

CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS** de la SARTHE

Lavare

30 juin 1^{er} juillet

Dossier de présentation Serge Duquesnoy



2012 Lavare



SuperCars



Super 1600



Division 3



Division 4



Logan Cup

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYCROSS**



www.circuitlavare.fr

Création Serge Cortay www.auto-promo-sport.com



CHAMPIONNAT DE FRANCE

RALLYCROSS de la SARTHE

Lavare

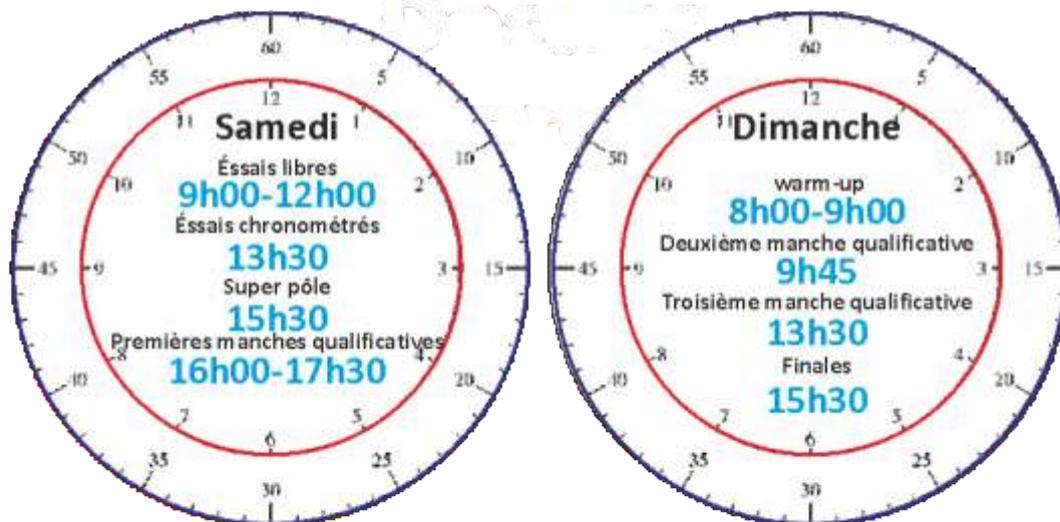
SOMMAIRE

- 3 **Éditorial**
- 4 **Super Cars**
- 5 **Super 1600**
- 6/7 **Division 3**
- 8 **Division 4**
- 9 **Logan Cup**
- 10 **Les pilotes régionaux**
- 11/12 **Conseil général de la Sarthe**
- 13 **MDA distribution**
- 14 **OTS groupe**
- 15 **Commissaires & Officiels**
- 16 **Motors TV**

Textes du Dossier de Presse : **Serge Duquesnoy**
Photos : Afor & hubert CHESNEAU
Création Serge Cortay www.auto-promo-sport.com

Quatre divisions et une Coupe de marque

Le Rallycross a de nombreuses spécificités par rapport à d'autres disciplines du sport automobile. Lors d'un meeting, cette discipline comporte : des essais libres (deux séances), des essais chronométrés puis trois manches qualificatives (une le samedi et deux le dimanche). Si lors des essais libres et chronométrés les voitures partent une par une à intervalle régulier, lors des manches qualificatives elles partent à cinq de front pour cinq tours sur des circuits mixtes (terre/bitume) allant de 950 à 1200 mètres. Les manches qualificatives définissent les grilles de départs des finales qui regroupent, depuis cette année, huit voitures puisque l'on repêche lors des finales D-C et B non plus le premier mais les deux premiers de chaque finale qui gravissent un palier supplémentaire. A noter que l'on ne retient que les deux meilleures manches qualificatives pour établir les finales. Le principe est le même pour les deux divisions des Championnats de France et des Coupes de France ainsi que la Coupe de marque.



