DOSSIER DE PRESSE
RALLYCROSS
CIRCUIT DES DUCS ESSAY (Orne) FRANCE
RALLYCROSS THE WAY IT'S MEANT TO BE®
18 & 19
mai
2013
Rallycross Challenge Europe
Championnat de Belgique
Championnat de France
Crédits photos : DDPI
DORIAN LAUNAY
CHALLENGING IN
MELK, ESSAY, KERLABO, MAASMECHELEN
VALKENSWAARD et SOSNOVA
RC
RALLYCROSS CHALLENGE EUROPE
ERIC GUILLEMETTE
CHALLENGING IN
MELK, ESSAY, KERLABO, MAASMECHELEN
VALKENSWAARD et SOSNOVA
FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS
www.circuit-ducs.com - www.billets-ducs.com
AB MOTEURS
YACCO
PARTENAIRE OFFICIEL

SOMMAIRE DOSSIER DE PRESENTATION

- Editorial : Nicolas Deschaux (Président de la FFSA) & Alain Lambert (Président Conseil Général Orne)
- Editorial Dominique Lunel (Président du Comité d'Organisation et Comité de Normandie Auto)
- Liste des Pilotes engagés : Challenge Rallycross Europe - Championnat de Belgique - Championnats de France SuperCars & Super1600 - Coupe De France Division 3 & 4
- Présentation Challenge Rallycross Europe : SuperCars - Super1600 & Touringcars
- Présentation Championnat de Belgique : SuperCars - Super1600 & Touringcars
- Horaires du Meeting : Europe - Belgique - France
- Plan Général du site d'organisation (Implantation des structures - Sécurité - Tour de Contrôle - Secrétariat Général - Salle de Presse)
- Affiche Championnat de France
- Présentation Championnats de France : SuperCars & Super1600
- Présentation Coupes de France : Division 3 & 4

Textes : Serge Duquesnoy - Photos : Johnny Loix et AFOR : Charles Gouache et Anne Sophie Duquesnoy

Editorial

Je suis très heureux, aux côtés des membres du Comité Directeur de la FFSA que j'associe à la signature cet éditorial, de souhaiter la bienvenue aux concurrents qui participeront au Rallycross d'Essay, aux officiels qui assureront son bon déroulement et aux spectateurs qui profiteront de cet événement hors du commun cette année.

Etape incontournable du Championnat de France de Rallycross dont elle donnera à nouveau le coup d'envoi, l'épreuve organisée par l'ASA des Ducs revêt en effet une dimension décuplée en 2013. La présence des meilleurs pilotes européens et des spécialistes belges de la discipline promet, au-delà de garantir un niveau sportif et un spectacle de très haute volée, de valoriser la qualité d'organisation de nos compétitions nationales et le talent de nos pilotes.

Je suis persuadé que les quelque 130 compétiteurs attendus les 18 et 19 mai garderont une excellente image de leur passage dans le département de l'Orne et de l'une des manifestations de Rallycross les plus attractives du Vieux Continent.

Bonnes courses à tous !

Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile

Editorial

L'Orne en piste !

C'est toujours un immense plaisir d'accueillir dans l'Orne une manifestation sportive d'exception, avec pour écrin, le Circuit des Ducs. Le Rallycross Défi Européen qui se tiendra les 18 et 19 mai rassemble les amoureux des sports automobiles et les Ornais de toutes les générations. Ce bel événement renforce encore et toujours l'attractivité et l'irrésistible séduction de notre département. L'Orne est tonique, distinguée, connectée. Oui, mais ….L'Orne, c'est aussi une signature, celle de l'élégance, de l'excellence et de la passion. L'Orne, c'est une nature généreuse et un patrimoine d'exception mis en lumières et offert en partage. L'Orne, c'est une histoire prestigieuse, ce sont des femmes et des hommes qui forgent, chaque jour, son âme et son destin.

Venez vibrer avec nous sur le circuit des Ducs !Venez à la rencontre de nos talents, Vous reviendrez, vous resterez. Vous vivrez des émotions !

A très vite.

Fidèlement,

Alain Lambert,

Président du Conseil général de l'Orne

Editorial

La preuve par quatre

En ce week-end des 18 et 19 mai, le circuit des Ducs sera tout à la fois : **Européen**, avec la 2e étape du tout nouveau Rallycross Challenge Europe, **Belge** avec une manche complète du championnat, **Français** avec la 1ère Manche du Championnat de France ,ainsi que les Coupes de France réservées aux pilotes des divisions 3 et 4. Plus de 130 pilotes en piste pour deux jours de compétitions non-stop avec en point d'orgue les pilotes Européens participants au RCE (Rallycross Challenge Europe), véritable championnat regroupant les meilleurs spécialistes Belges, Néerlandais, Autrichiens, Tchèques, Britanniques, Allemands et Polonais inscrits dans les catégories SuperCars, Super1600 et Touring Cars. Quatre compétitions regroupées le même week-end avec la même ambition, celle de vous présenter ce somptueux programme dans les meilleures conditions possibles.

