

CHAMPIONNAT DE FRANCE

# RallyCross



## Lessay



## Manche

# 14 & 15 juillet 2012



Création Serge Contay www.auto-promo-sport.com



SuperCars



Super 1600



Division 3



Division 4



Logan Cup

[www.rallycross-lessay-manche.com](http://www.rallycross-lessay-manche.com)

Dossier de présentation  
Serge Duquesnoy



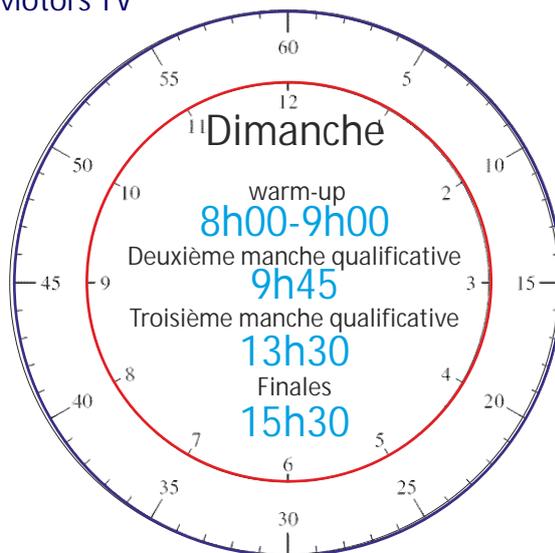
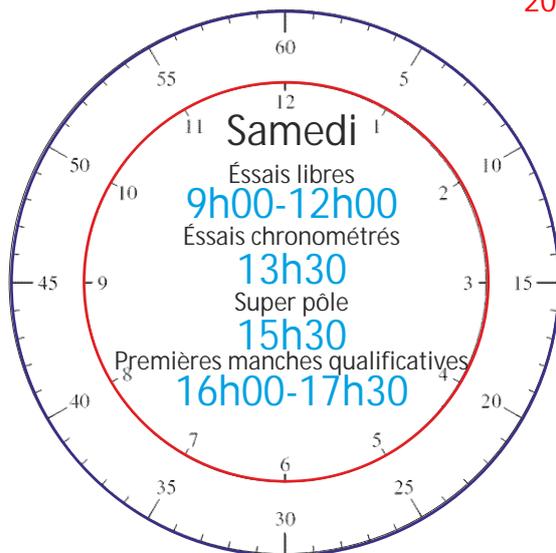


- 3 Éditorial Mairie de Lessay et Conseil général de la Manche
- 4 Éditorial David Deslandes
- 5 Présentation Rallycross SuperCars
- 6 Présentation Super1600
- 7 Coupe de France D3
- 8 Coupe de France D4
- 9 Coupe Logan
- 10 Présentation Sports Conseil Général de la Manche
- 11 Groupe OTS - OMT
- 12 Ville de Lessay
- 13 MDA
- 14 La Super Pôle et Top 10
- 15 Commissaires & Officiels
- 16 Liste des engagés
- 17 Les pilotes de la Manche
- 18 La Manche l'Esprit Sport
- 19 Le Team DESLANDES
- 20 Motors TV

Textes du Dossier de Presse : Serge Duquesnoy

Photos : Afor & hubert CHESNEAU

Création Serge Cortay www.auto-promo-sport.com



Venez nombreux pour de grands moments d'émotion...

Tarifs des entrées: Samedi 10€ - Dimanche 15€ - Forfait week-end 20€

GRATUIT pour les enfants de moins de 12 ans





L'aventure continue... nous sommes impatients de retrouver les pilotes de Rallycross: Samuel Peu, Steven Bossard, Florent Béduneau, Yvonnick Jagu, les champions 2011 à Lessay et tous les autres pilotes qui ont permis à notre circuit de renaître.

Ce succès incontestable, souligné par toute la presse l'année dernière, a donné suffisamment de « carburant » à toute l'équipe de David Deslandes pour continuer et organiser une épreuve en 2012.

Les encouragements sont venus aussi de l'AFOR (Association Française des Organisateur de Rallycross) et de son Président Monsieur Jean-Jacques Bénézet, du Comité Régional du Sport Automobile et de son Président Monsieur Dominique Lunel.

Ils ont salué la motivation du Conseil Général de la Manche, de la Commune, et la détermination sportive de Monsieur David Deslandes pour ce retour du Rallycross à Lessay.

Cette année encore, avec le soutien du Conseil Général de la Manche, des travaux importants ont été réalisés pour conforter la tenue de la piste fortement endommagée par les intempéries.

Ces améliorations vont renforcer la sécurité et permettre aux pilotes de s'exprimer très sportivement au volant de leurs bolides pour le plus grand plaisir du public.

Une fois de plus, le travail fait par les bénévoles est remarquable pour aborder cette deuxième année du championnat de France de Rallycross.

Ils ont travaillé sans relâche afin de parfaire les conditions d'accueil des pilotes et du public au mois de juillet prochain.

Avec le précieux concours de l'ASACO Pays Normand présidée par Monsieur Jean-Claude Leforestier, les 14 et 15 juillet seront un des grands rendez-vous du Championnat de France de Rallycross.

Nous serons fiers de voir flotter de nouveau le drapeau de la FFSA sur le circuit de Lessay.

Claude TARIN  
Le Maire



Le conseil général de la Manche soutient le rallycross de Lessay

Nous aimons le sport dans la Manche. Nous le soutenons, nous croyons en ses valeurs :

Fascinant et grisant, le sport automobile rapproche deux extrêmes en mêlant l'effort physique intense à la concentration et à la rigueur.

Etre aux côtés du rallycross de Lessay est une évidence et une fierté pour le conseil général de la Manche qui soutient et soutiendra toujours les clubs et comités sportifs afin d'encourager les pratiques et d'accompagner l'organisation de compétitions.

Cette épreuve du Championnat de France de rallycross contribue à la renommée et à la vitalité de notre département !