**Tarifs des entrées: Samedi 10€ - Dimanche 16€ - Forfait week-end 20€
GRATUIT pour les enfants de moins de 14 ans**

www.circuitlavare.fr





Du nouveau pour agrémenter le spectacle

Il faudra s'y habituer : cette saison si les divisions de la Coupe de France gardent leur appellation respective, il n'en est plus de même pour les deux championnats de France puisque l'ex D1 WRC devient la division SuperCars alors que la D1/A s'appelle désormais la division Supers1600. Ces mesures ont été prises par la FFSA afin de se mettre aux normes européennes en vigueur. Hormis cela, des nouveautés pour cette 16ème édition du Rallycross de la Sarthe sur le circuit de Lavaré avec en premier lieu, pour que le spectacle soit encore plus grand, toutes les finales se dérouleront sur 7 tours avec le passage de 6 à 8 voitures en piste. Lors des étapes précédentes disputées à Essay, Faleyras et Châteauroux St Maur, tout le monde a apprécié cette nouvelle formule agrémentée par une autre innovation : la Super Pole qui regroupe à l'issue des essais chronométrés et dans toutes les divisions, les cinq pilotes ayant réalisé les meilleurs chronos. Cette Super Pole a également pour effet de récompenser sur le meilleur tour réalisé (un tour lancé - un tour chronométré) des points définitivement acquis (3-2 et 1) les trois premiers dans chaque division. Ces nouvelles mesures, surtout la Super Pôle, peuvent changer bien des choses au niveau des classements, car les points acquis sont cumulables avec ceux des finales et peuvent donc donner la victoire à un concurrent qui terminerait 2^{ème} de la finale, mais aurait pris les 3 points de la Super Pole. En fin de saison, cela pourrait changer bien des choses. Sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré, le plateau devrait être somptueux et le spectacle à la hauteur de ce que nous souhaitons offrir à notre fidèle public et à nos partenaires : le Conseil Régional des Pays de Loire, le Conseil Général de la Sarthe ainsi que l'ensemble de nos partenaires et annonceurs sans oublier bien sur les officiels, les bénévoles et les pilotes qui nous font le plaisir de venir participer à cette édition 2012 du Rallycross de la Sarthe à Lavaré.

Patrick Sevin pour le comité d'organisation



www.circuitlavare.fr



SuperCars : Un « esprit » WRC pour des voitures de 500 CV et plus et 4 roues motrices

Le « Super Show » de Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) face à des adversaires revanchards

Depuis de nombreuses années, la division reine en France se nommait D1 WRC et était le terrain de jeu des Citroën Xsara, C4, DS3 et autres Saxo mais également des Renault Clio WRC, Mégane WRC, Peugeot 206 et 207 WRC, Golf WRC et autres BMW Série 1 WRC. Cette appellation D1/WRC n'a plus cours depuis cette année. Pour se mettre aux normes européennes, la FFSA a décidé de faire comme les autres pays européens en gardant l'esprit des WRC mais sous le nom de SuperCars. Le nom change, mais le plateau reste le même. On retrouvera sur le circuit de la Sarthe à Lavaré les Peugeot 207 SuperCars de Samuel Peu, Gaëtan Sérazin, Fabien Pailler, les Citroën C4 SuperCars de Philippe Tollemer et Christophe Wilt, les Clio 3 SuperCars de Jean-Michel Mure et Jérôme Grosset-Janin, la BMW Série 1 SuperCars de Mickaël Poirier, les Citroën Xsara SuperCars de Alain Heu et Jean Claude Lemoine, la Peugeot 206 SuperCars de Jean Juin, la Mégane 3 RS SuperCars de Martial Barbette et la Saxo SuperCars d'Yves Gallais. Autant dire qu'avec huit voitures en finale A au lieu de six, la longue ligne droite de départ et les « S » de Lavaré vaudront le déplacement. Actuel leader du Championnat après ses dernières prestations et surtout sa superbe victoire à Châteauroux, le pilote du Team OTS : Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) aura à cœur de confirmer sa domination sur ce Championnat 2012. Mais attention tout de même à la réaction de Fabien Pailler (207 SuperCars), malchanceux à Châteauroux et à celle de Jérôme Grosset Janin (Clio 3 SuperCars) qui avait remporté l'épreuve d'ouverture à Essay. Pour arbitrer les débats il ne faut pas oublier d'ajouter le Champion sortant : Samuel Peu (207 SuperCars) et le très régulier Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars). Du côté des outsiders, Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars) qui reste sur un podium à Châteauroux sera également de la partie tout comme Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCars). A noter que sur cette épreuve l'on assistera au retour du pilote Mayennais : Mickaël Poirier (BMW Série 1 SuperCars) qui pourrait créer ici une très bonne surprise.