A cet effet, l'ASA des Ducs met une fois encore les « petits plats dans les grands » en vous promettant sur la piste du très grand spectacle comme les pilotes Européens, Belges et Français savent le faire. Sachez que pour cela, tout a été fait pour que le public ait une vision complète de la piste.

Nous espérons que le spectacle sera à la hauteur de ce que vous attendez et qu'à nouveau, vous passerez sur le circuit des Ducs un excellent week-end.

Dominique Lunel pour l'ASA des Ducs

N°	PILOTE	Nationalité	VOITURE
	SUPERCARS		
3	PAUWELS Koen	BEL	Ford Focus
4	SCHEVENEELS Ronny	BEL	VW Sciroccot GT
7	KOUTNY Pavel	CZE	Ford Fiesta
9	VYBORNY Otakar	CZE	Ford Fiesta
10	PROCTER Kevin	GBR	Ford Focus
25	THEUIL Robert	FRA	Volkswagen Golf MK4
69	COOX Jochen	BEL	Volkswagen Scirocco
77	VAN MECHELEN Patrick	BEL	Ford Fiesta
80	KUIJPERS Jos	NL	Ford Focus MK3
81	OTTINL Marcel	NL	Skoda Fabia MK2
1	SERAZIN Gaëtan	FRA	Peugeot 207 WRC
2	GROSSET JANIN Jérome	FRA	Renault CLIO 2 WRC
4	CHAMOINE Philippe	FRA	Citroen C4
5	PAILLER Fabien	FRA	Peugeot 208 WRC
7	KNAPICK Hervé	FRA	Citroen DS 3
8	HEU Alain	FRA	Citroen C4 WRC
9	GALLAIS Yves	FRA	Citroen SAXO 4X4 TURBO
10	BARBETTE Martial	FRA	Renault Mégane MK3
14	JUIN Jean	FRA	Peugeot 207
21	JOUET Christophe	FRA	Peugeot 207
	SUPER1600		
2	SUSTA Josef	CZE	Skoda Fabia
3	GUILLEMETTE Eric	FRA	Renault Clio
6	VEVERKA Vaclav Jr.	CZE	Peugeot 206 S1600
8	LAUNAY Dorian	FRA	Renault Clio
9	VIMMER Pavel	CZE	Škoda Fabia
10	VAN DEN BRANDEN Davy	BEL	Citroën DS 3
12	GORACZ Béla	HUN	Opel Corsa
19	SEELIGER Sven	DEU	Ford Fiesta
29	VAN BEERS Dave	BEL	Renault Clio
39	HEEZEN Thijs	NL	Ford Fiesta
40	STAPONKUS Ermesta	LIT	Polo VW
1	CHARTRAIN Laurent		Citroen C2
3	CHAMOINE Fabien		Dacia Sandero
4	SANGNIER Adeline		Citroen C2
6	OLIVIER David		Renault Twingo
7	MARTIN Emmanuel		Peugeot 206 S1600
9	FEBREAU Julien		Citroen Saxo KIT CAR
10	HELLO Franck		Citroen Saxo KIT CAR
12	GERBAUD Dominique		VW Polo 1600 MK4
17	DUBOURG Jean-Baptiste		Renault
23	JAGU Yvonnick		Audi A1
29	LAMENDOUR Lionel		Citroen C2
42	CHARBONNIER Magalie		Citroen C2
56	EVENO Maximilien		Citroen C2
70	POIRIER Jean-Louis		Renault Clio 3
	Stanislav Susta	CZE	Skoda Fabia
	TOURINGCARS		
1	STERKENS Jos	BEL	Volvo C30
2	DE HAAS Louis	NLD	Opel Astra
3	VAN DEN BRANDT Ivo	BEL	Mitsubishi Colt
4	ROESSL Helmut	AUT	Skoda Fabia
5	SNOEYS Nick	BEL	Ford Fiesta
18	KASSE Mandy	NLD	Ford Fiesta
	BEALUS Filip	BEL	Volvo C30