Avec Jacky Bouvet, conseiller général en charge du sport et des événements sportifs, je tiens à remercier et féliciter l'association pour la promotion des Circuits de Sports Mécaniques Lessay-Manche (CSMLM) qui relève un formidable défi en organisant une telle manifestation et plus particulièrement l'ensemble des bénévoles qui œuvrent à la réussite de cette épreuve nationale avec enthousiasme, passion et dynamisme.

Que cette édition 2012 soit un nouveau succès !

Jean-François Le Grand  
membre honoraire du Parlement,  
président du conseil général de la Manche





L'année dernière, pour son grand retour dans le giron du Rallycross, le circuit de Lessay et sa toute nouvelle équipe dirigée voulait vous offrir du grand spectacle ! Hélas, s'il y a une chose que nous ne pouvions prévoir, c'est que les « dieux du ciel » allaient nous tomber sur la tête et gâcher ainsi un week-end préparé de longue date. Cette année, avec la bénédiction du Conseil Général de la Manche qui nous a beaucoup aidé dans bien des domaines, notamment au niveau de la réfection de la piste, et de nos annonceurs qui nous sont restés fidèles, l'équipe du comité d'organisation a décidé de remettre le « couvert » les 13 et 14 Juillet, c'est-à-dire au cœur de l'été et avec, nous l'espérons tous, des conditions météorologiques estivales qui nous permettront de vous offrir sur ce circuit totalement revu et corrigé du très grand spectacle.

Au programme des festivités, un véritable « feu d'artifice » de courses de très haut niveau avec les deux Championnats de France : SuperCars et Super1600, les deux Coupes de France : D3 et D4 et la Logan-Cup Rallycross. Pratiquement deux jours de spectacle et de compétitions « non-stop » avec toute l'élite de la discipline et plus de 100 pilotes au départ.

Pour se faire, nul besoin d'avoir eu à mobiliser notre équipe qui depuis l'an passé n'a cessé de travailler sur le site pour améliorer les conditions de course et la sécurité des pilotes, mais également vous accueillir vous spectateurs, pilotes, partenaires et officiels dans les meilleures conditions possibles.

Nous espérons tous que, contrairement à l'an passé, vous passerez un excellent week-end et cela avec des conditions météorologiques idéales. Avant de clore cet édito et au nom de toute l'équipe qui vous a concocté ce grand rendez-vous sportif, je tiens à remercier encore une fois les 3000 « amoureux » de la discipline qui ont, l'an passé, bravé les conditions apocalyptiques dans lesquelles s'était déroulée cette épreuve.

Cette année le 14 juillet jour de notre fête nationale devrait aussi être pour vous celui d'un feu d'artifice de spectacle sur la piste.

David Deslandes P/O le Comité d'Organisation



**Championnat de France SuperCars**

**Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) en ligne de mire !**

Si la saison dernière, le pilote du Team OTS Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) n'avait terminé que sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium derrière le futur Champion de France Samuel Peu (207 SuperCars) et Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars), cette année il semble bien que la donne soit tout à fait différente ! Lors des épreuves précédentes et notamment à Dreux (Championnat d'Europe) où il a terminé 1<sup>er</sup> des Français inscrits pour le compte du Championnat et 5<sup>ème</sup> de la finale A, puis à Faleyras et Châteauroux, le pilote OTS se montre intraitable en cumulant les points dans les Supers Poles et les succès lors des finales. Cette domination sans faille, hormis à Essay où il a laissé la victoire à Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCars), fait de lui le grand favori pour cette épreuve qui se disputera à Lessay /Manche. Très à l'aise sur toutes les surfaces, il vient de le prouver à Châteauroux sur une piste rendue presque impraticable en raison des pluies abondantes. Gaëtan Sérazin, vice-champion de France l'an passé, a avoué que son objectif 2012 était le titre National. Face à lui sur cette piste totalement rénovée du circuit de Lessay/Manche, il retrouvera les principaux animateurs de ce Championnat 2012 avec Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars) qui n'a pas encore vaincu cette année, Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCars), Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars), 3<sup>ème</sup> à Châteauroux, ainsi que les deux grands malchanceux de l'épreuve disputée dans l'Indre et Loire : Fabien Pailler (207 SuperCars) et Samuel Peu (207 SuperCars). Pour Fabien Pailler qui était en mesure d'accrocher un podium à Châteauroux, cette épreuve de Lessay/Manche devrait confirmer sa récente prestation dans la Sarthe à Lavaré alors que pour Samuel Peu, il s'agira de mettre fin à une série noire qui a débuté à Essay, avant de se poursuivre à Dreux avant un intermède à Faleyras (2<sup>ème</sup> de la finale derrière Gaëtan Sérazin) et continuer à Châteauroux avec une casse moteur dès le 1<sup>er</sup> tour de la finale B... Du côté des outsiders, il faudra surveiller la 207 SuperCars d'Emmanuel Pelhate, la Citroën Xsara SuperCars pilotée par Alain Heu, la Golf 4 SuperCars de Robert Theuil et la petite Saxo Turbo SuperCars d'Yves Gallais, brillant finaliste à Châteauroux.