www.circuitlavare.fr



COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Le Sarthois Franck Hardonnière (Suzuki Swift) sur ses terres

Toujours une importante participation dans cette division de la Coupe de France où aucun changement n'est à enregistrer côté réglementation. Seules nouveautés : toutes les finales disputées avec huit voitures en piste et la Super Pole et les points acquis (3-2-1) pour les trois premiers des cinq meilleurs pilotes qualifiés pour disputer celle-ci à l'issue des essais chronométrés. Pour ce qui concerne le plateau, quelques nouveautés avec les très belles Citroën DS3 T3/F de Yannick Couillet et Henri Navail, la Citroën C4 T3/F de Roger Février, la BMW Série 1 T3/F d'Evan Libner, la 207 T3/F (ex Marc Morize) pilotée par Guy Moreton, l'Opel Astra GTC de Christophe Morichon et la Nissan 350 Z de l'ex-champion de France d'Auto Cross : Jack Brinet. Mais sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, il conviendra de suivre ceux qui ont animé ce début de saison : Marc Morize (207 T3/F), Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), Patrick Guillaume (307 T3/F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F) sans oublier Kévin Jacquinet (Micra MDA), Laurent Jacquinet (Fiesta Mk/7 MDA) et le pilote local : Franck Hardonnière (Suzuki Swift Team Auto Parc) qui ne manquera pas de briller devant son public. Mais dans cette division et sur un circuit qu'il connaît parfaitement bien, Franck Hardonnière (Suzuki Swift T3F) n'aura pas la partie facile avec des pilotes qui montent au créneau comme : Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F) qui reste sur une contre performance à Châteauroux, Yannick Pattier (BMW) surprenant second lors de cette finale mais également : Franck Delaunay (Mégane), Rodophe Audran (BMW 130 T3F), Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3F) et Patrick Briffaud (Mégane T3/F).



www.circuitlavare.fr

5



CHAMPIONNAT DE FRANCE

RALLYCROSS
de la SARTHE

Lavaré

Présentation
Super **1600**

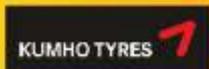
Super1600 : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) grand favori pour la victoire

Comme pour l'ex D1 WRC, changement de nom pour cette division 1/A qu'il faut désormais appeler division Super1600. Ouverte, comme son nom l'indique aux Super1600, mais également, avec une dérogation prolongée, aux Kit Car, cette catégorie Super1600 se dispute avec des voitures de 220 cv et plus ne possédant que 2 roues motrices avec un poids conforme à la réglementation FIA, soit 950 kg avec le pilote à bord. Du côté des prétendants à la victoire et aux podiums sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, il faudra compter avec le grand favori de ce championnat : l'Ornais Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) qui affectionne particulièrement le tracé de ce circuit. Absent à Châteauroux, le Champion en titre, David Olivier (Twingo S/1600), pourrait faire son retour ici et être un redoutable adversaire pour le pilote Ornais. Autres candidats à la victoire et aux podiums : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro S/1600), Franck Hello, Mickaël Martin et Stéphane de Ganay (Saxo Kit Car), Dominique Gerbaud (Polo S/1600), Emmanuel Martin (206 S/1600), Eric Guillemette et Dorian Launay (Clio S/1600) et les féminines : Magali Charbonnier (C2 S/1600) et Adeline Sangnier (C 2 S/1600), championne de France en titre. Vainqueur de très belle façon à Faleyras puis à Châteauroux, Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) affectionne, tout particulièrement le tracé de ce circuit de la Sarthe. Sans aucun doute possible il sera donc le pilote à surveiller ici même si ses adversaires les plus dangereux : Eric Guillemette (Clio Super1600) et surtout le pilote de la Manche : Dorian Launay (Clio Super1600) lui contesteront, certainement la victoire tout comme la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super 1600) et Emmanuel Martin (206 Super1600) qui ne cesse de progresser. A suivre également Franck Hello et Stéphane De Ganay (Saxo Kit Car) et Dominique Gerbaud (Polo Super1600) qui continu a mettre au point sa toute nouvelle voiture.