N°	PILOTE	Nationalité	VOITURE
	COUPE DE FRANCE D3		
1	MORIZE Marc	FR	Peugeot 207 V6
2	SAUNOIS Christophe	FR	Toyota Corolla
3	BEDUNEAU Florent	FR	Mini Cooper
4	PAILLER Jonathan	FR	Peugeot 206
5	GUILLERME Patrick	FR	Peugeot 307 V6
6	DREAN Stéphane	FR	Renault Clio 3 V6
8	JACQUINET Laurent	FR	Ford Fiesta
9	COUILLET Yannick	FR	Citroen DS3
10	MORETON Guy	FR	Citroen DS3
11	DELAUNAY Franck	FR	Renault Mégane 2
12	MORICHON Christophe	FR	Opel Astra GTC
14	GALLAND Lambert	FR	Renault Clio 2
17	BONNART Thierry	FR	Renault Clio 3 V6
18	BRIFFAUD Patrick	FR	Renault Méganr Nissan
25	NAVAIL Henri	FR	Citroen DS3
27	BRIFFAUD Xavier	FR	Renault Clio 3 V6
28	TREVIAN Mathieu	FR	Citroen Saxo
73	MARTINS Joaquim	FR	Skoda Fabia MK3
88	AVRIL Patrice	FR	Toyota Auris
90	MOLINIER Laurent	FR	VW Polo R
99	HARDONNIERE Franck	FR	Suzuki Swift Sport
	COUPE DE FRANCE D4		
2	TERPEREAU Jimmy	FR	Audi A3
3	LE FERRAND Sébastien	FR	Peugeot 306 MAXI F2000
5	GUILLEMAUD Sébastien	FR	Peugeot 306F2000
8	BARBIER Christophe	FR	Peugeot 206 GT
14	FERRON Frédéric	FR	Peugeot 306 F2000
20	LEROY Stéphane	FR	Peugeot 206RCF2000
22	FRANCOIS Eric	FR	Peugeot 306 F2000
36	SEIGNEUR Frédéric	FR	Citroen XSARA F2000
43	POUDEROUX Marc	FR	Peugeot 306 F2000
44	LAMBERT Gilles	FR	Honda Civic TYPE R
50	GUERIN Yannick	FR	Renault CLIO 3
53	JACQUINET Kévin	FR	Peugeot 207 F2000
56	MERCIER Lionel	FR	Peugeot 206 F2000
59	FOSSE Grégory	FR	Peugeot 206 TC F2000
75	GUILLERME Frédéric	FR	Peugeot 306 S16
77	LEFRANCOIS Steven	FR	Peugeot 206 RC F2000
84	BONICEL Emilien	FR	Peugeot 306 S16
85	ROUSSILLON Jean-Philippe	FR	Citroen XSARA VTS
86	POULLAIN Anthony	FR	Renault CLIO RC

Rallycross Challenge Europe

Une deuxième étape très ouverte

Si à Melk, 12 pilotes étaient en piste lors de la 1ère manche de cette toute nouvelle épreuve portant un label « Européen » et comptant pour le Rallycross Challenge Européen (RCE) , le circuit d'Essay qui reçoit cette 2ème étape pourrait être beaucoup plus ouvert et fréquenté dans les trois divisions majeures : SuperCars, Super1600 et TouringCars puisque sept nations y seront représentées.

SuperCars : Pavel Koutny (Ford Fiesta Mk 7), Kévin Procter (Ford Focus Mk 2) et le Belge Patrick Van Mechelen (Ford Fiesta) face à une grosse opposition Franco-Belge

Dans cette division SuperCars, les pilotes Autrichiens ont fait la loi lors de l'épreuve d'ouverture disputée sur le circuit de Melk. A Essay, sur le circuit des Ducs, pour le compte d'une compétition labellisée « Européenne » (RCE), le plateau comportera quelques favoris logiques comme le Tchèque Pavel Koutny (Ford Fiesta) et le Belge: Patrick Van Mechelen (Ford Fiesta SuperCar). Le Britannique Kevin Procter (Ford Focus), l'un des leaders Anglais dans cette catégorie SuperCar, vainqueur l'an passé de la manche Française du Championnat d'Europe à Dreux et animateur du championnat Britannique 2013 dans cette catégorie sera également un des outsiders. Mais les candidats à la victoire et aux podiums devront aussi compter sur les pilotes Français : Pailler (208 SuperCar), Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCar), Christophe Wilt (C4 SuperCar), Hervé Knapick (DS 3 Super1600) etc..qui seront avec Robert Theuil (Golf 4 SuperCar), seul pilote Français engagé dans ce Challenge Européen, de redoutables adversaires pour les pilotes étrangers. Une liste de pilotes sur laquelle on retrouvera également : les Belges Jochen Coox (Scirocco SuperCar), Koen Pauwels (Ford Focus SuperCar), Otakar Vybormy (Ford Fiesta SuperCar), le néo Italien Jos Kuijpers(Ford Focus SuperCar) et les Néerlandais Marcel Otting (Skoda Fabia SuperCar) et Wil Teurlings (S40 SuperCar) qui sont engagés pour le compte du championnat de Belgique ainsi que le Tchèque Otakar Vybormy (Ford Fiesta SuperCar) qui vise une marche du podium à Essay, et surtout le Belge Ronny Scheveneels (VW Scirocco).

