CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

A.F.O.R

RALLYCROSS

SAISON 2012

28-29 juillet

Circuit de Kerlabo

Cohiniac-Côtes d 'Armor

www.rallycross-afor.com

www.kerlabo-cohiniac.com

Création : www.comquest.fr - Crédit photos : C.Gouache - AFOR

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL

Technoplus your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO hebdo

MOTORS TV

www.ffsa.tv La Web TV du sport auto

Echappement

SUPER 1600

DIVISION 3

DIVISION 4

LOGAN CUP

Kerlabo

A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE

Crédit Mutuel de Bretagne

NOSTALGIE LA LEGENDE

ouest france ouest-france.fr

Le Leff communauté

Région BRETAGNE

Conseil Général Côtes d'Armor

Côtesdarmor.fr Votre Conseil général au service de tous les Costarmoricains

Circuit de Kerlabo

28 et 29 juillet 2012

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

Dossier de présentation

SuperCars

Super 1600

Division 3

Division 4

Logan Cup

A.F.O.R

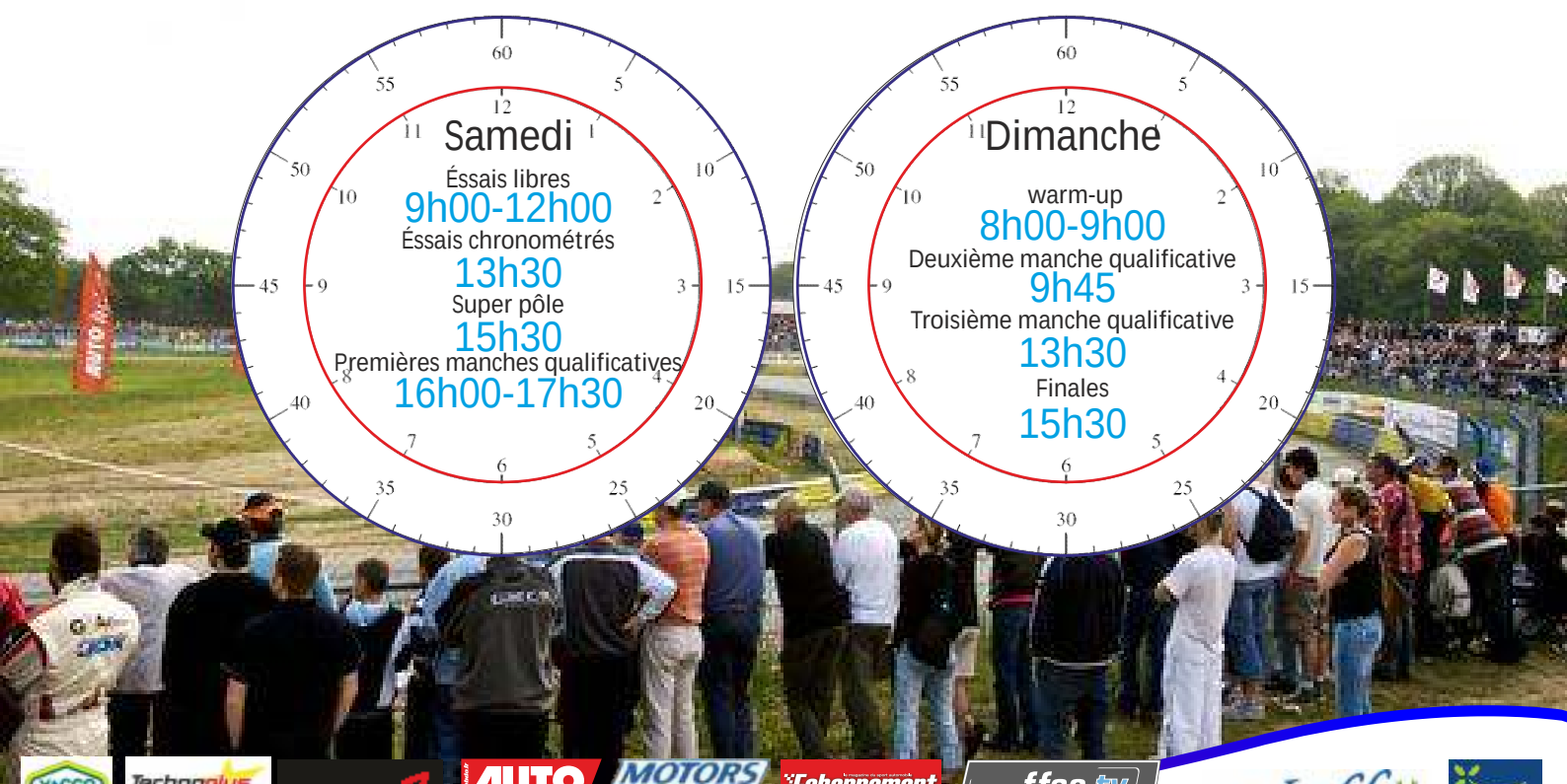
YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
Technoplus your motorsport center
KUMHO TYRES
AUTO hebdo
MOTORS TV
Echappement
www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté
BRETAGNE
Kerlabo
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Comité Régional du Sport Automobile
Crédit Mutuel de Bretagne
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

Sommaire

Textes du Dossier de Presse : Serge Duquesnoy
Photos : Afor & hubert CHESNEAU
Création Serge Cortay www.auto-promo-sport.com

3 Sommaire
4 Éditorial
5 Présentation Rallycross SuperCars
6 Présentation Super1600
7 Groupe OTS - OMT
8 Coupe de France D3
9 Coupe de France D4
10 MDA
11 Coupe Logan
12 Les Pilotes Bretons en force
13 Le circuit de Kerlabo Cohiniac
14/15 Côtes d 'Armor
16 La Super Pôle et Top 10
17 Infos Visiteurs
18 Commissaires & Officiels
19 Classements
20 Motors TV

Venez nombreux pour de grands moments d'émotion...



Edito Rallycross de Kerlabo-Cohiniac

Du nouveau pour agrémenter le spectacle

Il faudra s'y habituer : cette saison si les divisions de la Coupe de France gardent leur appellation respective, il n'en est plus de même pour les deux championnats de France puisque l'ex D1 WRC devient la division SuperCars alors que la D1/A s'appelle désormais la division Supers1600. Ces mesures ont été prises par la FFSA afin de se mettre aux normes européennes en vigueur. Hormis cela, des nouveautés pour cette édition 2012 du Rallycross de Kerlabo-Cohiniac avec, en premier lieu, pour que le spectacle soit encore plus grand, des finales qui se dérouleront sur 7 tours et le passage de 6 à 8 voitures en piste. Lors des étapes précédentes disputées à Essay, Faleyras, Châteauroux St Maur, Lavaré/Sarthe et Lessay/Manche tout le monde a apprécié cette nouvelle formule agrémentée par une autre innovation : la Super Pole qui regroupe à l'issue des essais chronométrés et dans toutes les divisions, les cinq pilotes ayant réalisé les meilleurs chronos. Cette Super Pole a également pour effet de récompenser, sur le meilleur tour réalisé (un tour lancé - un tour chronométré) par des points définitivement acquis (3-2 et 1), les trois premiers dans chaque division. Ces nouvelles mesures, surtout la Super Pôle, peuvent changer bien des choses au niveau des classements, car les points acquis sont cumulables avec ceux des finales et peuvent donc donner la victoire à un concurrent qui terminerait 2ème de la finale, mais aurait pris les 3 points de la Super Pole. En fin de saison, cela pourrait changer bien des choses. D'autant qu'aucun pilote dans les 2 divisions des Championnats de France et les deux de la Coupe de France n'a réussi à creuser un écart conséquent, que ce soit pour les titres et les podiums.
Sur ce circuit de Kerlabo, le plateau devrait être somptueux et le spectacle à la hauteur de ce que nous souhaitons offrir à notre fidèle public et à nos partenaires : le Conseil Régional, le Conseil Général des Côtes-d'Armor ainsi que l'ensemble de nos partenaires et annonceurs sans oublier bien sûr les officiels, les bénévoles et les pilotes qui nous font le plaisir de venir participer à cette édition 2012 du Rallycross de Kerlabo-Cohiniac.