### Championnat de France Super1600

### Possible coup double pour le Team Deslandes Sport Compétition

Leader incontesté de ce Championnat Super1600 2012, Laurent Chartrain (Saxo Kit, Car) n'en finit plus d'étonner ses fans avec une série de victoires (Essay, Faleyras puis Châteauroux) qui ont fait de lui le grand favori pour le titre 2012 dans cette division. Passé depuis cette saison pour la préparation et la maintenance de sa Saxo Kit, Car dans le Team Deslandes Sport Compétition, le pilote Ornaïs a encore prouvé sur le circuit de la Sarthe à Lavaré qu'il était bien le « number one » de cette division. Sur le circuit de Lessay/Manche, il retrouvera un adversaire de choix en la personne de Julien Fébreau (Saxo Kit, Car), qui, entre deux reportages sur la F1 pour le compte de l'Equipe, a décidé de faire quelques piges pour le Team Deslandes Sport Compétition. Ce journaliste de talent, fils d'un ex-pilote de Rallycross, est également un pilote possédant un merveilleux coup de volant dans cette discipline comme il l'a déjà prouvé l'an passé à Lavaré et Mayenne mais surtout dans le « temple » de la discipline, à Lohéac où il a triomphé devant 40.000 spectateurs de l'ensemble des favoris pour le titre. La conduite « pied gauche » de Laurent Chartrain, virtuose dans cet exercice, face au talent de Julien Fébreau pourrait offrir au Team Deslandes Sport Compétition un merveilleux coup double sur le circuit du préparateur de Coutances qui est également l'organisateur de ce Rallycross de Lessay/Manche. Ces deux pilotes n'auront pourtant pas la tâche facile. Ils retrouveront face à eux une « étoile montante » : Dorian Launay (Clio Super1600), qui brille de tous feux depuis l'ouverture de la saison. Parmi les autres prétendants aux podiums, il faudra compter avec Eric Guillemette (Clio Super1600), Fabien Chanoine (Dacia Sandéro Super1600), Mickaël Martin (Saxo Kit Car), Stéphane De Ganay et Franck Hello (Saxo Kit, Car), Nicolas Gouriou (Citroën C2 Super1600), Emmanuel Martin et Jérôme Coeuret (206 Super1600) et bien sûr la double Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600), plus combative que jamais, sans oublier Dominique Gerbaud (Polo Mk4 Super1600) qui continu à développer son auto.





## Coupe de France division 3

## Marc Morize (207 T3/F) sous pression

Quintuple vainqueur de cette Coupe de France de division 3, Marc Morize (207 T3/F) a décidé de remettre sa couronne en jeu cette année avec un début de saison difficile à Essay (8<sup>ème</sup> de la finale A) mais, comme au poker, une « suite » beaucoup plus favorable avec des succès à Faleyras puis à Châteauroux où il a fêté sa 50<sup>ème</sup> victoire ! Encore au-devant de la scène à Lavaré, le pilote de Montigny les Cormeilles dans la région Parisienne, abordera cette épreuve de Lessay/Manche avec certainement un esprit de revanche à prendre. L'an passé, il n'avait terminé que 5<sup>ème</sup> de la finale remportée par l'un de ses principaux rivaux : Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F) qu'il retrouve encore sur sa route cette année. Dans cette division forte de près de 30 concurrents, les places pour les huit postulants à la finale A sont chèrement disputées avec au moins une quinzaine de pilotes qui peuvent y postuler ! Dauphin de Marc Morize la saison dernière, Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) a débuté sa saison par un succès à Essay pour la poursuivre avec une marche du podium à Faleyras puis une place de finaliste à Châteauroux. Ajouter à cela les très importants 7 points acquis lors des 3 Supers Pôles, et vous avez là un score qui plaçait à égalité de points (55) Marc Morize et Christophe Saunois, ex æquo en tête de cette Coupe de France au soir de l'épreuve de Châteauroux. Derrière eux, les écarts sont infimes avec sept pilotes dans un mouchoir de poche. Parmi les pilotes qu'il faudra suivre à Lessay/Manche : Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F) (trois podiums et une Super Pole) mais également Patrick Guillerme (307 T3/F Team OTS) qui avait terminé 2<sup>ème</sup> l'an passé sur ce circuit, et le pilote du Team MDA : Kévin Jacquinet (Nissan Micra T3/F) qui complétait le podium de cette épreuve remportée, dans cette division, par Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F). Mais à ce « 5 majeurs », il faut ajouter de nombreux outsiders : Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F), Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7 T3/F), Henry Navail (Citroën DS/3 T3/F), Yannick Couillet (Citroën DS3 T3/F) et Guy Moreton (207 T3/F). Mais attention également à : Jonathan Pailler (206 T3/F), Rodophe Audran et Evan Libner (BMW T3/F), Joaquim Martins (Skoda Fabia T3/F), Jack Brinet (Nissan 350 Z T3/F), David Le Ferrand (206 T3/F). A surveiller étroitement, Patrice Lambert (C2 T3/F) qui a fait l'acquisition récente de cette petite bombe qui appartenait à Mickaël Poirier.





**Coupe de France Division 4**

**David Vincent (Clio Maxi F/2000) face à une très grosse opposition**

David Vincent (Clio Maxi F/2000), dauphin d'Yvonnick Jagu l'an passé dans cette Coupe de France de division 4, compte bien prendre sa revanche cette année. Son début de saison marqué par de très bons résultats (une seule petite contre performance à Faleyras), mais des points précieux obtenus lors des Supers Poles parlent en sa faveur. Pourtant, le pilote de Kerlabo n'occupe pas la tête du championnat détenu actuellement par Rudolf Schafer (Saxo F/2000) qui a cumulé victoires, podiums et points de Supers Poles depuis l'ouverture de la saison. Actuellement, ces deux pilotes monopolisent la tête du championnat suivi de Sébastien Le Ferrand (306 Maxi F/2000) et d'un duo composé de Jimmy Terpereau (Audi A3 F/2000 ex Jagu) et Jean Luc Durel (Clio RS F/2000) qui a créé une énorme surprise en s'imposant sur le circuit de Faleyras. A Lessay, sur ses terres, le pilote de la Manche (beau frère de David Deslandes) pourrait fort bien rééditer son exploit de Faleyras, mais au vu de l'opposition cela semble irréalisable. En effet, on retrouvera sur ce circuit de Lessay/Manche l'une des révélations de la saison 2011 : Marc Pouderoux (306 F/2000) qui avait terminé ici 2<sup>ème</sup> l'an passé de la finale à quelques mètres du vainqueur de cette Coupe de France : Yvonnick Jagu ! Dans cette division, qui devrait être forte d'une quarantaine d'engagés, il faudra suivre avec attention les prestations d'Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000), Nicolas Bezard (Honda Civic Type R F/2000), Christophe Barbier (206 S16 F/2000), Franck Naud (BMW 318 Compact F/2000), Antoni Masset (Clio 3 F/2000), David Henry (Citroën C4 Maxi) et celle du pilote du Team Deslandes Sport Compétition : Grégory Pain (Clio 3 F/2000), fort malchanceux lors de l'épreuve de Châteauroux où il pouvait prétendre rentrer dans la finale A.

