



MDA COMPÉTITION

Communiqué de Presse N°3/2013



ZI. du Terras - 341, rue Chauvrie

53100 Mayenne

Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale

36 Rue du Docteur Chabrun - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56 Contact@lapayote.com



Garage Fréigné

30 rte de Sablé 53200 Azé -
Tél.: 02 43 07 17 34



Expertise comptable - Conseil
Audit - Commissariat aux comptes

Des experts à votre service
www.fiteco.com

Coupe de France de Rallycross à Châteauroux

Un nouveau test important pour Laurent et Kévin Jacquinet

Sur le circuit d'Essay, le Team MDA a été un peu frustré en raison d'un incident qui a certainement privé Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk/7) d'une bonne prestation et d'un possible classement dans le top 10. En revanche, satisfaction pour la 1ère sortie au volant de la 207 en compétition, de Kévin qui est rentré directement en finale A. Performance qu'il tentera de rééditer ce week-end sur le circuit des Tourneix à Châteauroux St Maur.

Coupe de France Division 3 & 4 : Laurent Jacquinet avide de revanche, Kévin pour une confirmation

Qualifié en 1ère ligne de la finale C avec de grande chance de monter d'un échelon, Laurent Jacquinet a vu ses espoirs partir en fumée et cela, alors qu'il était en tête de sa finale. Une intervention, très lente, de la voiture de sécurité emmenant les commissaires avec le matériel pour éteindre le début d'incendie a été fatale à la Ford Mk/7. Le drapeau rouge agité trop tard aurait pu avoir des conséquences encore plus néfaste que l'abandon de la Ford et de son pilote dépité. Résultat de cette opération : de gros points partis en « fumée » dès cette 1ère épreuve. **« En début de meeting, nous avons eu quelques problèmes avec l'arrivée d'essence, mais ensuite l'auto marchait très fort et j'éprouvais de bonnes sensations à son volant. Dommage de terminer un week-end sur cette fausse note. »** Avant d'aller à Châteauroux, ce week-end, le moteur de la Ford Fiesta a été passé au crible et la cause du début d'incendie élucidé. **« Je pense être, au vu de mes chronos, proche du top 5 donc rendez-vous au Tourneix pour une place en finale. »** Du côté de Kévin,



le moral est au beau fixe et le choix a été fait de reprendre, pour l'épreuve de Châteauroux, le volant de la 207 F/2000 sans pour autant laisser totalement de côté la petite Nissan Micra. **« Cette 207 F/2000 est un régal à piloter. Elle possède ce qu'il faut sous le capot et je suis persuadé que je n'ai pas encore exploité totalement son potentiel. Dans cette division, il y a des places à prendre devant, et je pense être apte à être parmi les pilotes capables d'aller chercher l'Audi et les autres. »**

C'est donc avec un esprit avide de revanche pour Laurent et l'envie de confirmer pour Kévin que le Team MDA se présentera à Châteauroux avec des atouts pour convaincre.