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
Technoplus
KUMHO TYRES
AUTO hebdo MOTORS TV
Echappement
www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté
Région Bretagne
Kerlabo
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Comité Régional du Sport Automobile
Crédit Mutuel de Bretagne
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

SuperCars : Un « esprit » WRC pour des voitures de 500 CV et plus et 4 roues motrices

Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) voudra renouer avec la victoire
Pascal Le Nouvel (Ford Focus SuperCars) dans son jardin

Depuis de nombreuses années, la division reine en France se nommait D1 WRC et était le terrain de jeu des Citroën Xsara, C4, DS3 et autres Saxo, mais également des Renault Clio WRC, Mégane WRC, Peugeot 206 et 207 WRC, Golf WRC et autres BMW Série 1 WRC. Cette appellation D1/WRC n'a plus court depuis cette année. Pour se mettre aux normes européennes, la FFSA a décidé de faire comme les autres pays européens en gardant l'esprit des WRC mais sous le nom de SuperCars. Le nom change, mais le plateau reste le même. On retrouvera sur le circuit de Kerlabo, les Peugeot 207 SuperCars de Samuel Peu, Gaëtan Sérazin, Fabien Pailler, les Citroën C4 SuperCars de Philippe Tollemer et Christophe Wilt, les Clio 3 SuperCars de Jean-Michel Mure et Jérôme Grosset-Janin, la BMW Série 1 SuperCars de Mickaël Poirier, les Citroën Xsara SuperCars de Alain Heu et Jean Claude Lemoine, la Peugeot 206 SuperCars de Jean Juin, la Mégane 3 RS SuperCars de Martial Barbette et la Saxo SuperCars d'Yves Gallais. Autant dire qu'avec huit voitures en finale A au lieu de six, la longue ligne droite de départ et les « S » de Lavaré vaudront le déplacement. Actuel leader du Championnat après ses dernières prestations et surtout ses superbes victoires à Châteauroux puis à Lavaré le pilote du Team OTS : Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) aura à cœur de confirmer sa domination sur ce Championnat 2012. Mais attention tout de même à la réaction de Fabien Pailler (207 SuperCars), malchanceux à Châteauroux et à celle de Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCars) qui avait remporté l'épreuve d'ouverture à Essay. Pour arbitrer les débats, il ne faut pas oublier d'ajouter le Champion sortant : Samuel Peu (207 SuperCars) et le très régulier Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars). Du côté des outsiders, Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars) qui reste sur des podiums à Châteauroux, Lavaré et Lessay sera également de la partie tout comme Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCars). A noter que sur cette épreuve, on assistera au retour du pilote Mayennais Mickaël Poirier (BMW Série 1 SuperCars) qui pourrait créer ici une très bonne surprise et surtout la présence du pilote local : Pascal Le Nouvel (Ford Focus SuperCars) capable, sur ses terres, d'un exploit. Mais attention aussi à Jérôme Gosset-Janin (Clio 3 SuperCars) qui vient de remporter avec brio l'épreuve disputée à Lessay/Manche il y a 15 jours en devançant l'actuel leader du Championnat Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) et un Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars) très en verve depuis trois épreuves…à moins qu'un pilote étranger ne vienne, comme l'an passé, corser les débats.

<u>Classement du Championnat de France SuperCars avant Kerlabo</u>

1. Sérazin (123 pts) – 2.Grosset Janin (100 pts) – 3.Ph.Tollemer (91 pts) – 4.F.Pailler (75 pts) – 5.S.Peu (74 pts) – 6.Wilt (67 pts) – 7.Knapick (57 pts) – 8.Gallais (48 pts) -9. Barbette (37 pts) – 10.Heu (31 pts)

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL · Technoplus · KUMHO TYRES · AUTO hebdo · MOTORS TV · Echappement · www.ffsa.tv La Web TV du sport auto · Le Leff communauté · Région Bretagne · Kerlabo · A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE · Comité Régional du Sport Automobile · Crédit Mutuel de Bretagne · NOSTALGIE · ouest france ouest-france.fr · Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

Super1600 : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) revanchard et grand favori à Kerlabo Cohiniac

Comme pour l'ex D1 WRC, changement de nom pour cette division 1/A qu'il faut désormais appeler division Super1600. Ouverte, comme son nom l'indique aux Super1600, mais également, avec une dérogation prolongée, aux Kit Car, cette catégorie Super1600 se dispute avec des voitures de 220 cv et plus ne possédant que 2 roues motrices avec un poids conforme à la réglementation FIA, soit 950 kg avec le pilote à bord. Du côté des prétendants à la victoire et aux podiums sur le circuit de Kerlabo, il faudra compter avec l'Ornais Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui affectionne particulièrement le tracé de ce circuit. Il sera le grand favori de cette épreuve de Kerlabo d'autant plus qu'il reste sur une contre-performance à Lessay/Manche où il n'a terminé que 5ème de la finale. Autres candidats à la victoire et aux podiums : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro S/1600),éblouissant lors de l'épreuve de Lessay (2ème), Franck Hello, Mickaël Martin et Stéphane de Ganay (Saxo Kit Car), Dominique Gerbaud (Polo S/1600), Emmanuel Martin (206 S/1600), Eric Guillemette et Dorian Launay (Clio S/1600) et les féminines : Magali Charbonnier (C2 S/1600) et Adeline Sangnier (C 2 S/1600), championne de France en titre qui a fait jeu égal avec les grands de cette division en terminant 3ème de la finale A à Lessay. Vainqueur de très belle façon à Faleyras puis à Châteauroux, Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) affectionne le tracé de ce circuit de Kerlabo. Sans aucun doute possible, il sera donc le pilote à surveiller ici même. Son adversaire le plus dangereux sera Eric Guillemette (Clio Super1600), second du Championnat. Mais il est toujours à la recherche d'une victoire. A suivre également à Kerlabo, le pilote de la Manche : Dorian Launay (Clio Super1600) et la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super 1600) ainsi que Emmanuel Martin (206 Super1600) qui ne cesse de progresser. Absent à Lessay après sa « cabriole » à Lavaré, Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car) sera de retour à Kerlabo avec un esprit de revanche. Dominique Gerbaud (Polo Super1600), qui continue à mettre au point sa toute nouvelle voiture, sera lui aussi un outsider qu'il ne faudra pas négliger. A noter que Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) reste, avec le Team Deslandes Sports, sur une impressionnante série de victoires avec ses succès à Essay, Faleyras, Châteauroux et Lavaré. Mais cette série de victoires s'est arrêtée très brusquement dans la Manche sur le circuit de Lessay. Laurent Chartrain ne figurait même pas sur un podium, très inédit composé de Julien Fébreau (Saxo Kit Car Super1600) qui ne sera pas présent à Kerlabo, Fabien Chanoine (Dacia Sandéro) et Adeline Sangnier (C2 Super1600) qui accroche là un fort joli podium. Nous n 'oublions pas Dorian Launay (Clio super1600) et surtout le champion de France en titre David Olivier (Twingo super1600) qui revient dans ce championnat après un petit break.

