



TEAM AUTO PARC 72 - PILOTE : FRANCK HARDONNIERE



AUTO PARC
Essayez la différence

IGOL.
LUBRIFIANTS

**HOUDOIN
IMPRESSION**
06 09 28 79 81



SOREMAINE

VL

Les Tontons
Bar Restaurant
168 Rue Arnage
72100 Le Mans
Tél : 02 43 84 52 86

Contact : Serge Duquesnoy
Tel : 02.33.27.37.13

Franck Hardonnière : « Continuer à apprendre ce proto très complexe »

Présentée par Franck Hardonnière au début de la saison 2012, la petite Mini Suzuki Swift Sport dotée d'un moteur Nissan de 390 Cv, est l'une des voitures les plus visitées dans les paddocks de ce Championnat de France de Rallycross. Sous cet habillage très particulier se cache une véritable « usine à gaz » côté motorisation, montée de A à Z par Franck Hardonnière et son équipe ! Un look extraordinaire certes, mais sous le capot 390 Cv qu'il faut dompter pour faire de cette Mini une petite bombe de compétition. Entouré de ses partenaires : Igol, les Vérandas du Maine, Houdoin Impression, Soremaine VL et le Restaurant « Les Tontons » au Mans, présents sur toutes les épreuves, le Team Franck Hardonnière Compétition fait le spectacle sur la piste. Mais il donne également sa chance à un jeune pilote débutant. Joseph Epineau, âgé de 18 ans disputera, ce week-end, sur le circuit des Tourneix à Châteauroux, au volant d'une Twingo R1, la 1^{ère} manche du Championnat de France juniors sous la houlette du Team Auto Parc 72 avec les conseils et l'assistance de Franck Hardonnière.

Pour le plaisir

Avant de rentrer dans le giron de la Coupe de France de Rallycross, Franck Hardonnière avait déjà goûté aux plaisirs du pilotage dans l'antichambre de cette discipline en participant à des compétitions de Fol'Car, sous les couleurs du MAMS, Ecurie Sarthoise basée sur le circuit de la Sarthe à Lavaré. « **De nombreux jeunes pilotes ne possédant que des petits budgets sont passés par cette discipline qui est devenue aujourd'hui une rampe de lancement vers le Rallycross. En ce qui me concerne, j'y suis venu et je participe encore à des Fol'Car simplement pour le plaisir, car l'ambiance des paddocks y est tout à fait différente de celle du Rallycross.** » Franchir le pas vers la Coupe de France de Rallycross ne fut pas un problème pour ce chef d'entreprise apprécié et entouré de nombreux amis, dont certains sont devenus des partenaires. « **Pour nous, être présents sur les épreuves est avant tout un rendez-vous d'amis et d'invités qui viennent se faire plaisir, tout comme moi je le fais au volant.** » Après avoir piloté une Honda Civic, place à ce proto Suzuki Swift T3/F qui a demandé de nombreuses heures de travail pour la conception, la réalisation, la motorisation et l'adaptation de suspensions et de transmissions adéquates. « **Je sais fort bien qu'il y a encore beaucoup de travail côté réglages pour que cette Mini soit compétitive. Le principal pour moi et de me faire plaisir en course avec une auto pas comme les autres que nous avons construite de A à Z.** » L'autre corde à l'arc de Franck Hardonnière est d'avoir un cœur « gros comme ça » en offrant à un jeune pilote issu du Fol'Car, Joseph Epineau, la possibilité de réaliser son rêve en le prenant sous sa coupe pour disputer, cette année, le 1^{er} Championnat de France Juniors au volant d'une Twingo R1. « **Entre ma propre course et la sienne, nous allons avoir beaucoup de travail certes, mais ce n'est pas un problème. Cela devrait se faire dans le même esprit qu'est le notre : la camaraderie et l'amitié.** »

Ce week-end, à Châteauroux, il y aura donc de l'effervescence du côté du Team Auto Parc 72 et nul doute que Franck et Joseph vont bénéficier, l'un et l'autre, du soutien inconditionnel de ceux qui suivent le team et ses pilotes.