois que sa 1ère place actuelle dans ce Championnat Super1600 n'est pas une usurpation. Outre Adeline Sangnier (Team Aventure), il y aura du très beau monde au départ dans cette division avec trois ex champions de France, celui de l'an passé : l'Ornais Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600) et David Olivier (Twingo Super1600), titré en 2012. Si l'on y ajoute un spécialiste du Trophée Andros, ex Champion de France de Cross Car : Jean-Baptiste Dubourg (Clio 2 Super1600), vainqueur à Châteauroux, cela corsera les débats d'autant que les outsiders auront également leur mot à dire avec : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro Super1600), Maximilien Eveno (Logan Super1600), Emmanuel Martin (206 Super1600) mais aussi le pilote de St Mère Eglise : Dorian Launay (Clio Super1600) qui a fait des prouesses à Essay en remportant tout à la fois la manche du Challenge Européen et celle du Championnat de France Super1600… A Lavaré, Dorian Launay sera sans aucun doute le pilote à surveiller le plus étroitement, d'autant qu'il est actuellement 3ème du Championnat et du Challenge Européen, deux compétitions où il vise les podiums. Dans cette division, à suivre également le pilote Sarthois du Team Auto Parc 72 : Jean-Louis Poirier (Clio Super1600), très brillant à Châteauroux

Championnat de France Juniors de Rallycross

Un Championnat où il faudra « dompter » la fougue des jeunes pousses

Après la Logan –Cup Rallycross, qui aura été une rampe de lancement pour de nombreux jeunes pilotes, l'AFOR (Association Française des Organisateurs de Rallycross) a passé la vitesse supérieure en proposant, en fin de saison dernière une nouvelle formule de promotion pour remplacer celle-ci. Avec l'accord de la FFSA, il était décidé de créer un tout nouveau Championnat de France Juniors qui se déroulerait avec des Twingo R1. Pour compléter cette formule et ce Championnat Juniors, Jean-Jacques Bénézet, Président de l'AFOR, proposait alors avec le soutien de Philippe Chanoine de créer une Coupe de France Twingo R1. Lors de la première épreuve de ce tout nouveau Championnat de France Juniors Twingo R1, jumelé avec la Coupe de France du même nom, les jeunes pilotes (disputant le Championnat Juniors) et les moins jeunes engagés dans la Coupe, se sont montrés assez « vindicatifs » et surtout pas encore rôdés aux courses en peloton. Au-delà même, certains se sont montrés assez brouillons n'hésitant pas à jouer, parfois, du pare-choc ! Mais pour beaucoup d'entre eux, il s'agissait de leurs grands débuts en compétition d'où quelques bousculades et petites altercations qu'il faudra corriger. Jean-Michel Proust, Jean-Jacques Bénézet et Philippe Chanoine qui « drivent » ces jeunes les ont mis en garde contre d'éventuelles récidives. A Lavaré, le peloton des Twingo R1 devrait être au grand complet avec le 1er vainqueur de la saison : Fabien Grosset-Janin (vainqueur de la Logan Cup 2012) qui sera le chef de fil des prétendants au titre de Champion de France Juniors et à la victoire en Coupe de France. Avec lui il faudra surveiller Tom Daunat, pilote issu de la sélection pour le volant Twingo Echappement FFSA, mais également : Andréa Dubourg (ex Champion de France de Cross Car), Ayrton Boris, Aurélien Crochard, Julien Anodeau, Enzo Libner, Firmin Cadeddu, Vincent Jeandot etc…