Classement Championnat de France Super1600 avant Kerlabo

1.Chartrain (116 pts) – 2.Guillemette (95 pts) – 3.Launay (77 pts) – 4.Chanoine (77 pts) – 5.Sangnier (72 pts) – 6.E.Martin (57 pts) – 7.De Ganay (51 pts) – 8.M.Martin (48 pts) – 9.Fébreau (40 pts) – 10.Hello (36 pts) etc…

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL · Technoplus · KUMHO TYRES · AUTO hebdo · MOTORS TV · Echappement · www.ffsa.tv La Web TV du sport auto · Le Leff communauté · Région Bretagne · Kerlabo · A.S.A.C.O Maine Bretagne · Comité Régional du Sport Automobile · Crédit Mutuel de Bretagne · NOSTALGIE · ouest france ouest-france.fr · Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

groupe OTS

TÔLERIE FINE ET INDUSTRIELLE
MÉCANO - SOUDURE
MÉCANIQUE DE PRÉCISION
PEINTURE & MONTAGE

PA de Tirpen - 56140 MALESTROIT
Tél : 02 97 75 12 99 - fax : 02 97 75 20 91
contact@groupeots.fr
www.groupeots.fr

OMT
OUEST MÉTAL TECHNOLOGIE

DÉCOUPE LASER
MÉCANO-SOUDURE
PLIAGE CNC

ZI du Moulin Neuf - 56130 PEAULE
Tél : 02 97 42 86 20 - fax : 02 97 42 81 37
contact@ouest-metal-technologie.com
www.ouest-metal-technologie.com

afaq
ISO 9001
Qualité
AFNOR CERTIFICATION

Vos partenaires en SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE

COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Le duel Christophe Saunois (Corolla T3/F) – Marc Morize (207 T3/F) : l'un des sommets du week-end sur le circuit de Kerlabo

Toujours une importante participation dans cette division de la Coupe de France où aucun changement n'est à enregistrer côté réglementation. Seules nouveautés : toutes les finales disputées avec huit voitures en piste et la Super Pole et les points acquis (3-2-1) pour les trois premiers des cinq meilleurs pilotes qualifiés pour disputer celle-ci à l'issue des essais chronométrés. Pour ce qui concerne le plateau, quelques nouveautés avec les très belles Citroën DS3 T3/F de Yannick Couillet et Henri Navail, la Citroën C4 T3/F de Roger Février, la BMW Série 1 T3/F d'Evan Libner, la 207 T3/F (ex Marc Morize) pilotée par Guy Moreton, l'Opel Astra GTC de Christophe Morichon et la Nissan 350 Z de l'ex-champion de France d'Auto Cross : Jack Brinet. Mais sur le circuit de Kerlabo, il conviendra de suivre ceux qui ont animé ce début de saison : Marc Morize (207 T3/F), Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), Patrick Guillerme (307 T3/F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F) sans oublier Kévin Jacquinet (Micra MDA), Laurent Jacquinet (Fiesta Mk/7 MDA) et Franck Hardonnière (Suzuki Swift). Mais attention au pilote régional :Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F) qui reste sur une bonne série de performances sans oublier les outsiders que seront : Yannick Pattier (BMW), Franck Delaunay (Mégane), Rodolphe Audran (BMW 130 T3F), Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3F) et Patrick Briffaud (Mégane T3/F). A Lessay/Manche, lors de la précédente manche de cette Coupe de France, Marc Morize (207 T3/F) a pris sa revanche en devançant en finale Christophe Saunois (Corolla T3/F) et Jonathan Pailler (206 T3/F), une étoile montante dans cette division. Sur le circuit de Kerlabo, à deux encablures de chez lui, le fils de Jean Luc Pailler sera donc un candidat sérieux à la victoire tout comme Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F) et les frères Jacquinet : Laurent sur la Fiesta et Kévin sur la Micra qui pourraient offrir au Team MDA un premier podium après les accessits acquis depuis le début de la saison.

<u>Classement Coupe de France D3 avant Kerlabo</u>

1. Morize (98 pts) – 2.Saunois (95 pts) – 3.Béduneau (77 pts) – 4.Guillerme (62 pts) – 5.Dréan (57 pts) – 6.J.Pailler (53 pts) – 7.K.Jacquinet (46 pts) -8.Moreton (36 pts)- 9.Brinet (34 pts) – 10.Patier (25 pts) etc…

A.F.O.R
YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
Technoplus
KUMHO TYRES
AUTO hebdo
MOTORS TV
Echappement
www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté
Kerlabo
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Revanche attendue pour David Vincent (Clio Maxi) grand favori sur ses terres

Dans cette division 4, au soir de l'épreuve d'Essay (1er rendez-vous de cette saison 2012) et en l'absence du Mayennais Emmanuel Anne (Clio RS Maxi), les favoris de cette Coupe de France étaient au rendez-vous. Rudolf Schafer (Saxo VTS) s'imposait en finale devant le grand favori de cette édition 2012 : David Vincent (Clio RS Maxi) qui avait raflé les trois points de la Super Pole. Depuis cette épreuve d'Essay, hormis un faux pas à Faleyras, David Vincent (Clio Maxi), le pilote de Plouisy près de Kerlabo, a tout remporté avec brio en effectuant de réelles démonstrations à Châteauroux puis à Lavaré mais reste sur un petit faux pas à Lessay. En tête de cette Coupe de France, il devra tout de même se méfier de Sébastien Le Ferrand (306 Maxi), qui reste sur une brillante victoire à Lessay, Nicolas Bezard (Honda Civic Type R), Jimmy Terpereau (Audi A/3) et Sébastien Guillemaud (306 S/16) qui n'a pu défendre ses chances réelles de victoire à Lessay (transmission cassée sur la grille de la finale A). A Kerlabo, nul doute qu'il y aura de la revanche dans l'air et que les favoris à la couronne ne se laisseront pas surprendre avec surtout, un certain Jimmy Terpereau (Audi A3) qui se doit d'effacer un faux pas commis lors de la finale à Lavaré. Mais le plus redoutable des adversaires pour David Vincent pourrait être le Mayennais Emmanuel Anne (Clio Maxi) qui reste sur une place de finaliste (4ème) à Lavaré. Grand absent de cette épreuve de Kerlabo : Rudolf Schafer (Saxo) qui n'a pu réparer après sa sortie de piste à Lessay. Victorieux dans la Manche, Sébastien Le Ferrand (306 Maxi) dont la montée en puissance se précise revient très fort sur David Vincent (Clio Maxi), leader de cette Coupe de France de D4. A Kerlabo, David Vincent (Clio Maxi) ne laissera certainement pas Sébastien Le Ferrand saisir à nouveau sa chance comme il l'a fait à Lessay où il s'est imposé devant la Honda pilotée par Nicolas Bezard. Nul doute que sur ses terres, le pilote de Plouisy fera le maximum pour défendre sa place de leader de cette Coupe de France de division 4.