www.circuitlavare.fr

6



COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Le Sarthois Franck Hardonnière (Suzuki Swift) sur ses terres

Toujours une importante participation dans cette division de la Coupe de France où aucun changement n'est à enregistrer côté réglementation. Seules nouveautés : toutes les finales disputées avec huit voitures en piste et la Super Pole et les points acquis (3-2-1) pour les trois premiers des cinq meilleurs pilotes qualifiés pour disputer celle-ci à l'issue des essais chronométrés. Pour ce qui concerne le plateau, quelques nouveautés avec les très belles Citroën DS3 T3/F de Yannick Couillet et Henri Navail, la Citroën C4 T3/F de Roger Février, la BMW Série 1 T3/F d'Evan Libner, la 207 T3/F (ex Marc Morize) pilotée par Guy Moreton, l'Opel Astra GTC de Christophe Morichon et la Nissan 350 Z de l'ex-champion de France d'Auto Cross : Jack Brinet. Mais sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, il conviendra de suivre ceux qui ont animé ce début de saison : Marc Morize (207 T3/F), Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F), Patrick Guillaume (307 T3/F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3/F) sans oublier Kévin Jacquinet (Micra MDA), Laurent Jacquinet (Fiesta Mk/7 MDA) et le pilote local : Franck Hardonnière (Suzuki Swift Team Auto Parc) qui ne manquera pas de briller devant son public. Mais dans cette division et sur un circuit qu'il connaît parfaitement bien, Franck Hardonnière (Suzuki Swift T3F) n'aura pas la partie facile avec des pilotes qui montent au créneau comme : Stéphane Dréan (Clio 3 T3/F) qui reste sur une contre performance à Châteauroux, Yannick Pattier (BMW) surprenant second lors de cette finale mais également : Franck Delaunay (Mégane), Rodophe Audran (BMW 130 T3F), Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3F) et Patrick Briffaud (Mégane T3/F).



www.circuitlavare.fr



COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Les pilotes locaux favoris à domicile