Super1600 : Les Français Dorian Launay (Clio Super 1600) et Eric Guillemette (Clio Mk 2) favoris à domicile

Avec des « si » c'est bien connu, on referait le monde ! Cette expression, internationalement connue, pourrait fort bien coller avec le nom du pilote de la Manche Dorian Launay (Clio Super1600) qui avait, en Autriche, toutes les cartes en mains pour monter sur le podium ! Les aléas de la course et la finale en ont voulu tout autrement. Ce qui n'a pas été le cas pour le second pilote tricolore : Eric Guillemette (Clio Mk 2) qui est monté sur la 3ème marche du podium à Melk, derrière l'Autrichien Klaus Freudenthaler (Skoda Fabia Mk 1) et les Tchèques Joseph et Stanislas Susta (Ford Fabia Mk 2), deux pilotes qui seront à Essay.

Les pilotes tricolores favoris

Habitués des joutes du Championnat de France sur cette piste d'Essay, les deux pilotes tricolores auront un petit avantage face au Hongrois Bela Goracz (Opel Corsa) et à la redoutable délégation Tchèque emmenée par Pavel Vimmer (Skoda Fabia) et Vaclav Véverka Jr (206 Super1600). A suivre également dans cette division : l'Allemand Sven Seeliger (Fiesta Super1600), le Belge Davy Van Den Branden (Citroën DS/3 Super 1600) ainsi que Dave Van Beers (Clio Super1600) et Dennis Remans (Ford Fiesta), pilote du Championnat de Belgique ainsi que le Néerlandais Thijs Heezen (Ford Fiesta SuperCar), le Lituanien Ermesta Staponkus (Polo Super1600) et surtout les redoutables Tchèques Stanislas et Joseph Susta.

Rallycross Challenge Europe

Super1600 Les pilotes Français et Belges en arbitre

Comme en SuperCars, cette division sera complétée par les pilotes Français et Belges disputant leurs championnats Nationaux avec des premières chances pour la délégation Française en la personne de Laurent Chartrain (C2 Super1600), champion en titre, David Olivier (Twingo Super1600) champion 2011 et Julien Fébreau (Saxo Kit Car) représentant le Team Deslandes Sport Compétitions et bien sûr Yvonnick Jagu, au volant de sa toute nouvelle Audi Super 1600.

Touringcars : Le Belge Jos Sterkens (Volvo C30) grand favori

Petit plateau certes, mais de grande qualité dans cette division Touringcars où les pilotes engagés et favoris de cette division seront les Belges Jos Sterkens (Volvo C30) et Ivo Van Den Brandt (Mitsubishi Colt) ainsi que les Néerlandais Louis De Haas (Opel Astra) et Mandy Kasse (Ford Fiesta). Il faudra également surveiller deux autres pilotes Belges : Nick Snoeys (Ford Fiesta) et Filip Baelus (Volvo C30), l'Autrichien Helmut Roessl (Skoda Fabia Mk 1 RWD) Fiesta Mk.7) et l'Allemand Bart Stouten (Toyota Yaris).

Photos : Johnny Loix
Textes : Serge Duquesnoy

Championnats de Belgique : SuperCars - Super1600 & Touringcars

Championnat de Belgique SuperCars

Une manche Française sur le circuit des Ducs à Essay

Contrairement à la France et son panel de circuits, la Belgique ne compte qu'un seul circuit pour les sept épreuves que comptent ses championnats Nationaux ! Pour diversifier un peu la compétition, le RACB (Royal Automobile Club Belge) et l'association B.O.R.A ont donc fait appel à la Hollande, la Grande-Bretagne et la France pour que chacun de ces pays accueille une manche de ses championnats.