Classement Coupe de France division 4 avant Kerlabo

1. Vincent (91 pts) – 2.Le Ferrand (87 pts) – 3.Terpereau (67 pts) – 4.Schafer (57 pts) – 5.Bezard (56 pts) – 6.Durel (49 pts) – 7.Pain (41 pts) – 8.Guillemaud (34 pts) – 9.Barbier (31 pts) – 10.Jameas (25 pts) etc….

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
Technoplus
KUMHO TYRES
AUTO hebdo
MOTORS TV
Echappement
www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté
Kerlabo
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

MDA

FOURNITURES AUTOMOBILES

MDA COMPÉTITION

Cré@tion Serge Cortay - Crédit photos AFOR

Rue Goberie Saint-Berthevin 53940 Tél 02 43 68 35 97
12, rue Réaumur. Mayenne 53100 Tél 02 43 00 17 60

Logan-Cup – Rallycross
Fabien Grosset Janin favori, Ayrton Boris outsider !
Un Grosset-Janin peut en cacher un autre…

Cinq années d'existence pour le plus grand bonheur des jeunes pilotes et des petits budgets et exit la Logan Cup Rallycross qui sera, dès l'an prochain, comme l'annonce l'Association Française des Organisateurs de Rallycross (AFOR) sur son site officiel : www.rallycross.free.fr remplacée par une autre formule de promotion : la Twingo Cup Rallycross. Sur le circuit de Kerlabo/Cohiniac, le grand favori de cette Logan-Cup devrait être le Savoyard Fabien Grosset-Janin qui a très largement dominé l'épreuve d'ouverture à Faleyras puis s'est imposé à Châteauroux, Lavaré et Lessay/Manche. Au rang des outsiders : Hervé Libner, Gaëtan Jan, Ayrton Boris, Jean Michel Guérin et Vincent Jeandot (tous des redoublants) seront à surveiller tout comme Patrice Chaussat, Alexandre Restellini et la féminine Aurélie Salviat. Pour Ayrton Boris, cette épreuve de Kerlabo sera peut-être celle de la révélation, car, à Châteauroux puis à Lavaré et Lessay/Manche, son manque d'expérience l'a peut-être privé d'un podium et peut-être même d'une première victoire en Rallycross. Autre pilote à suivre, le jeune Alexis Breda, surprenant pour sa 1ère sortie lors de l'épreuve de Lavaré, mais absent à Lessay, qui pourrait bien surprendre tout le monde ici à Kerlabo. A Lessay/Manche, Fabien Grosset-Janin a fait un grand pas vers le titre en signant un quatrième succès scratch. En cas de victoire à Kerlabo, personne ne pourrait plus lui contester ce titre qui serait le premier de sa jeune carrière et, actuellement, un Gosset-Janin en cache peut-être un autre puisque Jérôme et son frère Fabien ont été deux des « rois de l'arène de Lessay ».

Classement Logan Cup Rallycross avant Kerlabo

1. Grosset-Janin (90 pts) – 2. Boris (61 pts) – 3. Jan (46 pts) – 4. Leroy (43 pts) – 5. Libner (40 pts) – 6. Jeandot (39 pts) – 7. Restellini (38 pts) – 8. Guerin (37 pts) – 9. Céline Bonneau (23 pts) – 10. Chaussat (21 pts) -11. Aurélie Salviat (20 pts)

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL · Technoplus · KUMHO TYRES · AUTO hebdo · MOTORS TV · Echappement · www.ffsa.tv La Web TV du sport auto · Le Leff communauté · Région Bretagne · Kerlabo · A.S.A.C.O Maine Bretagne · Comité Régional du Sport Automobile · Crédit Mutuel de Bretagne · NOSTALGIE · ouest france ouest-france.fr · Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

Rallycross de Kerlabo/Cohiniac
Les pilotes bretons en force dans toutes les divisions

La Normandie, les Pays de Loire et la Bretagne offrent un réservoir important de pilotes à cette discipline Rallycross et cela semble tout à fait logique puisque ce sont dans ses régions que sont implantés les principaux circuits accueillant cette discipline. En effet, sur la carte de France des circuits de Rallycross, les places fortes de la discipline sont situées à Kerlabo et Lohéac pour la Bretagne, Mayenne et Lavaré pour les Pays de Loire et Essay et Lessay pour la Normandie. Six circuits sur les neuf que compte cette discipline, cela explique que le « vivier » de pilotes se trouve dans cette partie Ouest de la France. A Kerlabo, les pilotes Bretons seront donc tous pratiquement chez eux avec de fortes délégations venant de l'Ile et Vilaine, du Finistère, du Morbihan et des Côtes-d'Armor avec des chances de victoires dans toutes les divisions. Parmi les « têtes d'affiche », on retrouvera donc à Kerlabo en SuperCars le pilote « local », Pascal Le Nouvel (Ford Focus SuperCars), qui défendra les couleurs des Côtes-d'Armor, Samuel Peu (207 SuperCars) accompagné par Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars), Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCars) qui représenteront l'Ile et Vilaine et Fabien Pailler (207 SuperCars), le Finistère. Grand favori dans cette division, Gaëtan Sérazin (207 SuperCar) défendra les chances de Malestrois, un fief du sport automobile situé dans le Morbihan. En Super1600, Stéphane De Ganay (Saxo Kit, Car), Dominique Gerbaud (Polo S/1600) et Anthony Jan (Clio Super1600) seront en première ligne pour l'Ile et Vilaine sous les couleurs de l'écurie Bretagne. En Coupe de France de division 3 : le Morbihan avec Patrick Guillerme (307 T3/F) et Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F) brigueront les marches du podium tout comme le Finistérien Jonathan Pailler (206 T3/F), une valeur montante de cette division, mais également Mathieu Trévian (BMW), originaire de St Urbain. En division 4, les Côtes-d'Armor et la petite ville de Plouisy seront en première ligne avec David Vincent (Clio Maxi) qui va « jouer » ici dans son jardin. La Bretagne ne sera pas sur la « touche » avec Sébastien Guillemaud (306 S16) et Sébastien Le Ferrand (306 Maxi) ou bien encore Dominique Derrien (Clio 3) qui représentera la ville de Treve dans les Côtes-d'Armor.

Bien sûr, cette liste est loin d'être exhaustive, car de nombreux autres pilotes Bretons sont engagés sur cette épreuve de Kerlabo. Mais les pilotes nommés sont tous capables d'aller chercher des places dans les finales voire même des podiums et des victoires.