Comme en division 3, le plateau copieux de cette division 4 risque fort de nous réserver de grosses surprises surtout si la météo vient troubler les débats.

Une belle brochette qui en découvrira sur ce circuit de Lessay/Manche où l'on pourrait assister à des surprises de taille.





**FFSA**

**RALLYCROSS**

**FFOR**

**LOGAN CUP RALLYCROSS**

Fabien Grosset-Janin sur sa lancée



Lors des deux premières épreuves disputées pour le compte de cette Logan Cup Rallycross, le pilote Savoyard Fabien Grosset-Janin a très largement dominé la concurrence. Second du classement général de cette Logan Cup Rallycross en 2011, le frère de Jérôme Grosset-Janin, pilote de la Clio du Team Chanoine en SuperCars affiche donc ses prétentions de monter, cette année, sur la plus haute marche du podium en fin de saison. Sur ce circuit de Lessay/Manche, pour lui barrer la route de la victoire il retrouvera Gaëtan Jan (deux fois second cette année) et le très jeune Ayrton Boris qui a frôlé le podium à Châteauroux, victime ce jour là d'un excès de confiance accentué par un pêché de jeunesse. Talentueux mais encore trop inconstants dans leurs résultats, Hervé Libner et Vincent Jeandot seront également présents tout comme Jean Mickaël Guérin, Arnaud Leroy, Patrice Chaussat et les deux débutants : Pierre Beaux et Alexis Breda qui doivent prendre confiance. Très brillant l'an passé, Alexandre Restellini n'a pas encore retrouvé toute sa confiance mais sera l'un des outsiders à surveiller. Le plateau devrait-être complété par Aurélie Salviat qui lutte avec ses moyens contre la gente masculine.



Après cinq années d'existence, la Logan-Cup Rallycross devrait laisser sa place, dès la saison 2013, à une Coupe Twingo R1 avec des motorisations Renault développant 133 ch. Le Kit serait vendu aux alentours de 10 000€ TTC dont le montage est libre. Si l'on souhaite passer par un prestataire pour l'assemblage, cela reviendrait à 3 500€ TTC. Pour ce qui est du côté sportif, la commission Rallycross a proposé au comité directeur de la FFSA de permettre aux jeunes pilotes de se lancer dans cette nouvelle coupe dès 14 ans.

Renseignements : Jean Jacques Bénézet tel : 06.11.76.28.48 - email : [j.j.benezet@wanadoo.fr](mailto:j.j.benezet@wanadoo.fr)





sports.

manche.fr  
LA MANCHE L'ESPRIT SPORTLA MANCHE  
L'ESPRIT SPORTLA MANCHE  
L'ESPRIT SPORT  
SPORTS MANCHE.fr

## La politique sportive de la Manche

Au travers d'une politique basée sur le partenariat reconnaissant les vertus éducatives et sociales du sport, le conseil général de la Manche développe des interventions en faveur du plus grand nombre. Ces aides concernent à la fois des dépenses d'investissement et de fonctionnement. Ainsi en 2012, le budget départemental consacré à cette politique s'élèvera à 2 524 500 € hors crédits FDT (Fonds Départemental du Territoire) pour les projets intégrés aux contrats de territoire (soit 260 500 € en Investissement et 2 264 000 € en fonctionnement).

Le conseil général de la Manche développe une politique sportive fondée sur deux axes :

**Le sport pour tous (sports de masse) :** En faveur des territoires pour les projets développés :

en investissement pour la création d'équipements sportifs, en fonctionnement pour favoriser l'accessibilité aux pratiques sportives. En

faveur des comités sportifs départementaux :

pour les projets développés tout particulièrement en direction des jeunes au travers de contrats d'objectifs passés avec le conseil général, privilégiant les actions en faveur des jeunes,

pour leurs actions de formation en faveur des athlètes, en direction du nautisme et des activités liées au vent pour l'acquisition de matériel, la mutualisation des moyens et le soutien aux structures préparatoires au haut niveau, en direction des collégiens pour la pratique sportive sur le temps scolaire. Depuis la rentrée scolaire 2010, la politique sportive à destination des collégiens (sports sur temps scolaire et sections sportives scolaires) a intégré la logique globale des appels à projets à destination des collèges, en direction des 11 et 15 ans pour favoriser l'accessibilité de la pratique sportive pour le plus grand nombre dans le cadre du dispositif

**Le sport de niveau national :**

En faveur des clubs sportifs pour les équipes évoluant au niveau national, en faveur des athlètes présélectionnés olympiques ou participant à des compétitions de niveau national minimum (dotations dans le cadre de la pratique des sports individuels), et en faveur des organisateurs de manifestations sportives de niveau régional minimum.

## Pratique du sport dans la Manche

Aider à la pratique du sport, soutenir les organisations sportives et développer la formation : le Conseil général joue pleinement son rôle de **moteur de la vie sportive dans la Manche** avec un soutien aux **associations sportives** pour l'organisation de manifestations au niveau national, interrégional ou régional, les aides au **sport de haut niveau** : aides aux sportifs de disciplines individuelles et aux clubs de sports collectifs ou individuels dont au moins une équipe évolue en niveau national. Le soutien aux comités sportifs départementaux pour la **formation des athlètes** et pour des projets développés tout particulièrement en direction des jeunes au travers des **contrats d'objectifs**. Toutes ces aides financières sont attribuées par le Conseil général de la Manche selon des critères précis et revus régulièrement en fonction de l'évolution de la réalité sportive et des besoins.

## Les équipements sportifs

Le Conseil général de la Manche apporte un soutien financier aux communes ou aux groupements de communes pour la **construction d'équipements sportifs** au travers de la politique contractuelle. La Manche aide également les écoles de nautisme pour l'acquisition de matériel nautique et les aéroclubs pour la réalisation de travaux.