Dans cette division 4, au soir de l'épreuve d'Essay (1^{er} rendez-vous de cette saison 2012) et en l'absence du Mayennais Emmanuel Anne (Clio RS Maxi), les favoris de cette Coupe de France étaient au rendez-vous puisque Rudolf Schafer (Saxo VTS) s'imposait en finale devant le grand favori de cette édition 2012 : David Vincent (Clio RS Maxi) qui avait raflé les trois points de la Super Pole. Finaliste malchanceux (moteur HS) juste avant cette finale, Jimmy Terpereau (Audi A3 F/2000) devait se contenter des neuf points de la 8^{ème} et dernière place agrémentée des deux points acquis lors de la Super Pole. Sébastien Le Ferrand (306 Maxi) et Nicolas Bezard (Honda Civic Type R) étaient également de la partie... A Faleyras, si Nicolas Bezard était absent, la grille de départ de la finale était à peu près identique à celle d'Essay en y ajoutant Jean Luc Durel (Clio 2 F/2000) et Bertrand Perraudin (Citroën C2), très à l'aise sur ce circuit. Mais dès le 1^{er} tour, un incroyable concours de circonstances allait éliminer tour à tour : David Vincent qui allait s'arrêter au beau milieu de la piste et était percuté par la seconde Clio RS Maxi pilotée par Emmanuel Anne. Puis toujours dans le même tour : Bertrand Perraudin et Stéphane Le Ferrand s'arrêtaient suivis de Guillaume Rouillard... Drapeau rouge et nouveau départ avec cette fois l'arrêt au bout de trois tours de Rudolf Schafer. Les deux rescapés de cette finale : Jean Luc Durel et Jimmy Terpereau n'en demandaient pas autant et franchissaient le drapeau à damiers dans cet ordre offrant ainsi à Jean Luc Durel sa 1^{ère} victoire en Rallycross. A Lavaré, nul doute qu'il y aura de la revanche dans l'air et que les favoris à la couronne ne se laisseront pas surprendre sans compter surtout un certain Jimmy Terpereau (Audi A3) originaire de St Calais et Nicolas Bezard (Honda Civic Type R) qui avait brillé sur ce circuit de la Sarthe à Lavaré l'an passé. A Châteauroux, Nicolas Bezard (Honda Civic F/2000) pouvait prétendre à un podium et même un succès... mais un fait de course (accrochage avec l'europpéen Davy Jeanney) l'a privé de ce podium et surtout des points précieux qui allaient avec.

www.circuitlavare.fr


CHAMPIONNAT DE FRANCE

RALLYCROSS
de la SARTHE

Lavaré

Présentation
Logan Cup

Logan-Cup – Rallycross

Fabien Grosset Janin favori, Ayrton Boris outsider !

Cinq années d'existence pour le plus grand bonheur des jeunes pilotes et des petits budgets et exit la Logan Cup Rallycross qui sera, dès l'an prochain, comme l'annonce l'Association Française des Organisateurs de Rallycross (AFOR) sur son site officiel : www.rallycrossafor.fr remplacée par une autre formule de promotion : la Twingo Cup Rallycross. Sur le circuit de la Sarthe, à Lavaré, le grand favori de cette Logan-Cup devrait être le Savoyard Fabien Grosset Janin qui a très largement dominé l'épreuve d'ouverture à Faleyras puis s'est imposé à Châteauroux. Au rang des outsiders : Hervé Libner, Gaëtan Jan, Ayrton Boris, Jean Michel Guérin et Vincent Jeandot (tous des redoublants) seront à surveiller tout comme Patrice Chaussat, Alexandre Restellini et la féminine Aurélie Salviat. Pour Ayrton Boris, cette épreuve de Lavaré sera, peut-être, celle de la révélation car, à Châteauroux, seul son manque d'expérience l'a privé d'un podium et peut-être même d'une première victoire en Rallycross.



www.circuitlavare.fr

9



Jimmy Terpereau, Nicolas Bezard et Franck Hardonnière



Trois sarthois pour un « coup fin »

Depuis le début de la saison 2012, les couleurs du MAMS sont portées sur les Coupes de France par trois pilotes qui affichent des ambitions bien différentes. Si Jimmy Terpereau (Audi A/3 F/2000) et Nicolas Bezard (Honda Civic Type R F/2000) sont des prétendants sérieux au titre et aux marches du podium National en division 4, de son côté, Franck Hardonnière fait progresser, en division 3, une Suzuki Swift qui est en plein développement. Trois hommes pour un « Coup Fin » que le public Sarthois espère qu'il se produira sur le circuit de la Sarthe à Lavaré.