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
Technoplus
KUMHO TYRES
AUTO hebdo
MOTORS TV
Echappement
www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté
BRETAGNE
Kerlabo
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Comité Régional du Sport Automobile
Crédit Mutuel de Bretagne
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

Les épreuves se déroulent sur des circuits mixtes d'environ un kilomètre, entre terre et bitume, ce qui favorise les manoeuvres glissantes et donc le spectacle. Des manches courtes de quatre ou cinq tours de circuit, les départs des voitures sur la même ligne, un virage après les 150 premiers mètres qui n'autorise aucun droit à l'erreur.

Le circuit est long de 953m et la largeur est comprise entre 14m et 15m.

Il possède un tour Joker. Le circuit de Kerlabo - Cohiniac possède **un tour joker** très apprécié des pilotes et du public, car il maintient le suspens jusqu'au bout ! Les pilotes passent obligatoirement un fois par le tour joker, appelé aussi "tour alternatif" dans chacune des manches et des finales. Le dépassement est très difficile une fois la course lancée, et ce passage très technique et stratégique peut changer le classement et ainsi relancer le suspens jusqu'au passage de la ligne d'arrivée.

Le tour " Joker "

Le circuit de Kerlabo - Cohiniac possède un tour joker très apprécié des pilotes et du public, car il maintient le suspens jusqu'au bout !
Les pilotes passent obligatoirement un fois par le tour joker, appelé aussi "tour alternatif" dans chacune des manches et des finales. Le dépassement est très difficile une fois la course lancée, et ce passage très technique et stratégique peut changer le classement et ainsi relancer le suspens jusqu'au passage de la ligne d'arrivée.

La SUPER POLE : Encore plus de piment !

Samedi après-midi après les essais chronométrés. A l'issue des essais chronométrés, les cinq premiers pilotes de chaque catégorie participeront à une "Super Pole" dans l'ordre du classement des essais et ordre de passage des catégories, par série de cinq pilotes sur un tour de lancement et un tour chronométré. Ce nouveau classement sera officialisé comme étant celui des essais chronométrés, il donnera lieu à une attribution de points comme suit : 1er : 3 points - 2ème : 2 points - 3ème : 1 point.

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL · Technoplus · KUMHO TYRES · AUTO hebdo · MOTORS TV · Echappement · www.ffsa.tv La Web TV du sport auto · Le Leff communauté · Région Bretagne · Kerlabo · A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE · Comité Régional du Sport Automobile · Crédit Mutuel de Bretagne · NOSTALGIE · ouest france ouest-france.fr · Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

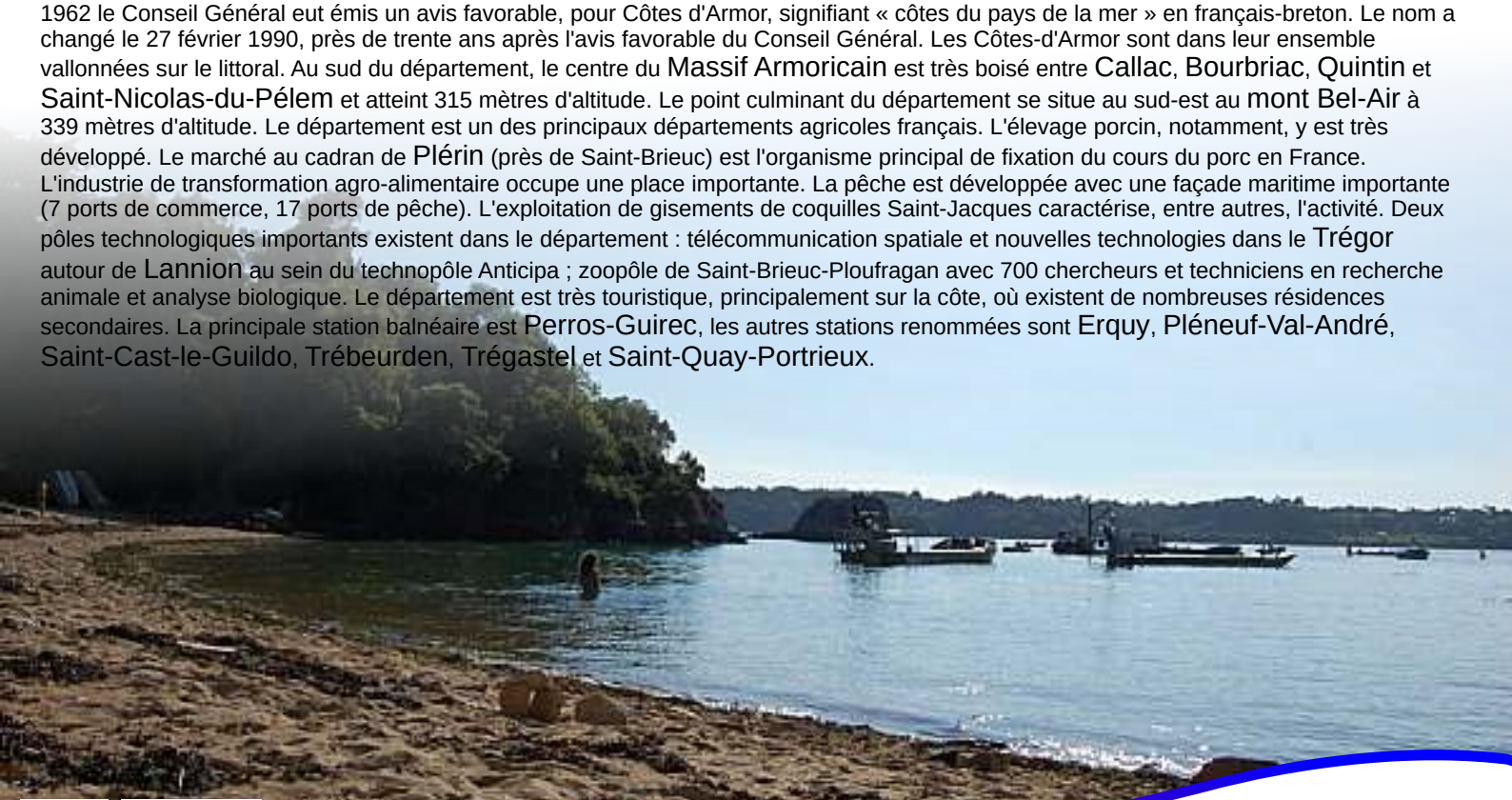
Balade dans le passé et le présent des Côtes d'Armor