## Les grands événements sportifs du département

La Manche est une terre d'accueil pour de nombreux événements sportifs comme : le Marathon du Mt St Michel, de nombreux concours hippiques, des courses cyclistes de renommées National : Tour de la Manche, Etapes du Tour de France, le Duo Normand à Marigny ainsi que les trois jours de Cherbourg. Coté nautisme, le Conseil Général de la Manche est également partenaire du Tour des Ports de la Manche, la Solitaire du Figaro, ou bien encore le Tour de France à la Voile. De nombreux clubs pratiquant : le Football, le Basket Ball, le Handball, le Volley Ball et le Tennis de Table sont aussi soutenus par le Conseil Général de la Manche. Depuis de nombreuses

PA de Tirpen - 56140 MALESTROIT  
Tél : 02 97 75 12 99 - fax : 02 97 75 20 91

contact@groupeots.fr  
www.groupeots.fr



**OMT**

**QUEST  
MÉTAL  
TECHNOLOGIE**

**DÉCOUPE LASER**  
**MÉCANO-SOUDURE**  
**PLIAGE CNC**

ZI du Moulin Neuf - 56130 DEAUZE  
Tél : 02 97 42 86 20 - fax : 02 97 42 81 37

contact@ouest-metal-technologie.com  
www.ouest-metal-technologie.com



**Vos partenaires en SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE**



La ville de Lessay vous accueille

Culture, loisirs, festivals musicaux, domaine aéronautique, foire de Lessay et manifestations sportives

Lessay est en chantier, les travaux d'aménagement dans le cœur de l'agglomération se poursuivent. Ils vont apporter un meilleur confort à tous et s'inscrivent dans la continuité de l'embellissement de la commune. L'augmentation de la population de Lessay (2075 habitants) implique la mise à disposition de nouvelles habitations, c'est avec la société HLM Coutances Granville que se construisent les 22 logements BBC. D'autres équipements, comme le restaurant scolaire, les vestiaires du stade municipal vont s'implanter dans le courant de l'année. L'Espace Culturel a pris son rythme de croisière avec des manifestations bien ancrées, comme les spectacles de Villes en Scène et les pièces de théâtre des troupes locales, auxquelles vont s'ajouter cette année deux Festivals musicaux : "Les Demoiselles en Campagne" en partenariat avec l'association Chauffer dans la Noireceur et, avec la Fédération de Basse-Normandie de l'Union des Fanfares de France, près de 500 musiciens et danseurs se produiront le week-end de la Pentecôte. A cette occasion et en prémices du festival d'été des Heures Musicales de l'Abbaye de Lessay, l'abbatiale accueillera un grand concert de la Musique de la Police Nationale. Le débat d'orientation budgétaire tout proche, va permettre au conseil municipal de mettre au point de nouveaux projets pour le développement de la commune. Petite ville certes mais nationalement connue grâce à sa Foire annuelle, l'une des plus importante de France avec sa célèbre allée des rôtisseurs. Riche également en activités sportives avec de nombreux clubs et associations mais également un centre d'intérêt important avec l'aérodrome implanté à l'intérieur d'un domaine de 240 hectares appartient au Conseil Général de la Manche qui en assure la gestion. Chaque année, le troisième week-end de septembre, un grand rassemblement est organisé par les différentes associations qui se partagent cet espace situé au cœur des landes, afin de faire connaître leurs diverses activités. Le Centre Aéronautique de Lessay vous attend pour des vols d'initiation avec instructeur ou des baptêmes qui vous feront découvrir ou redécouvrir les magnifiques paysages alentours, toute l'année sur rendez-vous. Avec l'école de pilotage, vous pouvez apprendre à piloter avec l'un des deux instructeurs qualifiés, sur l'un des avions de type R400/120 que possède l'association. Chaque printemps, un rallye avec nos voisins des îles Anglo-Normandes est organisé et un championnat interrégional de voltige aérienne se déroule cette année le week-end du 15 août. C'est l'occasion pour tous de venir admirer les avions et côtoyer les pilotes. Le club-house situé au bord des pistes vous accueille dans une ambiance chaleureuse, du mercredi au dimanche. Les élus de la communes mettent tout en œuvre, toujours avec l'esprit de préserver l'intérêt général.



# MDA MDA

FOURNITURES  
AUTOMOBILES



# MDA MDA

## COMPÉTITION



Rue Goberie Saint-Berthevin 53940 Tél 02 43 68 35 97  
12, rue Réaumur. Mayenne 53100 Tél 02 43 00 17 60



## Championnat de France de Rallycross 2012

### Tout ce que vous devez savoir sur le Top 10 et la Super Pôle

Outre le fait que les divisions du Championnat de France prennent, cette année, les références Européennes : Supercars pour l'ex D1 WRC et Super 1600 pour la D1/A, l'AFOR (Association Française des organisateurs de Rallycross) a mis en place pour cette saison 2012 de nouvelles dispositions dans la réglementation Française. Cela concerne bien sûr les Supercars et les Super 1600 mais également les Coupes de France des divisions 3 et 4. En effet, les pilotes engagés dans le Top 10 (concernant les 100 premiers inscrits) et le Top 10 bis (pour les autres) se verront récompensés par une attribution de points supplémentaires à ceux pris pour le compte du Championnat et cela sur chaque épreuve. Vous trouverez donc ci-dessous le mode d'attribution de ces points « bonus » et les conditions à remplir pour les obtenir ainsi que les points attribués à ceux qui seront admis (sur chaque épreuve) pour disputer la « Super Pôle ».

**Super Pôle : Mode l'emploi simple pour l'attribution de points acquis définitivement.**

Certes, entre le principe de la super-pôle et celui de grilles de départs des finales passant de 6 à 8 pilotes, il ne s'agit pas ici de consacrer de totales nouveautés. Déjà usité par le passé, le système de points "bonus" attribués aux plus rapides des essais chronométrés, en France ou à l'étranger, aura néanmoins le mérite de relancer, sinon l'intérêt de la première journée, au moins celui de forcer les pilotes à rentrer dans le vif du sujet bien avant que ne soit donné le départ de la première manche qualificative.