Un début de saison laborieux pour Jimmy Terpereau et Nicolas Bezard

Ayant fait l'acquisition en fin de saison dernière de l'Audi A3 F/2000 championne de France qui était pilotée par Yvonnick Jagu, Jimmy Terpereau a fait un début de saison laborieux. Avec cette superbe mécanique, le pilote du MAMS a eu, dès l'ouverture des hostilités sur le circuit d'Essay, une casse moteur qui le privait d'un très bon résultat puisqu'à l'issue des manches qualificatives il avait gagné le droit d'être sur la 1^{ère} ligne de la finale A...La casse moteur en décidera tout autrement. A Faleyras, à l'issue d'une finale qui restera gravée dans les mémoires (2 concurrents sur 8 à l'arrivée de la grande finale A), Jimmy était l'un de ces deux rescapés et prenait donc les points de la 2^{ème} place...Châteauroux confirmera que le pilote du MAMS a les moyens de ses ambitions avec une 4^{ème} place et de précieux points qu'il compte bien faire fructifier sur le circuit de la Sarthe. Du côté de Nicolas Bezard (Honda Civic Type R F/2000), la même auto que l'an passé et le même objectif : jouer un rôle dans le haut du tableau. Quatrième à Essay, derrière les trois grands favoris de cette Coupe de France, le pilote du MAMS allait jouer son joker à Faleyras où les soucis mécaniques le privait de finales et par la même de points pour le compte de cette Coupe de France. A Châteauroux, alors qu'une deuxième place lui était promise en finale A, « l'europeen » Davy Jeanney (206 F/2000) le privait de cette seconde marche. Sur le circuit de la Sarthe à Lavaré, devant un public totalement acquis à sa cause, le pilote du MAMS espère faire encore mieux que la saison dernière où il avait terminé 3^{ème} derrière le Champion et le vice-Champion de France.

Franck Hardonnière (Suzuki Swift) : Tout « Auto Parc » derrière lui

Franck Hardonnière sait fort bien qu'actuellement il lui est difficile de lutter avec les « gros calibres » que sont les Morize, Saunois, Guillaume, Jacquinet et Dréan qui ont déjà deux à trois saisons d'expérience avec les autos qu'ils pilotent cette année. Pour lui, cette saison 2012 est celle de la découverte de sa toute nouvelle auto : la Suzuki Swift, qu'il fait progresser au fil des épreuves. « Comme toute nouvelle auto, la mienne doit être développée tant au niveau moteur que châssis et suspensions. Je suis relativement satisfait du travail effectué jusqu'à présent sur cette Suzuki Swift et j'espère bien à Lavaré que toute mon équipe et moi-même récolterons les fruits de notre travail. » Devant son public et bien sûr l'ensemble des supporters du Team Auto Parc 72, Franck Hardonnière a promis de se surpasser sur le circuit de la Sarthe. Reste maintenant à peaufiner la belle Swift pour que le résultat espéré (une place en finale B) soit au rendez-vous.



www.circuitlavare.fr





Les grands événements culturels

Ecrivains, astronautes, médecins ou encore navigateurs viennent à l'invitation du Conseil général à la rencontre des Sarthois pour parler de leur passion. Chaque année, des personnalités en prise directe avec l'actualité donnent rendez-vous à l'abbaye de l'Épau à un large public pour une nouvelle saison du cycle de conférences "La Voix au Chapitre". Le Conseil général de la Sarthe organise régulièrement des expositions dans le département, notamment dans la très belle Abbaye de l'Épau et au Prieuré de Vivoin.

La Saison Musicale de l'Épau

Un concert par mois pendant l'hiver autour de quatuors à cordes invités à se produire dans le dortoir des Moines à l'acoustique exceptionnelle. Ce principe original a permis de fidéliser un important public dont les artistes apprécient la qualité d'écoute.

Le Festival de l'Épau. Une belle entrée en matière de la saison des festivals pour tous les mélomanes. Concerts symphoniques ou choraux, musique de chambre (sa spécialité), le temps d'une trentaine de concerts, cela se passe au mois de mai. L'abbaye cistercienne reste le poumon de la manifestation mais la formule joue aussi sur l'itinérance, à la découverte du patrimoine du département.