Si Patrick Van Mechelen (Ford Fiesta) a ouvert les débats dans cette catégorie SuperCars sur le circuit de Maasmechelem puis confirmé ce succès sur le circuit Néerlandais de Valkenswaard en Avril, il n'est pas pour autant leader de cette division avant cette épreuve d'Essay. Plus régulier dans ses résultats avec une victoire en Grande Bretagne et deux places de second en Belgique et en Hollande, c'est un habitué de cette catégorie et des joutes Européennes : Jos Kuijpers (Ford Focus) qui se présentera sur le circuit des Ducs en pole position de ce Championnat de Belgique. Mais il devra compter avec Jochen Coox (VW Scirocco) qui a les « armes » pour jouer les premiers rôles. Avec 54 points pour Kuijpers contre 53 à Van Mechelem, les écarts sont infimes d'autant qu'un troisième larron : le Belge Koen Pauwels (Ford Focus Mk 3), les talonne avec à son actif 47 points et surtout trois podiums (deux troisièmes places et une seconde) sont à son palmarès. Un peu en retrait, Jos Jansen (Ford Focus) pourrait jouer les trouble-fêtes tout comme le Néerlandais Wil Teurling (Volvo S 40) et un certain Ronny Scheveneels (VW Scirocco). Du côté des outsiders pour les places en finale, les Néerlandais Marcel Otting (Skoda Fabia) et Ron Snoeck.

Championnat de Belgique Super 1600

Bart Stouten (Toyota Yaris), principal rival pour Dennis Remans (Ford Fiesta) et Davy Van Den Branden (Citroën DS/3)

La « horde » de pilotes Néerlandais (8 engagés dans cette division) ne devrait pas empêcher les pilotes Belges de dominer cette catégorie Super1600 où Davy Van Den Branden (Citroën DS 3) est avide de revanche puisqu'il n'a pas encore remporté une seule victoire cette année. Troisième du Championnat avant l'épreuve d'Essay avec 36 points à son compteur, il retrouvera sur sa route Dennis Remans (Ford Fiesta), vainqueur de l'épreuve d'ouverture en Belgique et 2ème en Grande-Bretagne qui abordera cette épreuve avec 47 points contre 41 à Bart Stouten (Toyota Yaris), deux fois sur le podium cette année. Derrière eux, Van Den Branden devra aussi se méfier du Néerlandais Willem Veltman (Citroën C2) (35 points) et surtout de Marcel Snoeijers (Renault Mégane), vainqueur surprise de l'épreuve disputée en Grande-Bretagne. Parmi les outsiders qui peuvent prétendre aux accessits : Dave Van Bers (Clio Super 1600), 2ème à Vaalkensward, et surtout Peter Van de Wege (Toyota Yaris), vainqueur de cette épreuve ainsi que Thijs Heezen (Ford Fiesta) qui a deux places de finaliste à son actif.

Championnat de Belgique Touringcars

Touringcars : Jos Sterkens (Volvo C30) : Un ton au-dessus du lot

Surpris lors de la 1ère manche de ce Championnat par Igo Vandenbrandt (Mitsubishi Colt), le number one de cette division : le Belge Jos Sterkens (Volvo C30) a vite remis les pendules à l'heure. Il s'est imposé en Grande-Bretagne puis sur le circuit Néerlandais de Vaalskenward en reprenant ainsi la tête du classement devant Igo Vandenbrandt et Mandy Kasse (Ford Fiesta), trois fois finaliste cette année avec une très belle 3ème place obtenue en terre Britannique. Ces trois pilotes devraient, logiquement, se jouer la victoire et les marches du podium même si Nick Snoeys (Ford Fiesta) affiche des ambitions surtout après sa 2ème place à Vaalkensward.

RALLYCROSS CHALLENGE EUROPE ESSAY

CHAMPIONNATS DE FRANCE ET COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE

HORAIRES DU MEETING

- **Vendredi 17 Mai :**

10h00 à 19h30 : Vérifications administratives
10h00 à 19h30 : Vérifications techniques

- **Samedi 18 Mai :**

07h30 à 08h15 : Vérifications administratives
07h30 à 08h15 : Vérifications techniques (sur dérogation du Directeur de Course)
08h30 : 1ère réunion du Collège
09h00 à 11h05 : Essais libres 1 toutes divisions
11h05 à 13h10 : Essais libres 2 toutes divisions
14h00 à 15h40 : Essais chronométrés toutes divisions
16h00 à 18h30 : 1ère manche qualificative

- **Dimanche 19 Mai :**

08h15 à 10h45 : 2ème Manche qualificative toutes divisions
11h00 à 12h00 : 3ème Manche qualificative D3 & D4
13h30 à 14h54 : 3ème Manche qualificative RCE
Touring cars – Super1600 - SuperCars
15h00 à 17h30 : Finales toutes divisions