**Donner encore plus de « punch » et d'intérêts dès les essais chronométrés.**

Ainsi, après la traditionnelle séance d'essais chronométrés, les cinq meilleurs temps de chaque Division seront à nouveau convoqués pour en découdre sur un seul et unique tour, à l'issue duquel les trois premiers pilotes hériteront de trois, deux, puis un point à ajouter à leur marque du classement général. Cette saison en effet, ces points bonus le seront à double titre, puisque ceux-ci ne pourront pas être décomptés en fin de saison. Avec 33 unités potentiellement cumulables pour un pilote qui se serait emparé du gain des 11 "Supers Pôles", cette nuance réglementaire pourrait bien renverser l'ordre des choses.





Les officiels et les commissaires, des pièces essentielles d'une organisation

Si le « maître d'œuvre » d'une organisation reste l'Ecurie qui inscrit une épreuve, sous le couvert de son ASA (Association Sportive Automobile), seule instance reconnue par la FFSA pour demander un visa d'organisation, les rouages, indispensables, de toutes de toutes épreuves sont, incontestablement les officiels, choisis par l'organisateur pour diriger son épreuve. Obligatoirement celui-ci à la contrainte de choisir, pour les postes « clefs » : un Directeur de Course, et de ses adjoints, des commissaires sportifs composant un collège qui comprend : un Président et 2 ou 4 membres chargés d'entendre les concurrents convoqués suite à des rapports d'infractions établis et de leur faire part des sanctions ou des avertissements qu'ils ont décidés de prendre et de deux relations concurrents qui font la liaison entre le collège des commissaires et les concurrents. Cet « état major » est en fait le « poumon de l'organisation » puisque, dès l'instant où l'épreuve débute, l'organisateur n'a plus aucun pouvoir et qu'il donne les « clefs de la maison » à ces officiels. En principe, cela se passe de façon identique sur toutes les épreuves (Rallyes, Rallycross, Tout Terrain, Courses de Cote etc...)

Sur la piste pour les épreuves se déroulant sur les circuits où sur les ES pour les Rallyes, les pièces indispensables des « échiquiers » sont les commissaires de pistes et de routes qui ont un rôle dès plus important puisque se sont eux qui assurent le bon fonctionnement et la surveillance en collaboration étroite avec la direction de course, les secouristes, les pompiers et les équipes médicales. Ils interviennent dans de nombreux cas de figures notamment lorsqu'un pilote est victime d'une sortie de route ou qu'une voiture entrave le passage et le bon déroulement de l'épreuve. Leur rôle est également celui d'assurer la sécurité en bloquant tout accès, non autorisés, au public. Mais la fonction première d'un commissaire qu'il soit chef de poste ou simple commissaire est d'assurer que l'épreuve se déroule d'une manière équitable du point de vue sportif en étant également un « agent de liaison » avec la direction de course à laquelle il doit signaler tout comportement antisportif ou dangereux. Les commissaires ont une formation très spécifique lors de séminaires où ils apprennent les différentes situations auxquelles ils peuvent être confrontés ainsi que la reconnaissance de diverses signalisations (drapeaux-feux lumineux) qui signalent tout danger ou difficultés non prévisibles.

Trop souvent les officiels et les commissaires sont les oubliés et les anonymes des épreuves. Pourtant il ne faut pas oublier que, sans eux, aucune organisation ne serait possible. Chaque comité régional organise des séminaires et des formations pour ces « hommes de l'ombre » qui ont pourtant des fonctions essentielles sur toutes les épreuves. Nous remercions tout particulièrement l'ensemble des officiels et des commissaires qui ont répondu présent pour cette édition 2012.



**Super 1600**

101 OLIVIER David	Renault TWINGO 2
106 GUILLEMETTE Eric	Renault Clio Super1600
107 CHANOINE Fabien	Dacia Sandero
108 MARTIN Mickaël	Citroën Saxo Kitcar
109 LAUNAY Dorian	Renault Clio Super1600
110 FEBREAU Julien	Saxo Super1600
117 MARTIN Emmanuel	206 Super1600
119 BARRÉ Franck	Citroën C2R2
123 CHARTRAIN Laurent	Citroën Saxo Kitcar
132 LIAUZU Christian	Christian Peugeot Super1600
135 JAN Anthony	Renault Clio
138 BACHELET Max	Peugeot 206 XS
142 CHARBONNIER Magali	Citroën C2 Super1600
151 PONCET Bernard	Citroën Saxo
160 SANGNIER Adeline	C2 Super1600
163 GERBAUD Dominique	VW Polo MK4
169 HELLO Franck	Citroën Saxo Kitcar
172 COEURET Jérôme	206 Super1600
191 DENEANNE Eric	206

**Divison 3**

301 MORIZE Marc	Peugeot 207 P3/F
302 SAUNOIS Christophe	Toyota Corolla P3/F
303 BEDUNEAU Florent	Austin Mini Cooper P3/F
304 NAVAIL Henri	Citroën DS3T3F P3/F
305 DREAN Stéphane	Renault Sport Clio 3 V6 P3/F
306 GUILLERME Patrick	Peugeot 307 V6 P3/F
307 JACQUINET Kévin	Nissan Micra P3/F
309 JACQUINET Laurent	Ford Fiesta MK VII P3/F
311 COUILLET Yannick	Citroën DS3T3F P3/F
313 DELAUNAY Franck	Renault Mégane 2 P3/F
315 PAILLER Jonathan	Peugeot 206 P3/F
317 BONNART Thierry	Clio 3 T3F
318 BRIFFAUD Patrick	Mégane 3 T3F
319 AUDRAN Rodolphe	BMW Série 1 P3/F
323 PASCAL Christophe	Mégane 3 T3F 2 I Turbo
327 BRIFFAUD Xavier	Clio 3 V6 NissanT3F
329 FEVRIER Roger	Citroën C4 T3F
330 BRINET Jack Nissan	Nissan 350 Z P3/F
342 MORETON Guy	Peugeot 207 Nissan P3/F
346 LE FERRAND David	Peugeot 206 T3F
369 LIBNER EvanF	BMW 130 I T3F
373 MARTINS Joaqim	Skoda Fabia MK3
399 HARDONNIERE Franck	Suzuli Swift Sport P3/F