Coupe de France Division 3

Les rois de la glisse en piste

Dans cette division qui regroupe, avec la division 4, le plus grand nombre de concurrents, les T3/F assurent vraiment du très grand spectacle. Bannis du Trophée Andros depuis déjà quelques années, toutes ces voitures motorisées par des V6 Nissan ou des moteurs BMW offrent au public le spectacle qu'il attend avec des puissances moteurs extraordinaires et surtout, que ce soit sur les parties bitumées (30 à 40%) et terre (60 à 70%) de formidables travers et des courses tout en glisse. A ce petit jeu et cela depuis quelques saisons, un quintette se détache avec : Marc Morize (207 T3/F), Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), Patrick Guillerme (307 T3/F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F) et le jeune Jonathan Pailler (206 T3/F), l'une des étoiles montantes de la discipline avec Xavier Briffaud (Mégane T3/F). Pour le pilote Sarthois Franck Hardonnière (Suzuki Swift Sport T3/F), pas question d'aller chercher ces têtes d'affiche. ***« Avec mon équipe, nous avons monté de A à Z cette auto qui a un look très sympa mais qui demande beaucoup de réglages en raison de la puissance du moteur BMW de 370 CV dont elle est équipée. Pour l'instant, nous sommes encore en plein travail de développement pour y adapter les bonnes suspensions et régler idéalement le châssis. Mon objectif à Lavaré sera de la mener le plus loin possible et d'atteindre une place entre la 10ème et la 15ème position. »*** Outre sa casquette de pilote, Franck Hardonnière aura également sur le circuit de la Sarthe le rôle de Team Manager des pilotes portant les couleurs d'Auto Parc 72 et celui d'être l'un des membres du comité d'organisation.

Coupe de France Division 4

Jimmy Terpereau favori, Nicolas Bezard outsider !

Déjà très remarqué l'an passé sur les étapes de cette Coupe de France, Jimmy Terpereau (Audi A3 F/2000), 2ème de la Coupe l'an passé, ne cachait pas ses ambitions à l'intersaison : ***« La saison dernière, je découvrais l'auto et j'ai fait quelques erreurs de pilotage qui m'ont couté le titre en fin de saison. Cette année, plus d'excuses possibles, cette Audi A3 a gagné la Coupe de France en 2011 et j'ai bien l'intention d'ajouter une couronne de lauriers à son palmarès. »*** Aucune ambiguité donc dans les propos du pilote de St Calais qui a débuté sa saison par une victoire puis a confirmé celle-ci à Châteauroux, et compte bien poursuivre sur sa lancée sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré qu'il connait fort bien. La deuxième chance Sarthoise sera entre les mains et le volant d'un pilote de Lavaré : Nicolas Bezard (Honda Type R) qui est peut-être et même certainement celui qui connait le mieux le tracé de ce circuit. C'est son entreprise qui était auparavant celle de son père : Bezard TP qui a participé à la construction de ce circuit. ***« Certes, c'est un petit avantage que de connaître les pièges que peut comporter ce tracé où j'ai participé à des Fol'Car et à des Rallycross. Mais en course automobile, les aléas de la mécanique et les courses en peloton peuvent réserver des surprises. Je ne suis pas exempt des incidents qui peuvent arriver. Bien sûr, je ferai le maximum pour m'imposer ici mais la concurrence a les mêmes objectifs, et il me faudra me « cracher dans les mains » pour aller chercher les 306 de Guillemaud et Pouderoux, la 206 de Steven Lefrançois, la Honda de Lambert et surtout la Clio 3 RS F/2000 de Franck Zavattin, un pilote qui devrait très vite trouver sa place dans le haut du tableau comme il l'a fait à Châteauroux, sans oublier le détenteur de la Coupe : David Vincent (Clio F/2000). »***

Les pilotes du MAMS dans la course

Les pilotes du MAMS viseront victoires et podiums

Très brillants sur le circuit de Châteauroux St Maur au début de ce mois, lors de la 2ème étape des Championnats et des Coupes de France, les pilotes du MAMS seront, bien sûr, en première ligne devant leur public sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. Parmi les plus grosses chances de victoires et de podiums, il faudra compter avec les deux représentants du Team Auto Parc 72 : Jimmy Terpereau (Audi A3 F/2000) de St Calais, Nicolas Bezard (Honda Type R), en division 4, et un certain Aurélien Crochard (Twingo 2) qui abordera cette épreuve en leader de la toute nouvelle Coupe de France réservée aux Twingo R1.