Podium ligne d'arrivée après chaque finales A

TIMING

- **Friday, May 17**

10h00 – 19h30 : Administrative checking
10h00 - 19h30 : Scrutineering

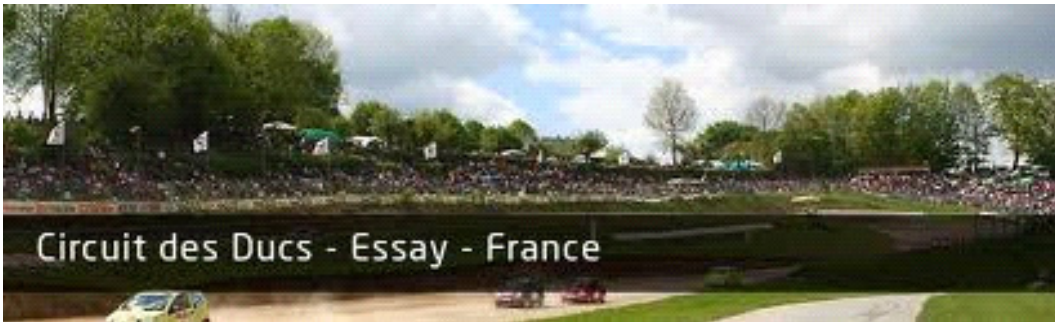
- **Saturday, May 18**

07h30 – 08h15 : Administrative checking
07h30 – 08h15 : Scrutineering (by waiver of the Clerk of the Course)
08h30 : 1st Stewards' meeting
09h00 – 11h05 : Free practice 1 all divisions
11h05 – 13h10 : Free practice 2 all divisions
14h00 – 15h40 : Official timed all divisions
16h00 – 18h30 : 1st Heat begins

- **Sunday, May 19**

08h15 – 10h45 : 2nd heat begins all divisions
11h00 – 12h00 : 3rd heat begins D3 & D4
13h30 - 14h54 : 3rd heat begins RCE
Touring cars –Super1600 - SuperCars
15h00 - 17h30 : Finals all divisions

Podium finish line after each final A



ORGANISATION CIRCUIT - CIRCUIT SAFETY ORGANISATION

- Véhicule d 'Intervention Rapide
- Véhicule Ambulance
- Véhicule Dépanneuse
- Drop Zone
- Poste de Secouristes
- Extincteurs
- Parc concurrents de 1 à4
- Parc Fermé
- Parc Officiels
- Zone pour public
- Entrée spectateurs
- Sanitaires
- Restauration
- Buvette
- Parking spectateurs
- Camping

1. Direction de Course
   Race Direction
2. Collège des Commissaires
   College of Commissioners
3. Contrôle Technique
   control technique
4. Accueil Pilotes - VIP - Officiels
   Drivers Home _ VIP - Official
5. Tour de Chronométrage
   Timing tower
6. Secrétariat Administratif
   Administrative Secretariat
7. Salle de Presse
   Newsroom
8. Centre Médical
   Medical Center

- Vehicle of Rapid Intervention
- Ambulance vehicle
- Tow vehicle
- Drop Zone
- Lifeguards station
- extinguishers
- Park competitors 1 to4
- park Closed
- park Officials
- Area for public
- spectators entry
- health
- restoration
- pump room
- spectator parking
- camping

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

COMITE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE DE NORMANDIE

FFSA ASA des DUCS

A.F.O.R

CHAMPIONNAT DE FRANCE

A.F.O.R
Association Française des Organisateurs Rallycross

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

DOSSIER DE PRESENTATION
CHAMPIONNATS ET COUPES DE FRANCE

RALLYCROSS

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

www.rallycross-afor.com

YACCO
PARTENAIRE OFFICIEL

AVON TYRES

GROUPE IDENTICAR

RENAULT SPORT

Echappement

AUTO HEBDO

www.ffsa.tv

RB MOTEURS

bleu

GCR

PRO PULSION

DESLANDES Sport

Championnats de France de Rallycross

Le circuit d'Essay ouvre le « bal » de la saison 2013

En cette saison 2013, l'ASA des Ducs aura l'honneur d'ouvrir et de fermer le bal des hostilités dans les deux Championnats et Coupes de France de Rallycross. Si l'an passé les plateaux présentés dans les quatre divisions furent d'une grande intensité sportive, cette année, il devrait en être de même. Plus de 130 pilotes se sont engagés pour le compte du « Top 10 », et cela toutes divisions comprises. Du très grand spectacle attendu sur la piste, aussi bien dans les deux divisions des Championnats de France que dans les deux Coupes de France.