Un peu de l'histoire des Côtes d'Armor pour commencer …

Le département des Côtes-du-Nord a été créé à la Révolution française, le 4 mars 1790, en application de la loi du 22 décembre 1789. Il comprend une partie de l'ancienne province de Bretagne composée de l'est des évêchés de Cornouaille et du Trégor, de la presque totalité de l'évêché de Saint-Brieuc (l'extrême sud étant rattaché au Morbihan), du nord-est de l'évêché de Saint-Malo, d'une petite partie à l'est de l'évêché de Dol et de deux petites parties au nord de l'évêché de Vannes.Au civil, il s'étend sur les comtés de Penthièvre et de Trégor, de l'essentiel du Poudouvre et des parties nord du Poher et du Porhoët. Il reprend ainsi une partie importante de l'ancien royaume de Domnonée (dont le nom disparaît au XIesiècle). La formation du département a été très discutée. La partie ouest voulait un département centré sur Morlaix regroupant le nord-ouest de la Bretagne. La ville de Saint-Malo voulait qu'un département soit créé autour d'elle au détriment de Saint-Brieuc et de Rennes mais ce projet n'eut aucun soutien des représentants des autres villes. Finalement, le département des Côtes-du-Nord alla jusqu'à la Rance, St-Malo n'obtenant que quelques communes lui faisant face sur la rive gauche de la Rance (dont Dinard). Saint-Brieuc obtenait d'être le chef-lieu, au détriment de Quintin alors aussi peuplée.Le département a été touché par la chouannerie, notamment par celle de 1815. Après la victoire des coalisés à la bataille de Waterloo (18 juin 1815), le département devait être occupé par les prussiens de juin 1815 à novembre 1818 mais l'opposition des Chouans déjà organisés pour lutter contre le retour de NapoléonIer empêcha une occupation totale et elle se limita à l'arrondissement de Dinan. Pendant deux siècles, le département s'est appelé *Côtes-du-Nord* vite jugé dévalorisant et incorrect géographiquement.

De 1950 aux années 2000

Au début des années cinquante, le délégué hôtelier du département propose un premier référendum demandant aux personnalités des Côtes-du-Nord de donner un avis sur un changement de nom et sur les différentes propositions alors émises parmi lesquelles Penthièvre, Côtes-d'Armor, Haute-Bretagne (ce nom sera également souhaité par l'Ille-et-Villaine 50 années plus tard) ou encore Rance et Trégor. En 1962 le Conseil Général eut émis un avis favorable, pour Côtes d'Armor, signifiant « côtes du pays de la mer » en français-breton. Le nom a changé le 27 février 1990, près de trente ans après l'avis favorable du Conseil Général. Les Côtes-d'Armor sont dans leur ensemble vallonnées sur le littoral. Au sud du département, le centre du Massif Armoricain est très boisé entre Callac, Bourbriac, Quintin et Saint-Nicolas-du-Pélem et atteint 315 mètres d'altitude. Le point culminant du département se situe au sud-est au mont Bel-Air à 339 mètres d'altitude. Le département est un des principaux départements agricoles français. L'élevage porcin, notamment, y est très développé. Le marché au cadran de Plérin (près de Saint-Brieuc) est l'organisme principal de fixation du cours du porc en France. L'industrie de transformation agro-alimentaire occupe une place importante. La pêche est développée avec une façade maritime importante (7 ports de commerce, 17 ports de pêche). L'exploitation de gisements de coquilles Saint-Jacques caractérise, entre autres, l'activité. Deux pôles technologiques importants existent dans le département : télécommunication spatiale et nouvelles technologies dans le Trégor autour de Lannion au sein du technopôle Anticipa ; zoopôle de Saint-Brieuc-Ploufragan avec 700 chercheurs et techniciens en recherche animale et analyse biologique. Le département est très touristique, principalement sur la côte, où existent de nombreuses résidences secondaires. La principale station balnéaire est Perros-Guirec, les autres stations renommées sont Erquy, Pléneuf-Val-André, Saint-Cast-le-Guildo, Trébeurden, Trégastel et Saint-Quay-Portrieux.



YACCO Technoplus KUMHO TYRES AUTO hebdo MOTORS TV Echappement www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté Région Bretagne
Kelabo ACO A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE Comité Régional du Sport Automobile Crédit Mutuel de Bretagne NOSTALGIE ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

Les atouts touristiques des Cotes d'Armor

La principale richesse touristique vient de la façade maritime sur la Manche et de la variété des côtes avec de nombreuses plages de sable fin encaissées entre collines ou falaises (celles de Plouha sont les plus hautes de Bretagne). La Côte de granit rose, comme son nom l'indique, présente des rochers de couleur et taille exceptionnelles (les amas chaotiques de Ploumanac'h). En face, les Sept-Îles constituent la plus grande réserve ornithologique de France. La côte de grès rose présente également des sites remarquables comme le cap Fréhel et le Fort-la-Latte. Quasiment au point le plus septentrional, l'archipel de Bréhat, face à Paimpol, abrite une réserve de plantes tropicales en plein air. La baie de Saint-Brieuc est la deuxième plus grande en France après celle du mont Saint-Michel. Les sites historiques et architecturaux sont nombreux avec des villes médiévales (Dinan, Moncontour), des chapelles anciennes, des châteaux (Rosanbo, La Roche-Jagu, Tonquédec, etc.), quelques abbayes (Abbaye Notre-Dame de Beauport, Abbaye Notre-Dame de Bon-Repos) et deux cathédrales (Tréguier et Saint-Brieuc). Il existe de nombreuses activités sportives accessibles toute l'année. En plus des sports nautiques, les petits chemins de l'*Argoat* attire les marcheurs et les pratiquants de VTT. Au creux d'une crique sauvage des côtes d'Armor, Gwin-Zegal est un des derniers ports à pieux bretons que l'on peut atteindre à pied. Il est facile de faire du cheval. On peut aussi pratiquer le parapente le long des falaises ou la plongée sous-marine à Perros-Guirec. Le département compte deux trains touristiques. Le premier, la Vapeur du Trieux, est animé par la Connex et relie Paimpol à Pontrieux en train à vapeur (écartement standard) en saison. Le second, le Chemin de fer des Côtes-du-Nord, est animé par l'association du même nom. En réalité deux trains touristiques sont proposés par cette dernière, l'un avec du matériel historique à voie métrique et un autre en voie de 40 cm. Le patrimoine littoral recouvre l'ensemble des héritages culturels historiques, choisis par les habitants du littoral, pour être montrés, transmis et valorisés. La diversité des paysages côtiers de la Bretagne et des côtes d'Armor en particulier révèle des sites remarquables classés, où se nichent des ports de caractère, des moulins à marée, des mouillages de charme pour les bateaux traditionnels, des phares à terre et en mer, l'architecture défensive et les aménagements côtiers, des carrières littorales...

Les Cotes d'Armor haut lieu de la voile, des sports, des randonnées et des manifestations sportives de très haut niveau

Les Côtes-d'Armor, pays de caps audacieux et de baies profondes, vous offrent plages et ports de pêche le long d'un littoral sinueux où se découvrent les eaux vertes de la côte d'Émeraude et les chaos rocheux de la côte de Granit Rose. Le sud du département, massif granitique aux nombreuses rivières, vous invite quant à lui, à marcher dans les traces des anciens seigneurs, bâtisseurs de nombreux châteaux et abbayes. Au pays des "pardons" et des "fest-noz", de nombreux sentiers permettent de découvrir la côte, les bois et les vallées d'un département où la randonnée est devenue une culture. C'est également un département très riche en activités sportives avec les prestigieuses Courses de Voiles, club de Football, Courses cyclistes Nationales et autres manifestations comme les rendez-vous équestres, les courses automobiles et le circuit de Kerlabo Cohiniac qui a déjà reçu de nombreuses compétitions de Rallycross comptant pour les Championnats de France et une manche du Championnat d'Europe.