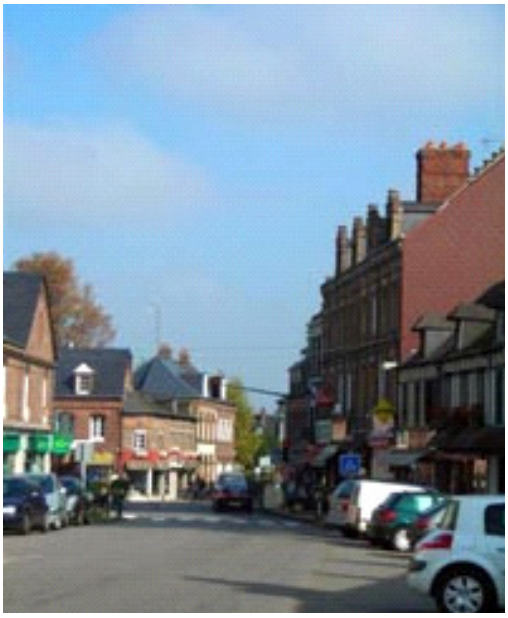
Une autre façon de promouvoir le Rallycross avec Franck Hardonnière

Chargé de la communication pour le MAMS, Franck Hardonnière (Suzuki Swift Sport T3/F) n'affiche aucune ambition pour le compte de la Coupe de France de division 3. Son plus grand plaisir sur les épreuves est de se faire plaisir au volant de son proto, entièrement conçu par son équipe, et équipé d'un moteur de BMW de 370 cv. ***« Ma vision du Rallycross reste celle d'un sport spectacle sur la piste où nous devons nous faire plaisir avec nos autos qui glissent et sont faites pour cela. Je sais fort bien que je ne serais jamais à la hauteur des Saunois, Morize, Béduneau, Jacquinet, Guillerme, Dréan et autres pilotes de cette division qui eux se battent pour la Coupe et les marches du podium. En ce qui me concerne, j'ai une autre approche de cette discipline qui doit rester conviviale et nous permettre de nous réunir avec nos amis, nos partenaires pour un week-end de sport automobile chaleureux. »*** Cette façon de concevoir les courses de Rallycross permet également à Franck Hardonnière, « boss » de l'entreprise Auto Parc 72, d'aider bon nombres de pilotes en leur apportant, d'une façon, ou d'une autre, une aide financière non négligeable, notamment en donnant aux jeunes la possibilité de se lancer dans la compétition à l'image du très jeune Joseph Epineau qui a réalisé de très bons chronos lors des manches qualificatives à Châteauroux avant de se faire une « grosse frayeur » en finale B. A Lavaré, Joseph sera accompagné, pour le compte de la toute nouvelle Coupe de France Twingo R1 d'Aurélien Crochard, pilote de Fol'Car de premier plan qui a signé à Châteauroux la « perf » du week-end en montant sur le podium (3ème place), derrière deux juniors. Ce résultat le met, avant Lavaré, en tête de cette Coupe de France. Autre pilote du MAMS aux couleurs d'Auto Parc 72 : Jean-Louis Poirier (Clio Super1600,) vainqueur de sa finale dans cette division d'un Championnat Super1600 très relevé.

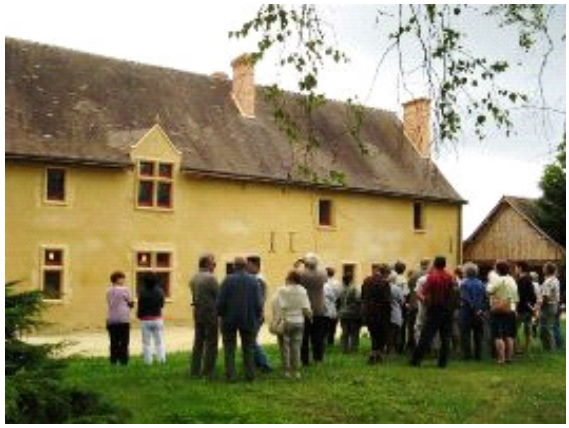
Coupes de France Divisions 3 et 4 et Coupe de France Twingo R1 : Les Sarthois en première ligne à Lavaré