SuperCars Trophée Yacco : Gaëtan Sérazin (Peugeot 207 SuperCar) : candidat à sa propre succession

Champion de France en titre avec un remarquable parcours l'an passé, le pilote préparateur Gaëtan Sérazin (Peugeot 207 SuperCar OTS) hésitait encore à remettre son titre en jeu et cela à moins d'un mois de l'ouverture des hostilités. Pourtant, celui qui a dominé outrageusement cette division « reine » du Championnat de France, a construit une arme redoutable avec laquelle il devrait être, à nouveau, parmi les prétendants à ce titre cette année, même si la concurrence s'annonce encore plus relevée que la saison dernière. Du côté de l'opposition, la Clio 3 SuperCar, revue et corrigée, pilotée par le vice-champion 2012, Jérôme Grosset-Janin, qui représentera le Team Chanoine Compétition. Il faudra compter également sur quelques jeunes pilotes aux dents longues comme : Fabien Pailler qui se présentera au volant d'une toute nouvelle Peugeot 208 SuperCar construite et préparée par le Team Pailler Compétition et trois autres jeunes issus de la vague montante à l'image de Clément Dupont (Peugeot 206 SuperCar), mais également un certain Stéphane De Ganay (Peugeot 207 SuperCar), pilote venant des Super1600, qui a été à bonne école avec les conseils d'Hervé Knapick. Autre jeune loup : Guillaume Maillard (Mégane 3 SuperCar) qui a, lui aussi, franchi un cap en passant de la Coupe de France D3 à cette division SuperCars. Mais si la jeunesse a bien son mot à dire, les places pour les finales seront aussi l'objectif de Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCar), Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCar) et Alain Heu qui a racheté la Citroën C4 SuperCar qui était pilotée depuis trois saisons par Philippe Tollemer. Au départ également dans cette division : Jean Juin, Alain Blanc et Christophe Jouet sur des Peugeot 207 SuperCar, Martial Barbette (Mégane 3 SuperCar) et Jean-Claude Lemoine qui revient en compétition avec sa Citroën Xsara SuperCar. Sans palmarès connu en Rallycross, Hervé Romagnier (Peugeot 207 SuperCar) sera le point d'interrogation dans cette division tout comme l'on espère, en cours de saison, l'arrivée du Mayennais David Meslier annoncé sur une toute nouvelle Citroën DS/3…

Championnat de France Super1600

Laurent Chartrain, Jean-Baptiste Dubourg, David Olivier, Julien Fébreau et Fabien Chanoine : un quintette majeur !

Dans cette division Super1600, bien malin qui peut donner un véritable favori qui se détacherait d'un quatuor voire d'un quintette majeur, complété par l'arrivée de la toute nouvelle Audi A1 Super1600 pilotée par Yvonnick Jagu, vainqueur de la Coupe de France D4 2011.Si le Champion en titre : Laurent Chartrain (Citroën C2 Super1600), aura l'honneur de débuter chez lui à Essay avec cette toute nouvelle auto (ex officielle Citroën), la concurrence sera très rude. Pas moins de six pilotes seront en liste pour la victoire et les places de finalistes ! Premier de « cordée » de cette horde de prétendants : le pilote de la Manche, Dorian Launay (Clio Mk 2), qui a déjà débuté sa saison au volant de sa Clio Super1600 en réalisant de grosses « perfs » en Autriche, à Melk, pour le compte du tout nouveau défi Européen, tout comme l'a fait Eric Guillemette (Clio Super 1600) qui a terminé sur le podium de cette épreuve. En ce qui concerne Dorian Launay, il devrait n'être présent que partiellement au volant d'une Saxo Kit Car sur le Championnat de France puisqu'il est engagé sur la totalité du défi Européen. Pour Eric Guillemette, pas de Championnat de France cette année mais à son programme : le défi Européen et la manche Française du Championnat d'Europe à Lohéac. Dans cette division forte de 28 pilotes engagés dans le Championnat de France, ces trois pilotes devront aussi compter avec le retour du Champion de France 2011 : David Olivier qui fera toute cette saison 2013 avec sa Twingo Super1600, mais également avec Julien Fébreau (Citroën Saxo Kit Car) qui délaissera, pour quelques épreuves, Canal + où il commente la F1, pour venir jouer avec ses petits camarades du Rallycross.