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL · Technoplus · KUMHO TYRES · AUTO hebdo · MOTORS TV · Echappement · www.ffsa.tv La Web TV du sport auto · Le Leff communauté · Région Bretagne · Kerlabo · A.S.A.C.O Maine Bretagne · Comité Régional du Sport Automobile · Crédit Mutuel de Bretagne · NOSTALGIE · ouest france ouest-france.fr · Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

Championnat de France de Rallycross 2012

Tout ce que vous devez savoir sur le Top 10 et la Super Pôle

Outre le fait que les divisions du Championnat de France prennent, cette année, les références Européennes : Supercars pour l'ex D1 WRC et Super 1600 pour la D1/A, l'AFOR (Association Française des organisateurs de Rallycross) a mis en place pour cette saison 2012 de nouvelles dispositions dans la réglementation Française. Cela concerne bien sûr les Supercars et les Super 1600 mais également les Coupes de France des divisions 3 et 4. En effet, les pilotes engagés dans le Top 10 (concernant les 100 premiers inscrits) et le Top 10 bis (pour les autres) se verront récompensés par une attribution de points supplémentaires à ceux pris pour le compte du Championnat et cela sur chaque épreuve. Vous trouverez donc ci-dessous le mode d'attribution de ces points « bonus » et les conditions à remplir pour les obtenir ainsi que les points attribués à ceux qui seront admis (sur chaque épreuve) pour disputer la « Super Pôle ».

Super Pôle : Mode l'emploi simple pour l'attribution de points acquis définitivement.

Certes, entre le principe de la super-pôle et celui de grilles de départs des finales passant de 6 à 8 pilotes, il ne s'agit pas ici de consacrer de totales nouveautés. Déjà usité par le passé, le système de points "bonus" attribués aux plus rapides des essais chronométrés, en France ou à l'étranger, aura néanmoins le mérite de relancer, sinon l'intérêt de la première journée, au moins celui de forcer les pilotes à rentrer dans le vif du sujet bien avant que ne soit donné le départ de la première manche qualificative.

Donner encore plus de « punch » et d'intérêts dès les essais chronométrés.

Ainsi, après la traditionnelle séance d'essais chronométrés, les cinq meilleurs temps de chaque Division seront à nouveau convoqués pour en découdre sur un seul et unique tour , à l'issue duquel les trois premiers pilotes hériteront de trois, deux, puis un point à ajouter à leur marque du classement général .Cette saison en effet, ces points bonus le seront à double titre, puisque ceux-ci ne pourront pas être décomptés en fin de saison. Avec 33 unités potentiellement cumulables pour un pilote qui se serait emparé du gain des 11 "Supers Pôles", cette nuance réglementaire pourrait bien renverser l'ordre des choses.

TOP 100
YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
Technoplus
KUMHO TYRES
AUTO hebdo
MOTORS TV
Echappement
www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté
Région Bretagne
Kelabo
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Comité Régional du Sport Automobile
Crédit Mutuel de Bretagne
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

Accès

Le circuit de Kerlabo se situe à Cohiniac, dans les Côtes d'Armor en Bretagne, entre Saint-Brieuc et Guingamp, E50 (N12 sortie Kertédevant direction Quintin par la D7 sur 10km en direction de Quintin).

Point GPS : longitude : 2°56'41'' Ouest - latitude : 48°26'31'' Nord.

Distances

470 km de Paris par l'autoroute A 10, la RN12, puis la D7 (4h30)

Gare TGV de Saint-Brieuc sur la ligne Paris Brest (3h)

Aéroport de Rennes (130 km), Brest (130 km), Lannion (60km) ou Dinard (100km)

La billetterie

Les billets d'entrée individuelle seront vendus sur place aux guichets d'entrées du circuit.

Entrée samedi : 10 euros

Entrée dimanche : 16 euros

Week-end : 20 euros

Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans

Tarif groupes : pour 10 entrées week-end achetées, une entrée week-end est offerte.

Votre séjour en Côtes d'Armor

Les hôtels IBIS et ETAP Hotel à Yffiniac ont partenaires officiels du Championnat de France de Rallycross.

>Hôtel IBIS

Tel : 02 96 72 64 10 - fax : .02 96 72 71 55

http://www.ibishotel.com/fr/hotel-1755-ibis-saint-brieuc-yffiniac/index.shtml

>ETAP HOTEL

Tel : 0 892 684 027

http://www.etaphotel.com/fr/hotel-5686-etap-hotel-saint-brieuc-yffiniac/index.shtml

Les offices de Tourisme locaux :

>Office de Tourisme du Pays de Quintin

6 Place 1830, 22800 QUINTIN

Tél. 02.96.74.01.51 - Fax : 02.96.74.06.82

otsi.pays-de-quintin@wanadoo.fr

http://www.pays-de-quintin.com

Les Officiels et les Commissaires : des pièces essentielles d'une organisation

Si le « maître d'œuvre » d'une organisation reste l'Ecurie qui inscrit une épreuve sous le couvert de son ASA (Association Sportive Automobile), seule instance reconnue par la FFSA pour demander un visa d'organisation, les rouages indispensables de toute épreuve sont incontestablement les Officiels.
Ceux-ci sont nommés par l'organisateur pour diriger son épreuve.
Obligatoirement celui-ci à la contrainte de choisir pour les postes « clefs » : un Directeur de Course et ses adjoints, des Commissaires Sportifs composant un collège qui comprend un Président et deux ou quatre membres. Le Collège est chargé d'entendre les concurrents convoqués suite à des rapports d'infraction établis par les Commissaires de route et leur faire part des avertissements ou des sanctions qu'ils ont décidés. L'organisateur désigne également des Commissaires Techniques chargés de contrôler les véhicules, des Relations Concurrents qui font la liaison entre le Collège et les Concurrents, ainsi que des Directeurs de Spéciales. Cet « état major » est en fait le « poumon de l'organisation » puisque, dès l'instant où l'épreuve débute, l'organisateur n'a plus aucun pouvoir. Il donne les « clefs de la maison » à ses officiels. En principe, cela se passe de façon identique sur toutes les épreuves (Rallyes, Rallycross, Tout Terrain, Courses de Côte etc...)
Sur la piste pour les épreuves se déroulant sur les circuits ou sur les ES pour les Rallyes, les pièces indispensables des échiquiers sont les commissaires de piste ou de route. Ils ont un rôle des plus importants puisque ce sont eux qui assurent le bon fonctionnement et la surveillance en collaboration étroite avec la Direction de Course, les Secouristes, les Pompiers et les Equipes médicales. Ils interviennent dans de nombreux cas de figure, notamment lorsqu'un pilote est victime d'une sortie de route ou qu'un véhicule entrave le passage et le bon déroulement d'une épreuve. Leur rôle est également celui d'assurer la sécurité en bloquant tout accès non autorisé au public. Mais la fonction première d'un Commissaire, qu'il soit chef de poste ou simple Commissaire, est d'assurer que l'épreuve se déroule d'une manière équitable du point de vue sportif, tout en étant également un « agent de liaison » avec la Direction de Course à laquelle il doit signaler tout comportement antisportif ou dangereux. Les Commissaires ont une formation très spécifique lors de séminaires où ils apprennent les différentes situations auxquelles ils peuvent être confrontés. Ils doivent également reconnaître les diverses signalisations (drapeaux-feux lumineux) qui signalent tout danger ou difficultés non prévisibles.
Trop souvent, les Officiels et les Commissaires ont les oubliés et les anonymes des épreuves. Pourtant, il ne faut pas oublier que, sans eux, aucune organisation ne serait possible. Chaque Comité régional organise des séminaires et des formations pour ces « hommes de l'ombre » qui ont pourtant des fonctions essentielles sur toutes les épreuves.
Nous remercions tout particulièrement l'ensemble des Officiels et Commissaires qui ont répondu présents pour cette édition 2012.

