



# Team Launay Compétition

Dorian Launay – Saison 2013



**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS**

## Championnat de France de Rallycross Super1600



CONCEPTEUR INSTALLATEUR  
FROID COMMERCIAL ET INDUSTRIEL  
CLIMATISATION EQUIPEMENTS DE CUISINE

CAEN - FROID



Championnat de France de Rallycross à Châteauroux St Maur

Samedi « chagrin », Dimanche « le plein »

Il est difficile de gagner tous les week-ends et même de réaliser le sans faute complet. Sur le circuit des Tourneix à Châteauroux, si la 1<sup>ère</sup> journée de course et plus particulièrement la 1<sup>ère</sup> manche qualificative a été marquée par une « panne de son » entre Dorian au volant et sa liaison radio au bord de la piste, la journée de dimanche fut plus prolifique pour le pilote aux couleurs de Caen Froid - Motul - des Ets Foissier - AMP - ETS et Normandie TV.

Une manche joker qui pourrait changer bien des choses !

Ce matin, lors du warm-up, prélude de cette seconde journée de course. Le moral est revenu dans le camp du Team Launay Sport ! Première bonne nouvelle, il y aura bien un décompte d'une épreuve lors du classement final de ce Championnat ! Si d'aventure Dorian Launay passait au « travers » de son week-end, il aurait donc joué sa manche joker. Mais nous n'en sommes pas là. Lors du warm-up de cette seconde journée de course, Dorian place sa Saxo Super1600 à 70/100° de seconde l'auteur de la pole position, ce qui laisse présager de bonnes choses pour les deux manches à venir. La piste des Tourneix n'étant pas dans le meilleur état (nombreuses ornières et cailloux apparents), et la météo n'étant pas au beau fixe, la chance pourrait bien changer de camp. **« A chaque jour et chaque problème ses solutions. Le problème des liaisons radios étant résolu, nous allons maintenant, lors de la seconde manche, voir ce que cette Saxo Super1600 a dans les entrailles. »** La 2<sup>ème</sup> manche n'apportera pas de réelle solution aux problèmes avec, simplement, le 6<sup>ème</sup> chrono pour Dorian Launay mais à 3"332 de la pole position réalisée par Jean-Baptiste Dubourg. Et pourtant, dans l'habitacle, Dorian semblait se donner à fond durant ses cinq tours de piste. Le temps des questions et de la réflexion était à nouveau à l'ordre du jour avant la 3<sup>ème</sup> manche. **« Comment retrouver du punch et de la puissance dans les entrailles de cette Saxo Super1600 qui avalait la terre et l'asphalte l'an passé et cette année à Essay ? »** La 3<sup>ème</sup> manche verra un début de solution avec le 4<sup>ème</sup> chrono scratch à 2"388 de l'auteur de la pole position. Encore une superbe série remportée par Dorian qui va échouer pour quelques dixièmes de seconde aux portes de la finale A. **« Peut-être n'avons-nous pas évalué, comme il le fallait, la pression à mettre côté pneumatiques. Nous sommes en pole de la finale B, ce qui pourrait « sauver notre week-end » tout en sachant qu'il y aura, en fin de saison, un décompte de points pris sur la plus mauvaise épreuve. »**

Communiqué de Presse Serge Duquesnoy

Contact : [presse.launay@gmail.com](mailto:presse.launay@gmail.com)





## Championnat de France de Rallycross Super1600



CONCEPTEUR INSTALLATEUR  
FROID COMMERCIAL ET INDUSTRIEL  
CLIMATISATION EQUIPEMENTS DE CUISINE

CAEN - FROID



### Victoire avec un grand « V » pour Dorian Launay en finale B

Cette place en pole position de la finale B sera la bonne pour Dorian Launay qui ne laissera à personne le soin de mener cette finale, en prenant le meilleur sur Emmanuel Martin (206 Super1600) et Yvonnick Jagu (Audi A1 Super1600). Un succès incontestable qui propulsera la Saxo Super1600 aux couleurs de Motul - Caen Froid - Foissier AMP - ETS Racing Fuel et Normandie TV en dernière ligne d'une finale A qui s'annonçait explosive.

### De la dernière ligne à la 5<sup>ème</sup> place de la finale

Le pilote de Ste Mère Eglise avait décidé de faire un grand coup d'éclat lors de cette finale A d'où il partait de la dernière ligne. Chose dite et chose faite puisque la Saxo Super1600 entre les mains de Dorian Launay avait retrouvé tout a la fois : le coup de volant du pilote et surtout les « watts » et la motricité qui lui avait tant fait défaut lors des deux premières manches. A vitesse grand V, le pilote aux couleurs de Motul - Caen Froid - Foissier - AMP - ETS Fuel Racing - Normandie TV et la Presse de la Manche se lâcha totalement lors de cette finale avec en premier lieu un excellent départ pour se retrouver très vite à la 5<sup>ème</sup> place juste devant le champion sortant : Laurent Chartrain (C2 Super1600) qui tenta l'impossible et même plus, pour passer le pilote de Ste Mère Eglise qui repoussa tout ses assauts même les plus rudes. Avec 25 points pris à Essay et les 13 glanés ici, Dorian Launay reste 2<sup>ème</sup> de ce Championnat Super1600 de plus en plus ouvert avec une invitée surprise : Adeline Sangnier, pour l'instant « Reine de France ».

**Classement Finale A Super1600 :** 1. JB Dubourg (Clio 3 Super1600) – 2. Adeline Sangnier (C2 Super1600) – 3. David Olivier (Twingo Super1600) – 4. Fabien Chanoine (Dacia Sandero) – 5. Dorian Launay (Saxo Super1600) – 6. Laurent Chartrain (C2 Super1600) – 7. E. Martin (206 Super1600) – 8. F. Hello (Saxo Super1600)