L'Europa Jazz Festival

Depuis plus de 30 ans, Europa Jazz anime le printemps sarthois au rythme des bands, Dans sa structure et son calendrier le festival reste fidèle à ses habitudes et à ses partenaires avec notamment l'Europa Jazz en Balade et son final à l'Abbaye de l'Épau. Le Festival BeBop & Roll c'est à l'automne tous les ans une découverte en live des têtes émergentes du Rock. Ce sont aussi des concerts organisés toute l'année par l'association du même nom. Le Festival des Arts et Technologies, est le plus grand rassemblement d'élèves ingénieurs en Europe et le deuxième événement festif de la Sarthe. Il accueille à La Ferté-Bernard 80 000 visiteurs pendant la semaine de l'Ascension en mai.

L'Artec, ce sont cinq événements pour une semaine de fête : les Coupes de France et d'Europe de robotique, des animations artistiques spectaculaires et populaires ouvertes à tous, la finale de la Coupe de France de l'Internet, des spectacles et des concerts gratuits chaque soir, des compétitions de robotique adaptées, accueillant les primaires, collégiens et lycéens de toute la région. Débats, expositions, rencontres et animations rythment la 25ème heure du livre. Rebaptisée en 2003 pour sa 25ème édition, cette grande fête autour de l'écrit, événement culturel incontournable, ouvert à tous, petits et grands dévoreurs de livres. Chaque année, à l'automne, c'est deux jours d'une manifestation ludique et étonnante, où plus de 30 000 visiteurs se pressent.



www.circuitlavare.fr

11





Les Sports en Sarthe

Un territoire où deux équipes pros évoluent parmi l'élite ? où toute l'année, les amateurs de sports mécaniques vibrent sur le plus légendaire des circuits ? où la nature est le plus beau terrain de sport ? C'est la Sarthe, bien sûr ! Autre évènements Sarthois a ne pas négliger : le Grand Prix de France Moto et bien sur les 24h du Mans Auto.

Basket, Football, Athlétisme, Motocyclisme, Automobile etc....

Depuis plus d'un siècle, la Sarthe est le terrain de prédilection des amateurs d'endurance automobile. La légende se nourrit chaque année le temps de 24 heures, d'exploits humains et technologiques toujours renouvelés. Toute l'année sur le circuit de la Sarthe, des dizaines de compétitions de sports mécaniques font vibrer un public international La Sarthe est terre de basket depuis plus de 30 ans. En redevenant champion de France en 2006, le Mans Sarthe Basket a obtenu un ticket pour l'Euroleague pour trois ans. Et toute l'Europe a désormais les yeux tournés vers Antarès et ses champions qui tiennent tête aux légendaires clubs espagnols, italiens ou grecs. Modeste mais tenace, Le Mans FC a désormais sa place parmi les grands clubs de football français. S'appuyant sur des valeurs de travail et de formation des jeunes, il fait figure d'exemple pour beaucoup. La Sarthe et le circuit Du Mans sont aussi terre d'accueil pour le Grand Prix de France Moto L'an passé sur le- Circuit Bugatti, Le Mans Louis Rossi, le sarthois, remporte le Grand prix de France en Moto3. Devant 80 000 spectateurs, le Bugatti a aussi vu l'autre Rossi, Valentino, arracher une seconde place sur Ducati, derrière Casey Stoner et juste derrière Jorge Lorenzo. Cette année lors des 24h du Mans auto, Audi a fait la passe de trois en plaçant ses trois protos aux trois premières places.



www.circuitlavare.fr

12



MIDA MIDA

FOURNITURES
AUTOMOBILES



MIDA MIDA

COMPÉTITION



Cré@tion Serge Cortay www.auto-promo-sport.com

Rue Goberie Saint-Berthevin 53940 Tél 02 43 68 35 97
12, rue Réaumur. Mayenne 53100 Tél 02 43 00 17 60