**SuperCars**

1 PEU Samuel	Peugeot 207 SuperCars
2 SERAZIN Gaëtan	Peugeot 207 SuperCars
3 GROSSET JANIN Jérôme	Clio 3 SuperCars
4 TOLLEMER Philippe	Citroën C4 SuperCars
5 PAILLER Fabien	Peugeot 207 SuperCars
7 WILT Christophe	Citroën C4 SuperCars
8 "KNAPICK"	Citroën DS3
9 GALLAIS Yves	Citroën Saxo Turbo
16 JUIN Jean	Peugeot 206 SuperCars
22 BARBETTE Martial	Renault Mégane Coupé RS 3
23 HEU Alain	Citroën XSARA SuperCars
33 THEUIL Robert	VW GOLF 4
35 PELHATE Emmanuel	Peugeot 207

**Division 4**

403 VINCENT David	Renault Clio 3 F/2000
405 POUDEROUX Marc	306 F/2000
407 BEZARD Nicolas	Honda Civic type R F/2000
409 SCHAFFER Rudolf	Citroën Saxo F/2000
410 LE CORRE Gauthier	Citroën XSARA F/2000
412 BARBIER Christophe	Peugeot 206 S/16 F/2000
413 DUREL Jean Luc	Clio RS F/2000
415 MASSET Antoni	Renault Clio 3 F/2000
420 LEROY Stéphane	Peugeot 206RC F/2000
423 LAMENDOUR	Citroën Saxo F/2000
425 DERRIEN Dominique	Renault Clio 3 F/2000
427 NAUD Franck	B M W 138 Compact F/2000
435 GUILLEMAUD Sébastien	306 S/16 F/2000
441 LAMBERT Gilles	Honda Civic F/2000
444 DEPELSENAIRE Stéphane	Peugeot 206 S16 F/2000
446 LE FERRAND Sébastien	Peugeot 306 maxi F/2000
453 PINSON Guillaume	Renault Clio 3 F/2000
455 JOANNIN Jean	Seat Ibiza F/2000
456 MERCIER Lionel	Peugeot 205 maxi F/2000
460 DELMOTTE Laurent	Peugeot 206 F/2000
466 TERPEREAU Jimmy	Audi A3 F/2000
476 LEFRANCOIS Steven	Peugeot 206 RC F/2000
487 PAIN Grégory	Renault Clio R3 F/2000
488 TIREL Yoann	Peugeot 306 S16 F/2000
496 HENRI David Citroën	Citroën C4 Maxi F/2000

**LOGAN CUP**

202 GROSSET JANIN Fabien	Dacia Logan 1600
205 JAN Gaëtan	Dacia Logan 1600
206 BORIS Ayrton	Dacia Logan 1600
208 GUERIN Jean Marc	Dacia Logan 1600
209 JEANDOT Vincent	Dacia Logan 1600
210 LEROY Arnaud	Dacia Logan 1600
279 LIBNER Enzo	Dacia Logan 1600
288 SALVIAT Aurélie	Dacia Logan 1600
294 RESTELLINI Alexandre	Dacia Logan 1600





CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

Rallycross de Lessay/Manche

Les pilotes locaux en première ligne

Deux pilotes locaux : Dorian Launay (Clio Super1600) de Sainte Mère l'Eglise et Jean-Luc Durel (Clio RS F/2000) de Hardinvast près de Cherbourg, seront en piste lors de cette épreuve qui se disputera sur le circuit de Lessay/ Manche. Deux objectifs tout à fait différents pour l'un et l'autre puisque Dorian Launay (Clio Super1600) viendra jouer la victoire ou un podium en Championnat de France Super1600 alors que Jean-Luc Durel (Clio RS F/2000) sera en piste, pour le plaisir, avec pourquoi pas une marche du podium en Coupe de France de division 4.

#### Dorian Launay (Clio Super1600) : La fougue de sa jeunesse

L'an passé, Dorian Launay jouait déjà dans le giron des grands de ce Championnat de France Super 1600 mais avec des résultats qui n'étaient peut-être pas à la hauteur des espérances de ce jeune et talentueux pilote. En fin de saison, le bilan était moyen avec une 9<sup>ème</sup> place au championnat mais aucune finale A disputée. Cette année, le pilote de Sainte Mère l'Eglise a préparé sa saison avec de nombreuses séances de « roulage » et un premier bon résultat avec une place en finale B lors de la 1<sup>ère</sup> épreuve à Essay. La montée en puissance sera très rapide avec une victoire en finale C de la manche Française du Championnat d'Europe à Dreux, puis la 5<sup>ème</sup> place de la finale B dans un contexte très relevé. Ces résultats seront confirmés à Faleyras puis à Châteauroux avec deux secondes places des finales A derrière un certain Laurent Chartrain. Actuellement dans le trio de tête du Championnat, le jeune pilote compte bien confirmer à Lessay. **« J'ai cette année un plus que je n'avais pas la saison dernière : la motivation et une équipe autour de moi qui sait être très présente. Je me dois donc de faire pour eux des résultats. »**

#### Jean-Luc Durel (Clio RS F/2000) : « Les miracles n'arrivent qu'une fois »

Depuis de nombreuses saisons, Jean-Luc Durel est un fidèle pilote de cette discipline dans laquelle il n'avait jusqu'à présent jamais triomphé ! Mais les miracles existent. Jean-Luc Durel sait de quoi il parle, surtout après sa magnifique victoire remportée cette année sur le circuit de Faleyras face à l'élite de cette Coupe de France de division 4. **« Sans les concours de circonstance qui ont étoffé cette finale mémorable : 8 au départ, 2 à l'arrivée avec les voitures, je ne pense pas que je pouvais l'emporter. On dit souvent que le malheur des uns fait le bonheur des autres ! Ce jour là, j'avais avec moi la chance (il en faut aussi un peu) et surtout la possibilité de faire un podium. Ce fut finalement la victoire ... »** Certes, ce résultat était inespéré mais depuis l'ouverture de la saison, le pilote de Hardinvast réalise de bonne perf et rivalise avec le top 5. A Lessay, devant son public, nul doute que la motivation sera encore plus grande d'autant qu'il va évoluer sous les yeux de son beau frère David Deslandes, qui n'est autre que l'organisateur de cette épreuve.