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL · Technoplus · KUMHO TYRES · AUTO hebdo · MOTORS TV · Echappement · www.ffsa.tv La Web TV du sport auto · Le Leff communauté · Région Bretagne · Kelabo · A.S.A.C.O Maine Bretagne · Comité Régional du Sport Automobile · Crédit Mutuel de Bretagne · NOSTALGIE · ouest france ouest-france.fr · Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

SuperCars

Clt	N°	Pilote	Véhicule	Points	Super Pole
1	3	GROSSET-JANIN Jérôme	RENAULT Clio III RS	20	1
2	2	SERAZIN Gaëtan	PEUGEOT 207	17	
3	7	WILT Christophe	CITROEN C4	15	
4	8	KNAPICK Hervé	CITROEN DS3	13	
5	23	HEU Alain	CITROEN XSARA WRC	12	
6	4	TOLLEMER Philippe	CITROEN C4	11	3
7	5	PAILLER Fabien	PEUGEOT 207	10	
8	1	PEU Samuel	PEUGEOT 207	9	2
9	9	GALLAIS Yves	CITROEN Saxo 4x4	8	
10	36	LEMONNIER Xavier	PEUGEOT 207 WRC	7	

Super1600

Clt	N°	Pilote	Véhicule	Points	Super Pole
1	110	FEBREAU Julien	CITROEN Saxo	20	3
2	107	CHANOINE Fabien	DACIA Sandero	17	2
3	160	SANGNIER Adeline	CITROEN C2	15	1
4	109	LAUNAY Dorian	RENAULT Clio S 1600	13	
5	123	CHARTRAIN Laurent	CITROEN Saxo Kit Car	12	
6	106	GUILLEMETTE Eric	RENAULT Clio S1600	11	
7	108	MARTIN Mickaël	CITROEN Saxo Kit Car	10	
8	117	MARTIN Emmanuel	PEUGEOT 206 S1600	9	
9	151	PONCET Bernard	CITROEN Saxo Kit Car	8	
10	138	BACHELET Max	PEUGEOT 206	7	
11	163	GERBAUD Dominique	VW Polo Mk4	6	
12	161	LECOURBE Jean-Pierre	CITROEN 1600	5	
13	122	DANDO Gaëtan	CITROEN C2 R2	4	

Division 3

Clt	N°	Pilote	Véhicule	Points	Super Pole
1	301	MORIZE Marc	PEUGEOT 207	20	3
2	302	SAUNOIS Christophe	TOYOTA Corolla	17	2
3	315	PAILLER Jonathan	PEUGEOT 206	15	
4	305	DREAN Stéphane	RENAULT Clio III V6	13	
5	306	GUILLERME Patrick	PEUGEOT 307 V6	12	
6	307	JACQUINET Kevin	NISSAN Micra V6 T3F	11	
7	309	JACQUINET Laurent	FORD Fiesta	10	
8	303	BEDUNEAU Florent	AUSTIN Mini Cooper V6	9	1
9	313	DELAUNAY Franck	RENAULT Mégane II V6	8	
10	342	MORETON Guy	PEUGEOT 207 T3F	7	
11	327	BRIFFAUD Xavier	RENAULT Clio V6 T3F	6	
12	319	AUDRAN Rodolphe	BMW. 130 T3F	5	
13	311	COUILLET Yannick	CITROEN DS3	4	
14	318	BRIFFAUD Patrick	RENAULT Mégane T3F	3	
15	392	GALLAND Lambert	RENAULT Clio 2	2	
16	399	HARDONNIERE Franck	SUZUKI Swift	1	
17	329	FEVRIER Roger	CITROEN C4 T3F	0	

Division 4

Clt	N°	Pilote	Véhicule	Points	Super Pole
1	446	LE FERRAND Sébastien	PEUGEOT 306 Maxi	20	3
2	407	BEZARD Nicolas	HONDA Civic R	17	
3	403	VINCENT David	RENAULT Clio III	15	
4	466	TERPEREAU Jimmy	AUDI A3 RENAULT Clio	13	1
5	487	PAIN Grégory	III	12	
6	412	BARBIER Christophe	PEUGEOT 206 S16	11	
7	421	JAMEAS Sébastien	PEUGEOT 206 GT	10	
8	435	GUILLEMAUD Sébastien	PEUGEOT 306 S16	9	
9	460	DELMOTE Laurent	PEUGEOT 206 S16	8	
10	423	LAMENDOUR Lionel	CITROEN Saxo VTS RENAULT Clio	7	
11	453	PINSON Guillaume	III	6	
12	429	BOTHOREL Nicolas	CITROEN C4	5	
13	413	DUREL Jean-Luc	RENAULT Clio II RS	4	
14	488	TIREL Yoann	PEUGEOT 306 S16	3	
15	456	MERCIER Lionel	PEUGEOT 205 GTI	2	
16	459	FOSSE Grégory	PEUGEOT 306 16S RENAULT Clio	1	
17	425	DERRIEN Dominique	III	0	
18	444	DEPELSENAIRE Stéphane	PEUGEOT 206	0	
19	433	BESCOND David	CITROEN Saxo F2000	0	

Logan Cup

Clt	N°	Pilote	Véhicule	Points	Super Pole
1	202	GROSSET-JANIN Fabien	DACIA Logan	20	2
2	279	LIBNER Enzo	DACIA Logan	17	
3	206	BORIS Ayrton	DACIA Logan	15	3
4	208	GUERIN Jean-Mickaël	DACIA Logan	13	
5	210	LEROY Arnaud	DACIA Logan	12	
6	294	RESTELLINI Alexandre	DACIA Logan	11	
7	205	JAN Gaëtan	DACIA Logan	10	
8	209	JEANDOT Vincent	DACIA Logan	9	1
9	213	BONNEAU Celine	DACIA LOGAN	8	
10	288	SALVIAT Aurélie	DACIA Logan	7	

YACCO PARTENAIRE OFFICIEL
Technoplus
KUMHO TYRES
AUTO hebdo
MOTORS TV
Echappement
www.ffsa.tv La Web TV du sport auto
Le Leff communauté
Région Bretagne
Kelabo
A.S.A.C.O MAINE BRETAGNE
Comité Régional du Sport Automobile
Crédit Mutuel de Bretagne
NOSTALGIE
ouest france ouest-france.fr
Côtes d'Armor espace de toutes les découvertes

MOTORS TV

La Télévision Grande Vitesse

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

RESUME DE 26MN LE MERCREDI APRÈS CHAQUE ÉPREUVE
ET LE LUNDI SUIVANT SUR NOTRE CHAINE YOUTUBE

WWW.MOTORSTV.COM