PA de Tirpen - 56140 MALESTROIT
Tél : 02 97 75 12 99 - fax : 02 97 75 20 91

contact@groupeots.fr
www.groupeots.fr



OMT

**QUEST
MÉTAL
TECHNOLOGIE**

DÉCOUPE LASER
MÉCANO-SOUDURE
PLIAGE CNC

ZI du Moulin Neuf - 56130 DEAUZE
Tél : 02 97 42 86 20 - fax : 02 97 42 81 37

contact@ouest-metal-technologie.com
www.ouest-metal-technologie.com





Les Officiels et les Commissaires : des pièces essentielles d'une organisation

Si le « maître d'œuvre » d'une organisation reste l'Ecurie qui inscrit une épreuve sous le couvert de son ASA (Association Sportive Automobile), seule instance reconnue par la FFSA pour demander un visa d'organisation, les rouages indispensables de toute épreuve sont incontestablement les Officiels.

Ceux-ci sont nommés par l'organisateur pour diriger son épreuve.

Obligatoirement celui-ci à la contrainte de choisir pour les postes « clefs » : un Directeur de Course et ses adjoints, des Commissaires Sportifs composant un collège qui comprend un Président et deux ou quatre membres. Le Collège est chargé d'entendre les concurrents convoqués suite à des rapports d'infraction établis par les Commissaires de route et leur faire part des avertissements ou des sanctions qu'ils ont décidés. L'organisateur désigne également des Commissaires Techniques chargés de contrôler les véhicules, des Relations Concurrents qui font la liaison entre le Collège et les Concurrents, ainsi que des Directeurs de Spéciales. Cet « état major » est en fait le « poumon de l'organisation » puisque, dès l'instant où l'épreuve débute, l'organisateur n'a plus aucun pouvoir. Il donne les « clefs de la maison » à ses officiels. En principe, cela se passe de façon identique sur toutes les épreuves (Rallyes, Rallycross, Tout Terrain, Courses de Côte etc...)

Sur la piste pour les épreuves se déroulant sur les circuits ou sur les ES pour les Rallyes, les pièces indispensables des échiquiers sont les commissaires de piste ou de route. Ils ont un rôle des plus importants puisque ce sont eux qui assurent le bon fonctionnement et la surveillance en collaboration étroite avec la Direction de Course, les Secouristes, les Pompiers et les Equipes médicales. Ils interviennent dans de nombreux cas de figure, notamment lorsqu'un pilote est victime d'une sortie de route ou qu'un véhicule entrave le passage et le bon déroulement d'une épreuve. Leur rôle est également celui d'assurer la sécurité en bloquant tout accès non autorisé au public. Mais la fonction première d'un Commissaire, qu'il soit chef de poste ou simple Commissaire, est d'assurer que l'épreuve se déroule d'une manière équitable du point de vue sportif, tout en étant également un « agent de liaison » avec la Direction de Course à laquelle il doit signaler tout comportement antisportif ou dangereux. Les Commissaires ont une formation très spécifique lors de séminaires où ils apprennent les différentes situations auxquelles ils peuvent être confrontés. Ils doivent également reconnaître les diverses signalisations (drapeaux-feux lumineux) qui signalent tout danger ou difficultés non prévisibles.

Trop souvent, les Officiels et les Commissaires ont les oubliés et les anonymes des épreuves. Pourtant, il ne faut pas oublier que, sans eux, aucune organisation ne serait possible. Chaque Comité régional organise des séminaires et des formations pour ces « hommes de l'ombre » qui ont pourtant des fonctions essentielles sur toutes les épreuves.

Nous remercions tout particulièrement l'ensemble des Officiels et Commissaires qui ont répondu présents pour cette édition 2012.

www.circuitlavare.fr

15



**MOTORS
TV**

La Télévision Grande Wéssse



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

RESUME DE 26MN LE MERCREDI APRES CHAQUE EPREUVE
ET LE LUNDI SUIVANT SUR NOTRE CHAINE YOUTUBE



CANAL SAT



WWW.MOTORS-TV.COM