# LA MANCHE

## L'ESPRIT SPORT

sports.manche.fr



LE CONSEIL  
GÉNÉRAL  
DE LA MANCHE  
PARTENAIRE

Photos: M. B. / Getty Images / Contrasto, M. B. / Getty Images / Contrasto, M. B. / Getty Images / Contrasto

Le conseil général de la Manche,  
partenaire du championnat de France  
de RallyCross 2012 à Lessay - Manche





## DESLANDES SPORT COMPÉTITION

Un team manager qualifié pour des pilotes hyper motivés

Pilote de talent reconverti en préparateur, David Deslandes est aujourd'hui reconnu de tous dans la discipline Rallycross. Pour preuve si besoin en était, les résultats obtenus par ceux qui lui ont confié la préparation de leurs autos ou bien encore ceux qui viennent chez lui pour louer du « clef en main ». Parmi les pilotes Deslandes Sport Compétition qui seront présents sur le circuit de Lessay, deux d'entre eux : Julien Fébreau et Laurent Chartrain sur des Saxo Kit Car seront les grands favoris en Championnat de France Super1600. Autres pilotes « clients locataires » : le Gentleman driver Bernard Poncet (Saxo Kit Car) en Super1600, Grégory Pain (Clio 3 F/2000) en Coupe de France D4 et Gaëtan Dando (Citroën C2-R2 Max) également en D4.

## Du clef en main avec une équipe structurée et parfaitement huilée

L'équipe Deslandes Sport Compétition possède les atouts pour donner à ses clients tout ce qu'ils recherchent et en particulier, pour les « clients loueurs », l'assurance de n'avoir à amener sur les épreuves que la combinaison, le casque et les gants. Tout le reste, Deslandes Sport s'en occupe du Vendredi soir au Dimanche et cela jusqu'à la fin des épreuves. Cinq mécaniciens : Patrice 1, Thierry, David, Eric et Patrice 2, un ingénieur, un semi remorque « matériels » sont présents sur les épreuves pour s'occuper des quatre véhicules voués à la location, tout cela sous la houlette de David Deslandes qui veille au bon fonctionnement de cette véritable « machine de course ». Côté intendance et pour le bien être de tous, un motor-home réceptif et quatre rouages indispensables : Françoise, Anne, Dominique et Frédérique qui s'occupent durant les trois jours de tout ce petit monde en répondant au moindre besoin. L'un des clients de Deslandes Sport : Gaëtan Dando qui pilotera en D4 la Citroën C2-R2 Max ne tarit pas d'éloges les services offerts par Deslandes Sport Compétition « **Je suis monté pour la première fois de ma vie dans une voiture de course à Mayenne l'an passé et j'ai très vite compris que dans cette équipe tout était fait pour que le client soit roi. Cette année, j'ai donc téléphoné à David pour retenir quatre dates. Il m'a proposé le volant de la C2-R2 Max et je sais à l'avance que je ne serais pas déçu.** » Les autres « clients » de David ont toutes les raisons de continuer à lui faire confiance comme le souligne Bernard Poncet qui vient de réaliser une « perf » puisqu'il était en finale A en Super1600 à Châteauroux. « **Dans cette équipe, chacun a un rôle important. En tant que loueur, je n'ai qu'à me glisser dans le baquet, les mécanos font le reste.** » Grégory Pain, « Greg » pour toute l'équipe, fait maintenant partie de la « famille ». « **David et toute son équipe sont aux petits soins pour nous. Peu importe ce qu'il peut nous arriver mécaniquement sur la piste, ils sont toujours là pour nous accueillir sous la structure lorsque nous rentrons, que ce soit lors des essais des manches ou des finales. Chacun a son petit mot pour nous revigorer lorsque cela ne marche pas comme nous le souhaitons.** »

## Laurent Chartrain et Julien Fébreau : Plus qu'une équipe, une vraie famille !

Des paroles très fortes sortant de la bouche des pilotes qui sont répercutés par Laurent Chartrain qui, depuis cette année, a rejoint le Team Deslandes Sport Compétition pour s'occuper de sa Saxo Kit Car. « **Entre l'année dernière et cette année, c'est tout un monde qui s'est recréé autour de ma propre structure avec André Péan et aujourd'hui l'équipe Deslandes Sport Compétition qui est à l'écoute du moindre problème que je peux rencontrer. Le fait de savoir qu'il y a derrière moi David et ses mécanos me tranquillise totalement chaque fois que je prends le volant. Les résultats sont là pour prouver qu'André Péan et moi avons eu raison de faire ce choix.** » Autre point de vue et celui là d'un professionnel de l'écriture (journaliste à l'équipe) : Julien Fébreau qui a fait quelques piges l'an passé sur la Saxo Kit Car Super1600 : « **Plus qu'un préparateur, David et son entourage sont devenus des amis avant tout autre chose. L'an passé, c'est lui qui a réussi à faire verser des larmes en m'offrant le volant de la Saxo Kit Car avec laquelle j'ai remporté l'épreuve de Lohéac... Un grand souvenir et peut être même le plus beau de ma carrière de pilote car ce jour là mon père a lui aussi versé quelques larmes de joie.** »



**MOTORS  
TV**

La Télévision Grande Wéssè



# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

RESUME DE 26MN LE MERCREDI APRES CHAQUE EPREUVE  
ET LE LUNDI SUIVANT SUR NOTRE CHAINE YOUTUBE



CANAL SAT



[WWW.MOTORS-TV.COM](http://WWW.MOTORS-TV.COM)