

Team Launay Sport Compétition



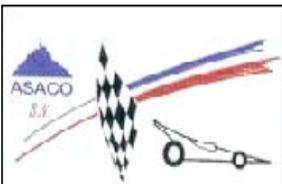
Rallycross Challenge Europe & Championnat de France
Circuit d'Essay/Orne - 18 & 19 Mai



Le pilote de Bayeux, Dorian Launay, impérial à Essay



Lors de la 1^{ère} journée de course, le pilote de Bayeux : Dorian Launay du Team Launay Sport Compétition a fait sensation sur le circuit d'Essay. Il a très largement dominé la 1^{ère} des 3 manches comptant, à la fois, pour le Challenge Européen et le Championnat de France. Face à une cohorte de pilotes Européens venue de 7 nations différentes et aux meilleurs spécialistes Français, Dorian Launay remporte cette manche en dominant largement ses adversaires. Dimanche matin, lors de la deuxième manche, Dorian Launay a fait à nouveau honneur aux couleurs de ses partenaires avec un 2^{ème} meilleur temps qui lui donne directement accès à la meilleure position de départ en finale A.



1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives : Dorian Launay fait le plein



Lors des essais libres, puis des essais chronométrés disputés lors de la 1^{ère} journée de course, Dorian Launay (Clio Super1600) s'est un peu montré en retrait. Par la suite, le pilote du Team Launay Sport Compétition a fait un véritable show, sous une pluie battante, lors de la 1^{ère} manche qualificative. Il a dominé les pilotes Européens (7 nations représentées) pour le compte du Challenge Européen et fait de même avec l'élite du Championnat de France en reléguant les meilleurs Français au-delà des 3". Dorian Launay a réalisé une très belle performance face aux Skoda Fabia pilotées par les pilotes de la République Tchèque et aux Saxo Super 1600 et autres Clio Super1600 aux mains des pilotes tricolores, néerlandais et belges. Dimanche matin, lors de la seconde manche, et sur une piste sèche, le pilote de Bayeux récidivait avec une marge de sécurité encore plus grande, ce qui lui offrait la pole position pour la finale A. Assuré de cette meilleure position de départ, Dorian Launay ne fera qu'un test de pneumatiques dans la 3^{ème} manche. « *Je n'ai jamais perdu confiance car je savais que ma position sur la grille était idéale. Mon équipe de mécaniciens, avec l'approbation de mon père, a fait, juste avant le départ de cette 2^{ème} manche, le bon choix de pneumatiques. Une fois le départ donné, j'ai géré mon avance pour prendre le tour joker idéalement pour ressortir en tête. L'important était de remporter cette seconde manche ce qui m'offrait la pole de la finale A sans obligation pour moi de participer la 3^{ème} manche.* »



Team Launay Sport Compétition



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

RC
RALLYCROSS
CHALLENGE
EUROPE

La maîtrise technique
du chaud au froid



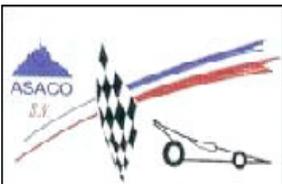
Rallycross Challenge Europe & Championnat de France
Circuit d'Essay/Orne - 18 & 19 Mai



Finale A Super1600 : Challenge Européen et Championnat de France Le roi d'Essay s'appelle Dorian Launay



Gestion des pneumatiques oblige, Dorian Launay s'est tout de même présenté sur la ligne de départ de cette 3^{ème} manche, histoire de « chauffer » un peu les gommages. Un simple test de fiabilité avant d'aborder sa première finale A « française » de la saison et sa seconde pour le compte du Challenge Européen. Simple test oui, mais encore avec le panache. Bien qu'ayant pris le tour joker trois fois contre une aux autres concurrents de sa série, Dorian Launay va réussir l'exploit de se maintenir dans les temps des leaders, effectuant même en course, un ultra rapide (36''065) contre 35''911 pour le plus rapide des concurrents ! Sachant que la prise du tour joker fait perdre 3'' à chaque fois, c'est dire le coup de volant de Dorian Launay ! En finale, le pilote de Bayeux ne « fit » pas dans la dentelle du même nom. Six tours à vitesse grand « V » et pour terminer en apothéose une première double victoire en Rallycross Européen et Français. En conclusion de cette journée, le pilote du Team Launay compétition déclarait comme un homme célèbre : *« Ce n'est qu'un début, il faut continuer le combat et nous affirmer au fil des épreuves. Ceux qui pensaient que j'étais encore un pilote sous influence doivent être déçus. Mon père est un excellent manager et je suis entouré d'une solide équipe technique qui prépare mon auto au Top »* déclarait Dorian qui se prépare déjà pour l'épreuve Française à Châteauroux dans 15 jours.



LA PRESSE
DE LA MANCHE