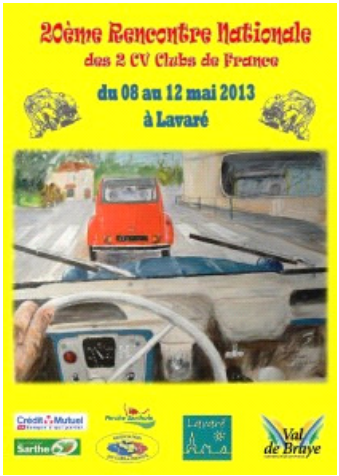
Lors de la première épreuve de cette Coupe de France, disputée sur le circuit d'Essay, le pilote de St Calais et du MAMS : Jimmy Terpereau (Audi A3 F/2000) avait annoncé la couleur en défiant ses principaux adversaires dès les manches qualificatives puis en finale. A Châteauroux, lors de l'épreuve qui suivait et précède le rendez-vous à Lavaré, Jimmy Terpereau n'a laissé que des miettes à ses poursuivants en prenant tout ce qu'il y avait à prendre avec le bonus d'une superbe victoire en finale. Résultat de ces deux « shows » : la tête de la Coupe de France et de légitimes prétentions de victoire sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, prochaine étape de cette Coupe de France. Toujours dans cette division, sur le circuit Sarthois, son principal challenger devrait être « l'enfant du Pays » : Nicolas Bezard (Honda Type R) qui est certainement le pilote connaissant le mieux ce tracé, puisque son entreprise familiale a participé largement à sa réalisation. Outre ces deux pilotes, le Team Auto Parc 72 sera représenté sur le circuit de la Sarthe à Lavaré par un pilote disputant le tout nouveau Championnat de France Juniors de Rallycross : Joseph Epineau (Twingo R1). Il aura à cœur de faire oublier sa mésaventure de Châteauroux où il a fait un « soleil » en finale B, alors qu'il venait de réaliser de très bons chronos lors des manches qualificatives. Joseph sera accompagné, pour le compte de la toute nouvelle Coupe de France Twingo R1 d'Aurélien Crochard, pilote de Fol'Car de premier plan qui a signé à Châteauroux la « perf » du week-end en montant sur le podium (3ème place), derrière deux juniors. Ce résultat le met, avant Lavaré, en tête de cette Coupe de France. Autre pilote du MAMS aux couleurs d'Auto Parc 72 : Jean-Louis Poirier (Clio Super1600,) vainqueur de sa finale dans cette division d'un Championnat Super1600 très relevé.

Ces pilotes seront les principaux engagés du MAMS. Toutes nos excuses à ceux qui ne seraient pas nommés. L'Echo de Vibraye vous présentera totalement cette épreuve.



Le Pays du « Val De Braye » possède, outre le Village de Lavaré qu'il faut visiter, de nombreux sites et de multiples activités liées au tourisme, au sport et aux balades dites de découvertes. Parmi les visites à faire au fil de votre séjour dans le « Val De Braye », vous découvrirez de nombreux plans d'eaux comme celui de St Maixent, des chemins de randonnées en découvrant la forêt de Vibraye et des curiosités touristiques comme : Espace Jean Jousse et le site Néolithique de la Motte à Gréez/Roc, le Moulin de Courgady à Valonnes, Les Forges de Cormorin à Champrond, le Musée de la Paix à Semur en Vallois, le Château de Montmirail ou bien encore à Dollon, le Musée de la Musique Mécanique. Autant de sites à découvrir avant d'arriver à Lavaré, petit village situé dans le département de la Sarthe et la région des Pays de la Loire. Cette commune s'étend sur 22,9 km² et compte 845 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2005. Avec une densité de 36,9 habitants par km², Lavaré a connu une nette hausse de 15% de sa population par rapport à 1999. Entouré par les communes de Bouër, Saint-Maixent et Dollon, Lavaré est situé à 34 km au Nord-Est du Mans, la plus grande ville des environs, connue dans le monde entier pour son circuit Automobile (24h du Mans) et sa spécialité culinaire : les Rillettes du Mans. Située à 117 mètres d'altitude, la rivière La Longueve est le principal cours d'eau qui traverse la commune de Lavaré qui est proche du parc naturel régional du Perche. Dans cette petite ville, de nombreuses activités vous sont proposées avec un plan d'eau magnifiquement aménagé qui accueille également un terrain de camping. Chaque année, la ville de Lavaré propose également le 14 Juillet, à l'occasion de la fête nationale, une reconstitution de la prise de la Bastille. Autre temps forts à Lavaré : la venue des Championnats et Coupes de France de Rallycross.