Le team Dubourg en Rallycross

Autre force vive à surveiller : Jean-Baptiste Dubourg (Clio 2 Super1600) du Team Dubourg Compétitions qui a brillé cet hiver dans le Trophée Andros chez les élites, et la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600) qui a fait vibrer la foule de Lohéac en s'imposant là bas l'an passé. Du côté des outsiders, Fabien Chanoine (Dacia Sandéro Super1600) sera le plus dangereux tout comme Emmanuel Martin (206 Super1600) et son frère Mickaël au volant de la Saxo Kit Car. A cette liste, il faut y ajouter les noms de Maximilien Eveno (Citroën C2 Super1600), Nicolas Gouriou (Citroën DS/3 Super1600), Franck Hello (Saxo Kit Car) et Jean-Luc Durel (Clio 2 Super1600) qui est passé de la Coupe de France de D4 à cette division Super1600. Du côté des inédits, quatre nouveaux venus : Yoann Renaud (Citroën Saxo), Eric Deneanne (206 Super1600), Stéphane Champain (Citroën C2 Super1600) et Emmanuel Galivel (Citroën Saxo) essayeront, dès cette saison, de se faire une place parmi l'élite de cette très belle division.

Coupes de France : Le plein dans les deux divisions

Trente pilotes en division 3 et 34 en division 4, voilà de quoi faire vibrer le public dès cette première épreuve à Essay sur le circuit des Ducs ! Même si tous ne seront pas présents lors de ce premier rendez-vous, l'affiche présente devrait être alléchante dans les deux divisions avec un grand favori en division 3, Marc Morize (Peugeot 207 T3/F), quintuple détenteur du trophée, alors qu'en D4, l'absence de David Vincent nous promet un très beau mano à mano entre les 306 Maxi de Sébastien Guillemaud et Sébastien Le Ferrand qui seront opposés à l'Audi de Jimmy Terpereau.

Division 3 : le « Roi » Marc Morize (207 T3/F) sera-t-il détrôné ?

Incontestable leader de cette division jusqu'à la saison dernière, Marc Morize (207 T3/F) a beaucoup souffert l'an passé pour conserver une couronne que lui a contestée, jusqu'au bout, le Champenois Christophe Saunois (Corolla T3/F), auteur en 2012 de sa plus belle saison ! Cette année, si le pilote de la ville de Cormeilles est à nouveau favori, Christophe Saunois l'attend de pied ferme, tout comme le pilote de l'Écurie Océan Mayenne : Florent Béduneau, au volant de cette Mini Cooper extraordinairement performante. Un trio qu'il faudra surveiller durant toute la saison tout comme le pilote OTS Patrick Guillerme (307 T3/F) et le pilote du Team MDA Mayenne : Laurent Jacquinet au volant de la Ford Fiesta Mk/7, ainsi que le jeune Breton Jonathan Pailler (206 T3/F), auteur d'une saison 2012 de très haut niveau. Dans cette imposante division où le spectacle est toujours au rendez-vous, le plateau sera de très grande qualité. Parmi les outsiders, on retrouvera les Citroën DS 3 T3/F pilotées par : Yannick Couillet, Guy Moreton, Henri Navail et Gilles Franco, les Clio 3 de Stéphane Dréan et Xavier Briffaud, les Mégane T3/F de Franck Delaunay, Patrick Briffault et Franck Pelhate, la Saxo V6 de Mathieu Trévian, la Skoda Fabia du Mayennais Joaquim Martins et la petite Suzuki Swift du pilote Sarthois du MAMS : Franck Hardonnière, sans oublier les BMW de Hervé Romagnier et Franck Naud.

Division 4 : David Vincent laisse la « porte » ouverte !

Si David Vincent (Clio 3 F/2000) s'est engagé dans cette Coupe de France, il n'en sera pas pour autant un prétendant à sa propre succession puisqu'en effet, il ne disputera, au plus, que 5 manches. Cela ouvrira la « porte » pour le titre et les podiums avec, cependant, quelques noms qui sortent du « chapeau » et en particulier ceux des deux Sébastien : Le Ferrand et Guillemaud, sur les deux 306 Maxi. Ils seront deux adversaires redoutables pour le vice-champion 2012 : Jimmy Terpereau au volant de l'Audi A3 F/2000 (ex Jagu). A ce jour, le Sarthois Nicolas Bezard (Honda) et Rudolf Schafer qui prépare une DS 3, n'ont pas confirmé leurs engagements pour cette saison 2013. Cela rend beaucoup plus ouverte la lutte pour les places dans les finales avec des outsiders comme : Christophe Barbier (Peugeot 206 F/2000), Emmanuel Anne (Clio 2 RS F/2000), Antoni Masset (Clio F/2000), Mickaël Le Noach (306 Maxi F/2000), Grégory Fosse et Lionel Mercier (206 F/2000), Yoann Tirel (306 Maxi), Dominique Derrien (Clio 3 F/2000), Stéphane Hameau (Xsara VTS), Gilles Lambert (Honda Civic Type R F/2000) et un certain Kévin Jacquinet (207 F/2000), pilote du Team MDA qui aura entre les mains une arme redoutable, véritable « laboratoire » pleine des nouvelles technologies