



Communiqué de presse

Communiqué de Presse 3 - Saison 2012

**Championnat de France de Rallycross 2012  
Rallycross de la Sarthe  
Circuit de la Sarthe à Lavaré**

**Retour en piste pour le pilote Mayennais Mickaël Poirier (BMW Série 1 SuperCars)**

Une seule course cette année ponctuée par une place en finale A sur le circuit d'Essay lors de l'ouverture de la saison pour le pilote de l'Ecurie Océan Mayenne qui a pris la décision de faire une saison « light » avec juste quelques rendez-vous à son programme. Le 1er d'entre eux sera pour cette épreuve de Lavaré qui se déroulera ce week-end sur le circuit de la Sarthe. Un circuit sur lequel Mickaël Poirier reste sur deux finales B : 2010 et 2011 avec lors de cette dernière apparition des problèmes mécaniques qui l'ont certainement privé d'une place avec l'élite. Pour son retour à la compétition, Mickaël Poirier espère bien démontrer que sa BMW Série 1 SuperCars est une bonne « arme » pour lutter avec les 207 SuperCars, Citroën C4 et Xsara SuperCars et autres Citroën DS/3 et Clio 3.

**Savoir faire les choix qui s'imposaient**

Fidèle pilote de cette discipline où il a déjà goûté aux honneurs des plus hautes marches du Championnat de France et même des manches Françaises du Championnat d'Europe dans une autre catégorie, Mickaël Poirier a opté depuis 3 saisons pour cette BMW Série 1 SuperCars (ex D1 WRC) unique en Europe dans cette division. Qui dit nouvelle voiture très sophistiquée dit aussi gros travail de mise au point et de réglages pour cette superbe BMW presque entièrement construite d'après une feuille blanche par toute l'équipe du Team Poirier Sports Compétitions sous la « houlette » de Jean Louis Poirier, le père de Mickaël ... Des heures, des jours et des mois de travail, et finalement, la saison dernière, pour le 1er rendez-vous de la saison à Dreux, un 1er podium qui pouvait en laisser prétendre d'autres. Mais cette saison 2011 sera marquée par de trop nombreux problèmes de mise au point et choc assez violent à Essay lors de la manche Européenne qui refroidira les ardeurs du pilote et la marche en avant de la BMW. Toutes ces raisons ajoutées à un travail professionnel lui prenant de plus en plus de temps et à une vie de famille souffrant des absences répétées (week-ends de courses+ travail) ont fait que Mickaël a décidé de prendre du recul avec la compétition pour se consacrer à sa famille et à sa prenante profession. **« la compétition et l'ambiance des paddocks me manquent certes mais j'avais besoin de ce break pour faire le point. Côté mécanique, je pense que nous avons trouvé les bonnes solutions aux nombreux problèmes que nous avons rencontré la saison dernière. A Essay, je me suis rendu compte que j'avais en main une auto compétitive mais ma décision était prise de faire une saison « light » avec des apparitions à Essay, Lavaré, peut-être Lohéac et certainement Mayenne. Cette décision vient également des coûts de plus en plus élevés pour faire une saison complète. Les budgets sont de plus en plus difficiles à trouver et de mon côté, je n'ai pas le temps pour m'occuper de cela. »** A Lavaré, Mickaël sera donc en piste pour le plaisir mais également pour démontrer la fiabilité de sa BMW Série 1 SuperCars et offrir à ses partenaires et ses supporters le spectacle qu'ils attendent de lui.



**caréco**  
PIECES D'OCCASION GARANTIES



**SAS POIRIER**  
Déconstructeur Recycleur  
Tel : 02.43.04.51.15

**FITECO**  
Expertise comptable - Conseil  
Audit - Commissariat aux comptes



FITECO MAYENNE  
www.fiteco.fr

Contact presse : Serge Duquesnoy Tél : 02.33.27.37.13

Photo : Hubert Chesneau www.rallycrossfrance.info