Classements des Championnats et Coupes avant le Rallycross Circuit de La Sarthe/Lavaré

SuperCars : 1. J. Grosset-Janin 55 pts, 2. H. Knapick 37 pts, 3. C. Wilt 34 pts, 4. C. Jouet 24 pts, 5. A. Heu 17 pts, etc.
Super1600 : 1. A. Sangnier 40 pts, 2. J-B. Dubourg 39 pts, 3. D. Launay 38 pts, 4. F. Chanoine 30 pts, 5. D. Olivier 29 pts etc.
Division 3 : 1. C. Saunois 44 pts, 2. F. Béduneau 37 pts, 3. X. Briffaud 35 pts, 4. M. Morize 33 pts, 5. J. Pailler 32 pts, etc.
Division 4 : 1. J. Terpereau 53 pts, 2. S. Lefrancois 37 pts, 3. S. Guillemaud 34 pts, 4. M. Pouderoux 25 pts, 5. D. Vincent 20 pts, etc.
Coupe "Twingo R1 Rallycross" : 1. F. Grosset-Janin 26 pts, 2. T. Daunat 20 pts, 3. A. Crochard 17 pts, 4. J. Anodeau 18 pts, 5. A. Dubourg 13pts, etc.
Championnat de France de Rallycross Junior : 1. F. Grosset-Janin 26 pts, 2. T. Daunat 20 pts, 3. A.
Crochard 17 pts, 4. A. Dubourg 13 pts, 5. F. Cadeddu 11 pts, etc.

RALLYCROSS de la SARTHE

à Lavaré 18-19 juin 2011

HORAIRES TYPES

Samedi 29 Juin

8h - 9h : vérifications administratives
9h - 12h : essais libres
A partir de 13h30 : essais chronométrés
15h30 : Super Pole
A partir de 16h : 1ère manche qualificative

Dimanche 30 Juin

A partir de 8h : warm-up
A partir de 9h45 : 2e manche qualificative
A partir de 13h30 : 3e manche qualificative
A partir de 15h30 : Finales

écurie M.A.M.S

Merci à tous !

Pour organiser une telle manifestation sportive d'ampleur Nationale, il est indispensable de réunir plusieurs « facteurs » qui ont tous une importance stratégique incontestable. En premier lieu, il faut un comité d'organisation et un « chef d'équipe » capable de huiler l'ensemble des rouages tout en s'appuyant sur des bénévoles qui ont une importance capitale dans le mécanisme. Ce sont eux qui finalement sont chargés de « l'envers du décor » avec la préparation du circuit, le balisage des parkings, l'affichage dans le département, le montage et le démontage des infrastructures et biens d'autres tâches que les « acteurs » présents ne peuvent s'imaginer ! Grand merci à eux tous, que nous ne pouvons citer nominativement, mais sans lesquels ce Rallycross ne pourrait avoir lieu. Autre point sensible mais ô combien important : nos partenaires qui sont de plus en plus nombreux à répondre favorablement à nos sollicitations, aussi bien pour élaborer le programme que pour les Coupes et Trophées offerts aux pilotes et aux commissaires. Nous savons tous que les temps sont difficiles financièrement pour les entreprises, les artisans et les commerçants que nous sollicitons. Mais encore une fois, cette année, tous ont répondu présents, ce qui est à nos yeux un geste important pour la survie de notre organisation. Importante aussi est la collaboration et les relations que nous entretenons avec le Conseil Général de la Sarthe, la Ville de Lavaré et l'ensemble de nos partenaires et les collectivités qui font, tous, de gros efforts matériels et financiers.

Merci encore à tous et bon week-end sportif sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré